

## Описание и ТТХ



### Отличительные особенности полуприцепов-самосвалов «Ozgul Trailer»:

- Масса наших полуприцепов самосвалов гораздо меньше, чем у российских производителей. Собственный вес полуприцепа составляет от 7800 до 8250 кг, в зависимости от комплектации.
- Самосвалы имеют всего несколько горизонтальных швов и свариваются «внахлест». В конструкции самосвалов используется высококачественная сталь ST52 (18ХГ - аналог российский) со следующими характеристиками: предел прочности 52 кг/мм<sup>2</sup> и предел текучести 36кг/мм<sup>2</sup>.
- Кузов изготавливается из высококачественной износостойкой шведской стали HARDOX 450
- Окраска производится в 3 слоя **эмалями PPG, с антикоррозионной обработкой** в камерах (одновременно грунтовка, покраска и сушка). Толщина лакокрасочного покрытия не менее 150 мкм

### Технические характеристики полуприцепа

Тип полуприцепа:	Полуприцеп самосвал
Модель полуприцепа:	<b><i>OZGUL TRAILER G</i></b>
Высота ССУ:	<b><i>1250 +/- 30 мм</i></b>
Рама	Сварная усиленная рама из конструкционной стали ST 52.3
Допустимая полная масса по ПТС	37000 кг
Грузоподъемность техническая	34000-36000 кг
Собственная масса	8000 кг
Габариты (длина, ширина, высота)	1000*2550*3270
Высота кузова по передней стенке	1760 мм
Межосевое расстояние	1360 мм
Цвет кузова:	RAL 5002
Цвет рамы:	Черный
<b>Кузов полуприцепа самосвала</b>	
Назначение кузова:	Для перевозки сыпучих грузов
Объем кузова:	<b><i>32 м<sup>3</sup></i></b>
Цвет кузова:	Темно-серый, другие элементы RAL 3020
Форма кузова:	Полукруглый ('Half Pipe')
Лоток для асфальтобетона	Есть, съемный, цвет RAL 3020
Материал кузова:	Износостойкая сталь HARDOX 450 (Швеция)
Задний борт:	Откидной прилегающий борт
Передний борт	Прямой
Толщина стенки	4,5 мм
Толщина днища	5,5 мм
Толщина борта	4,5 мм
Тип днища кузова	Выгнутое, для усиления жесткости конструкции
Усиление днища	Поперечными гнутыми швеллерами
Обработка перед окраской	Дробеструйная обработка, антикоррозионная обработка
Окраска	Трехслойная окраска
Тент:	Тент (ручное скручивание, крепление на резинках)
Подъем кузова:	Гидроцилиндр пятиступенчатый ( HIDROMAS, HYDROSIR), угол подъема 45 градусов по выбору завода
Подъем заднего борта	Возможен, за дополнительную плату
Асфальтовый лоток	По требованию Заказчика (входит в стоимость)
Подогрев кузова:	Нет
Шкворень	2 дюйма, марка OMS (Турция)
<b>Шасси полуприцепа</b>	
Оси полуприцепа:	Усиленные 3 оси BPW
Номинальная нагрузка:	На каждую ось 11 000 кг
Техническая нагрузка:	На каждую ось 12 000 кг
Подвеска:	Пневматическая
Тип тормозов:	Барабанные тормоза
<b>Подъемные оси:</b>	<b>Есть — 2 (передняя и третья)</b>
Тип ABS:	ABS 2S/2M, (Wabco)
Осей с ABS	1 ось с датчиками ABS (средняя)
Шины:	<b>6+1, размер 385/65R22,5, Bridgestone</b>
Диски:	Размер X 22,5, Стальные Jantsa
Бампер:	Стальной, с возможностью поднимания

Опорное устройство:	Механическое, телескопическое GOS, грузоподъемность 48 тн (2*24 тн)
Панель подключения:	Панель с розетками подключения к тягачу
Электрика:	2x7 контактные разъемы + 1x15 контактный разъем– 24V, фары в соответствии с стандартом SAE, 2 задних комбинированных светодиодных фонаря, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, противотуманных фонарей, фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака, задний светодиодный фонарь, звуковой сигнал с датчиком «ровная поверхность»
<b>Навесное оборудование полуприцепа</b>	
Рабочая площадка:	Стальная с поручнями и противоскользящими полами
Держатель зап. колеса:	Один держатель
Умывальник	1 штука, есть пластиковый
Инструментальный ящик	1 штука, на раме сзади
Запасное колесо:	Одно запасное колесо
Защита задних фонарей	Оцинкованная решетка
Устройство буксировки	Сзади, есть
Крылья:	Пластиковые с металлическим краем и усиленным креплением, для односторонней ошиновки
Защита	Защита согласно ЕЭК ООН, есть
Брызговики:	На крыльях
Лестницы:	Алюминиевая, на раме -1 штука
Противооткатный упор:	Пластиковый – 2 штуки
Пенал для огнетушителя	На опорной стойке, 1 штука
Брызговик	1 штука на полную ширину полуприцепа.
<b>Маркировка полуприцепа</b>	
Панель 'Длинное ТС':	2 светоотражающие панели
Таблица VIN:	Таблица с VIN номером и параметрами полуприцепа
Таблица Wabco:	Нет
Наклейки:	Логотипы производителя по периметру полуприцепа
Держатель номера:	Пластиковый

**ГАРАНТИЯ: Гарантийный срок на полуприцеп – 12 месяцев с момента продажи.**

#### Окраска

- акрил-полиуретановая двухкомпонентная эмаль для финишной покраски.
- термическая обработка краски и сушка в камере с контролем температуры.

**СТОИМОСТЬ одной единицы** рассчитывается в день запроса.

В цену единицы Техники включен размер утилизационного сбора, действующий на дату заключения настоящего Договора. В случае изменения величины утилизационного сбора, стоимость единицы Товара может измениться. В этом случае Покупатель обязан произвести доплату на разницу между размером утилизационного сбора при таможенном оформлении и размером утилизационного сбора на дату настоящего Договора.

<b>Доп. оборудование</b>	<b>По запросу</b>
<b>Форма оплаты</b>	<b>в рамках договора</b>
<b>Срок поставки</b>	<b>В наличии</b>
<b>Количество в поставке</b>	<b>От 1 единицы</b>

Tel. +7 (925) 444-0146

Web: <https://car-trucks.info>