

# ZW370



## КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Код модели: ZW370-5A

Мощность двигателя: 300 кВт (408 л. с.)

Эксплуатационная масса: 31 750–32 570 кг

Вместимость ковша с «шапкой» по ISO: 4,8–8,5 м<sup>3</sup>



# Впечатляющие эксплуатационные характеристики благодаря улучшенной управляемости

В новом фронтальном колесном погрузчике ZW370 применены передовые технологии, улучшающие управляемость и позволяющие достичь отличной производительности. Кроме того, машина оборудована комфортной кабиной, отличается удобством в техобслуживании и сопровождается всеобъемлющим комплексом услуг Hitachi, включающим систему ConSite, обеспечивающую эффективную работу в тяжелых условиях.

## СОДЕРЖАНИЕ

Мощный и экономичный в работе

Стр. 4–5

Производительность и эффективность

Улучшенная управляемость

Стр. 6–7

Удобство управления

Улучшенные комфорт и безопасность благодаря удобному и эргономичному месту оператора

Стр. 8–9

Комфорт оператора

Простота обслуживания и долговечность благодаря проверенной системе поддержки

Стр. 10–11

Ремонтопригодность и долговечность

## Новый колесный погрузчик **ZW370**



**ZW** Empower your Vision.

Примечание: на иллюстрациях, представленных в данной брошюре, может быть показано дополнительное оборудование, например фильтр предварительной очистки воздуха.



# Мощный и экономичный в работе

В зависимости от выполняемой операции оператор имеет возможность выбрать один из двух режимов работы.

Расход топлива  
(для различных операций)  
**на 25% ниже (л/т)**  
\*по сравнению с ZW370-G

**Система активного  
управления  
двигателем**

+

Аксиально-поршневой насос  
переменного рабочего объема

Новая трансмиссия

Переключатель мощности QPS

Обновленная конструкция ковша



## К СВЕДЕНИЮ

**Дополнительная мощность в режиме «Power»**

Стандартный режим задан по умолчанию, он подходит для выполнения обычных операций. Другой режим, «Power», обеспечивает дополнительную мощность, когда это необходимо. Данный режим особенно подходит для тех случаев, когда требуется хорошее тяговое усилие или ускорение.

	Движение на подъем	Перемещение грузов	Разгон
Режим «Power»			
Стандартный режим			

## НОВИНКА

**Два способа активации режима «Power»**



Режим «Power» может быть включен двумя способами. Оператор самостоятельно выбирает способ включения данного режима в зависимости от необходимости.

### А Переключатель мощности QPS

Переключатель мощности QPS, расположенный на рычаге управления, используется для временного повышения мощности, например для преодоления подъема. При изменении направления движения (вперед/назад) или при снижении нагрузки режим повышения мощности, включенный с помощью переключателя QPS, автоматически выключается и включается режим стандартной мощности. Переключатель мощности QPS позволяет повышать мощность только при необходимости, что способствует снижению расхода топлива.

### В Переключатель режима «Power»

Данный переключатель находится на панели управления и используется для постоянного повышения мощности, например для перемещения тяжелых материалов, таких как скальные породы, а также для ускорения выполнения работы. Режим повышенной мощности, включенный с помощью переключателя «Power», отключается только после выключения двигателя.

## НОВИНКА

**Система «Active Engine Control System» для экономичной эксплуатации и легкого управления**

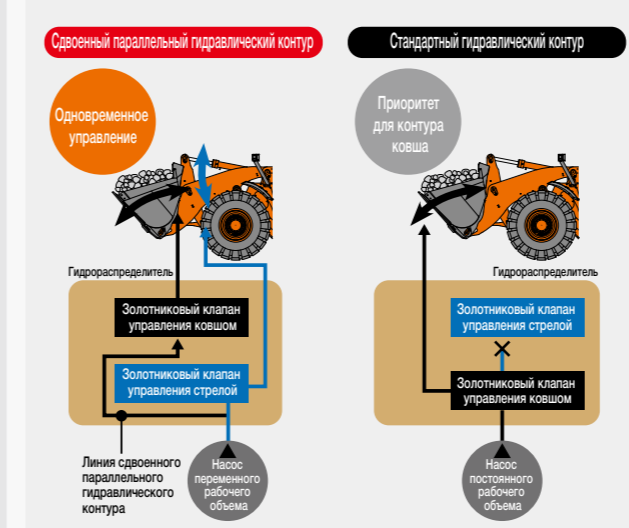


Система «Active Engine Control System» играет ключевую роль в достижении экономии топлива. Стратегически расположенные датчики отслеживают движение всех частей машины и регулируют работу двигателя, уменьшая потери энергии и экономия топлива. Это обеспечивает главный ход и топливную эффективность.

**Увеличенная вместимость и обновленная конструкция ковша обеспечивают повышенную производительность**

В целях повышения рабочих характеристик конструкция ковша общего назначения вместимостью 5,6 м³ погрузчика ZW370-5A была изменена таким образом, чтобы снизить вероятность просыпания материала, после того как он окажется в ковше.

