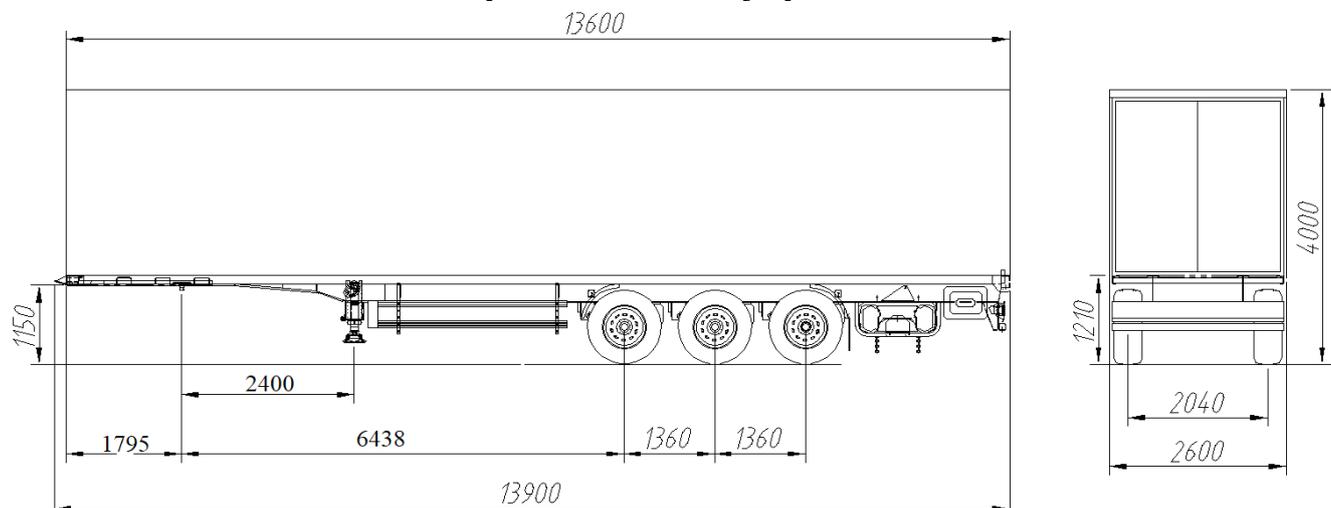


АО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Изотермический полуприцеп Манас



Габаритные размеры кузова, мм:

- длина	13 600;
- ширина	2 600;
- высота	4 000;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина -	13 385;
- ширина -	2 488;
- высота -	2 555;

Внутренний объем, м³:

Коэффициент теплопроводности, Вт/м²⁰К. 0,4

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150;

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм: 2 065;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм: 2 330;

МАССА

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 700 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 31 300;

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000

- на подвеску 27 000

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Корзина под два запасных колеса.

- Боковая противоподкатная защита.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство.

- 1 пластмассовый ящик для инструментов.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 350
- Барабанные тормозные механизмы.
- Передняя подъемная ось.



КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема/опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS (без соединительных кабелей с тягачом).
- 2 ресивера

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 7-полюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 15-полюсный разъем.

НАДСТРОЙКА

- Боковые стенки, пол и потолок выполнены из сэндвич-панелей.
- Пол - Общая толщина: 135 мм, наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь, внутреннее покрытие – полиуретановая заливка с гранитной крошкой и с отбортовкой.
- Передняя стенка, крыша – 80мм
- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- Боковые стены – 50 мм.
- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- Утеплитель - пенополиуретан
- Задние двери - общая толщина: 80 мм. распашные, открывающиеся на 270 град., фиксирующиеся в открытом положении.
- Дверной проем - Нержавеющая сталь.
- Фурнитура, нержавеющая по четыре петли на каждой двери, по два запорных механизма на каждой створке.
- Количество фиксаторов дверей в открытом положении – 2 шт.
- Окантовка кузова – Алюминиевый профиль, окрашенный в белый цвет.

- В комплектацию входят следующие опции: ручка кузова, внутреннее освещение – светодиодная лента, наружная светотехника согласно международным требованиям (Правила ЕЭК ООН №48), выдвижная лестница.

- Утопленная такелажная рейка по боковым стенкам кузова в один ряд.

ХОУ Carrier Vector 1550 (дизель-электрик на 380В)

- обеспечивает температурный режим в кузове от -26 до +15°C (при температуре окружающей среды от – 20/+30°C);

габаритные размеры, мм – 2227х2050х430;

хладагент R404A.

Холодопроизводительность при 0 °C/+30 °C, Вт – 14 995; при -20 °C/+30 °C, Вт – 8 285.

Расход воздуха, м³/ч – 6 008.

Герметичный компрессор ZF19VE-164, объем 123 см.куб.

Дизельный двигатель типа СТ 4.91TV,

количество и объем цилиндров – 4/1498 см.куб,

скорость – 1500 об/мин.

Комплектация: электродвигатель на 380В., бак, обогрев горячим газом, автоматическое или ручное оттаивание, таймер оттаивания, микропроцессор EasyCOLD, аккумуляторная батарея, регистратор температуры Data Cold 600T с принтером.

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.

- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.

- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;

- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.

- Цвет шасси черный. Цвет надстройки белый с рекламой МАНАК-АВТО, Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.

- Сервисная книжка.

- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

Стоимость полуприцепа составляет: 4 057 200 рублей вкл. НДС.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: Отгрузка со склада компании АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол).

Срок действия коммерческого предложения до 29.02.2020 г.

Предложение носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой, определяемой ст. 437 (2) ГК РФ. Для получения более подробной информации об условиях обращайтесь к менеджерам компании.

Завод - изготовитель оставляет за собой право на технические изменения в рамках развития технологий.

