

Бульдозер 850J-II

205 л. с. (153 кВт)



JOHN DEERE

ОСОБЕННОСТИ

Дизельные двигатели стандартов EPA Tier 3/EU Stage IIIA отличаются увеличенной на 10% мощностью, более высокими, чем у предыдущих моделей, показателями полезного крутящего момента и тягового усилия.

В базовой комплектации машины оснащены отвалами шириной 3708, 4013 и 4267 мм с возможностью регулировки углов поворота, перекоса и резания, а также ограждениями от просыпания, обеспечивающими эффективное удержание материалов.

Новый режим ECO позволяет регулировать обороты двигателя и режим гидростатической трансмиссии, сокращая расход топлива при выполнении отдельных видов работ.

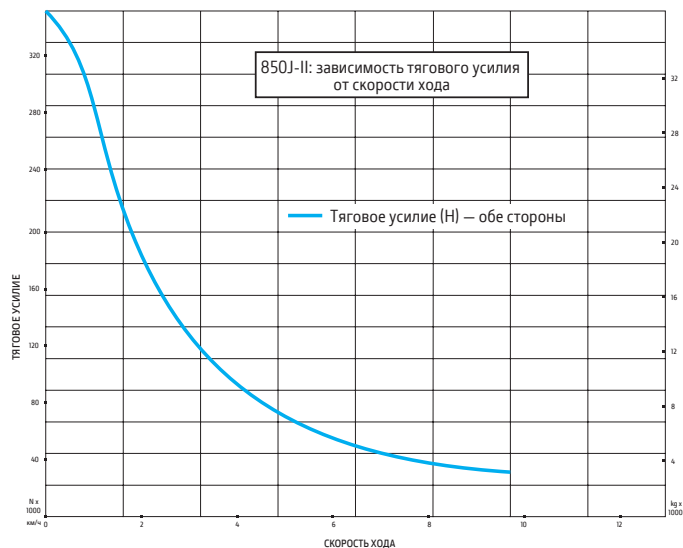
Обновленные приводные гидромоторы переменной скорости и разработанное компанией John Deere программное обеспечение для блока управления трансмиссией способствуют еще большей производительности и экономии топлива.



Двигатель	850J-II	850J-II WLT / 850J-II LGP
Производитель и модель	John Deere PowerTech Plus 6068 с системой рециркуляции охлажденных отработавших газов (EGR)	
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	
Число цилиндров	6	
Объем двигателя	6,8 л	
Номинальная полезная мощность (SAE)	205 л. с. (153 кВт) при 1800 об/мин	
Максимальный крутящий момент	915 Н·м при 1500 об/мин	
Система подачи воздуха	Турбина с охладителем наддувочного воздуха	
Система смазки	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водяным охлаждением масла	
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа	
Максимальный угол при работе на склоне	45° в продольном/30° в поперечном направлении	
Система охлаждения	850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP	
Тип	Всасывающий вентилятор с переменной скоростью вращения	
Допустимая температура охлаждающей жидкости двигателя	-37 °С	
Система трансмиссии		
Трансмиссия	Автоматический двухконтурный замкнутый гидростатический привод; система обратной связи обеспечивает автоматическую регулировку скорости и мощности с учетом изменения нагрузки; привод каждой гусеницы отдельно контролируется аксиально-поршневым насосом с изменяемым рабочим объемом; на едином джойстике рулевого управления расположены кнопки выбора скорости хода и направления движения; программируемые значения скоростей переднего и заднего хода: 100, 115 или 130%; педаль деселератора, регулирующая скорость хода вплоть до остановки.	
Давление разгрузки системы	45 850 кПа	
Скорости хода		
Передний/задний ход	9,7 км/ч	
Максимальная (опция)	10,9 км/ч	
Управление направлением движения	Единый джойстик управления скоростью, поворотами, направлением движения и противовращением гусениц; повороты без потери мощности и бесступенчатое регулирование скорости вращения гусениц для исключительной маневренности и оптимального рулевого управления; система HST, не требующая применения муфт поворота и тормозов	
Конечные передачи	Двухступенчатые планетарные конечные передачи передают крутящие нагрузки по 3 наборам шестерен; они установлены независимо от ходовой части и бульдозерного механизма, защищают от ударных нагрузок	
Общее передаточное число	44,7 к 1	

Система трансмиссии (продолжение) 850J-II 850J-II WLT / 850J-II LGP

Тип отвала	PAT	PAT
Тяговое усилие		
Максимальное	344 кН	
При скорости 1,9 км/ч	178 кН	
При скорости 3,2 км/ч	131 кН	
Тормоза		
Тип	Педаль деселератора/тормоза; система автоматического управления нагрузкой, отключаемая вручную, для обеспечения ее соответствия скорости хода	
Рабочие	Тормоз HST (динамический) обеспечивает остановку машины при переводе джойстика рулевого управления/выбора направления движения в нейтральное положение или при нажатии деселератора до конца его хода.	
Стояночные	Уникальная функция безопасности обеспечивает активацию многодисковых тормозов «мокрого» типа в случае остановки двигателя, нажатии деселератора до конца его хода или начала движения машины (хотя рычаг стояночного тормоза находится в положении запуска или в нейтральном положении); при активированном тормозе движение машины невозможно, что сокращает износ или потребность в регулировке. Этот тормоз является пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым.	



