

ZAXIS380LC



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX380LC-5A

Номинальная мощность двигателя: 200 кВт (272 л. с.)

Эксплуатационная масса: 36 300 кг

Ковш обратной лопаты. Вместимость ковша с «шапкой» согласно ISO: 2,10 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, высокой скоростью перемещения рабочего оборудования, а также удобством эксплуатации. Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и двигателе.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность. Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они воплотили в себе желания и мечты клиентов и теперь стоят на переднем крае технического развития.



Ключевые преимущества для снижения текущих расходов



СОДЕРЖАНИЕ

04 Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

- Достижение высокой эксплуатационной нагрузки
- Высокая производительность
- Удобное в эксплуатации рабочее оборудование



06 Высокое качество и долговечность

- Новый двигатель: более надежный и долговечный
- Прочная конструкция
- Облегченный запуск двигателя в условиях низких температур



08 Бескомпромиссный комфорт для оператора

- Комфортные условия труда оператора
- Комфортное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый, удобный в работе многофункциональный дисплей



10 Упрощенное техническое обслуживание

- Пылезащитная внутренняя сетка
- Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки
- Нижняя крышка для очистки топливного бака
- Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы



12 Система послепродажной поддержки

- Система дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис



14 Служба сервисной поддержки ConSite

- Автоматизированные составление отчетов о работе техники



Примечание: на фотографиях, размещенных в настоящей брошюре, экскаваторы показаны с оборудованием, устанавливаемым по заказу.

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Снижение расхода топлива при одновременном повышении производительности

Проверенная временем гидравлическая система HIOS III представляет собой уникальное сочетание производительности и экономичности, достигаемое прежде всего за счет гидрораспределителя, который эффективно управляет гидравлическими потоками.

Снижение расхода топлива на **5 %**

Расход топлива в новых экскаваторах ZAXIS снижен на 5 % по сравнению с экскаваторами ZX380LC-5G.

Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Использование нового экономичного режима ECO позволяет дополнительно снизить расход топлива до 14 % по сравнению с режимом PWR.

Высокая производительность

Режим Power Boost (кратковременное повышение мощности) позволяет оператору простым нажатием кнопки на рычаге управления увеличить усилие на кромке ковша на величину до 10 %. Благодаря этому повышается усилие копания, когда это необходимо.

Высокая скорость подтягивания рукояти

Скорость подтягивания рукояти увеличена за счет объединения потоков масла от гидроцилиндров рукояти и стрелы через регенеративные клапаны, что повышает выработку.

Увеличенная скорость движения рукояти во время опускания стрелы

Скорость движения рукояти увеличивается за счет использования энергии опускающейся стрелы, благодаря чему не требуется создавать дополнительное давление в гидросистеме с помощью насоса. То есть поток гидравлического масла в контуре рукояти увеличивается, что повышает скорость движения рукояти, за счет чего ускоряется погрузка самосвалов и позиционирование рабочего оборудования.

Удобное в эксплуатации рабочее оборудование

С помощью multifunctional дисплея, расположенного в непосредственной близости от сиденья, оператор имеет возможность изменять режимы работы гидрораспределителей, регулировать потоки гидравлического масла, а также контролировать установленные настройки. Более того, оператор может выбрать по названию один из 11 предустановленных режимов работы, задающих, в том числе, производительность гидросистемы.



Высокое качество и долговечность

Новый двигатель: более надежный и долговечный

Новый двигатель спроектирован для тяжелых условий эксплуатации и обладает высокой долговечностью благодаря полностью обновленной топливной системе и системе охлаждения. Двигатель также оснащен новой системой автоматического холостого хода, которая позволяет еще больше сократить расход топлива и выбросы CO₂.



Прочная конструкция

Эффективная система охлаждения с большим объемом охлаждающей жидкости обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне температур в тяжелых условиях эксплуатации. Кроме того, система охлаждения оснащена расширительным бачком. Таким образом гарантируется отсутствие воздуха в контуре охлаждения и обеспечивается максимально эффективное охлаждение двигателя.



Рама поворотной платформы усилена балками D-образного сечения, которые обеспечивают ей повышенную прочность при столкновении с препятствиями.

X-образная рама из цельных элементов имеет небольшое количество сварных швов, благодаря чему отличается высокой прочностью и долговечностью.