**Сдвоенный параллельный контур для плавной работы**



Сдвоенный параллельный гидравлический контур обеспечивает одновременное управление ковшом и стрелой. Благодаря этому операции с передненавесными орудиями, такие как выемка грунта и погрузочно-разгрузочные работы, могут быть выполнены плавно и с наименьшими энергозатратами.

**Значительное повышение топливной экономичности. Блокировка гидротрансформатора (по заказу)**

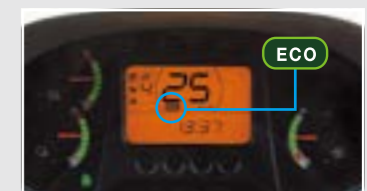
Блокировка муфты гидротрансформатора обеспечивает прямой привод на максимальной передаче. За счет прямого соединения двигателя с коробкой передач исключаются потери мощности. Благодаря этому существенно повышается топливная экономичность при транспортировке материала на дальние расстояния, погрузочно-транспортных работах и преодолении уклонов.



## НОВИНКА

**Индикация режима «ECO» для работы с меньшим расходом топлива**

О работе в режиме топливной эффективности сигнализирует индикатор «ECO». Эта функция помогает оператору эффективно использовать возможность экономии топлива.





# Улучшенная управляемость

Компания Hitachi проанализировала различные рабочие операции колесного погрузчика, включая выемку грунта, подъезд к самосвалу и движение после выгрузки. Результатом стала разработка решений для улучшения управляемости погрузчика.



## К СВЕДЕНИЮ Новая трансмиссия

Новая трансмиссия стандартно оснащается режимом «Auto»\*, который позволяет в соответствии с нагрузкой автоматически выбирать оптимальную передачу, тем самым снижая расход топлива.

\*AUTO1 (передачи 1–4) и AUTO2 (передачи 2–4) доступны для включения с использованием переключателя диапазонов режима хода.

<b>AUTO1</b>	Автоматическое переключение передач: передачи 1–4			
<b>AUTO2</b>	1-я передача	Автоматическое переключение передач: передачи 2–4		
<b>Ручной режим</b>	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача



Переключатель диапазонов режимов хода

## НОВИНКА Рычаги для легкого управления



Два рычага



Управление легким прикосновением

Полный хват

В целях обеспечения более эффективной и комфортной работы применяются рычаги новой конструкции, одинаково удобные как при управлении легким касанием, так и при полном хвате рукой.

\* В зависимости от предпочтений оператора и условий работы возможна установка различных моделей рычагов.

## НОВИНКА Система отключения фрикционов, реагирующая на скорость движения

Система отключения муфты с фрикционами позволяет увеличивать эффективность работы через перенаправление мощности двигателя с движения на рабочее оборудование простым нажатием на педаль. В зависимости от условий эксплуатации можно выбрать режимы «Flat» (равнина), «Slope» (склон) или «OFF» (выкл).



Позиционный переключатель размыкания муфты

## Система контроля плавности хода (по заказу)

Система регулировки плавности хода уменьшает продольные и поперечные колебания при движении по пересеченной местности. Она автоматически контролирует перемещения машины для снижения ударных нагрузок и вибрации.



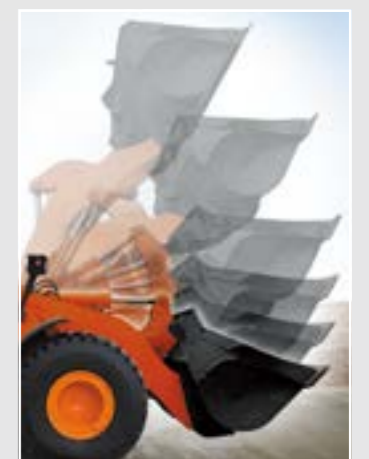
## НОВИНКА Режим задержки переключения передач



Режим задержки переключения позволяет избежать чрезмерного увеличения скорости при подъезде к самосвалу/бункеру. При движении вперед во избежание превышения скорости вторая передача удерживается включенной 8 секунд, как и при движении задним ходом. Эти задержки переключения на третью передачу помогают экономить топливо и повышают плавность погрузки.

## Ограничительный клапан стрелы

Ограничительный клапан уменьшает сотрясение машины при остановке стрелы. Это обеспечивает более комфортные условия работы оператора, а также благодаря этому снижается вероятность выпадения груза из ковша.



## Автоматическое выравнивание стрелы

Стрела погрузчика может автоматически останавливаться на предварительно установленном уровне. Это позволяет эффективней наполнять кузов грузовика и опускать ковш после выгрузки. Оператор может сосредоточиться на управлении движением погрузчика, не беспокоясь о положении стрелы.



