

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

на товарный знак (знак обслуживания)

№ 665579



Правообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью
Производственное Объединение "Специальная Техника",
640003, Курганская область, г. Курган, ул. Свердлова, 15 (RU)*

Заявка № 2017745253

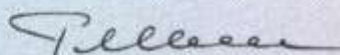
Приоритет товарного знака 30 октября 2017 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре
товарных знаков и знаков обслуживания

Российской Федерации 03 августа 2018 г.

Срок действия регистрации истекает 30 октября 2027 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

 Г.П. Ивлиев





• О компании	2
• Автогудронаторы.....	3
• Пескоразбрасыватели	17
• Поливомоечное оборудование	24
• Навесное оборудование.....	30
• Комбинированные дорожные машины.....	39
• Партнёры	45
• Контакты	46



О компании



ООО Производственное Объединение «Специальная Техника» осуществляет производство и поставку большинства видов дорожно-строительной и коммунальной техники. Основные направления нашего производства изготовление автогудронаторов, комбинированных дорожных машин и оборудования для них, различных объемов и модификаций.

Производственное объединение СпецТехника уже более 10 лет на рынке производителей дорожно-строительной и коммунальной техники. Учитывая все пожелания и рекомендации клиентов, мы модифицировали и улучшали качество производства на каждом его этапе. ПО СпецТехника зарекомендовало себя как одна из немногих организаций с чистой юридической историей. Пооперационный контроль качества, внедрение конструкторских инноваций и импортные комплектующие позволяют продукции ПО СпецТехника уверенно конкурировать на рынке производителей. Аккредитация на государственных торговых площадках и в большинстве крупных лизинговых организациях значительно расширила границы методов сотрудничества.

Основные направления производства

Комбинированные дорожные машины



Автогудронаторы



Что такое автогудронатор

Автогудронатор - это дорожно-строительная техника, состоящая из теплоизолированной ёмкости с обогревом и распределителем для вяжущих материалов (битума или битумной эмульсии), предназначенная для транспортирования и распределения жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии при строительстве и ремонте автомобильных дорог, площадок и аэродромов.

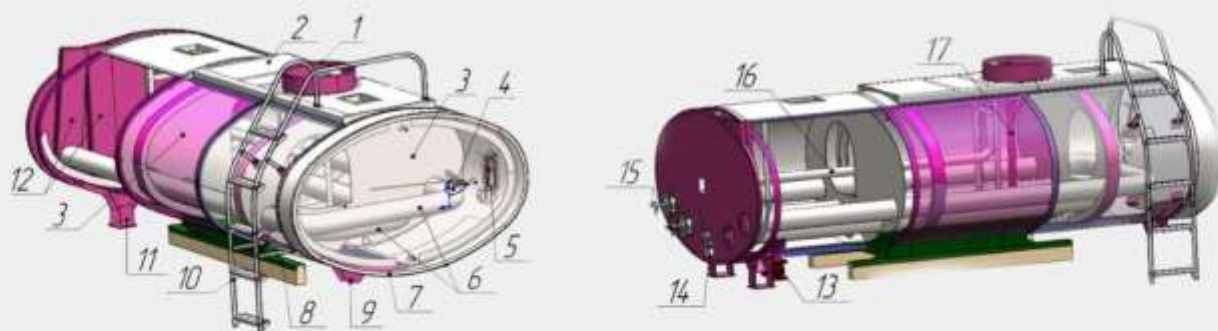
Функции автогудронатора

- разлив битумных материалов;
- перекачивание битумных материалов, минуя цистерну;
- транспортирование битумных материалов;
- забор битумных материалов из битумохранилищ и битумоплавильных котлов;
- подогрев битумного материала в цистерне до рабочей температуры;
- циркуляцию битумного материала по распределителю и коммуникациям для разогрева перед розливом.



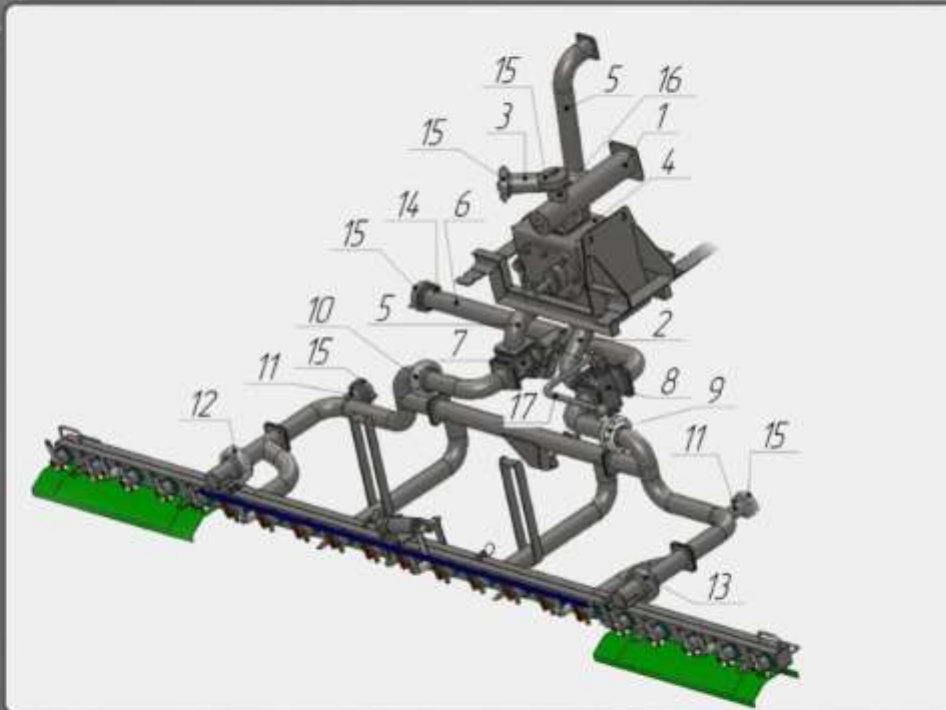
Составные части

Цистерна изготовлена из листовой стали. Снаружи покрыта слоем теплоизоляции и облицована стальными листами. В верхней части цистерны имеется горловина, она же является смотровым люком. Возле горловины имеется площадка, доступ к которой осуществляется по лестнице. В задней верхней части цистерны имеются выпускные дымоходы жаровых труб.



- | | |
|------------------------|---|
| 1 - горловина | 11 - задние опоры |
| 2 - площадка | 12 - выпускные дымоходы жаровых труб |
| 3 - перегородки | 13 - сливной кран |
| 4 - уровнемер | 14 - шиберная задвижка |
| 5 - термометр | 15 - горелки |
| 6 - жаровые трубы | 16 - труба заполнения цистерны через битумный насос |
| 7 - слой утеплителя | 17 - труба для сообщения внутренней полости цистерны с атмосферой |
| 8 - подрамник с брусом | |
| 9 - передние опоры | |
| 10 - лестница | |

Битумная коммуникация



- 1 - коллектор насоса с присоединительным фланцем к шиберному крану цистерне
- 2 - напорный патрубок битумного насоса
- 3 - патрубок заправки от сторонней емкости
- 4 - битумный насос ДС-125 / НИИ-004
- 5 - заправочная труба от битумного насоса к цистерне
- 6 - патрубок слива через битумный насос
- 7 - трехходовой кран с приводом от гидроцилиндра
- 8 - трехходовой кран с ручным приводом
- 9, 10 - шарниры коммуникаций для подъема распределителя
- 12, 13 - шарниры коммуникаций для складывания соответственно левой и правой секций распределителя
- 14 - штуцер с заглушкой для подсоединения шланга с ручным распределителем ("удочкой")
- 15 - пробки-заглушки патрубков
- 16 - патрубок заливки битумного насоса
- 17 - рукоятка ручного привода трехходового крана.