Поперечное сечение



Боковые лонжероны D-образного сечения



X-образная рама

Передние направляющие колеса и гидроцилиндры устройств натяжения гусениц объединены в один узел, что позволило увеличить их долговечность. Кронштейны направляющих колес и ходовых гидромоторов также для повышения долговечности были увеличены по толщине. Верхняя часть стрелы и ее основание усилены с помощью увеличенных по толщине кронштейнов из высокопрочной стали, которые содержат стальные втулки, что в целом повышает долговечность стрелы.

Палец шарнирного соединения ковша с рукоятью защищен с помощью термического напыления карбида вольфрама (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и отсутствует люфт. Втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, изнутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал.

Облегченный запуск двигателя в условиях низких температур

При низкой температуре окружающего воздуха происходит забивание фильтра грубой очистки топлива частицами парафина. Рециркуляционный топливный фильтр препятствует этому, подавая горячее топливо от двигателя на фильтр грубой очистки.



Рециркуляционный фильтр



Сделано Hitachi: современные научно-исследовательские разработки и контроль качества

Завод Hitachi в Твери является первым заводом Hitachi Construction Machinery в России, а также самым северным заводом группы компаний HCM. В 2013 году завод получил разрешение на запуск производства, которое началось уже в 2014 году. Церемония закладки первого камня состоялась 28 ноября 2011 г. в индустриальном парке Раслово (Тверская область, Калининский район, деревня Лебедево), где сейчас и расположен завод.

В своей деятельности мы руководствуемся двумя базовыми принципами: применением безопасных способов производства и поддержанием высокого качества продукции. Таким образом, все наши производственные процессы безопасны для окружающей среды, и в них применяются передовые технологии. Компания Hitachi Construction Machinery Eurasia Manufacturing получила сертификат качества ISO 9001 на свою продукцию. Проверка, проведенная представителями ISO, подтвердила, что система контроля качества компании соответствует требованиям стандарта ISO 9001:2008. Применяемая на предприятии многоступенчатая система контроля качества продукции, специальное оборудование, а также высокий уровень компетенции персонала позволяют выпускать чрезвычайно надежные машины, которые не подведут своих владельцев в любой ситуации. Сотрудники каждого подразделения компании в своей работе руководствуются принципами философии непрерывного совершенствования кайдзен. Отличительной чертой группы компаний HITACHI является широкое применение системы оптимизации производства Mopozukuri («искусство, наука и мастерство производства») — любое изделие HITACHI, независимо от страны происхождения, имеет высокое качество.



Бескомпромиссный комфорт для оператора



Комфортные условия труда для оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног, обеспеченному новой компактной консолью, и превосходному обзору. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире и облегчил доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые включаются автоматически при открытии двери. Ветровое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в таком положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — улучшить условия труда оператора.



Комфортное сиденье оператора

Для удобства оператора эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками. Оно имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад до 40 мм, что увеличит пространство для ног. По заказу клиента сиденье может быть оснащено пневматической подвеской и системой подогрева.

Прочная кабина

Прочная кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Система защиты от опрокидывания (ROPS) создана для защиты оператора на случай опрокидывания экскаватора (устанавливается по заказу). Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель, только если данный рычаг находится в положении «заблокирован».



Новый, удобный в работе многофункциональный дисплей

Новая многофункциональная система текущего контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида, отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет постоянно контролировать пространство позади машины.



Пункты меню		
Main Menu	Work Mode	Engine Oil
Alarm List	Bucket	Previous Maintenance
Air Conditioner	Breaker 1	2000/01/01 0.0%
Radio	Pulverizer 1	Remains 496.1h
Work Mode	Crusher 1	Maintenance Interval 500.0%
Setting Menu	Grapple 1	

Главное меню

Рабочий режим

Моторное масло

Упрощенное техническое обслуживание



Пылезащитная внутренняя сетка

Пылезащитная внутренняя сетка, установленная перед радиатором, может быть легко снята и очищена с помощью сжатого воздуха. Продувку радиатора с задней стороны можно выполнять струей сжатого воздуха, открыв крышку одним движением. Конденсатор кондиционера также может быть легко очищен благодаря откидной задней крышке.



Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки

Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив отстоя из топливного бака и замену фильтров.

Нижняя крышка для очистки топливного бака

Топливный бак оснащен нижней крышкой, облегчающей чистку внутреннего объема бака.

Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы

Межсервисные интервалы достаточно велики, чтобы снизить эксплуатационные затраты до минимума.