# Улучшенные комфорт и безопасность благодаря удобному и эргономичному месту оператора

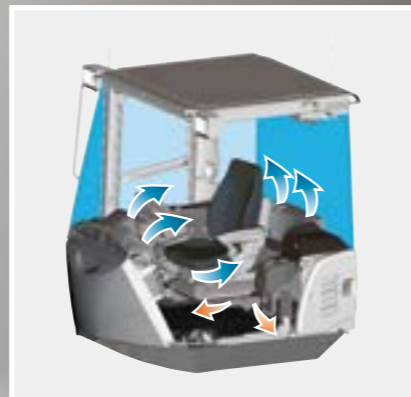
Кабина погрузчика не только комфортабельна, но и функциональна. Некоторые ее конструктивные особенности направлены на снижение утомляемости оператора.



## К СВЕДЕНИЮ

### Двухуровневый кондиционер с автоматическим управлением

У этого кондиционера есть функция двухуровневого управления, которая позволяет обогревать пространство для ног и охлаждать верхнюю часть кабины. Герметично закрывающаяся кабина не позволяет пыли проникнуть внутрь, сохраняя тем самым чистоту в кабине. Для работы в условиях сильной запыленности возможна установка дополнительных внешних двойных фильтров кондиционера.



### Кабина с панорамным обзором



Просторная панорамная кабина с окнами без стоек обеспечивает почти полный круговой обзор, тем самым повышая безопасность. Сиденье и рулевое колесо могут быть установлены в удобное для оператора положение, позволяя ему работать в наиболее комфортных условиях. Более того, предусмотрены дополнительные меры по снижению шума в кабине. Даже при работе в сложных условиях оператор чувствует себя комфортно и меньше утомляется.

### Рулевое колесо с изменяемым углом наклона

Наклон рулевого колеса может быть отрегулирован для большего комфорта оператора.



Рулевое колесо с изменяемым углом наклона

### НОВИНКА Лестница, установленная наклонно для безопасности

Для обеспечения безопасного подъема в кабину и выхода из нее лестница установлена под наклоном, а ее высота и ширина подобраны для максимального удобства в пользовании.



### Радиоприемник AM/FM с двумя динамиками (по заказу)

Радиоприемник AM/FM имеет функцию автонастройки, а два динамика стереосистемы обеспечивают превосходное качество звучания.

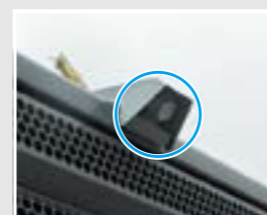


Радиоприемник AM/FM с двумя динамиками

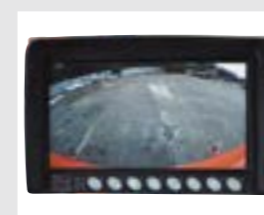
\* Разъем AUX (стереоразъем) для подключения мобильных устройств и прослушивания музыки во время перерывов устанавливается по заказу.

### НОВИНКА Камера заднего вида

Камера заднего вида позволяет оператору контролировать заднюю часть погрузчика, включая пространство за противовесом, благодаря чему повышается безопасность работы.



Камера заднего вида



Камера заднего вида

### Множество полезных принадлежностей



Подстаканник



Вместительный вещевой отсек



Отсеки для хранения небольших вещей



Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания



Передний обогреватель стекла



Задние воздуховоды



Ящик для мелких вещей, прикуриватель и пепельница



# Простота обслуживания и долговечность благодаря проверенной системе поддержки

Сеть сервисных центров Hitachi предлагает клиентам полный набор услуг.

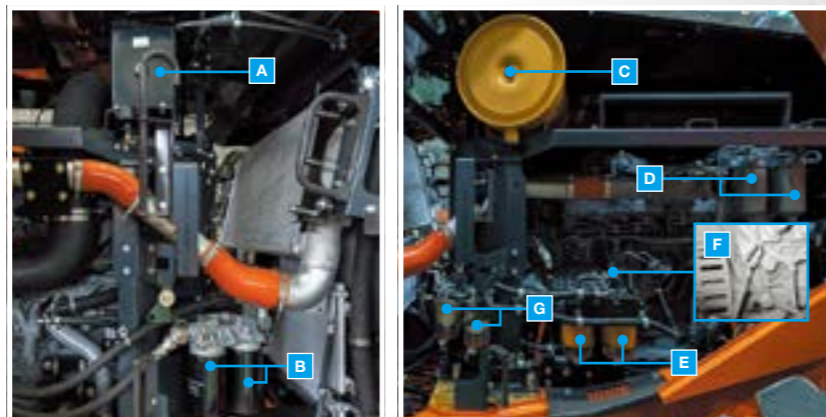


## К СВЕДЕНИЮ

### Облегченное техническое обслуживание

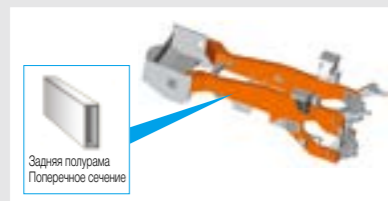
Для обеспечения достаточного пространства для обслуживания крышки двигателя поднимаются вверх. Для удобства проверки и обслуживания все точки проверки/обслуживания расположены в одном легкодоступном месте.

