

Серия ZW-5A

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Модель : ZW180-5A

Мощность двигателя: 128 кВт (174 л. с.)

Эксплуатационная масса: 14 370 – 14 860 кг

Вместимость ковша с шапкой по ISO: 2,2 – 3,3 м³

Повышенная экономия топлива и великолепная производительность

В колесном погрузчике ZW180 сочетаются превосходная топливная эффективность и улучшенная управляемость. Система «Active Engine Control System» — оригинальная разработка Hitachi — следит за режимом работы и регулирует обороты двигателя, увеличивая плавность хода. ZW180 предлагает то, что больше всего необходимо сегодня — эффективность использования топлива и производительность.

СОДЕРЖАНИЕ

Экономия топлива 10 %*

*По сравнению с предыдущей моделью ZW180

Стр. 4–5

Экономия топлива

Улучшенная управляемость

Стр. 6–7

Управляемость и производительность

Эргономика водительского места — удобство и комфорт оператора

Стр. 8–9

Комфорт оператора

Простота обслуживания и проверенная система поддержки

Стр. 10–11

Ремонтопригодность и долговечность

ZW180

колесный погрузчик



ZW Empower your Vision.

Экономия топлива 10 %

Система активного управления двигателем (Active Engine Control System) помогает снизить расход топлива на 10 %, одновременно улучшая управляемость и повышая производительность.

К СВЕДЕНИЮ Технология снижения расхода топлива

Некоторые приемы экономии топлива: избегать резкого начала движения и сокращать потери энергии при разгрузочных работах, используя насосы переменного объема.

Экономия топлива 10 %*

=

Active Engine Control System

+

Переключатель мощности QPS
Новая трансмиссия

*По сравнению с предыдущей моделью ZW180

НОВИНКА Система активного управления двигателем — для экономичной эксплуатации и легкого управления



Система активного управления двигателем (Active Engine Control System) играет ключевую роль в достижении 10-процентной экономии топлива. Стратегически расположенные датчики отслеживают движение всех частей машины и контролируют работу двигателя, уменьшая потери энергии и экономя топливо. Это обеспечивает плавный ход и топливную эффективность.

Система активного управления двигателем при погрузочных работах

→ Выбор оптимального тягового усилия и усилия отрыва

Увеличение производительности + Снижение расхода топлива

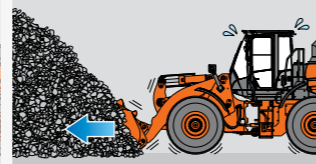


Система активного управления двигателем

Используя данные датчиков машины, система активного управления двигателем выбирает оптимальное тяговое усилие и усилие отрыва для более плавной работы и повышения топливной эффективности.

→ Избыточное тяговое усилие из-за чрезмерного нажатия на педаль

Снижение производительности + Увеличение расхода топлива



Предыдущая модель двигателя

НОВИНКА Возможность выбора двух режимов работы: «Standard» (стандартный) или «Power» (повышенной мощности)



Режим «Standard» выбирается для обычной работы, требующей постоянной мощности, например, при погрузке. Режим «Power» выбирается в случае необходимости полной мощности.

A Режим «Power»

Этот режим выбирается в случае необходимости полной мощности, например, при подъеме по склону или если работу надо выполнить быстро.

B Переключатель мощности QPS

Нажатие на рычаге клавиши переключателя мощности включает режим «Power». При переключении «Вперед»/«Назад» или при обнаружении уменьшения тягового усилия автоматически снова включается режим «Standard». Переключатель мощности позволяет экономить топлива больше, чем при работе с постоянно включенным режимом «Power».

НОВИНКА Индикация режима «ECO» (экономичный) — для топливной эффективности



Информация, выводимая на монитор:

Часы, интервалы замены масла, скорость передвижения, пробег, счетчик моточасов

О работе в режиме топливной эффективности сигнализирует индикатор «ECO». Эта функция помогает оператору эффективно использовать возможность экономии топлива.

Улучшенная управляемость

В Hitachi проанализировали рабочие операции колесного погрузчика, включая выемку грунта, подъезд к самосвалу, выгрузку и движение. Результатом стала разработка стратегий улучшения управляемости погрузчика.