Смазочные материалы Расходные материалы



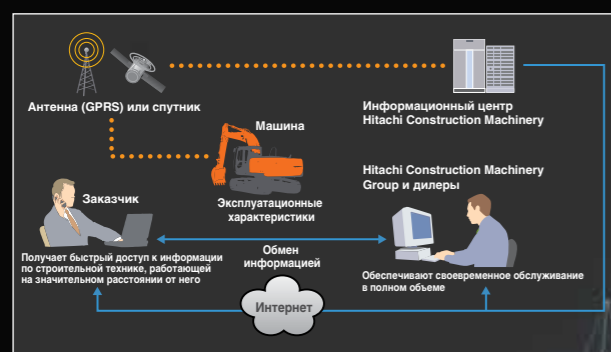
Система послепродажной поддержки

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет вам получать доступ к информации по любой вашей машине с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получая информацию о выполняемой машиной работе и ее местоположении, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простои. Техничко-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого — к заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

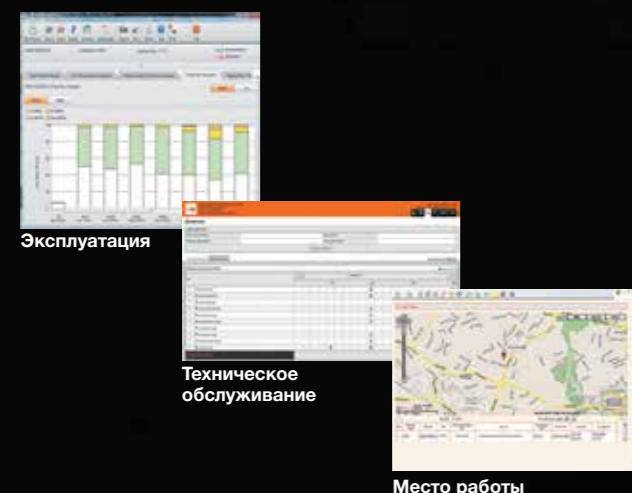
Основные особенности службы Global e-Service

Назначение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, как то: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техническому обслуживанию и архивные данные выводятся на удобочитаемый дисплей и содержат рекомендации по обслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой дилерской сети компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень удовлетворенности клиентов.

Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на их поставку, организуют отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов. Примечание: некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на заводах Hitachi в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия Hitachi. Примечание: некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт. Примечание: гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро прямо на месте. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

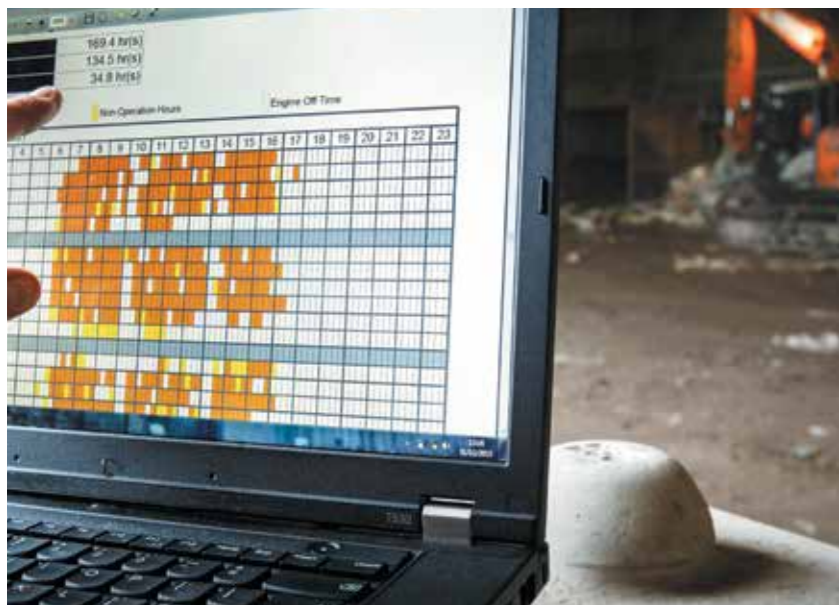
Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технической подготовки (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов, по всему миру в соответствии с требованиями международных программ обучения.



Служба сервисной поддержки ConSite

Сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service.

Отчеты, составляемые сервисом ConSite, доступны более чем на 30 языках и включают подробный анализ эксплуатационных данных, подсчет коэффициента рабочего времени и общую наработку. Вся информация из данного отчета для лучшего понимания эффективности эксплуатации техники хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») службы Global e-Service.



