

ООО «Фарватер»  
 Дистрибьютор грузовой техники из Европы  
 115280, РФ, г. Москва, вн.тер. г. муниципальный  
 округ Даниловский, ул. Архитектора Щусева, д. 2,  
 к. 3, помещ. 1Н, ком. 7.

Limited Liability Company  
 «FARVATER»  
 115280, Russian Federation, Moscow, ul. Arkhitekto  
 ra Shhuseva, d.  
 2, korp.3, pomeshh. 1N, kom. 7.

Наша компания рада предложить вам и вашему бизнесу следующую Технику:

Предлагаем Вашему вниманию к поставке новые Самосвалы DAF CF 450 FAD 8X4  
 Kipper доступны в 2023 году в кол-ве 20 ед

№ п/п	Тип и спецификация	Кол-во	Цена за 1 ед. с учетом НДС	Условия поставки	Сроки поставки
1	Самосвалы DAF CF 450 FAD 8X4 Kipper 18,5 м3. Производство март 2023	1 ед.	19 854 742,00	Москва, предоплата 70%	45 кал. дней

Стоимость включает в себя стоимость Товаров, стоимость транспортировки до места поставки в г. Москве или Московской области и таможенную очистку.

В случае если за время действия Договора изменится ставка ввозных пошлин на Товары, Продавец имеет право в одностороннем порядке соответственно скорректировать стоимость товаров.



Шасси CF 450 FAD 8X4, конструкция	Генератор 80 А, аккумуляторы 2 x 175 Ач.
Кабина	Day Cab Нет спойлера на крыше Без боковых колец Водительское место Comfort Air
Передняя ось Задняя ось	Передние: 2 x 8,00 т, параболические, 167 N Задние: 2 x 13,00 т, трапециевидные, HR1670T
Поставщик шин	Goodyear
Шины передние или переднего моста Шины переднего моста 2 или направляющие	F1,385/65R22.5GO OMTS 160/000 K STEERING CBV F2,385/65R22.5GO OMTS 160/000 K STEERING CBV

Задние ведущие мосты	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Шины заднего ведущего моста 2	R2,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Запасное колесо	SP,385/65R22.5GO OMTS 160/000 K STEERING CBB
Двигатель	MX-11 , 330 кВт/449 л.с. Евро 6
Версия коробки передач	Механическая коробка передач, 16 скоростей
Коробка передач	16-ступенчатая МКПП 16S25.. OD, 13,80-0,84 Передаточное число заднего моста
Система торможения	Эвакуационный тормоз
Колесная база/задняя консоль сзади 1,65 м	Расстояние между осями 5,05 м/консоль
Положение компонентов шасси	Стандартное расположение компонентов
Положение выхлопа	Вертикальная выхлопная труба, высокое
Положение EAS	Блок EAS расположен с правой стороны
Положение топливного бака	Левый топливный бак Алюминиевый топливный бак 290 литров, высота 580 мм.
Расположение и содержимое бака слева от шасси	45-литровый бак AdBlue(R)
Полная масса автомобиля GVM в ф. шасси	Техническая GVM в зависимости от массы шасси макс. 40000 кг
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Day Cab с бампером из оцинкованной стали, тонированными стеклами и электростеклоподъемниками. Электрообогрев основных зеркал и панорамных зеркал. Ширина кабины 2300 мм.</li> <li>- Подвеска кабины механическая, с 4 точками и встроенными амортизаторами, не требующая обслуживания.</li> <li>- Внешний прозрачный солнцезащитный козырек над лобовым стеклом, зеленый.</li> <li>- Прочная начальная ступенька входа в кабину, с прилегающей резиновой поверхностью из EPDM, с нескользящей поверхностью.</li> <li>- Двойные галогенные фары и ударопрочные лексановые линзы</li> </ul> <p>Электрорегулировка основных зеркал и панорамных зеркал. Зеркало переднего вида для соответствия директиве CE 2003/97/EC для фронтального поля зрения. Централизованная система закрывания дверей с функцией проверки Включает в себя 2 пульта дистанционного управления со встроенным ключом</p>
Устройство корректора фар	<p>Луч фар для правостороннего движения. Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с каждой стороны, встроенные в блоки фар. Противотуманные фары установлены на бампере</p>
Интерьер кабины	<p>Левый руль. - Черный руль с мягкой отделкой. - Внутренняя обивка салона, цвет Dark Sand. - Украшение Black Rock внутри салона. - ПВХ-винил для покрытия стен кабины. Кабина и подножки Каменный серый. - Цвет салона: H3279WHITE - Цвет панели фар каменно-серый. Цвет бампера: Черный камень.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Накладка на нижнюю ступеньку кабины Stone Black. Кабина и подножки Каменный серый.</li> <li>- Серые корпуса зеркал.</li> <li>- Серое шасси.</li> <li>- Левый руль.</li> <li>- Черный руль с мягкой отделкой.</li> <li>- Внутренняя обивка салона, цвет Dark Sand.</li> <li>- Украшение Black Rock внутри салона.</li> <li>- ПВХ-винил для покрытия стен</li> </ul>