К СВЕДЕНИЮ Новая 5-ступенчатая трансмиссия

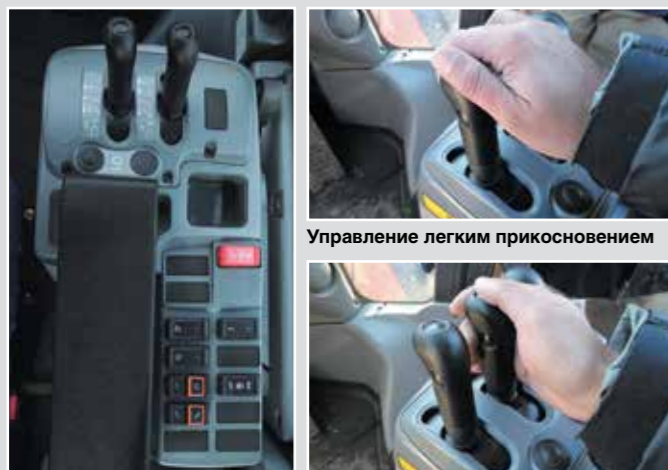
Новая трансмиссия в стандартном исполнении оснащается режимом «Auto»*, который позволяет автоматически выбирать оптимальную передачу в соответствии с нагрузкой, тем самым снижая расход топлива. Кроме того, в отличие от обычной 4-ступенчатой трансмиссии, новая трансмиссия имеет 5 передач, что позволяет более эффективно поддерживать частоту вращения двигателя, обеспечивая наибольшую экономию топлива.

* AUTO1 (1–5-я передачи) и AUTO2 (2–5-я передачи) доступны для включения с использованием переключателя диапазонов режима хода.



Переключатель диапазонов режима хода

НОВИНКА Рычаги для обеспечения легкости управления



Два рычага

Полный охват

В целях обеспечения более эффективной и комфортной работы применяются рычаги новой конструкции, одинаково удобные как при управлении легким касанием, так и при полном охвате рукой.

* В зависимости от предпочтений оператора и условий работы возможна установка различных моделей рычагов.

НОВИНКА Система отключения фрикционов, реагирующая на скорость движения



Для более плавной и эффективной разгрузки время выключения сцепления регулируется в зависимости от скорости движения и нажатия на педаль. В зависимости от условий эксплуатации переключателем можно выбрать режимы «Flat» (равнина), «Slope» (склон) или «OFF» (выкл).



Переключатель режимов отключения фрикционов

НОВИНКА Режим задержки переключения (по заказу)



Режим задержки переключения позволяет избежать чрезмерного увеличения скорости при выемке грунта и погрузке. При движении вперед с поднятой стрелой во избежание превышения скорости вторая передача удерживается включенной четыре секунды. При движении задним ходом — пять секунд. Эти задержки переключения на третью передачу помогают экономить топливо и обеспечить плавность погрузки.

Ограничительный клапан стрелы

Этот клапан уменьшает сотрясение машины при остановке стрелы в крайнем положении, обеспечивая более комфортные условия работы оператора и предохраняя груз от выпадения из ковша.



Автовыравниватель стрелы (по заказу)

Стрела погрузчика может автоматически останавливаться на предварительно установленном уровне, это позволяет эффективней наполнять кузов грузовика и опускать ковш после выгрузки. Оператор может сосредоточиться на управлении движением погрузчика, не беспокоясь о положении стрелы.

Эргономика водительского места — удобство и комфорт оператора

Кабина погрузчика не только комфортабельна, но и функциональна. Некоторые ее конструктивные особенности направлены на снижение утомляемости оператора.

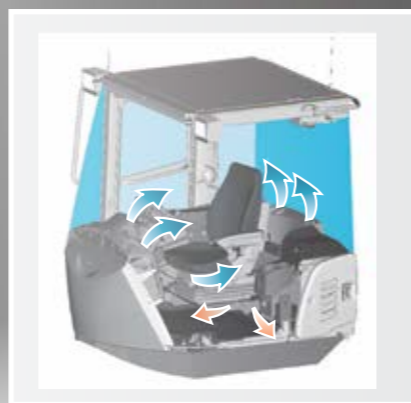
К СВЕДЕНИЮ

Двухуровневый кондиционер с автоматическим управлением

У этого кондиционера есть функция двухуровневого управления, которая позволяет обогревать пространство для ног и охлаждать верхнюю часть кабины.