- |  |   |
|--|---|
| <b>A</b> Смотровое окно для контроля уровня охлаждающей жидкости | <b>E</b> Топливный фильтр (грубой очистки)  |
| <b>B</b> Масляный фильтр двигателя                               | <b>F</b> Указатель уровня масла в двигателе |
| <b>C</b> Фильтрующий элемент воздухоочистителя                   | <b>G</b> Водоотделитель                     |
| <b>D</b> Топливный фильтр (тонкой очистки)                       |   |



## Прочная рама

Погрузчик ZW370-5A спроектирован с задней полурамой, изготовленной из профилей коробчатого сечения. Это обеспечивает высокую прочность конструкции и возможность применения погрузчика в тяжелых и экстремальных условиях эксплуатации.



## Двойной Z-образный рычажный механизм



Двойной Z-образный рычажный механизм обеспечивает достаточную долговечность при погрузке скальных пород и камня. Нагрузка эффективно распределена во время копания и погрузки. Долговечность каждого пальца и стойкость к скручивающим усилиям были увеличены.

## НОВИНКА

### Автоматический реверсивный вентилятор (по заказу) для уменьшения отложения пыли



Автоматический реверсивный вентилятор предназначен для постоянного поддержания чистоты радиатора. Вентилятор автоматически переключается на 1 минуту в реверсивный режим каждые 30 минут, выдувая пыль из ячеек радиатора.

### Карданный шарнир с интервалом смазки 4000 мото-часов

Периодичность смазки шарнира карданного вала составляет 4000 мото-часов. При необходимости данная периодичность может быть сокращена вдвое. (\* по сравнению с ZW370-G)

## Запасные части и сервис

### Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Центральным складом запасных частей (Central Parts Depot), и включает зарубежные склады и дилерские центры по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

### Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

### Обслуживание

#### ConSite (по заказу)

ConSite — меню службы сервисной поддержки, разработанное для использования в технике Hitachi по всему миру. Система непрерывно отслеживает состояние вашей машины, позволяя улучшить ее общие эксплуатационные характеристики, повысить ее эксплуатационную готовность и рентабельность. Служба отправки отчетов с данными (Data Report Service \*) (ежемесячные отчеты и отчеты о неисправностях) предоставляется зарегистрированным пользователям через электронную почту.

#### Техническая подготовка

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технической подготовки (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



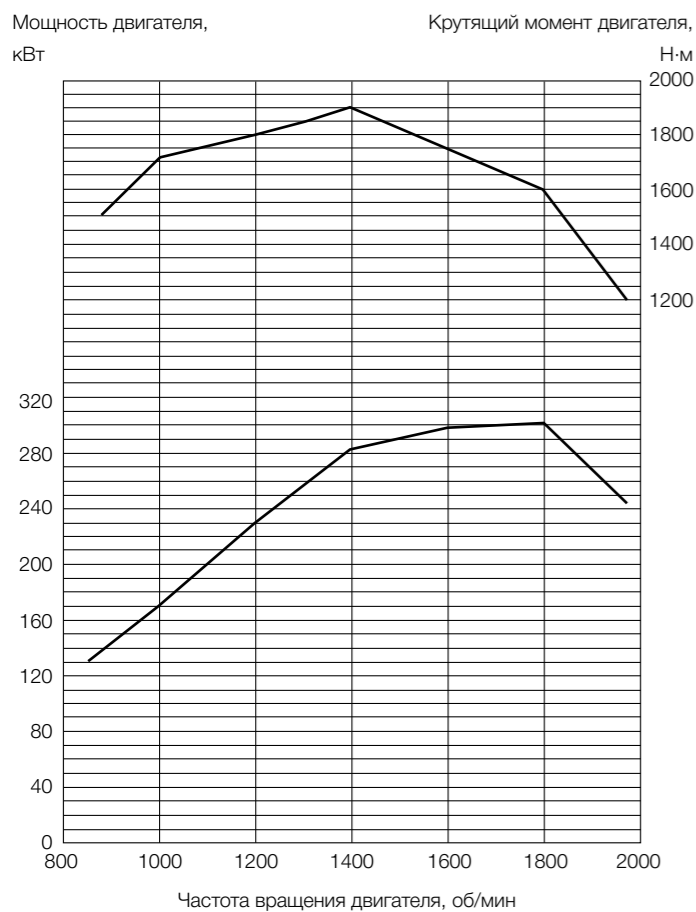
\* Сервис отправки отчетов с данными доступен только на машинах, оснащенных системой связи.  
 \* Чтобы получить подробные сведения о сервисе отправки отчетов с данными и машинах, на которых данный сервис поддерживается, обратитесь к авторизованному дилеру Hitachi.  
 \* Доступность связи зависит от места производства работ и окружающих условий. Убедитесь, что будет обеспечена надежная связь, прежде чем устанавливать данный сервис на машину.  
 Компания Hitachi Construction Machinery и/или ее подразделения и дилерские центры не несут ответственности за возможные отказы в линии связи, прерывания связи, задержки в работе или передаче данных или прочие неполадки.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Дизельный двигатель ISUZU «6WG1»
Тип	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска
Система подачи воздуха	Турбонаддув, промежуточный охладитель и система EGR с охлаждением
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	
SAE J1995, полная	300 кВт (408 л. с.) при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальный крутящий момент	1932 Н·м при 1400 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Диаметр цилиндра и ход поршня	147 x 154 мм
Рабочий объем	15,68 л
Аккумуляторные батареи	12 В пост. тока x 2
Воздухоочиститель	Двухэлементный, сухого типа, с индикатором загрязнения



## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Трансмиссия	Гидротрансформатор, коробка передач с планетарной передачей с автоматическим электронным переключением и механическим переключением
Гидротрансформатор	Трехэлементный одноступенчатый однофазный с блокируемой муфтой (по заказу)
Главная муфта	Многодисковая, мокрого типа
Способ охлаждения	С принудительной циркуляцией
Диапазоны скорости хода* (передний ход / задний ход)	
1-я передача	6,1–6,5 км/ч
2-я передача	11,3 (12,3) / 12,1 (13,1) км/ч
3-я передача	19,2 (21,6) / 20,7 (23,2) км/ч
4-я передача	36,4 (37,0) / – км/ч
*С шинами 29.5-25-22PR (L3).	
Данные для режима повышенной мощности («Power») аналогичны данным для режима стандартной мощности.	
( ) данные для муфты блокировки гидротрансформатора (по заказу) ВКЛ.	

## МОСТЫ И БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

Система привода	Полный привод
Передний и задний мосты	Полностью плавающие
Передний	Крепление к передней полураме
Задний	Цапфенный подвес
Редуктор и дифференциал	Двухступенчатый редуктор с дифференциалом с пропорциональной передачей крутящего момента (стандартный) / дифференциалом повышенного трения (по заказу)
Угол качания	Общий 24° (+12°, -12°)
Колесные редукторы	Усиленные планетарные, внешние

## ШИНЫ

Размер шин	29.5-25-22PR(L3)
По заказу	Согласно перечню стандартного и доп. оборудования

## ТОРМОЗА

Рабочая тормозная система	Центрально установленные гидравлические дисковые тормозные механизмы всех четырех колес
Стояночный тормоз	Передний и задний независимые контуры тормозов с пружинным включением, с гидравлическим отключением, установлен внутри привода переднего моста

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Рулевое управление посредством шарнирно-сочлененной рамы
Угол поворота	В каждую сторону: 37°; всего: 74°
Кол-во цилиндров	Поршень двухходового действия
Кол-во x диаметр цилиндра x ход поршня	2 x 90 x 600 мм

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Стрела и ковш контролируются двумя независимыми рычагами управления	
Управление стрелой	Четырехпозиционный гидрораспределитель: подъем, удержание, опускание, равновесие
Управление ковшом	Автоматический возврат в положение копания Трехпозиционный гидрораспределитель: наклон назад, удержание, выгрузка
Главный насос (работает как насос рулевого управления)	Аксиально-поршневой насос переменного рабочего объема
Макс. производительность	340 л/мин при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальное давление	31,4 МПа
Тормоза, вентилятор охлаждения и масляный насос контура управления	Аксиально-поршневой насос переменного рабочего объема
Макс. производительность	90 л/мин при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальное давление	22,5 МПа
Гидравлические цилиндры	Двустороннего действия
Тип	
Кол-во x диаметр цилиндра x ход поршня	Стрела: 2 x 160 x 1027 мм Ковш: 2 x 130 x 656 мм
Фильтры	Полнопоточный обратный фильтр в гидробаке; степень фильтрации: 9 мкм

Время рабочего цикла*	
Подъем стрелы	5,8 с
Опускание стрелы	4,5 с
Выгрузка ковша	1,2 с
Общее	11,5 с
* Данные для режима повышенной мощности («Power») аналогичны данным для режима стандартной мощности.	

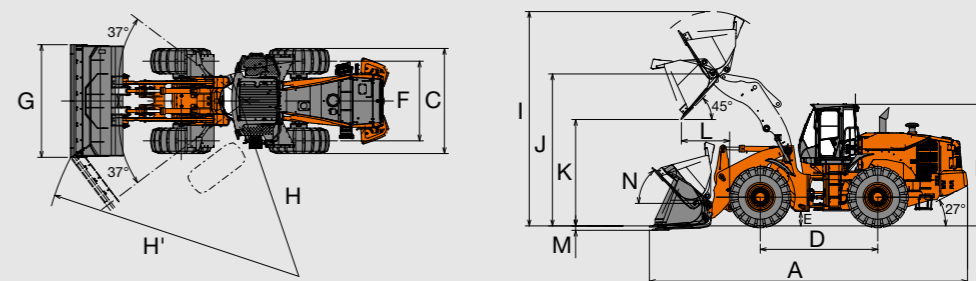
## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	438 л
Охлаждающая жидкость двигателя	76 л
Моторное масло	52 л
Гидротрансформатор и трансмиссия	71 л
Дифференциал переднего моста и колесные ступицы	95 л
Дифференциал заднего моста и колесные ступицы	95 л
Гидробак	178 л