Система дистанционного контроля состояния парка техники позволяет повысить общую эффективность эксплуатации

Служба сервисной поддержки ConSite

Наш сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service. Отчет включает детальный анализ эксплуатационных данных, подсчет коэффициента рабочего времени и общую наработку, что позволяет вам видеть, насколько продуктивно отработали ваши машины в предыдущем месяце. Вся информация из данного отчета хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») службы Global e-Service, облегчая для владельцев процесс получения нужных сведений.

Также в отчете ConSite вы увидите коэффициент нерабочего времени и поворотных операций вашей машины. Для лучшего понимания вашей эффективности эти данные сравниваются с показателями машин Hitachi той же модели в вашем регионе.

Ежемесячная и общая наработка разделена по отдельным операциям: рабочее и навесное оборудование, поворот платформы, передвижение. Это позволит вам оценить реальное использование вашей машины и спланировать ее техническое обслуживание в зависимости от интенсивности эксплуатации. В отчете также приводится анализ условий работы, где полученные показатели сравниваются со стандартными значениями в удобном графическом виде. На линейном графике отображается фактическое и запланированное количество моточасов, что позволяет своевременно проводить техническое обслуживание техники. Еще одной полезной функцией ConSite является контроль неожиданного выхода техники из строя. Система сформирует и отправит вам и вашему дилеру Hitachi аварийный отчет в случае внештатной ситуации, что позволит вам оперативно отреагировать и сократить время незапланированного простоя.

Мы разработали ConSite, чтобы повысить эффективность работы вашего предприятия, предоставляя полный доступ к детальному анализу эксплуатации техники Hitachi. Предоставляемая информация по каждой единице техники предназначена для планирования технического обслуживания, а также для превентивной поддержки со стороны вашего дилера. В конечном счете, это дает вам уверенность в вашем оборудовании Hitachi и позволяет сосредоточиться на других аспектах бизнеса.

Приложение ConSite Pocket

Мобильное приложение ConSite Pocket позволяет осуществлять мониторинг состояния всех ваших машин Hitachi в режиме реального времени.

Приложение ConSite Shot

С помощью мобильного приложения ConSite Shot владелец машин может проводить ежедневные проверки и приемку, а также проверку поставки сдаваемых в аренду машин с помощью смартфона.

Сайт владельца на портале Global e-Service (Owner's Site)

Вы можете узнать всю необходимую информацию о вашем парке машин Hitachi, не выходя из дома или офиса, благодаря сайту владельца (Owner's Site). Этот онлайн-инструмент, доступный на портале www.globaleservice.com, обладает удобным и интуитивно понятным пользовательским интерфейсом и содержит детальную информацию по каждому экскаватору серии Zaxis и колесному погрузчику серии ZW. Данные доступны в том виде, который удобен пользователю: вы можете создавать группы техники или выбирать отображаемую информацию, наиболее актуальную для вас. Мы понимаем, что каждая площадка уникальна, поэтому вы можете настроить панель управления в личном кабинете под ваши потребности, чтобы легко и быстро просматривать данные.

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites

Ключевые преимущества

- Контроль за каждой машиной, не выходя из офиса: ежедневно и круглосуточно.
- Дистанционный контроль расхода топлива.
- Контроль текущего и предыдущих местоположений и перемещений машины (машин).
- Контроль за проведением технического обслуживания и необходимостью замены отдельных деталей.
- Получение по электронной почте сообщений о неисправностях машин, непредвиденном перемещении и т. п.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu GH-6HK1X
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска
Система подачи воздуха	Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249:2007, полезная	190 кВт (254 л. с.) при 1900 мин ⁻¹ (об/мин)
ISO 14396:2002 полная (без вентилятора)	200 кВт (272 л. с.) при 1900 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	1037 Н·м (106,0 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	7,790 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 128 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность	2 x 288 л/мин
Насос системы гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность	30,2 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора с регулируемым рабочим объемом
Привод механизма поворота	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур поворота платформы	32,4 МПа (330 кгс/см ²)
Контур механизма хода	34,8 МПа (355 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим Power Boost	38,0 МПа (388 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	145 мм	100 мм
Рукоять	1	170 мм	115 мм
Ковш	1	140 мм	95 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота: дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	10,7 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент привода платформы	120 кН·м (12 200 кгс·м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO * 10262 OPG Top Guard Level 1.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные тележки

Закаленные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки	2
Опорные катки	8
Башмаки гусениц	48
Защитные щитки гусениц	Защитные ограждения на всю длину гусениц

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие 2-скоростным аксиально-поршневым гидромотором.