Герметично закрывающаяся кабина не позволяет пыли проникнуть внутрь, сохраняя тем самым чистоту в кабине.

Для работы в условиях сильной запыленности возможна установка дополнительных внешних двойных фильтров кондиционера.



Кабина с панорамным обзором



Просторная панорамная кабина с окнами без стоек обеспечивает почти полный круговой обзор. Сиденье и руль могут быть установлены в удобное для оператора положение, позволяя ему работать в наиболее комфортных условиях. Предусмотрены дополнительные меры по снижению шума в кабине. Даже при работе в сложных условиях оператор чувствует себя комфортно и меньше утомляется.

Рулевое колесо с изменяемым углом наклона

Наклон рулевого колеса может быть отрегулирован для большего комфорта оператора.



Рулевое колесо с регулируемым углом наклона

Комфортное амортизированное сиденье водителя

Сиденье с механической подвеской поглощает ударные нагрузки и вибрации, передаваемые от кузова машины, снижая физические нагрузки на оператора и повышая его комфорт.

* По заказу предлагается сиденье с пневматической подвеской.



Амортизированное сиденье

Радиоприемник AM/FM с двумя динамиками

Радиоприемник AM/FM имеет функцию автонастройки, два динамика стереосистемы обеспечивают превосходное качество звучания.

В отсеке проигрывателя можно разместить сотовый телефон.

* Разъем AUX (стереоразъем) для подключения мобильных устройств и прослушивания музыки во время перерывов устанавливается по заказу.



Радиоприемник AM/FM с двумя динамиками



Отсек проигрывателя

НОВИНКА Монитор заднего вида (по заказу)

Монитор заднего вида позволяет оператору контролировать пространство позади погрузчика, включая зону за противовесом. Благодаря ему повышается безопасность работы.



Видеокамера заднего обзора



Монитор заднего вида

Множество полезных принадлежностей



Подстаканник



Вместительный вещевой отсек



Отсеки для хранения небольших вещей



Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания



Передний обогреватель стекла



Задние воздуховоды



Перчаточный ящик, прикуриватель и пепельница

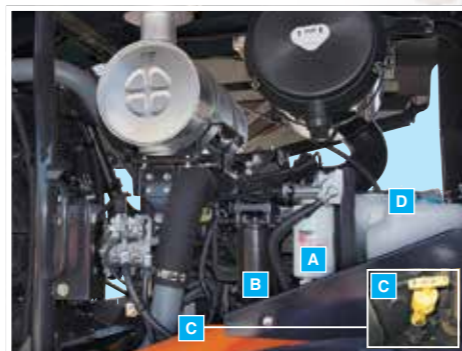
Простота обслуживания и проверенная система поддержки

Программа послепродажной поддержки Hitachi предлагает клиентам полный набор услуг.

К СВЕДЕНИЮ

Упрощенное техническое обслуживание

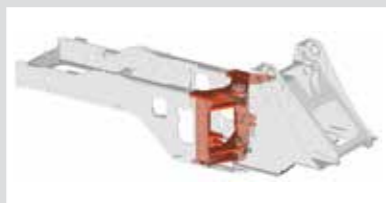
Для обеспечения достаточного пространства для обслуживания три боковые крышки моторного отсека поднимаются вверх. Для удобства проверки и обслуживания все фильтры расположены в одном легкодоступном месте.



- A** Топливный фильтр грубой очистки
- B** Главный топливный фильтр
- C** Указатель уровня масла в двигателе
- D** Бачок стеклоомывателя

Прочная и надежная рама

Рама ходовой части и все ее соединения тщательно рассчитаны и усилены. В наиболее напряженных местах (осях) применяется коробчатая конструкция. Прочная рама. Оптимальная толщина пластин рамы определена с помощью 3D-расчета напряжений.