Гидравлическая система 850J-II 850J-II WLT / 850J-II LGP

Тип отвала	OSD	PAT
Тип	С обратной связью и аксиально-поршневым насосом	
Насос, объемом 74 куб. см	174 л/мин	
Рабочее давление системы	24 993 кПа	
Дифференциальное давление	1896 кПа	
Максимальный поток при высоких оборотах холостого хода без нагрузки	163 л/мин	
Управление	Двухфункциональный Т-образный джойстик гидроуправления	Двухфункциональный Т-образный джойстик гидроуправления с кнопками регулировки углов наклона отвала

Цилиндры 850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP

Тип	Термообработанные, хромированные, полированные штоки цилиндров; пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)	
-----	--	--

Электрическая система

Напряжение	24 В	
Емкость		
Аккумулятор	950 ССА	
Резерв	190 мин.	
Номинальный ток генератора		
Закрытая кабина	80 А	
Открытая кабина	55 А	
Фонари	Установленные на решетке (2), сзади (1), и задние отражатели (2)	

Ходовая часть 850J-II 850J-II WLT 850J-II LGP

Гусеницы	850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Гусеничная рама с передней и задней защитой гусениц и защитой звездочек; система John Deere Dura-Trax включает гусеничные звенья глубокой закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром, а также катки сквозной закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром для обеспечения максимальной износостойкости; звездочки сегментированы; для некоторых моделей доступны башмаки для особо тяжелых условий работы.			
Ширина гусеничной колеи, стандартная	1880 мм	2235 мм	2388 мм
Ширина грунтозацепа, закрытый центр, одиночный	610 мм	762 мм	914 мм
Гусеничная лента	Герметичная и смазываемая		
Число башмаков с каждой стороны	40	45	45
Число катков гусеницы (однофланцевых) с каждой стороны	7	8	8
Опорная длина гусеницы	2769 мм	3284 мм	3284 мм
Опорная поверхность	33 755 см ²	50 052 см ²	60 064 см ²
Давление на грунт, с отвалом OSD	52,5 кПа	39,0 кПа	33,3 кПа
Шаг гусеничной ленты	203 мм	203 мм	203 мм
Качание гусеницы на переднем катке	±114 мм	±166,5 мм	±168 мм

Отвалы

Вес указан с учетом установленных режущих кромок

Тип отвала	OSD с полусферическим	PAT	PAT
Вес	1326 кг	1330 кг	1397 кг
Длина	3251 мм	4013 мм	4267 мм
Емкость	5,57 м ³	4,26 м ³	4,49 м ³
Вес толкающих брусьев (без отвала)	1672 кг	—	—
Вес С-образной рамы (без отвала)	—	1647 кг	1647 кг

Кабина оператора 850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP			
<i>С конструкциями ROPS (ISO 3471 – 2008) и FOPS (ISO 3449 – 2005)</i>			
Обслуживание	850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Заправочные емкости			
Топливный бак с запираемой крышкой заливной горловины	371 л	371 л	371 л
Система охлаждения, включая объем расширительного бачка	35 л	35 л	35 л
Масло двигателя с учетом объема фильтра	26 л	26 л	26 л
Гидробак с учетом объема фильтра			
Трансмиссия	106 л	106 л	106 л
Гидравлическая система	106 л	106 л	106 л
Тип отвала	OSD	PAT	PAT
Конечная передача (на трактор)			
Внутренняя	19 л	31,8 л	37,8 л
Наружная	31,8 л	31,8 л	31,8 л
Эксплуатационная масса			
<i>Масса в базовой конфигурации (включая стандартное оборудование, конструкцию для защиты при опрокидывании (ROPS), полный топливный бак и вес оператора (79 кг))</i>	18 219 кг	20 060 кг	20 582 кг
Опциональные компоненты			
Башмаки гусениц			
560 мм, для экстремальных условий работы	154,9 кг	—	—
610 мм, для умеренных условий работы	В базовой комплектации*	—	–847,2 кг
610 мм, для экстремальных условий работы	306,4 кг	—	–502,4 кг
760 мм, для умеренных условий работы	—	In base*	–436 кг
760 мм, для экстремальных условий работы	—	436,1 кг	9 кг
910 мм, для умеренных условий работы	—	—	В базовой комплектации*
910 мм, для экстремальных условий работы	—	—	523 кг
Кабина с повышенным давлением и обогревателем/кондиционером	337 кг	337 кг	337 кг
Скальная защита по всей длине гусениц	222 кг	242 кг	242 кг
Защита для конечных передач	70 кг	70 кг	70 кг
Вынимаемая сцепка	52 кг	52 кг	52 кг
Сцепное устройство, выдвигаемое, жесткое	130 кг	130 кг	130 кг
Решетка повышенной прочности	39 кг	39 кг	39 кг
Кабина с кондиционером			
Передние и дверные решетки	79 кг	79 кг	79 кг
Задняя решетка	34 кг	34 кг	34 кг
Боковые решетки	54 кг	54 кг	54 кг
Защита конденсора	55 кг	55 кг	55 кг
Веткоотводы (для открытой кабины с ROPS и закрытой кабины)	272 кг	272 кг	272 кг
Защита цилиндров подъема	80 кг	42 кг	42 кг
Верхняя надставка отвала	87 кг	87 кг	87 кг
Защита бака	323 кг	323 кг	323 кг
Противовес			
Передний	397 кг	397 кг	397 кг
Задний	449 кг	449 кг	449 кг