Стояночный тормоз: дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода	Верхний: 0–5,0 км/ч
	Нижний: 0–3,2 км/ч

Максимальное тяговое усилие ... 298 кН (30 400 кгс)

Преодолеваемый уклон 70 % (35°) в непрерывном режиме

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

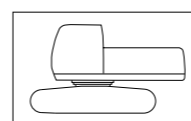
Топливный бак	630 л
Охлаждающая жидкость двигателя	35 л
Моторное масло	41 л
Механизм поворота	15,7 л
Механизм хода (с каждой стороны)	9,2 л
Гидравлическая система	340 л
Гидробак	180 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

			ZX380LC-5A	
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Длина рукояти	кг	кПа (кгс/см ²)
Башмак с тремя грунтозацепами	800 мм	3,20 м	36 300	51 (0,52)

МАССА: БАЗОВАЯ МАШИНА И КОМПОНЕНТЫ



Без учета массы сменного рабочего орудия, топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости и т. п., с учетом массы противовеса.

ZX380LC-5A

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
800 мм	27 600 кг	3390 мм

Масса компонентов

	ZX380LC-5A
Противовес	7600 кг
Стрела (стрела и гидроцилиндр рукояти)	3870 кг
Рукоять длиной 3,20 м (с гидроцилиндром ковша)	2020 кг
Ковш вместимостью 2,10 м ³	1780 кг

УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

Длина рукояти	Рукоять длиной 3,20 м
Усилие резания ковшом * по ISO 6015:2006	246 кН (25 100 кгс)
Напорное усилие рукояти * по ISO 6015:2006	185 кН (18 900 кгс)

* В режиме временного повышения мощности.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Доступны варианты: стрела длиной 6,40 м; рукоять длиной 3,20 м.

Ковш имеет сварную конструкцию из стали. Механизм регулировки бокового зазора расположен на кронштейне шарнирного соединения ковша.