Прочная рама

Радиатор с увеличенным шагом ребер (по заказу)

Радиатор с увеличенным шагом ребер может устанавливаться при работе в условиях сильной запыленности при большом скоплении строительного мусора. Таким образом, предотвращается засорение ячеек и, как следствие, перегрев двигателя. Он легко продувается сжатым воздухом.



Радиатор со стандартным шагом ребер



Радиатор с увеличенным шагом ребер

НОВИНКА

Автоматический реверсивный вентилятор для уменьшения отложения пыли (по заказу)



Автоматический реверсивный вентилятор предназначен для постоянного поддержания чистоты радиатора. Вентилятор автоматически переключается в реверсивный режим каждые 30 минут, выдувая пыль из ячеек радиатора. При поднятых крышках двигателя очистка радиатора становится эффективней.

Запасные части и сервис

Запчасти

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Центральным складом запасных частей (Central Parts Depot), и включает зарубежные склады и дилерские центры по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Обслуживание

ConSite

ConSite — приложение сервисной поддержки, разработанное для техники Hitachi. Данный сервис отправляет ежемесячные и аварийные отчеты о работе техники в автоматическом режиме, позволяя улучшить ее общие эксплуатационные характеристики, повысить ее эксплуатационную готовность и рентабельность.

Техническая подготовка

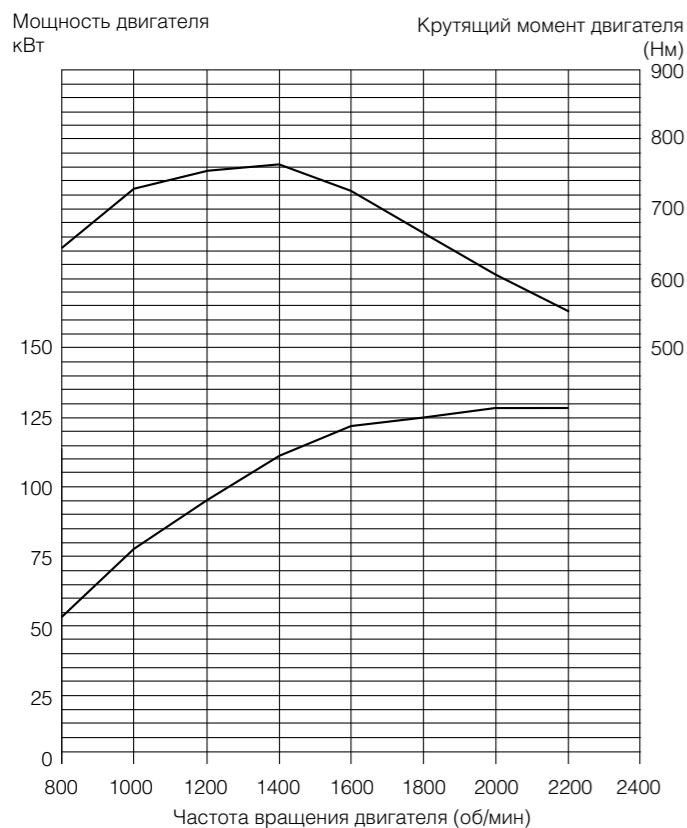
Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.

ConSite
Консолидированное решение для строительных площадок

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSB6.7
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность ISO14396	
Полная	128 кВт (174 л. с.) при 2200 мин ⁻¹ (об/мин)
ISO 9249, полезная	
Полезная	125 кВт (170 л. с.) при 2200 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	763 Нм при 1400 мин ⁻¹ (об/мин)
Диаметр цилиндра и ход поршня	107 мм x 124 мм
Рабочий объем	6,690 л
Аккумуляторные батареи	2 X 12 В
Воздушный фильтр	Двухэлементный, сухого типа, с индикатором загрязнения