	<p>кабины.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской: Comfort Air. Стул с высокой спинкой. Обивка Marilyn для передней части стула, Uni NF для краев и Tony для краев.</li> <li>- Базовое сиденье второго пилота, фиксированное, с высокой спинкой. Обивка Marilyn для передней части стула, Uni NF для краев и Tony для краев.</li> <li>- Черные ремни безопасности.</li> <li>- Ящик для хранения на туннеле двигателя.</li> <li>- Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционер. АТС автоматически поддерживает температуру в салоне, выбранную водителем.</li> </ul>
	<p>Пыльцевой фильтр с активированным углем для удаления выхлопных газов, картерных газов и запахов. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 мкм и 98% для частиц размером до 10 мкм.</p>
<p>Коммуникации и управление вождением</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Алюминиевый люк в крыше с ручным управлением.</li> <li>- Электрические стеклоподъемники.</li> <li>- Дополнительный источник питания на 12 В/20 А и 2х 24 В/15 А. - Преобразователь 24В - 12В, 20А, 240Вт.</li> <li>- Универсальный разъем FMS.</li> </ul> <p>Цифровой тахограф (интеллектуальный) Stoneridge SE5000 Connect с приемником глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) и выделенным блоком связи ближнего действия (DSRC), в соответствии с Приложением 1С к регламенту ЕС по тахографам.</p> <p>Радио/USB-плеер. Система с 2 динамиками.</p> <p>Стандартные антенны: радиочастоты AM/FM, 2 сотовые для использования с мобильными телефонами, GNSS для определения местоположения.</p> <p>Дополнительно: СВ антенна</p> <p>Круиз-контроль</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Помощник по производительности водителя (DPA).</li> </ul> <p>Интерактивная программа, предназначенная для помощи водителю в выборе стиля вождения с наименьшими затратами. Информация от DPA отображается на 5-дюймовом полноцветном TFT-дисплее на приборной панели.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Акустическое предупреждение о реверсе с переключателем блокировки.</li> <li>- Базовый иммобилайзер двигателя.</li> </ul>
<p>Кузова и подготовка к ним</p>	<p>Рама шасси подготовлена для стандартных применений.</p> <p>Способ крепления кузова ВМЗ с помощью кронштейнов типа А.</p> <p>Стандартное расположение компонентов на шасси.</p> <p>Вертикальный отвод выхлопных газов сбоку агрегата DPF/SCR через выхлопную трубу с вертикальной выхлопной трубой и диффузором за кабиной.</p> <p>Блок EAS расположен с правой стороны шасси.</p>

	Горизонтальный аккумуляторный ящик с левой стороны. Нет поддержки запасное колесо.
Крузиз-контроль	Помощник по производительности водителя (DPA). Интерактивная программа, предназначенная для помощи водителю в выборе стиля вождения с наименьшими затратами. Информация от DPA отображается на 5-дюймовом полноцветном TFT-дисплее на приборной панели.
Безопасность и охрана	Акустическое предупреждение о реверсе с переключателем блокировки. - Базовый иммобилайзер двигателя.
Подвеска и оси	Передний мост типа 167N, вертикальная балансировка 20 мм. Приостановка параболический пластинчатый с амортизаторами и стабилизатором. Максимальная нагрузка 2 x 8,0 тонн Трапециевидная пластинчатая задняя подвеска. Двойные ведущие оси в тандемный тип HR1670T, со ступичным редуктором. Максимальная нагрузка 2x13,0 тонн. Механическая блокировка межосевого и межосевого дифференциалов. Максимальная нагрузка на заднюю рессору 26,0 т, расчетная нагрузка на тормозную систему 26,0 т. - Второй передний мост: размер шин 385/65R22.5, тип Goodyear OMTS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, направление применения - Смешанный режим. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление на мокрой дороге B - шум 72 дБ(A), категория B. - Первый задний ведущий мост: размер шин 315/80R22.5, Goodyear тип OMTD, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости K, применение Тяга - Смешанный режим. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление на мокрой дороге B - шум 75 дБ(A), категория B. - Второй задний ведущий мост: размер шин 315/80R22.5, Goodyear тип OMTD, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости K, применение Тяга - Смешанный режим. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление на мокрой дороге B - шум 75 дБ(A), категория B. - Запасное колесо: размер шин 385/65R22.5, тип Goodyear OMTS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, направление применения - Смешанный режим. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление на мокрой дороге B - шум 72 дБ(A), категория B.
Колеса и шины	Передняя ось(и): размер шин 385/65R22.5, размер колеса 22,5 x 11,75. - Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, размер колеса 22,5 x 11,75.