Виды гудронаторов

СТАЦИОНАРНЫЙ АБ-10.0 (65115)



Устанавливается на любое шасси грузоподъемностью более 4500 кг

БЫСТРОСЪЕМНЫЙ АДУ-8.0(65115)



Устанавливается в кузов самосвала. Оснащен системой саморазгрузки.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ГК-4.0 (65115)

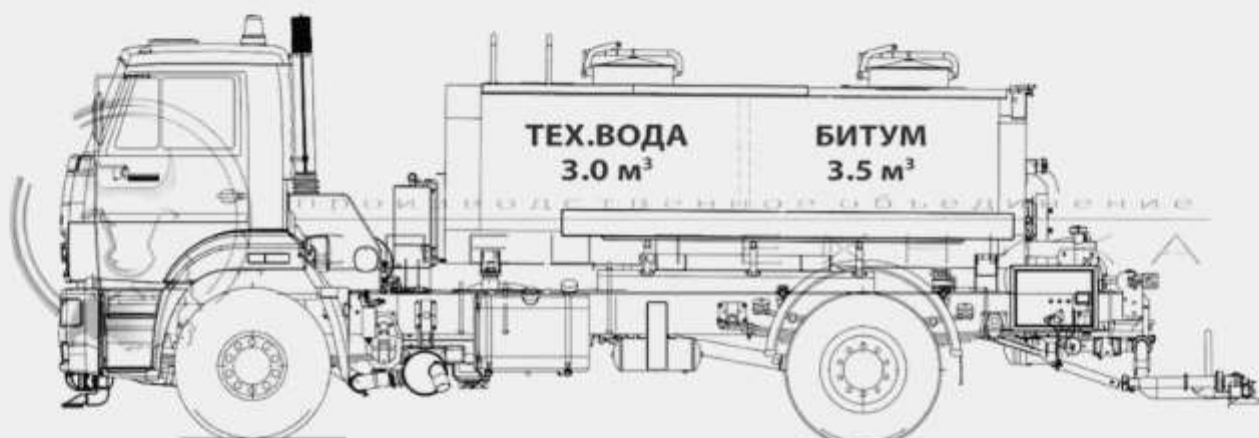


Дополнительно оснащен межбазовой щеткой и поливомоечным оборудованием

Оборудование устанавливается на все известные марки



Комбинированный автогудронатор



Совмещенное оборудование автогудронатора с поливомоечным оборудованием позволит выполнять сразу несколько функций с помощью одной машины, это значительно сэкономит средства на покупку двух разных автомобилей.

На шасси установлено две ёмкости одна из них теплоизолированная для вяжущих материалов с битумной коммуникацией, вторая с центробежным насосом подготовленная для технической воды.



Составные части комбинированного гудронатора

СИСТЕМА ПРОМЫВКИ И
ПРОДУВКИ БИТУМНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ

БИТУМНЫЙ НАСОС
НИИ-004

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ
БИТУМА 4 МЕТРА
форсунки: 21 шт

СТАЦИОНАРНАЯ ГОРЕЛКА
БИТ-АВТО

ТЕРМОИЗОЛИРОВАННАЯ ЁМКОСТЬ
для **ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ**

ЁМКОСТЬ ДЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ



ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС
НЦ 60/125 С ПРИВОДОМ
ОТ ГИДРОМОТОРА

ПЕРЕДНИЕ ПОВОРОТНЫЕ
СОПЛА

- Вместимость теплоизолированной цистерны от 1 м³ до 7 м³
- Цистерна** стальная, с внутренними перегородками (волнорезы), термоизолированная, слой стекловолокна 50 мм, облицованная стальным листом толщиной 1,0 мм. Метриал ёмкости сталь СТ 3 толщиной 4 мм.
- Система распределения** число форсунок - 21 шт., ширина распределения - 4,0 м, интервал изменения ширины распределения - 0,19 м, тип форсунок универсальные, битумные /эмульсионные.
- Система очистки битумных коммуникаций** осуществляется промывкой дизельным топливом и продувкой сжатым воздухом под давлением.
- Система подогрева битума в цистерне** стационарной горелкой через жаровую трубу БИТ-АВТО Р-1 (при объеме гудронатора от 5 м³ устанавливается две жаровые трубы и две горелки).
- Удочка для заливки швов** прилагается к базовой комплектации.
- Вместимость цистерны для технической воды от 1 м³ до 7 м³
- Цистерна для тех воды** стальная, с внутренними перегородками (волнорезы). Материал ёмкости сталь СТ 3 толщиной 4 мм.
- Центробежный насос** НЦ 60/125 с приводом от гидромотора.
- Рабочий орган для тех. воды** передняя труба с двумя поворотными соплами.
- Управление рабочим оборудованием** - пульт в шкафу управления возле битумной коммуникации и в кабине водителя.
- Система фильтрации гидравлического масла** в гидрوليнии подачи: фильтр напорный - FHP0502BADA10NP03, в обратной гидрوليнии фильтр сливной - FRA/RGF33B08BNCC01W

Составные части базовая комплектация

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ ВОДИТЕЛЯ И В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗЛЕ БИТУМНОЙ КОММУНИКАЦИИ

ОБЛИЦОВКА **СТАЛЬ 0,8-1,0 ММ**,
ТЕРМОИЗОЛЯЦИЯ- **ЭКО ВОЛОКНО 50 ММ**

СИСТЕМА ПРОМЫВКИ И ПРОДУВКИ БИТУМНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

БИТУМНЫЙ НАСОС **ДС-125/НИИ-004**



ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ **03Z80 24V (БОЛГАРИЯ)**

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ БИТУМА 4 МЕТРА
форсунки: 21 шт

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА **САМОZZI (ИТАЛИЯ)**

РУЧНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ БИТУМА

СТАЦИОНАРНАЯ ГОРЕЛКА **БИТ-АВТО**

Вместимость цистерны от 3 м³ до 10 м³

Цистерна стальная, с внутренними перегородками, термоизолированная, слой эко-волокна 50 мм, облицованная стальным листом толщиной 0,8 - 1,0 мм. Толщина емкости 4 мм.

Система распределения число форсунок - 21 шт., ширина распределения - 4,0 м, интервал изменения ширины распределения - 0,19 м, тип форсунок универсальные, битумные /эмульсионные.

Управление рабочим оборудованием - пульт в шкафу управления возле битумной коммуникации и в кабине водителя.

Гидрораспределитель моноблочный 03Z80 24v (Болгария), Изменение и регулирование нормы розлива регулятором расхода PP12.1.

Система подогрева битума в цистерне стационарной горелкой через жаровую трубу БИТ-АВТО Р-1 (при объеме гудронатора от 5 м³ устанавливается две жаровые трубы и две горелки)

Переносная горелка работает от пневмосистемы базового автомобиля

Система очистки битумных коммуникаций осуществляется промывкой дизельным топливом и продувкой сжатым воздухом под давлением.