СИЛОВОЙ ПРИВОД

Трансмиссия	Гидротрансформатор, включая средства переключения передач при включенном сцеплении контр приводного типа с контроллером, управляющим автоматическим переключением передач, и ручным режимом переключения передач
Гидротрансформатор	Трехэлементный одноступенчатый однофазный
Главная муфта	Многодисковая, мокрого типа
Способ охлаждения	С принудительной циркуляцией
Диапазоны скорости хода* (передний ход / задний ход)	
1-я передача	5,9 / 6,1 км/ч (5,8 / 6,1 км/ч)
2-я передача	11,5 / 11,8 км/ч (12,0 / 12,6 км/ч)
3-я передача	17,0 / 26,0 км/ч (18,1 / 27,7 км/ч)
4-я передача	24,8 км/ч (26,4 км/ч)
5-я передача	38,5 км/ч (38,5 км/ч)
*С шинами 20,5-25-12PR (L3)	
(): При включенном режиме «Power»	

МОСТЫ И БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

Система привода	Полный привод
Передний и задний мосты	Полуразгруженные
Передний мост	Крепление к передней полураме
Задний мост	Цапферный подвес
Редуктор и дифференциал	Двухступенчатый редуктор и простой дифференциал
Угол качания	Общий 24° (+ 12°, -12°)
Бортовые редукторы	Усиленные, планетарные, встроенного типа

ШИНЫ

Размер шин	20,5-25-12PR (L3)
По заказу	Согласно перечню стандартного и дополнительного оборудования

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Внешние гидравлические дисковые тормозные механизмы всех 4 колес в масляной ванне. Передний и задний независимые контуры тормозов
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз сухого типа с пружинным включением и гидравлическим выключением, а также внешним выводным валом

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Рулевое управление посредством шарнирно-сочлененной рамы
Угол поворота	В каждую сторону 40°; всего 80°
Цилиндры	Поршень двухходового типа
Количество x диаметр цилиндра x ход поршня	2 x 70 мм x 442 мм

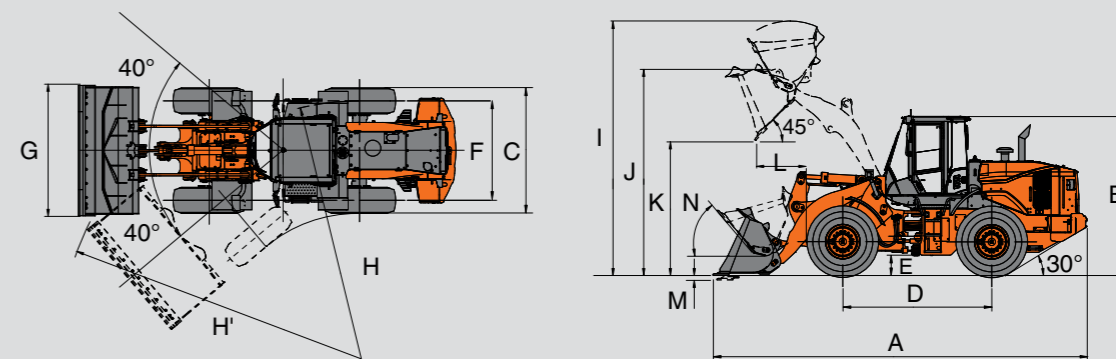
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Стрела и ковш контролируются независимыми рычагами управления	Управление стрелой	Четырехпозиционный гидрораспределитель: подъем, удержание, опускание, равновесие
Управление ковшом с возможностью автоматического возврата в положение копания	Управление ковшом	Трехпозиционный гидрораспределитель: наклон назад, удержание, выгрузка
Главный насос (работает как насос рулевого управления)	Макс. производ-ть	210 л/мин при 2200 мин ⁻¹ (об/мин)
	Макс. давление	27,4 МПа
Насос вентилятора	Макс. производит-ть	80,5 л/мин при 2200 мин ⁻¹ (об/мин)
	Макс. давление	14,7 МПа
Гидравлические цилиндры	Тип	Двухходовой
	Количество	Стрела: 2 x 125 мм x 765 мм
	х диаметр цилиндра	Ковш: 1 x 150 мм x 495 мм
	х ход поршня	
	Фильтры	Полнопоточный обратный фильтр гидробака. Степень фильтрации 15 мкм.
Время рабочего цикла	Подъем стрелы	5,9 с (5,7 с)
	Опускание стрелы	3,6 с (3,6 с)
	Выгрузка ковша	1,4 с (1,3 с)
	Всего	10,9 с (10,6 с)
(): При включенном режиме «Power»		