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Задняя ведущая ось (оси): размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.</li><li>- Второй задний ведущий мост, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.</li><li>- поставщик Goodyear.</li><li>- Массивные стальные диски серебристо-серого цвета.</li><li>- Защитные кольца колес с открытым центром, серебристо-серые (RAL 9006).</li></ul>
Трансмиссия	<p>Eco Performance: настройки переключения передач автомобиля Eco Performance подчеркивают эффективность использования топлива и управляемость. Настройку топливной экономичности, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку деактивации функции Eco, чтобы повысить производительность автомобиля.</p> <p>Остановка двигателя на холостом ходу через 5 минут работы на холостом ходу. - Механическая коробка передач, 16 скоростей.</p> <p>Механическая коробка передач с повышающей передачей 16C25., передат. 13,80-0,84, 16 передач</p> <p>Передаточное отношение задней оси 3,61.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Механическая блокировка дифференциала.</li><li>- Система ASR (противобуксовочная система) предотвращает пробуксовку колес при разгоне во время трогания с места и способствует сохранению устойчивости автомобиля на сложных дорожных покрытиях. - Бортовая система диагностики (OBD), совместимая с требованиями Euro VI шаг E.</li><li>- Выхлопной тормоз.</li><li>- Управление стояночным тормозом.</li><li>- Пружинный тормозной цилиндр на второй оси заднего сдвоенного моста.</li><li>- Передние дисковые вентилируемые тормоза, тандемные задние оси с барабанными тормозами</li></ul> <p>Пневматическая система с двухконтурной системой и электронным управлением (EBS).</p> <p>Двухцилиндровый воздушный компрессор, осушитель с подогревом и экономичный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Расстояние между осями 5,05 м/задняя консоль 1,65 м. - Высота лонжерона 310 мм, толщина 7,0 мм. Внутреннее усиление по всей длине.</li></ul>
Система торможения	

Шасси		8x4	
Модель		ДЕНЬ	
Тип кабины		СОГЛАШЕНИЕ КОНФ.	
колесная база		S1G - Односторонний самосвал - самосвал в одном направлении ПОЛУКРУГЛАЯ форма	
Форма		около 18,6 кубических метров	4100 кг
Емкость ковша	Вес	Строится индивидуально для каждого типа шасси, в соответствии с рекомендациями и рекомендациями производителя шасси. Главный лонжерон дополнительного шасси имеет П-образную форму с поперечным усилением. Продольные стойки собраны с трубой для удержания подшипников ковша и двумя П-образными стойками для крепления гидроцилиндра.	
Дополнительно е шасси		Комплектная гидравлическая система с управлением из кабины водителя с гидроцилиндром	
гидравлически й			
	Этаж	ХАРДОКС 450	8 мм
Используемый DOMEX/STRENX материал			Боковые жалюзи 5 мм
	Задний затвор	5 мм ХАРДОКС 450 700	8 мм
Боковые жалюзи		Боковые ставни УСИЛЕННЫ за счет крутого изгиба в части соединения с полом Доступ к боковому ставню.	
Передний затвор		Усиленная передняя шторка для удержания баллона в 12 точках крепления с повышенной защитой кабины.	
	Конструкция задней шторки	МАЯТНИК – Задняя створка ДВОЙНОЙ АРМАТУРЫ подвешена на болтах и открывается за счет собственного веса при опрокидывании СНИЗУ ВВЕРХ.	
Задний затвор	Крепление задней шторки	МЕХАНИЧЕСКОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ - Задняя створка запирается и отпирается автоматически с помощью механических стержней. другое вмешательство.	

окраши  
вание

Ствол и все стальные детали проходят пескоструйную обработку, грунтуются и окрашиваются в цвет по выбору заказчика по шкале RAL. Заполните цветовую шкалу:

\* опора запасного колеса на передней шторке

\* защита задних фонарей

\* задний бампер

\* боковой барьер из алюминия

\*

Аксессуары, входящие в стоимость ведра



защиты (плавники), установленные по всей длине ковша от падений аварийный - защита  
шасси

\*

CURSA ограничитель опрокидывания

\* держатели для установки клиновых опор для фиксации в форме клина

**ООО ФАРВАТЕР**  
*Дистрибьютор грузовой техники Volvo, DAF, MAN, Scania, Schmitz Cargobull*

**С уважением,**

**Ефарова Надежда Сергеевна**

**Генеральный директор**

**Моб: +7 926 173 15 85**

**E-mail: [Efarova@truck-1.ru](mailto:Efarova@truck-1.ru)**