

Размер	Единица измерения	
Габаритная длина	мм	12464
Габаритная ширина	мм	2550
Габаритная высота	мм	3420
Вес	-	
Максимальная допустимая масса	кг	31000
Общий вес (мин/макс)	кг	
Нагрузка на перед. ось	кг	5100
Нагрузка на заднюю ось	кг	12950/12950
Двигатель	-	
Модель двигателя	-	SC9DF340.Q5
Номинальная мощность двигателя	кВт/(об/мин)	245/1900
Номинальный крутящий момент двигателя	Н.м/(об/мин)	1400/1400
Объем	л	8,82
Нормы выбросов	-	Евро V
Ходовые параметры	-	
Максимальная скорость	км/ч	80
Минимальный диаметр поворота	м	21
Минимальный дорожный просвет	мм	260
Максимальный преодолеваемый подъем	%	45
Расход топлива на 100 километров	л	≤30
Количество сидячих мест в кабине	шт.	2
Основные рабочие параметры	-	
Максимальная грузоподъемность	т	25
Минимальная номинальная вылет	м	3
Максимальный грузовой момент	кН. м	988
Длина основной стрелы	м	10.5
Длина полностью выдвинутой стрелы	м	41
Длина полностью выдвинутой стрелы+ гусек	м	49.3
Угол наклона гуська	°	0, 15, 30
Продольное расстояние выносных опор	м	5.23
Боковое расстояние выносных опор	м	6.4
Параметры рабочей скорости	-	
Время подъема стрелы	с	35
Время полного выдвижения стрелы	с	95
Максимальная скорость вращения	об/мин	2.5
Максимальная скорость подъема основной лебедки	м/мин	125
Максимальная скорость подъема вспомогательной	м/мин	125
Время синхронного выдвижения/задвигания балки	с	20/25
Время синхронного выдвижения/задвигания домкрата	с	20/25

СТРЕЛА: 5-ти секционная телескопическая U-образная из высокопрочной стали, длиной от 10.5 м до 41.0 м.

ГУСЕК: решетчатый 8.3 м

ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ: Одинарный гидравлический цилиндр с предохранительным клапаном (от -2 до 80 градусов).

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОВОГО МОМЕНТА: Ограничитель грузового момента Hirschmann с автоматическим отключением механизма подъема с цифровым индикатором для отображения фактической и допустимой нагрузки, радиуса, телескопирования и других рабочих параметров.

КАБИНА КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ: Кабина с панорамным остеклением, оборудована безопасным стеклом, прожектором, стеклоочистителями, сдвигающейся дверью и боковым окном, солнцезащитным козырьком, подрессоренным эргономическим креслом с подголовником. Кабина оборудована компьютером и джойстиком

пилотного управления крановой установки. Металлическая защита фронтальной и верхней части кабины. Аудиовизуальная система оповещения о перегрузке. Кондиционер, отопитель.

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ: Вращение на 360 градусов, аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, рабочим и стояночным тормозом. Скорость вращения от 0 до 2.5 об/мин.

ПРОТИВОВЕС: - 5.5 т

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: Аксиально-поршневой насос, чувствительный к нагрузке. Гидравлический бак с индикатором уровня жидкости. Датчик загрязнения фильтра, штуцеры контроля давления в системе. Гидравлический бак емкостью 600 л.

ГЛАВНАЯ ЛЕБЕДКА: Аксиально-поршневой насос с планетарным редуктором, автоматическим многодисковым тормозом и индикатором вращения. Лебедка оснащена канатом длиной 170 м и диаметром 14 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛЕБЕДКА: Аксиально-поршневой насос с планетарным редуктором, автоматическим многодисковым тормозом и индикатором вращения. Лебедка оснащена канатом длиной 110 м и диаметром 14 мм.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ: Концевые выключатели (ограничители) подъема и опускания крюка, клапаны проверки на цилиндре подъема стрелы, перепускные клапаны.

ШАССИ: 6×4

ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ: Четыре Н-образные гидравлически выдвигаемые балки, с вертикальными цилиндрами и подставками. 5-й аутригер под кабиной. Независимое управление горизонтальным и вертикальным перемещением. Управление опорами с обеих сторон крана. Контроль уровня.

ДВИГАТЕЛЬ: 6-ти цилиндровый дизельный двигатель SDEC SC9DF340.Q5 с турбонаддувом, мощностью 245 кВт. Циркуляционная система водяного охлаждения; счетчик моточасов. Топливный бак 228 л.

ТРАНСМИССИЯ: коробка передач 9JS135TA, механическая с синхронизатором, 9 скоростей вперед и 1 назад.

ПОДВЕСКА: Передняя – зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Задняя – зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: Двухконтурная, пневматическая с разделением на контуры по осям (2,3 и 1). Дисковый тормоз для передней оси, барабанные для задней. Аварийный и стояночный тормоз для 2 и 3 оси. Газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя. АБС.

КОЛЕСА И ШИНЫ: 315/80R22.5, односкатные на 1 оси, двухскатные на 2 и 3 осях, радиальной конструкции для шоссе и бездорожья.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ: 24V. Полный осветительный пакет включает в себя: ДХО, фары передние, задние, тормозные, задние противотуманные, задней передачи, поворотные сигналы, рефлекторы. Прожектор на корневой секции стрелы.

КАБИНА: Двухместная, с левым расположением руля. Сидение водителя оборудовано пневмоподвеской, трехточечными ремнями безопасности. Безопасное ламинированное лобовое стекло со стеклоочистителями и омывателями, зависимый от двигателя обогреватель кабины, обдув стекла, одомер, панель приборов и управления. Огнетушитель, кондиционер.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: Набор инструментов.

ОКРАСКА: Стандартная окраска XCMG, предупреждающие таблички и надписи на русском языке.

Документация: С краном поставляется руководство по эксплуатации и обслуживанию на русском языке, каталог запчастей на английском языке, паспорт крана, сертификат происхождения, ПТС.

Гарантия: на кран распространяется гарантия **12 месяцев** с момента ввода крана в эксплуатацию либо **1500 моточасов**, в зависимости от того, что наступит раньше.

Срок поставки : В НАЛИЧИИ г.Краснодар.

Условия оплаты: 100%

Компания «АльфаКом» осуществляет гарантийное и послегарантийное сервисное обслуживание выездными бригадами, сертифицированными механиками, проходящими стажировку на заводе.