Вместимость ресивера не менее 0,02 м³ (20 л.)

Пневматическая система САМОZZI (Италия)

Система фильтрации гидравлического масла в гидрوليнии подачи: фильтр напорный - FHP0502BADA10NP03, в обратной гидрوليнии фильтр сливной - FRA/RGF33B08BNCC01W

Битумный насос: ДС-125/НИИ-004 Гидропривод (кпп-ком-нш-гидромотор)

Удочка для заливки швов прилагается к базовой комплектации.



Составные части комплектация премиум

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ТОЧНОГО ДОЗИРОВАНИЯ В КАБИНЕ ВОДИТЕЛЯ

ОБЛИЦОВКА **НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛЬЮ**,
ТЕРМОИЗОЛЯЦИЯ-**БАЗАЛЬТОВОЕ**
ФОЛЬГИРОВАННОЕ ВОЛОКНО 80 ММ

СИСТЕМА ПРОМЫВКИ И
ПРОДУВКИ БИТУМНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ

БИТУМНЫЙ НАСОС
НИИ-004

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ
БИТУМА 4 МЕТРА
форсунки: 21 шт

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА
ASA HYDRAULICS

РУЧНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ
БИТУМА С ЦИРКУЛЯЦИЕЙ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
ПОДОГРЕВА
CIB UNIGAS G18 24V (ИТАЛИЯ)

⌚ **Вместимость цистерны** от 3 до 10 м³.

Цистерна стальная, с внутренними перегородками, термоизолированная слой базальтового фольгированного волокна 80 мм и облицованная нержавеющей листом толщиной 1,0 мм. Толщина емкости 5 мм.

Система распределения число форсунок - 21 шт., ширина распределения - 4,0 м, интервал изменения ширины распределения - 0,19 м, тип форсунок универсальные, битумные / эмульсионные.

Управление рабочим оборудованием - пульт управления в шкафу. Гидрораспределитель моноблочный 03Z80 24v. Управление дублируется пультом в кабине водителя.

Изменение и регулирование нормы розлива автоматическое, контроллером и пропорциональным регулятором расхода гидравлической жидкости с электромагнитным управлением EATON (США) из кабины водителя-оператора в диапазоне от 0,3 до 2,5 л/кв.м. Текущее значение нормы розлива отображается на дисплее.

Удельная норма розлива 0,3...2,5 л/м².

Способ разогрева битума в цистерне автоматической системой подогрева Cib Unigas G18 24v (Италия), управляемая от контроллера.

Подача топлива к горелкам автоматическая - собственным насосом.

Переносная горелка работает от пневмосистемы базового шасси.

Расход топлива автоматической горелкой от 9 л/ч.

Способ разогрев технологического остатка- переносной горелкой через дополнительную жаровую трубу расположенную под основной.

Битумный насос: НИИ-004. Гидропривод (кпп-ком-нш-гидромотор).

⌚ **Удочка для заливки швов с циркуляцией** наличие.

Опции автогудронатора

Система точного дозирования

26/06/2019		Точное дозирование	16:05:25
Ширина, м	Насос, об/мин	Норма, л/м ²	
0.00	0	1.25	
Текущий уровень рабочей жидкости			
Выберите р-ль жидкости	Температура, °C	Горелка	Статус
	18.2		
Точное дозирование выключено			

Система позволяет в автоматическом режиме устанавливать норму розлива материала, независимо от скорости движения гудронатора, точное равномерное распределение материала с точным соблюдением технологий строительства позволит экономить материал за счёт возможности измерения его распределения. Управление нормой розлива производится водителем оператором из кабины, на дисплее отображается значение

нормы розлива. Для работы системы точного дозирования устанавливается пропорциональный регулятор расхода гидравлической жидкости с электромагнитным управлением EATON (США). При установленной автоматической системой подогрева, температура задаётся на том же контроллере.

Автоматическая система подогрева



Автономная горелка CIB UNIGAS обеспечивает разогрев и поддержку температуры материала в автоматическом режиме, как во время стоянки, так и во время движения, горелка автоматически отключается при снижении уровня материала ниже жаровой трубы, либо при достижении установленной температуры материала в цистерне заданной водителем оператором. Топливо подаётся к горелке собственным насосом. Управление производится с помощью термоконтроллера Autonics TC4S, или с помощью контроллера системы точного дозирования (если она установлена).

Облицовка нержавеющей сталью



Облицовка нержавеющей сталью AISI толщиной 1 мм придаёт современный внешний вид оборудованию, увеличенный срок эксплуатации и не требует окраски.



Опции автогудронатора

Автономный силовой агрегат



Автономная гидростанция на базе двигателя внутреннего сгорания, обеспечивает работу оборудования автогудронатора без гидрофикации базового автомобиля, вся гидросистема автогудронатора работает от автономной гидростанции, тем самым снижает нагрузку на двигатель автомобиля и увеличивает его ресурс.

Охладитель гидравлической жидкости



Охладитель ASA HYDRAULICS (Австрия) устанавливается на гидробак гидросистемы, исключает перегрев гидравлической жидкости и увеличивает её ресурс и так же благодаря оптимальной температуре гидравлической жидкости исключает вероятность повреждения потребителей (гидромоторов, цилиндров).

Система видеонаблюдения



Система видеонаблюдения позволяет наблюдать за корректной работой автогудронатора из кабины водителя, так же есть возможность дистанционного контроля работы автогудронатора с любых мобильных устройств (требуется устойчивый сигнал сотовой связи).