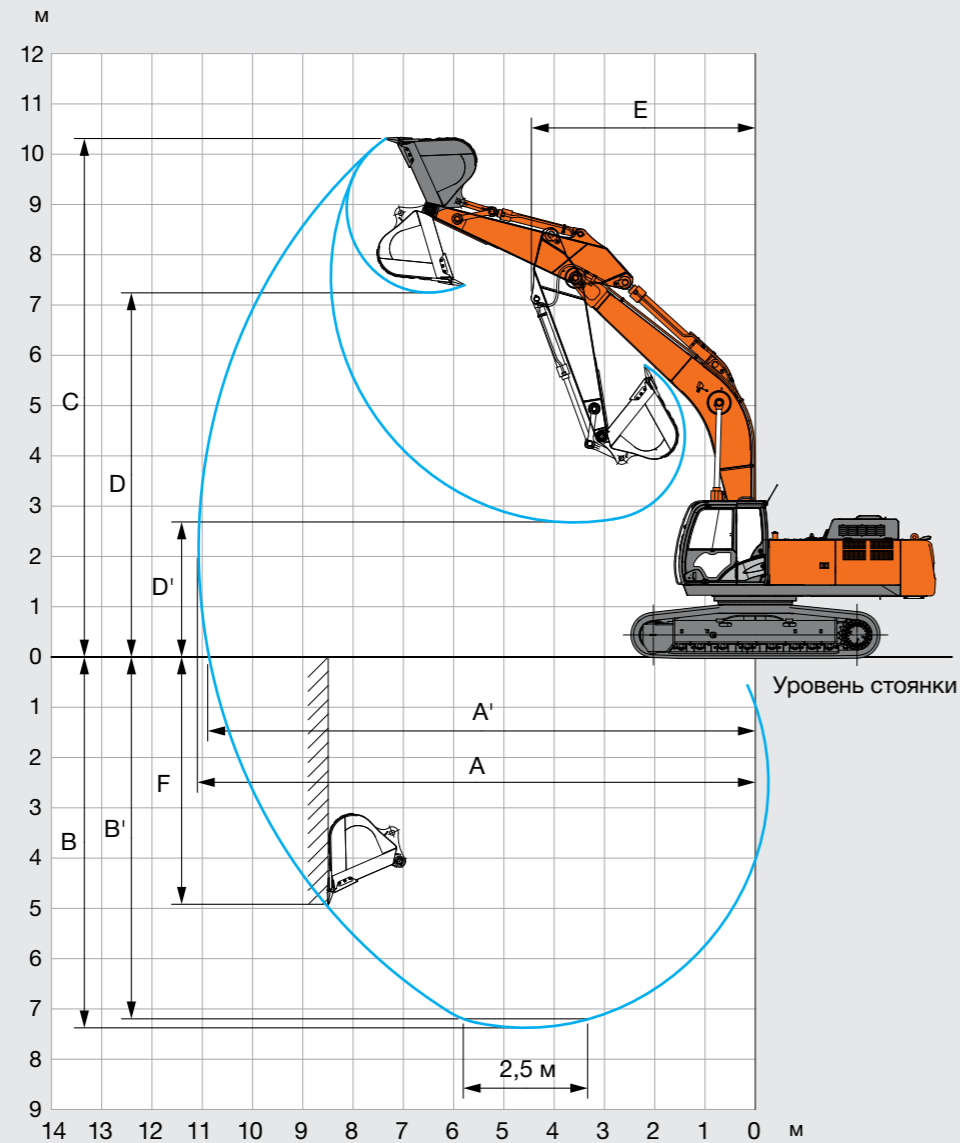
Ковши

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации
	Без боковых ножей	С боковыми ножами			Рукоять длиной 3,20 м
2,10 м ³	1515 мм	1540 мм	5	1780 кг	○

○ Для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

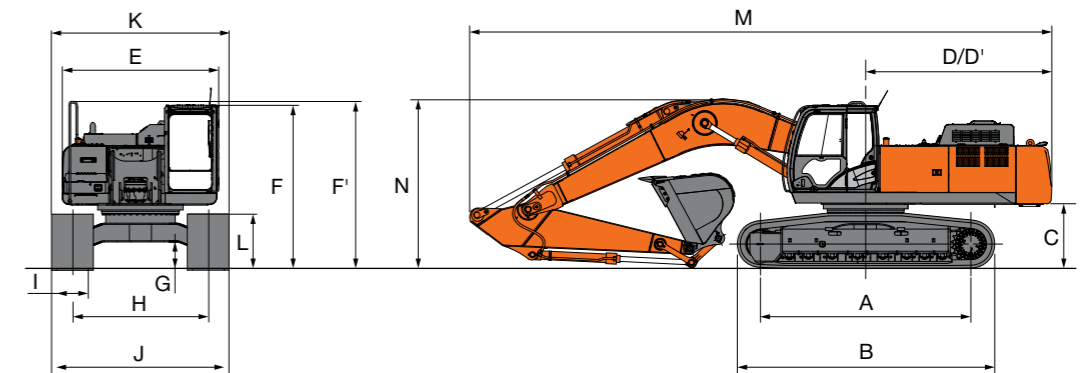


Единицы измерения: мм.

Длина рукояти	3,20 м
A Макс. радиус копания	11 100
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	10 890
B Макс. глубина копания	7370
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 м)	7210
C Макс. высота копания	10 310
D Макс. высота выгрузки	7210
D' Мин. высота выгрузки	2690
E Мин. радиус поворота	4460
F Макс. глубина копания вертикального забоя	4920

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ



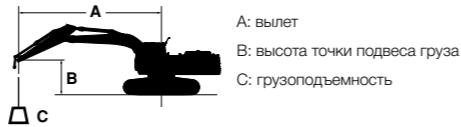
Единицы измерения: мм.

	ZX380LC-5A
A База гусеничного хода	4050
B Длина гусеничного хода	4950
* C Дорожный просвет под противовесом	1160
D Радиус вращения задней части платформы	3590
D' Длина задней части платформы	3590
E Габаритная ширина поворотной платформы	2990
F Габаритная высота по крыше кабины	3160
F' Габаритная высота по верхней точке поворотной платформы	3220
* G Мин. дорожный просвет	500
H Колея гусеничного хода	2590
I Ширина башмака гусеницы	G 800
J Ширина гусеничного хода	3390
K Габаритная ширина	3390
* L Высота гусеничной тележки (при применении башмаков гусениц с тремя грунтозацепами)	1060
M Габаритная длина	11 220
N Габаритная высота до верхней точки стрелы	3270

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы. G: Башмаки гусениц с трехребневыми грунтозацепами.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
 4. Значком «*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м — уровень стоянки.



Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед.
 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов. Ед. изм.: кг.

ZX380LC-5A

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов. Ед. изм.: кг.