*Входит в эксплуатационную массу по SAE

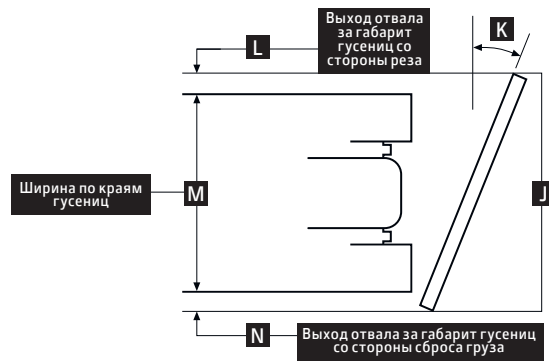
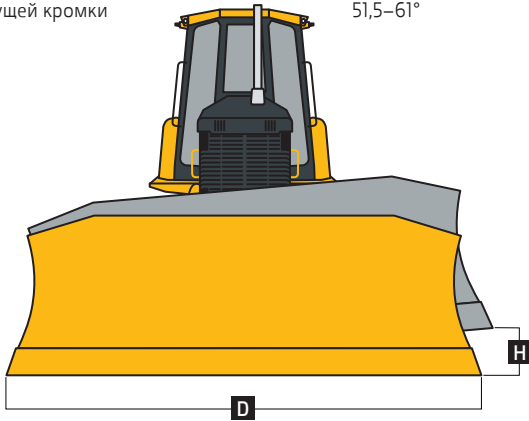
Габаритные размеры машины

A Общая высота до крыши	3175 мм	3175 мм	3175 мм
Общая высота до верха выхлопной трубы	3188 мм	3188 мм	3188 мм
B Глубина протектора при одиночном грунтозацепе			
Для умеренных условий работы	66 мм	66 мм	66 мм
Для экстремальных условий работы	71 мм	71 мм	71 мм
C Дорожный просвет с учетом грунтозацепов	409 мм	409 мм	409 мм
D Ширина отвала	3251 мм	4013 мм	4267 мм
E Высота отвала	1422 мм	1229 мм	1229 мм
F Высота подъема отвала	1151 мм	1072 мм	1072 мм
G Глубина снятия грунта отвалом	599 мм	704 мм	704 мм
H Перекос отвала (с помощью подъемника)	753 мм	533 мм	572 мм
I Общая длина с отвалом	5384 мм	5740 мм	5740 мм



Габаритные размеры машины (продолжение)

	850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Тип отвала	OSD	PAT	PAT
J Общая ширина с повернутым под углом отвалом	—	3658 мм	3901 мм
K Угол поворота отвала	—	23,8°	23,8°
L Выход отвала за габарит гусениц со стороны реза	—	145 мм	109 мм
M Ширина по краям гусениц	2489 мм	2997 мм	3302 мм
N Выход отвала за габарит гусениц со стороны сброса груза	—	271 мм	234 мм
O Угол режущей кромки	51,5–61°	55,1–60,2°	55,1–60,2°



Задний рыхлитель

850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP

Многозубый (3) параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла установки зубьев и наконечниками зубьев ESCO

Вес	2032 кг
P Максимальное заглубление	723,9 мм
Q Максимальная высота до конца зуба	610 мм
R Общая длина (в опущенном положении)	1626 мм
R' Общая длина (в поднятом положении)	1525 мм
S Общая ширина бруса	2400 мм
T Угол откоса (при полном подъеме)	24°
U Ширина рыхления	2146 мм
V Расстояние между стойками	1041 мм