Автомобиль гудронатор АБ 10.0

Базовый автомобиль: шасси КАМАЗ 65115/6520



Автомобиль гудронатор АБ 6.0

Базовый автомобиль: шасси КАМАЗ 43253/53605



Автогудронатор

Автогудронатор СТ 4.0 Г

Базовый автомобиль: ГАЗ NEXT



Гудронатор комбинированный ГК 1.0

Базовый автомобиль: шасси ГАЗ 3309



Курганская область, г. Курган ул. Свердлова д. 15 оф. 1

14



8-(800)-250-87-09



www.ZAVOD45.com

Гудронатор комбинированный ГК 3.0

Базовый автомобиль: шасси КАМАЗ 43253/53605



Гудронатор комбинированный ГК 4.0

Базовый автомобиль: шасси КАМАЗ 65115/6520



Автогудронатор

Быстросъёмный гудронатор СТ 6.0 ГС

Для установки в кузов самосвала



Быстросъёмный гудронатор СТ 8.0 ГС

Для установки в кузов самосвала



Курганская область, г. Курган ул. Свердлова д. 15 оф. 1

16



8-(800)-250-87-09



www.ZAVOD45.com

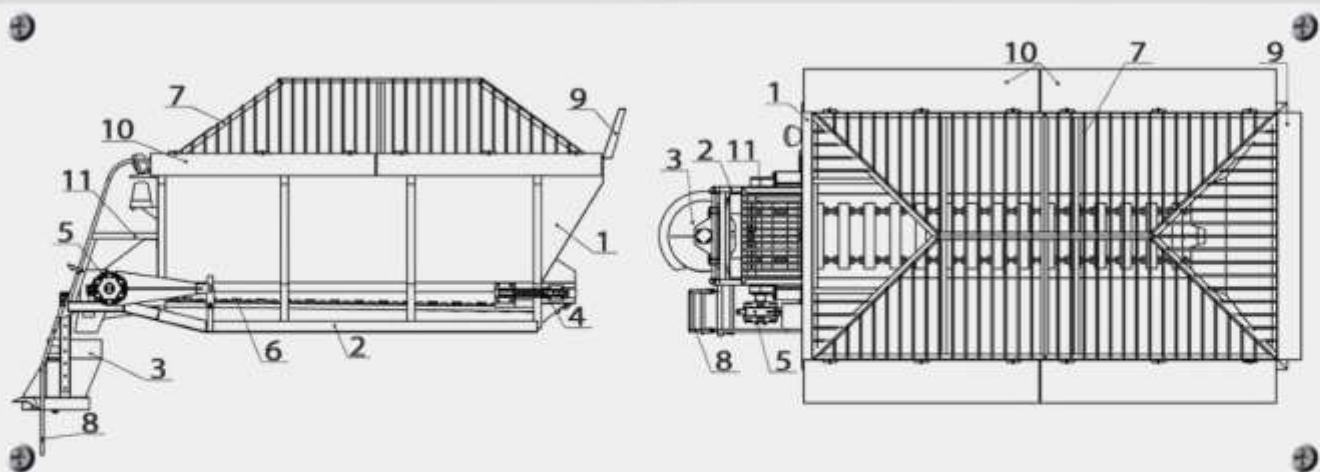
Что такое пескоразбрасыватель

Пескоразбрасыватель это оборудование предназначенное для посыпки инертными и противогололёдными материалами улиц, дорог, тротуаров и других территорий в период обледенения их поверхностей и в период выпавшего на эти поверхности снега, с целью безопасного движения автотранспорта и пешеходов. Пескоразбрасыватель состоит из бункера для противогололёдных материалов с расположенным в нём транспортёром, и распределителя ПГМ с лотком и разбрасывающим диском.



Составные части

Бункер пескоразбрасывателя изготовлен из листовой стали. Покрытый двухкомпонентным фосфатирующим грунтом и двухкомпонентной полиуретановой эмалью с повышенной стойкостью к повреждениям и антикоррозионными свойствами. В верхней части бункера установлена решетка из стальных прутьев. На задней части бункера установлен пескоприёмный лоток и разбрасывающий диск.



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 - бункер | 7 - решётка бункера |
| 2 - подрамник | 8 - откидная лестница |
| 3 - пескоразбрасывающее устройство | 9 - передний защитный щиток |
| 4 - механизм натяжения транспортёра | 10 - боковые защитные щитки |
| 5 - редуктор привода транспортёра | 11 - задняя площадка |
| 6 - нижняя ветвь транспортёра | |

Виды пескоразбрасывателей

СТАЦИОНАРНЫЙ АПР-10.0(65115)



Устанавливается на любое шасси грузоподъемностью более 4500 кг

БЫСТРОСЪЕМНЫЙ АДУ-8.0(65115)



Устанавливается в кузов самосвала. Оснащен системой саморазгрузки.

- 1 **Вместимость бункера** от 3 м³ до 12 м³.
- Бункер** изготовлен из стального листа толщиной 3 мм / 4 мм, вдоль бортов усилен ребрами жёсткости, бункер оснащён закрылками от просыпания.
- Окраска** высококачественные ЛКМ. Грунт-эмаль PRODEKOR 1203 RAL 2004(оранжевый), Грунт PRODEKOR 1102(серый), Грунт-эмаль PRODEKOR 1202 RAL 9005(чёрный).
- Регулировка посыпки** регулятором расхода гидравлической жидкости РР 12.1.
- Диск разбрасывателя** выполнен из стали 5 мм и 8 лопаток по 4 мм расположенных под углом 45°, привод диска разбрасывателя MS 80/МГП 80. Регулировка высоты диска от 250 мм до 750 мм.
- Транспортёр** шириной 530 мм, количество цепей 2 шт. втулко-роликовая цепь ПР 50.8, либо круглозвенная А.1 16x44.
- Привод транспортёра** гидровращатель РПГ 6300 либо редуктор Верма RT300 с приводом гидромотора MR-125.
- 1 **Тип привода оборудования** гидравлический от базового шасси.

Оборудование устанавливается на все известные марки



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Составные части



Оборудование устанавливается
на все известные марки



Привод транспортёра на выбор заказчика



Гидровращатель РПГ 6300

Реверсивный и полноповоротный гидравлический мотор выполненный в роторно-планетарном виде.
-Рабочий объём 6300 см³
-Номинальный расход 48 л/мин



Гидромотор MR 125 и редуктор Verma RT300

Обеспечивает плавный старт движения транспортёра, тем самым уменьшая вероятность разрыва и растяжения цепи Система точного дозирования работает с меньшей погрешностью в сравнении с гидровращателями. За счет меньшего рабочего объёма уменьшается нагрузка на гидросистему.



Цепи транспортёра на выбор заказчика



Роликовая цепь ПР 50.8

Шаг цепи 50.8 мм, Разрушающая нагрузка 227 кН.
Выдерживает большие нагрузки.
Ремонтнопригодность, возможность заменить звенья цепи.



Скребок на цепь ПР 50.8
уголковый



Скребок на цепь ПР 50.8
пластинчатый



Круглозвенные цепи А.1 16х44

Калибр 16 мм Шаг 44 мм Разрушающая нагрузка 112.2 кН.
Не требует межсезонного обслуживания.

Скребок на цепь А.1 16х44
утопленную в швейлера



Скребок на цепь А.1 16х44
пластинчатый



Скребок на однорядную
цепь А.1 16х44



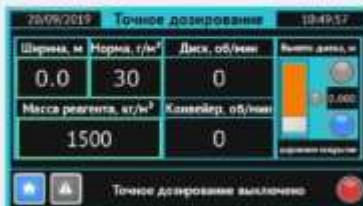
Опции пескоразбрасывателя

Система увлажнения ПГМ



Система увлажнения ПГМ специальное дополнительное оборудование для более эффективного применения ПГМ. Система монтируется на бункер пескоразбрасывателя смачивание происходит в момент подачи ПГМ на распределительный диск. Машины, оснащённые системой смачивания, уменьшают расход соли до 30%. Равномерное корректирование подаваемого раствора с помощью пульта управления из кабины оператора.

Система точного дозирования



Точность достигается за счет применения электронной системы управления, которая дозирует подачу материала. Система позволяет водителю задавать расход ПГМ от 10 до 500 г/м² не зависимо от скорости движения. Высокая точность дозировки позволяет экономить материал, который идет на обработку дороги. Для ориентации в настройках к каждому оборудованию прилагается инструкция.

Система асимметрии

Система применяется при обработке участков дорог обочины, которые заставлены припаркованными легковыми автомобилями, остановок общественного транспорта или съездов с дороги. Водителю при этом нет необходимости менять траекторию прямолинейного движения, нажатием соответствующей кнопки он активизирует механизм поворота колонны, и направляет подачу материала в нужное направление. Также простым поворотом ручки реостата водитель имеет возможность увеличить или уменьшить подачу материала.