## УРОВЕНЬ ШУМА

Уровень шума в кабине по стандарту ISO 6396	Уровень звукового давления: 76 дБ(А)
Уровень шума снаружи кабины по стандарту ISO 6395	Уровень звукового давления: 110 дБ(А)

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



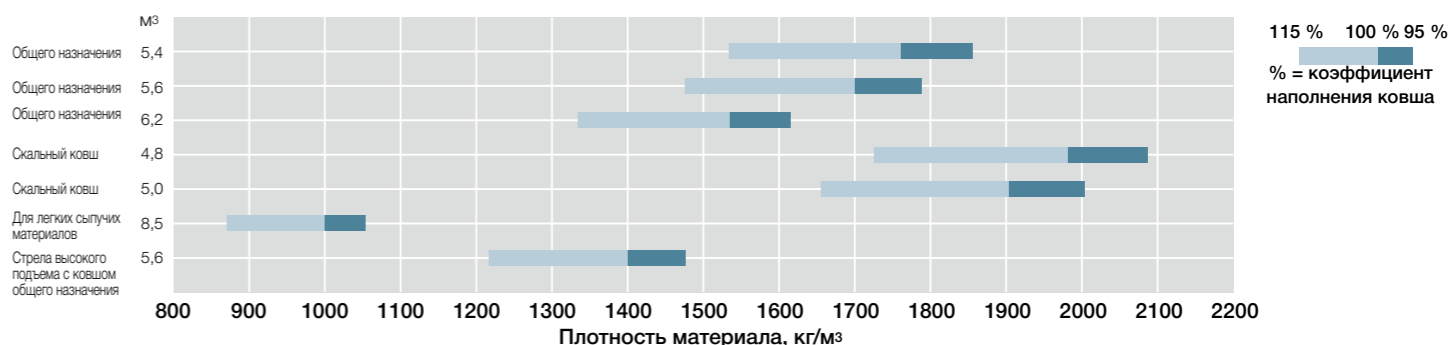
Тип ковша	Общего назначения	Стандартная рукоять							Стрела высокого подъема	
		Общего назначения			Для скальных пород, прямой		Для скальных пород, с зубчатой кромкой			Для легких сыпучих материалов*
		С режущей кромкой на болтах	С зубьями на болтах	С зубьями на болтах + межзубьявая защита	С режущей кромкой на болтах	С зубьями на болтах		С режущей кромкой на болтах		
Вместимость ковша	С «шапкой» по ISO Геометрическая по ISO	м <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	5,6 4,9	5,4 4,7	5,6 4,9	6,2 5,4	4,8 4,1	5,0 4,3	8,5 7,3	5,6 4,9
A Габаритная длина		мм	9745	9890	9890	9835	9830	10 010	9905	10 160
B Габаритная высота		мм					3730			
C Габаритная ширина по шинам		мм					3220			
D Колесная база		мм					3600			
E Дорожный просвет		мм					440			
F Ширина колеи		мм					2440			
G Ширина ковша		мм	3450	3465	3465	3450	3465	3465	4090	3450
H Радиус поворота (по осевой линии шины внешнего колеса)		мм					6605			
H' Радиус поворота с ковшом в положении транспортировки		мм	7845	7895	7895	7870	7875	7875	8180	8025
I Рабочая высота		мм	6565	6565	6565	6620	6450	6450	6635	6980
J Высота до пальца ковша при максимальном подъеме		мм				4655				5070
K Высота выгрузки (положение макс. подъема, ковш под углом 45°)		мм	3255	3135	3135	3195	3180	3050	3145	3670
L Вылет кромки ковша (положение макс. подъема, ковш под углом 45°)		мм	1480	1560	1560	1545	1520	1645	1590	1520
M Глубина копания (ковш в горизонтальном положении)		мм	135	160	160	135	165	165	135	130
N Макс. наклон ковша назад в положении транспортировки		°				50				49
Статическая опрокидывающая нагрузка*	В положении прямо В положении макс. поворота (37°)	кг	23 430 20 420	23 830 20 760	23 400 20 390	23 270 20 270	23 390 20 370	23 100 20 130	22 670 19 750	19 760 17 220
Усилие отрыва		кН	217	234	217	204	243	209	206	218
Эксплуатационная масса*		кг	22 130	23 870	22 130	20 810	24 790	21 320	21 010	22 240
		кг	31 920	31 750	31 950	32 030	32 150	32 280	32 570	32 200

Примечание: все размеры, массы и рабочие характеристики основаны на стандартах ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 и ISO 7546:1983.  
\* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса, отмеченные знаком «\*», приведены для погрузчика с шинами 29.5-25-22PR (L3) (без балластных грузов), со всеми смазочными материалами, с полным топливным баком, с противовесом массой 2270 кг, с кабиной ROPS и оператором.  
Устойчивость машины и эксплуатационная масса зависят от массы противовеса, размера шин и наличия прочего оборудования.  
\*\* По вопросам применения следует обратиться к местному дилеру.