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет, м												При макс. вылете				
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		м		м		
Стрела длиной 6,40 м; рукоять длиной 3,20 м; противовес 7600 кг; башмак гусеницы шириной 800 мм	6,0									*8880	7610			*6250	6050	8,6		
	4,5							*10 860	10 370	*9510	7370	*7410	5500	*6270	5370	9,1		
	3,0							*17 030	14 770	*12 530	9770	*10 360	7080	8370	5370	*6500	5020	9,4
	1,5							*19 530	13 800	*13 970	9250	10 770	6790	8220	5230	*6940	4900	9,4
	0 (уровень стоянки)							*20 280	13 390	14 750	8920	10 550	6590	8110	5140	*7690	5000	9,2
	-1,5				*13 270	*13 270	*19 750	13 320	14 600	8790	10 450	6500				8490	5360	8,7
-3,0	*15 580	*15 580	*21 030	*21 030	*18 130	13 460	*13 810	8840	10 520	6570					*9750	6170	7,9	
-4,5			*19 780	*19 780	*15 000	13 820	*11 290	9110							*9600	7960	6,7	

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● Стандартное оборудование. ○ Опциональное оборудование.

ДВИГАТЕЛЬ

- Двойные фильтры очистки воздуха ●
- Генератор 50 А ●
- Автоматическая система холостого хода ●
- Автоматическая система выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу ●
- Масляный фильтр двигателя с фильтрующими элементами ●
- Фильтр тонкой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом ●
- Фильтр грубой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом и водоотстойником ●
- Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения) ●
- Пылезащитная внутренняя сетка ●
- Переключатель режимов ECO/PWR ●
- Присоединительный штуцер для слива моторного масла ●
- Устройство подогрева двигателя ●
- Защитное ограждение вентилятора ●
- Радиатор промежуточного охлаждения топлива ●
- Необслуживаемый воздушный фильтр предварительной очистки ○
- Расширительный бачок радиатора ●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система автоматического повышения усилия подъема ●
- Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном ●
- Полнопоточный фильтр ●
- Полнопоточный фильтр тонкой очистки с указателем засорения ○
- Дополнительный разъем гидрораспределителя ●
- Фильтр системы гидроуправления ●
- Режим Power Boost ●
- Всасывающий фильтр ●
- Переключатель рабочих режимов ●

КАБИНА

- Всезимняя звукоизолированная стальная кабина ●
- Радиоприемник AM/FM с 2 динамиками ●
- Пепельница ●
- Автоматическая система кондиционирования ●
- Разъем AUX и вещевого отсека ○
- Кабина с усиленной центральной стойкой ●
- Подстаканник ●
- Теплоизолированный отсек для напитков ●
- Электрический двойной звуковой сигнал ●
- Аварийный выключатель двигателя ●
- Молоток для аварийной эвакуации ●
- Кронштейн огнетушителя ○
- Напольный коврик ●
- Опора для ног ●
- Омыватель ветрового стекла ●
- Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое ●
- Ящик для мелких вещей (бардачок) ●
- Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания ●
- Стеклоочистители с прерывистым режимом работы ●
- Подсветка личинки замка ●
- Светодиодный плафон освещения кабины ●
- Кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1) (ISO 10262:1998) ●
- Рычаг отключения системы гидроуправления ●
- Ограждение для защиты от дождя ○
- Задний вещевой отсек ●
- Ремень безопасности инерционного типа ●
- Кабина с системой ROPS (ISO 12117-2:2008) ●
- Радиоантенна в резиновой оболочке ●
- Сиденье: с пневмоподвеской и подогревом ●
- Регулировки сиденья: спинка, подлокотники, положение по высоте и наклону, вперед/назад ●
- Рычаги управления, перемещаемые коротким движением запястья ●
- 4 гидроэластичных опоры ●
- Прикуриватель 24 В ●
- Солнцезащитный козырек ●

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Сигнальные лампы: перегрев двигателя, неисправность двигателя, давление моторного масла, ток зарядки генератора, низкий уровень топлива, засорение фильтра гидравлики, засорение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т. д. ●
- Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе, перегрузка ●
- Указатели: указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы ●
- Прочие индикаторы: режим работы, автоматический холостой ход, свечи накала, монитор камеры заднего вида, условия эксплуатации и т. п. ●
- Выбор из 32 языков ●

ОСВЕЩЕНИЕ

- Две светодиодные фары на стреле ●
- Фонарь заднего хода ○
- 2 светодиодных фонаря рабочего освещения на кабине ●
- 4 светодиодных фонаря рабочего освещения на кабине ○