Опции пескоразбрасывателя

Диск и лоток пескоразбрасывателя из нержавеющей стали



Диск и лоток пескоразбрасывателя изготавливается в двух разных вариантах. Первый вариант изготовления - из стали СТ-3 (стандартный), второй вариант изготовления из нержавеющей стали, агрегаты изготовленные из нержавеющей стали не подвергаются коррозии, благодаря этому увеличивается срок эксплуатации.

Устройство противозависание ПГМ на стенках бункера



На передней части пескоразбрасывателя крепится установочная плита толщиной 10 мм, на неё устанавливается вибратор постоянного тока, предназначенный для работы от бортовой сети автомобиля. Устройство противозависания ПГМ позволит быстро очистить бункер от налипшего материала тем самым, экономит ваше время.

Измельчитель реагентов



Устройство состоит из гидромотора и размельчителей, оборудование позволяет работать с фракцией ПГС любого качества путём измельчение крупных фракций песка, измельчение происходит перед подачей ПГС на диск разбрасывателя.



Поливомоечное оборудование

Поливомоечное оборудование - это многофункциональное устройство которое используется для очистки дорог и автомагистралей, полива зелёных насаждений, транспортировки воды так же оборудование может быть использовано для заправки фрез либо катков.

Распределитель жидких реагентов - оборудование предназначенное для транспортировки и распределения на дорогах и автомагистралях жидких технологических материалов (техническая вода и соляной раствор), оборудование комплектуется задним распределителем реагентов (распределительной рейкой из нержавеющей стали с форсунками).



Виды ёмкости

Металлическая ёмкость

- ⊕ Металлическая ёмкость предназначена для работы с технической водой, ёмкость изготовлена из стали марки СТЗ толщиной 4 мм. На ёмкости
- ⊕ предусмотрены смотровой люк и лестница. Объём цистерны от 3 до 12 м³.

**СТАЦИОНАРНЫЙ
АПМ-10.0 (65115)**



**БЫСТРОСЪЕМНЫЙ
АДУ-8.0(65115)**



Ёмкость кассетного типа

- ⊕ Ёмкость кассетного типа предназначена для работы с технической водой и жидкими реагентами, оборудование состоит из полиэтиленовых ёмкостей объёмом 2 м³ соединённые между собой патрубками для перелива. Баки
- ⊕ закреплены в металлическом каркасе соединительными трубами.

**СТАЦИОНАРНЫЙ
АПМ-10.0 (65115)**



**БЫСТРОСЪЕМНЫЙ
АДУ-8.0(65115)**



Поливомоечное оборудование

Металлическая ёмкость



- Вместимость цистерны от 4 до 14 м³.
- Толщина металла цистерны 4 мм, материал изготовления Сталь СТ 3.
- Оборудование оснащено смотровой лестницей, смотровым люком и поворотными соплами.
- Ширина рабочей зоны при мойке 8.0 м при поливке 20.0 м.
- Насос центробежный НЦ 60/125 привод насоса гидравлический.
- Гидромотор аксиально поршневой 310.0.02.28.
- Рабочее давление воды 0,5 МПа (5 кг/см²).
- Производительность водяного насоса 60 м³/ч.
- Рабочая скорость машины при мойке 10-20 км/ч, при поливке 20-30 км/ч.
- Функция забора вода, заправки сторонней ёмкости, перекачки воды минуя ёмкость.

Ёмкость кассетного типа



- Вместимость ёмкостей от 4 до 12 м³, объём одной ёмкости 2 м³.
- Ёмкости закреплены в металлическом каркасе соединительными трубами.
- Толщина полиэтиленовой ёмкости 8 мм.
- Оборудование оснащено поворотными соплами.
- Ширина рабочей зоны при мойке 8.0 м при поливке 20.0 м.
- Насос центробежный НЦ 60/125 привод насоса гидравлический.
- Гидромотор аксиально поршневой 310.0.02.28.
- Рабочее давление воды 0,5 МПа (5 кг/см²).
- Производительность водяного насоса 60 м³/ч.
- Рабочая скорость машины при мойке 10-20 км/ч, при поливке 20-30 км/ч.
- Функция забора вода, заправки сторонней ёмкости, перекачки воды минуя ёмкости.

Составные части

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
В КАБИНЕ ВОДИТЕЛЯ

СМОТРОВОЙ ЛЮК И ЛЕСТНИЦА

КОММУНИКАЦИЯ
ЦИРКУЛЯЦИИ ВОДЫ

УЗЕЛ ПОДАЧИ ВОДЫ

УЗЕЛ ЗАБОРА ВОДЫ

НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ
НЦ 60/125

ГИДРОМОТОР АКСИАЛЬНО
ПОРШНЕВОЙ 310.0.02.28

Оборудование устанавливается
на все известные марки



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Оборудование для распределения

Моечный агрегат



Моечный агрегат используется для мойки дорожного полотна струями воды под высоким давлением, рейка изготовлена из нержавеющей стали и не подвергается коррозии. Агрегат устанавливается на переднюю монтажную плиту. Для работы агрегата устанавливается отдельный насос Comet BP-300.

Распределитель реагентов



Данное оборудование используется для распределения жидких противогололёдных реагентов. Изготавливается из нержавеющей стали, благодаря этому не подвергается коррозии. Распределитель устанавливается на монтажную плиту в задней части автомобиля. Для работы распределителя устанавливается отдельный насос Comet BP-125.

Высоконапорный пистолет



Данное оборудование используется в ручном режиме для полива зеленых насаждений в местах недоступных для движения автомобиля, для мойки других дорожных элементов (дорожные знаки, барьерные ограждения). Вместе с пистолетом устанавливается шланг длиной до 50 м с намоткой на барабан.

Поворотные сопла



Поворотные сопла устанавливаются возле переднего бампера автомобиля, служат сопла как для мойки дорожного полотна водой под давлением так и для полива зеленых насаждений, рабочая зона при мойке дорожного полотна до 8 м, рабочая зона при поливе зеленых насаждений до 20 м.

Виды насосов

НЦ 60/125



Тип Насоса **Центробежный**
Мощность, кВт **32,4**
Производительность, м³/ч **60**
Рабочие обороты, об/мин **3500**
Габариты, мм **430x370x375**
Масса, кг **90**

Comet BP-125



Тип Насоса **Мембранно-поршневой**
Мощность, кВт **6,8**
Рабочие обороты, об/мин **550**
Количество мембран **3**
Производительность, м³/ч **7**
Габариты, мм **256x273x278**
Масса, кг **13**

Comet BP-300



Тип Насоса **Мембранно-поршневой**
Мощность, кВт **11,3**
Рабочие обороты, об/мин **550**
Количество мембран **6**
Производительность, м³/ч **18**
Габариты, мм **428x462x326**
Масса, кг **38**



Виды навесного оборудования

Навесное оборудование - это устройство предназначенное для специализированной техники, используется для различных видов работ.

К навесному оборудованию относятся:

1) **Плужное оборудование** - передний отвал, скоростной отвал, средний грейдерный нож, боковой отвал. Плужное оборудование предназначено для очистки дорожного полотна от снега и отработанных противогололёдных материалов, в летнее время может использоваться для разравнивания песка или щебня.

2) **Щёточное оборудование** - межбазовая щётка, задняя щётка, фронтальная щётка. Щёточное оборудование предназначено для очистки автодорог в летнее время от мусора, в зимнее от свежесвыпавшего снега и отработанных противогололёдных материалов.