## ИЗМЕНЕНИЕ МАССЫ

Дополнительное оборудование	Эксплуатационная масса, кг	Опрокидывающая нагрузка, кг		Габаритная ширина, мм (по внешней стороне колес)	Габаритная высота, мм	Габаритная длина, мм
		В положении прямо	Поворот на угол 37°			
29.5-25-22PR (L3)	+0	+0	+0	+0	+0	+0
29.5-25-28PR (L3)	+300	+210	+180	+0	+0	+0
29.5-25-22PR (L4)	+730	+520	+450	+10	+35	-30
29.5-25-22PR (L5)	+1080	+770	+660	+10	+40	-35
29.5-25-28PR (L5)	+1260	+900	+770	+0	+0	+0
29.5R25 (L3)	+310	+220	+190	+0	+0	+0
29.5R25 (L4)	+750	+540	+460	+10	+35	-30
29.5R25 (L5)	+1180	+840	+720	+10	+40	-35
Противовес (по заказу)	+530	+1220	+1040	+0	+0	+0
Муфта блокировки	+80	+90	+80	+0	+0	+0
Аварийная система рулевого управления	+60	+50	+40	+0	+0	+0
Система контроля плавности хода	+100	+30	+20	+0	+0	+0
Защита днища (задняя полурама)	+90	+90	+80	+0	+0	+0

## ИНСТРУКЦИИ ПО ВЫБОРУ КОВША





● ..... Стандартное оборудование ○ ..... Опциональное оборудование

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Регулируемая рулевая колонка	●
Пепельница, прикуриватель	●
Аудиосистема	○
Радиоприемник AM/FM	○
Радиоприемник AM/FM с разъемом AUX для подключения цифрового аудиопроигрывателя	●
Кондиционер с автоматическим управлением	○
С одним воздушным фильтром	●
С двумя воздушными фильтрами	○
Кабина	○
Кабина с конструкцией ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	●
Крючок для одежды	●
Передний/задний обогреватели стекла	●
Ящик для мелких вещей	●
Видеокамера и монитор заднего вида	●
Зеркала заднего вида	○
Внутренние (2)	●
Наружные (2)	○
Наружные с подогревом (2)	●
Зеркало заднего вида для обзора нижней части	○
Инерционный ремень безопасности шириной 50 мм	●
Резиновый напольный коврик	●
Сиденье	○
Сиденье с механической подвеской: тканевая обивка, высокая спинка, регулируемые угол подлокотника, продольное положение, наклон спинки, высота в зависимости от массы	○
Сиденье с пневматической подвеской: тканевая обивка, высокая спинка, регулируемые угол подлокотника, демпфер, продольное положение, высота и угол наклона подголовника, наклон подушки сиденья, поясничная поддержка, наклон спинки, глубина посадки, высота в зависимости от массы	●
Отсек для вещей	○
Подстаканник	●
Держатель для цифрового аудиопроигрывателя (с дополнительным выходом (AUX) для цифрового аудиопроигрывателя)	●
Держатель для документов	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Карман с обратной стороны спинки сиденья	●
Противосолнечный козырек	●
Текстурированное рулевое колесо с ручкой быстрого вращения	●
Закаленное безопасное стекло	●
Задний и передний стеклоомыватели	●
Задний и передний стеклоочистители	●

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор переменного тока	○
Стандартный генератор (50 А, 24 В)	○
Генератор повышенной мощности (110 А, 24 В)	●
Звуковой сигнализатор движения задним ходом	●
Аккумуляторные батареи	○
Стандартные аккумуляторные батареи (140 А·ч, 930 ССА)	○
Аккумуляторные батареи увеличенной емкости (176 А·ч, 1170 ССА)	●
Выключатель массы	●
Розетка питания 12 В	○

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Вентилятор	○
Вентилятор с датчиком температуры	○
Реверсивный вентилятор с датчиком температуры	●
Защитное ограждение вентилятора	●
Радиатор	○
Радиатор со стандартным шагом ребер	●

## ОСВЕЩЕНИЕ

Стоп-сигналы и задние фонари	●
Стоп-сигналы и задние фонари (светодиодные)	○
Габаритные фонари	●
Фары	●
Указатели поворота и выключатель аварийной сигнализации	●
Фонари рабочего освещения	○
Передние фонари на кабине (2)	○
Передние фонари на кабине (2) (светодиодные)	●
Задние фонари на боковой крышке задней решетки (2)	●
Дополнительные передние фонари на кабине (2)	○
Дополнительные передние фонари на кабине (2) (светодиодные)	●
Задние фонари на кабине (2)	○
Задние фонари на кабине (2) (светодиодные)	●
Проблесковый маячок на кабине	○
Проблесковый маячок на капоте	○

## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Автоматическая трансмиссия с системой измерения нагрузки	●
Масляный радиатор для мостов	○
Гидротрансформатор с муфтой блокировки	○
Позиционный переключатель размыкания муфты	●
Рычаг режимов вперед/назад	●
Переключатель режимов вперед/назад	○
Дифференциал	○
Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента (TPD)	●
Дифференциал повышенного трения (LSD)	○
Выключатель переключения на пониженную передачу (DSS — Down Shift Switch)	●
Переключатель режима «Power»	●
Переключатель мощности QPS	●
Режим задержки переключения	●
Переключатель диапазонов режимов хода (Auto1, Auto2)	●