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- 2 аккумуляторных батареи (128 А·ч каждая) ●
- Масса противовеса: 7600 кг ●
- Электрический топливозаправочный насос ●
- Поплавковый указатель уровня топлива ●
- Указатель уровня гидравлического масла ●
- Запираемая крышка заливной горловины топливного бака ●
- Запираемые на замок капоты машины ●
- Камера заднего вида ●
- Зеркало заднего вида (слева и справа) ●
- Стояночный тормоз механизма поворота ●
- Ящик для инструмента ●
- Нижний усиленный кожух ходовой рамы толщиной 6,0 мм ●
- Вещевой отсек ●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ведущее колесо с болтовым креплением ●
- Защитное ограждение гусеницы во всю длину ●
- Усиленный кронштейн направляющего колеса ●
- Усиленный нижний фланец ●
- Усиленная боковая подножка ●
- Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами ●
- Башмаки шириной 800 мм с тремя грунтозацепами ●
- Нижний усиленный кожух ходовой рамы толщиной 9,0 мм ●
- Указатель направления движения на раме гусеницы ●
- Кожухи гидромоторов хода ●
- Стояночный тормоз системы хода ●
- Поддерживающие и опорные катки ●
- 4 крюка для расчаливания ●

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять длиной 3,20 м (усиленная) ●
- Стрела длиной 6,40 м (усиленная) ●
- Ковш вместимостью 2,10 м³ (с «шапкой», согласно ISO 7451:2007) ●
- Литой рычаг ковша А ●
- Централизованная система смазки ●
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша ●
- Фланцевый палец ●
- HN-штулка ●
- Упорные кольца из наполненного полимерного материала ●
- Усиленный рычаг В ●
- Термическое напыление карбида вольфрама (WC) ●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки ●
- Служба Global e-Service ●
- Бортовой информационный контроллер ●
- Противоскользящие ленты, настилы и поручни ●
- Стандартный набор инструментов ●
- Проблесковый маячок и зуммер предупреждающие о вращении платформ ●
- Звуковой сигнал предупреждения о движении машины ○

i Техника Hitachi Construction Machinery изготавливается и проходит испытания в соответствии с высочайшими стандартами на производственных предприятиях, размещенных в Азии, Европе и Америке.



ПРОЧНАЯ БАЗА

Специалисты компании Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM), опираясь на расширенные технологические возможности концерна Hitachi Group, разработали полную линейку лидирующего в отрасли строительного и горного оборудования.

Основанная в 1970 году как дочерняя компания Hitachi, Ltd., HCM превратилась в одного из крупнейших мировых производителей строительной техники. Являясь пионером в производстве гидравлических экскаваторов (от 1-тонных мини-экскаваторов и до 800-тонных карьерных экскаваторов), компания HCM также выпускает колесные погрузчики, самосвалы с жесткой рамой, гусеничные краны и машины специального назначения.

Занимая заслуженное место в различных отраслях промышленности, компания Hitachi Construction Machinery помогает создавать инфраструктуру для безопасного и комфортного проживания, а также осуществлять разработку месторождений природных ресурсов. Продукция компании также помогает устранить последствия катастроф, в частности, с помощью экскаватора ASTACO — уникальной

машины с двумя стрелами, специально спроектированной для решения комплексных и ответственных задач.

Располагая передовыми технологиями, компания Hitachi Construction Machinery в полной мере использует преимущества совместного сотрудничества с другими дочерними компаниями концерна Hitachi, Ltd. Например, для самосвалов AC-3 подобным образом были разработаны передовая система тягового электропривода переменного тока и система автономной транспортировки (AHS), которые обеспечивают повышенную безопасность и производительность труда на многих карьерах по всему миру. Еще одним таким примером является система дистанционного контроля, устанавливаемая на экскаваторах Hitachi серии Zaxis и на колесных погрузчиках ZW, разработанная в целях оптимизации производительности.



Экскаватор ASTACO с двумя стрелами для комплексной эксплуатации



Дистанционный контроль посредством служб Global e-Service и ConSite



Система тягового электропривода переменного тока повышает рентабельность



Опираясь на базис превосходных технологических возможностей, компания Hitachi Construction Machinery стремится предоставлять передовые решения и услуги в качестве надежного партнера для многих компаний по всему миру.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин. Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно прочтите руководство оператора и усвойте его содержимое для соблюдения правил эксплуатации.