3) **Моечный агрегат** - рейка из нержавеющей стали с форсунками предназначенная для мойки дорожного полотна струями воды под высоким давлением.

4) **Щёточное оборудование для мойки барьерных ограждений.** предназначено для влажной очистки дорожных ограждений и других конструкций обустройства дорог.

5) **Распределитель реагентов** - рейка из нержавеющей стали с расположенными на ней форсунками предназначенная для распределения жидких антигололёдных реагентов.

Оборудование устанавливается на все известные марки



Переднее навесное оборудование

Комбинированный отвал



Фронтальная щётка



Передний отвал



Щётка для барьерных ограждений



Моечный агрегат



Скоростной отвал



Межбазовое навесное оборудование



Средний
грейдерный нож



Межбазовая щётка



Заднее навесное оборудование



Задняя щётка



Распределитель
реагентов



Боковой отвал



Фронтальная щётка



Фронтальная щётка - специализированное навесное оборудование, которое предназначено для очистки автодорог в летнее время от мусора, в зимнее от свежевыпавшего снега и отработавших противогололёдных материалов. Фронтальная щётка устанавливается спереди машины на универсальную монтажную плиту. В комплекте с оборудованием устанавливается охладитель гидравлического масла ASA HYDRAULICS (Австрия).

Диаметр щёточных дисков 550 мм.
Диаметр вала щётки 120 мм.
Ширина щётки 3000 мм.
Количество щёточных дисков 62 шт.
Рабочая частота вращения 450 об/мин.
Ширина захвата 2300 - 3000 мм.
Технологическая скорость 20 км/ч.
Транспортная скорость 60 км/ч.

Привод гидравлический.
Гидромотор MS-200 / МГП-160.
Рабочий угол +/- 30 град.
Количество гидроцилиндров поворота 2.
Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.
Опорное устройство 2 поворотных колеса.

Передний отвал



Передний отвал - это плужное оборудование с резиновым ножом предназначенное для очистки дорожного полотна в патрульном режиме от снега и отработанных противогололёдных материалов. Благодаря закругленной форме обеспечивает эффективную работу по очистке дорожного полотна. Отвал устанавливается спереди машины на универсальную монтажную плиту.

Ширина отвала 3000 мм.
Высота отвала 1000 мм.
Толщина металла 3 мм/4 мм.
Рёбра жёсткости 6 шт толщиной 6 мм.
Ширина резинового ножа 250 мм.
Длина резинового ножа 3000 мм.
Толщина резинового ножа 40 мм.
Кол-во гидроцилиндров поворота 2 шт.
Масса полнокомплектного отвала 400 кг.
Рабочий угол +/- 30 градусов.

Поворот отвала механический/гидравлический.
Дополнительная защита установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпускания отвала.
Защита от попадания снега резиновый фартук обеспечивает защиту лобового стекла от попадания снега.
Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.



Навесное оборудование для КДМ

Скоростной отвал



Скоростной отвал - специализированное навесное оборудование, которое предназначено для скоростной очистки (60 км/ч) автомагистрали и автодороги с твердым покрытием от выпавшего снега. Отвал устанавливается спереди машины на универсальную монтажную плиту.

Ширина снегоочистки 2700 мм.

Высота отвала слева 770 мм.

Высота отвала справа 1310 мм.

Толщина металла 3 мм.

Рёбра жёсткости 6 шт толщиной 10 мм.

Тип ножа Металлический, сталь 65Г, с износостойкой наплавкой "Сармайт"

Ширина стального ножа 220 мм.

Длина стального ножа 3600 мм.

Толщина стального ножа 16 мм.

Масса полнокомплектного отвала 650 кг.

Рабочий угол 40 градусов.

Дополнительная защита Установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпускания отвала.

Дальность отбрасывания снега 15-20 м.

Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.

Комбинированный отвал



Комбинированный отвал - это плужное оборудование с резиновым и металлическим ножами, замена ножей производится гидроцилиндрами, с пульта управления в кабине водителя, оборудование предназначено для очистки дорожного полотна в патрульном режиме от снега и отработанных противогололёдных материалов. Благодаря закругленной форме обеспечивает эффективную работу по очистке дорожного полотна. Отвал устанавливается спереди машины на универсальную монтажную плиту.

Ширина отвала 3400 мм.

Высота отвала 1200 мм.

Толщина металла 3 мм.

Рёбра жёсткости 5 шт толщиной 6 мм.

Толщина резинового ножа 40 мм.

Ширина резинового ножа 250 мм.

Материал стального ножа Сталь 65Г.

Толщина стального ножа 16 мм.

Ширина стального ножа 170 мм..

Поворот отвала гидравлический.

Количество гидроцилиндров для смены ножа 4.

Управление отвалом из кабины водителя поворот, подъём, смена ножей.

Рабочий угол +/- 40 градусов.

Рабочая скорость до 40 км/ч.

Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.

Моечный агрегат



- Моечный агрегат - это специализированное навесное оборудование предназначенное для мойки дорожного полотна струями воды под высоким давлением. Благодаря рейке изготовленной из нержавеющей стали, агрегат не подвергается коррозии. Устанавливается на переднюю монтажную плиту автомобиля.

Ширина рабочей зоны горизонт-ой рейки 2800 - 3500 мм.

Ширина рабочей зоны вертикальной рейки 800 мм.

Угол поворота рейки +/- 30 град.

Производительность 250 л/мин.

Количество форсунок на горизонт-ой рейке 13 шт.

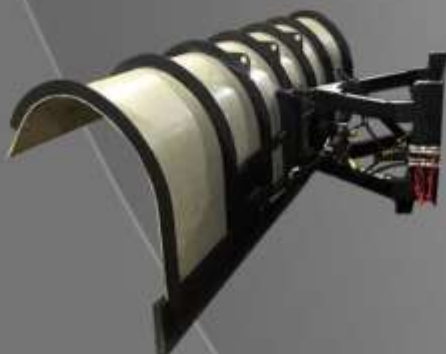
Количество форсунок на вертикальной рейке 5 шт.

Материал рейки нержавеющая сталь.

Форсунки латунные / фторопластовые. (на рассмотрение покупателя).

Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.

Передний отвал (стеклопластик)



- Передний отвал из стеклопластика, имеет ряд преимуществ по сравнению с отвалом изготовленного из металла. Стекловолокно не подвергается коррозии благодаря этому увеличивается срок эксплуатации, так же стекловолокно до трёх раз прочнее в сравнении со стандартным стальным листом толщиной 3 мм.

Ширина отвала 3000 мм.

Высота отвала 1000 мм.

Материал отвала стеклопластик.

Толщина стеклопластика 6-8 мм.

Рёбра жёсткости 6 шт толщиной 6 мм.

Ширина резинового ножа 250 мм.

Длина резинового ножа 3000 мм.

Толщина резинового ножа 40 мм.

Масса полнокомплектного отвала 400 кг.

Рабочий угол +/- 30 градусов.

Поворот отвала механический/гидравлический.

Дополнительная защита установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпущения отвала.

Защита от попадания снега обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала.

Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.



Щётка для барьерных ограждений



Щётка для мойки барьерных ограждений - специализированное навесное оборудование, которое предназначено для влажной очистки дорожных ограждений и других конструкций обустройства дорог. Щётка для барьерных ограждений устанавливается на комбинированные дорожные машины с поливомоечным оборудованием и передней монтажной плитой.