## ДВИГАТЕЛЬ

Впуск воздуха	○
Дождевой колпак	●
Предварительный очиститель воздуха (циклонного типа)	●
Воздушный фильтр с двойным фильтрующим элементом	●
Масляный фильтр двигателя с фильтрующими элементами картриджного типа	●
Фильтр тонкой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом	●
Топливный фильтр-водоотделитель со сменным фильтрующим элементом	●
Вынесенное отверстие слива масла двигателя	●
Топливный бак для биодизельного топлива	○

## СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

Указатели: температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, температура трансмиссионного масла	●
Контрольные лампы: засорение воздушного фильтра, габаритные фонари, блокировка рычага управления, предупреждение о разряде аккумуляторной батареи, аварийная система рулевого управления, неисправность двигателя, реверсивный вентилятор, переключатель режимов «Вперед/назад», дальний свет, температура масла гидравлической системы, техническое обслуживание, стояночный тормоз, режим «Power», предпусковой подогрев, ремень безопасности, техническое обслуживание, температура трансмиссионного масла, аварийная сигнализация трансмиссии, указатели поворотов, фонари рабочего освещения	●
ЖК-дисплей монитора: часы, режим «ECO», режимы движения (F-N-R/Shift), удержание, счетчик мото-часов, одометр, интервалы техобслуживания, плавность хода, спидометр	●
Сигнальные лампы: высокая температура масла в мосту, низкое давление масла в тормозной системе, низкое давление масла в двигателе, перегрев, низкое давление масла в системе рулевого управления	●

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передний и задний независимые контуры тормозов	●
Внутренние гидравлические дисковые тормозные механизмы всех четырех колес в масляной ванне	●
Педаль	○
Общая педаль тормоза	●
Раздельная (для левой и правой сторон) педаль тормоза	○
Стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим выключением	●

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматическое выравнивание ковша (автоматический возврат в положение копания)	●
Рычаг управления	○

Для управления двухзолотниковым распределителем

Два рычага



Многофункциональный рычаг (Рычаг МФ)



Для управления трехзолотниковым распределителем

Рычаг МФ и вспомогательный рычаг управления третьей функцией



Две ручки и вспомогательная ручка управления третьей функцией

– Внешняя компоновочная схема (ковш — стрела — третья функция)



– Внутренняя компоновочная схема (ковш — стрела — третья функция)



Выключатель блокировки ручки управления	●
Функция двойного автовыравнивания стрелы	●
Фильтры гидравлической системы	●
Система удержания стрелы	●
Функция отключения подъема стрелы на заданной высоте	●
Смотровое окно для контроля уровня жидкости в баке	●
Система плавности хода (тип «OFF-AUTO»)	○

## ШИНЫ

29.5-25-22PR (L3)	●
29.5-25-22PR (L3)	○
29.5-25-22PR (L4)	○
29.5-25-22PR (L5)	○
29.5-25-28PR (L5)	○
29.5R25 (L3)	○
29.5R25 (L4)	○
29.5R25 (L5)	○

## ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стопорный палец шарнирного сочленения	●
Защита днища (крепление болтами) (передняя/задняя полурама)	●
Защита цилиндра ковша	●
Противовес	○
Противовес массой 2270 кг	○
Противовес массой 2800 кг	●
Тягачный брус с блокировочным пальцем	●
Аварийная система рулевого управления	●
Крылья	○
Передние и полузакрытые задние крылья	○
Передние и полузакрытые задние крылья с брызговиками	●
Служба Global e-Service	○
Стрела	○
Стандартная стрела	●
Стрела высокого подъема	○
Крюки для подъема и расчаливания	●
Бортовой информационный контроллер	●
Защита от вандализма	○
Крышка аккумуляторной батареи с блокировочной скобой	●
Крышка заливной горловины системы охлаждения двигателя	○
Запирающийся кожух двигателя	●
Запираемая крышка заливной горловины топливного бака	●

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.





**Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.**



## Программа Hitachi «Environmental Vision 2050»

Наше видение борьбы за экологию предполагает добиться низких выбросов углеродсодержащих соединений, сохранения ресурсов, гармонизации взаимоотношений с окружающей средой. Для того чтобы способствовать созданию общества, нацеленного на экологически безопасное развитие, мы поставили перед собой ряд долгосрочных целей по защите окружающей среды под названием «Hitachi Environmental Innovation 2050».

### Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых фронтальных погрузчиков серии ZW

Компания Hitachi постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов диоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA\*. В модели ZW использовано множество технологических достижений, включая новый стандартный режим работы, улучшающий топливную экономичность. Компания в течение долгого времени занимается переработкой узлов и деталей своих машин, таких как, например, алюминиевые детали радиаторов и маслоохладители. Детали из полимеров также подлежат переработке.

\* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) — ISO 14040.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин.

Прежде чем приступать к эксплуатации машины, внимательно ознакомьтесь с руководством оператора.