Диаметр щётки 900 мм.

Высота щётки 600 мм.

Максимальный вылет щётки влево 1000 мм.

Максимальный вылет щётки вправо 1000 мм.

Регулировка рабочего угла 0-180 град.

Технологическая скорость 10 км/ч.

Транспортная скорость 60 км/ч.

Масса полнокомплектной щётки 200 кг.

Привод гидравлический.

Увлажнение установлено.

Максимальная частота вращения 600 об/мин.

Материал ворса полиэтилен - мягкий ворс, либо полипропилен - жесткий ворс.

Монтажная плита толщиной 16 мм, универсальная позволяет устанавливать городские и скоростные отвалы, щётки различных модификаций.

Средний грейдерный нож



Средний грейдерный нож - плужное оборудование с дополнительным выдвигающимся крылом с правой стороны, предназначенное для снятия уплотнённых снежных наложений, шуги, льда. В летний период отвал может использоваться для разравнивания песка и щебня. Грейдерный нож устанавливается в межбазовом пространстве автомобилей, оборудованных гидросистемой.

Ширина поверхности ножа 2800 мм.

Ширина поверхности ножа с выдвижным

крылом 3300 мм.

Ширина стального ножа 170 мм.

Толщина стального ножа 16 мм.

Рабочий угол 25 - 30 град.

Высота крыла 350 мм.

Рабочая скорость до 40 км/ч.

Привод гидравлический.

Масса 570 кг.

Дополнительная защита установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпускания отвала.

Защита от поломок при наезде на препятствия комбинированная: механическая (пружина) и гидравлическая (предохранительный клапан).

Межбазовая щётка



Межбазовая щётка - специализированное навесное оборудование, которое предназначено для очистки автодорог в летнее время от мусора, в зимнее от свежесвыпавшего снега и отработавших противогололёдных материалов. Щётка устанавливается в межбазовом пространстве автомобиля. В комплекте с оборудованием устанавливается охладитель гидравлического масла ASA HYDRAULICS (Австрия).

Диаметр щёточных дисков 550 мм.
Диаметр вала щётки 120 мм.
Ширина щётки 3000 мм.
Количество щёточных дисков 62 шт.
Рабочая частота вращения 450 об/мин.
Ширина захвата 2300 мм.
Технологическая скорость 20 км/ч.
Транспортная скорость 60 км/ч.

Привод гидравлический.
Гидромотор MS-200 / МГП 160.
Рабочий угол 30 град.(+/- 5 град.).
Дополнительная защита установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпускания щётки.
Материал ворса полипропилен.
Масса полнокомплектной щётки 440 кг.

Боковой отвал



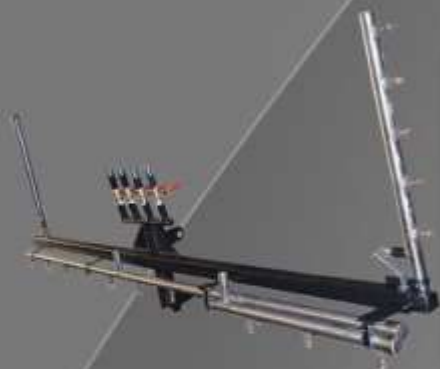
Боковой отвал - специализированное навесное оборудование, предназначенное для расширения полосы уборки снега в патрульном режиме без выезда автомобиля на обочину, тем самым обеспечивая максимальную безопасность. Также в конструкции бокового отвала предусмотрена защита от поломки несущей конструкции при наезде на препятствие на высоких скоростях.

Толщина пера отвала 6 мм.
Максимальная высота крыла 960 мм.
Толщина стального ножа 16 мм.
Ширина стального ножа 170 мм.
Длина стального ножа 2750 мм.
Ширина обработки 1800 мм.
Технологическая скорость 40 - 50 км/ч.
Транспортная скорость 60 км/ч.

Масса полнокомплектного отвала 390 кг.
Рабочий угол 45 град.
Дополнительная защита Установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпускания отвала.
Защита от поломок при наезде на препятствия комбинированная: механическая (пружина) и гидравлическая (предохранительный клапан).



Распределитель реагентов



Распределитель реагентов - это специализированное навесное оборудование предназначенное для распределения жидких антигололёдных реагентов под давлением. Благодаря рейке изготовленной из нержавеющей стали, распределитель не подвергается коррозии. Устанавливается на заднюю часть автомобиля.

Ширина рабочей зоны горизонтальной рейки 2500 - 4000 мм.

Ширина рабочей зоны вертикальной рейки 800 мм.

Количество контуров подачи воды 4.

Производительность 250 л/мин.

Количество форсунок на горизонтальной рейке 13 шт.

Количество форсунок на дополнительной горизонтальной рейке 4 шт.

Количество форсунок на вертикальной рейке 5 шт.

Материал рейки нержавеющая сталь.

Форсунки латунные / фторопластовые. (на рассмотрение покупателя).

Насос для распределения реагентов COMET BP 125.

Задняя щётка



Задняя щётка - специализированное навесное оборудование, которое предназначено для очистки автодорог в летнее время от мусора, в зимнее от свежесвыпавшего снега и отработавших противогололёдных материалов. Задняя щётка устанавливается на заднюю часть машины. В комплекте с оборудованием устанавливается охладитель гидравлического масла ASA HYDRAULICS (Австрия).

Диаметр щёточных дисков 550 мм.

Диаметр вала щётки 120 мм.

Ширина щётки 3000 мм.

Количество щёточных дисков 62 шт.

Рабочая частота вращения 450 об/мин.

Ширина захвата 2300 мм.

Технологическая скорость 20 км/ч.

Транспортная скорость 60 км/ч.

Привод гидравлический.

Гидромотор MS-200 / МГП 160.

Рабочий угол 30 град.

Дополнительная защита установлен односторонний гидрозамок для предотвращения произвольного отпускания щётки.

Материал ворса полипропилен.

Масса 490 кг.

Функции КДМ

Комбинированная дорожная машина – авто предназначенное для содержания автомобильных дорог. Функции КДМ – уборка асфальтового покрытия от снега и распределение жидких реагентов или инертных противогололёдных материалов в зимнее время, очистка и мойка автомагистралей водой под давлением, полив зелёных насаждений в летний сезон.

Преимущества работы с нами

- Большой выбор, наше производство изготавливает все виды коммунальной техники как для летнего так и для зимнего сезона, благодаря этому у вас есть возможность подготовить всё оборудование под одну машину и использовать один автомобиль для всесезонных работ.
- Отдел контроля качества, на всех этапах изготовления производится проверка на работоспособность, и вы получаете автомобиль полностью проверенный и готовый к выполнению своих функций.
- Оформление документов, у нас есть все необходимые сертификаты и одобрение типа транспортного средства, для выдачи или внесения изменений в ПТС. Мы сделаем весь документооборот в ГИБДД и вы получите готовые КДМ с правильно оформленной документацией.
- Индивидуальный подход к клиенту, по вашим запросам можем вносить пожелания в комплектацию, использование разных импортных и отечественных комплектующих, позволяет подобрать лучшую ценовую категорию, и изготовить оборудование под каждый регион и свои особенности подготовки автотрасс и улиц.



МДК 7.0

Базовый автомобиль: шасси КАМАЗ 43253/53605

Оборудование для комплектации

- Поливомоечное оборудование 8 м³
- Щётка для мойки барьерных ограждений
- Щёточное оборудование
- Средний грейдерный нож
- Пескоразбрасыватель 5 м³
- Городской отвал
- Фронтальный моющий агрегат



Курганская область, г. Курган ул. Свердлова д. 15 оф. 1

40



8-(800)-250-87-09



www.ZAVOD45.com

АДУ 8.0

Базовый автомобиль: самосвал КАМАЗ 65115

Оборудование для комплектации

- Поливомоечное оборудование 8 - 10 м³
- Щётка для мойки барьерных ограждений
- Щёточное оборудование
- Скоростной отвал
- Средний грейдерный нож
- Пескоразбрасыватель до 7 - 8 м³
- Городской отвал
- Фронтальный моющий агрегат
- Боковой отвал



МДК 10.0

Базовый автомобиль: шасси КАМАЗ 65115/6520

Оборудование для комплектации

- Поливомоечное оборудование 10 - 14 м³
- Щётка для мойки барьерных ограждений
- Щёточное оборудование
- Скоростной отвал
- Средний грейдерный нож
- Пескоразбрасыватель до 7-10 м³
- Городской отвал
- Фронтальный моющий агрегат
- Боковой отвал



Курганская область, г. Курган ул. Свердлова д. 15 оф. 1

КДМ MAN

Базовый автомобиль: самосвал MAN TGS 41.400

Оборудование для комплектации

- Поливомоечное оборудование 12 - 14 м³
- Щётка для мойки барьерных ограждений
- Щёточное оборудование
- Скоростной отвал
- Средний грейдерный нож
- Пескоразбрасыватель 10 - 14 м³
- Городской отвал
- Фронтальный моющий агрегат
- Боковой отвал



КДМ УРАЛ NEXT

Базовый автомобиль: самосвал УРАЛ NEXT

Оборудование для комплектации

- Поливомоечное оборудование 8 м³
- Щётка для мойки барьерных ограждений
- Щёточное оборудование
- Скоростной отвал
- Средний грейдерный нож
- Пескоразбрасыватель 5 м³
- Городской отвал
- Фронтальный моющий агрегат
- Боковой отвал



Курганская область, г. Курган ул. Свердлова д. 15 оф. 1

44



8-(800)-250-87-09



www.ZAVOD45.com

Лизинговые компании

Лизинг — это инвестиционный инструмент, позволяющий Вам, не отвлекая единовременно большого объема собственных средств, провести модернизацию предприятия и обновление основных фондов, расширить производство, приобретая новое, современное, высокотехнологичное оборудование, автотранспорт и технику. Лизинг - это альтернатива банковским кредитам, при использовании лизинга Вы получаете долгосрочный заемный капитал, сохраняя открытыми уже имеющиеся банковские кредитные линии, и оптимизируете налогооблагаемую базу Вашего предприятия, более рационально используя прибыль.



Эксклюзивные дилеры

ООО СпецМашГрупп



ООО ТД СпецТехника



ООО Техноснаб



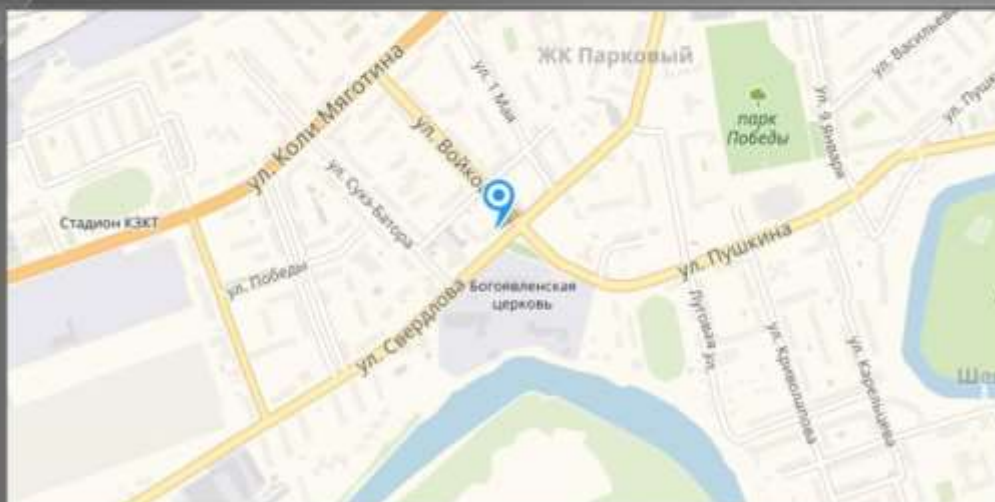
СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Контакты

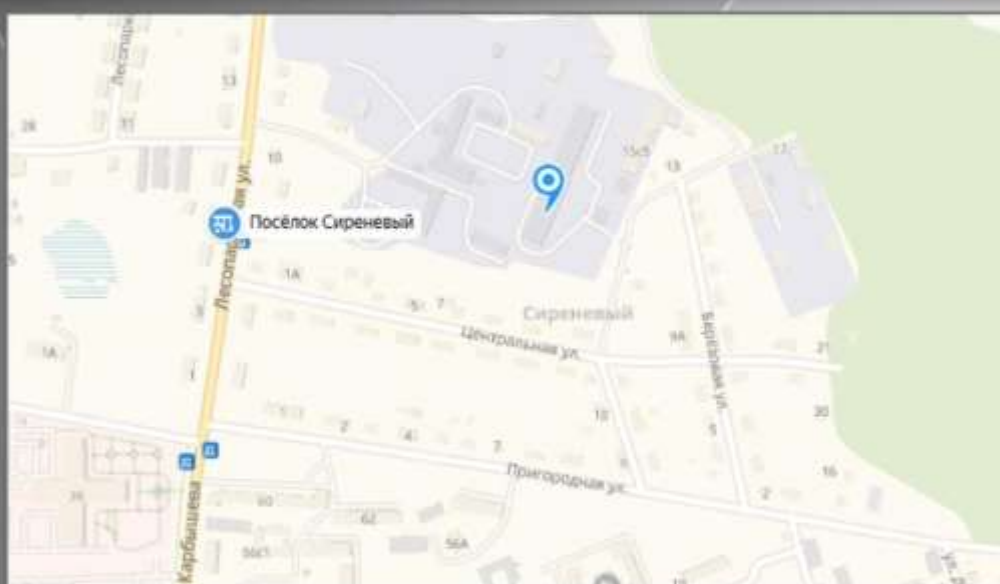
Главный офис

Тел.: 8-(800)-250-87-09
Адрес: Курганская обл, г. Курган ул Свердлова д. 15 оф. 1
Email: mail@zavod45.com



Производственная база

Тел.: 8-(3522)-630-789
Адрес: Курганская обл, г. Курган поселок Сиреневый
ул. Центральная 15/1
Email: mail@zavod45.com



Курганская область, г. Курган ул. Свердлова д. 15 оф. 1

46



8-(800)-250-87-09



www.ZAVOD45.com



Россия, Курганская область г. Курган
Ул. Свердлова д. 15 оф.1 Тел 8 800 250 87 09

ZAVOD45.COM