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	235 л
Охлаждающая жидкость двигателя	25 л
Моторное масло	25 л
Гидротрансформатор и трансмиссия	30 л
Дифференциал переднего моста и колесные ступицы	34 л
Дифференциал заднего моста и колесные ступицы	35 л
Гидробак	100 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



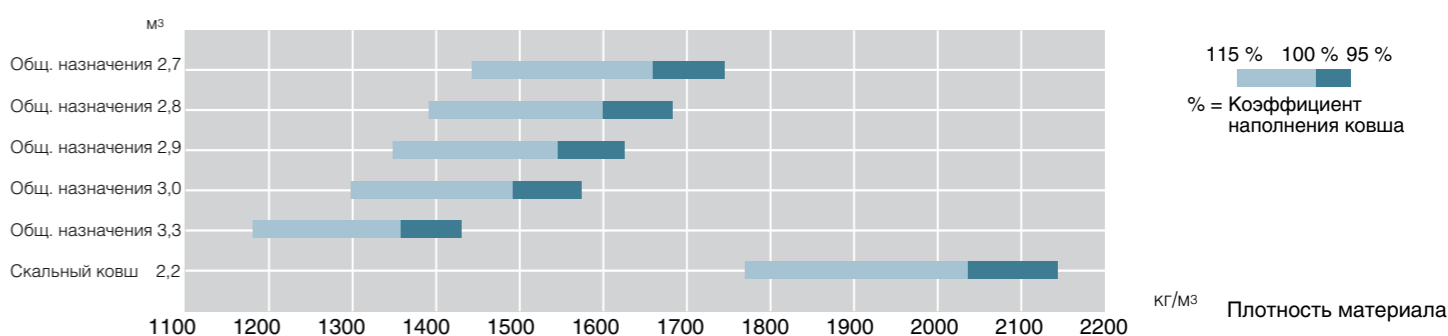
Тип ковша	Стандартная стрела						*Стрела высокого подъема		
	Общего назначения			Скальный ковш			Общего назначения		
	С болтовым креплением ножей режущей кромки			С зубьями на болтовом креплении			*С подрезным ножом на болтах (ВОС)*		
Вместимость ковша	С «шапкой» по ISO	м ³	2,8	3,0	3,3	2,7	2,9	2,2	2,4
	Геометрическая по ISO	м ³	2,4	2,6	2,9	2,3	2,5	1,9	2,0
A Габаритная длина с ковшом		мм	7790	7840	7920	7940	7990	7820	8250
B Габаритная высота по крыше кабины		мм	3280						
C Габаритная ширина по шинам		мм	2610						
D Колесная база		мм	3100						
E Дорожный просвет		мм	395						
F Ширина колеи		мм	2050						
G Ширина ковша		мм	2690						
H Радиус поворота (по осевой линии шины внешнего колеса)		мм	5300						
H' Макс. радиус поворота с ковшом в положении транспортировки		мм	6200	6210	6230	6240	6260	6210	6370
I Рабочая высота с максимально поднятым ковшом		мм	5290	5340	5420	5290	5340	5230	5580
J Макс. высота подъема пальца поворота ковша		мм	3920						
K Высота разгрузки при макс. высоте подъема пальца поворота ковша с углом разгрузки 45°		мм	2800	2760	2710	2690	2660	2770	3290
L Вылет кромки ковша при макс. высоте подъема пальца поворота ковша с углом разгрузки 45°		мм	1070	1100	1160	1150	1190	1070	1130
M Глубина копания (ковш в горизонтальном положении)		мм	100	100	100	110	110	110	170
N Макс. угол подворота ковша для движения		град.	50						
Статическая опрокидывающая нагрузка*	Полурамы прямо	кг	11 760	11 710	11 630	11 940	11 890	11 460	9990**
	Полурамы сложены на макс. угол (40°)	кг	10 130	10 080	10 010	10 300	10 260	9820	8590**
Усилие отрыва		кГс	11 970	11 450	10 740	13 040	12 430	14 430	12 310
		кН	117	112	105	128	122	141	121
Эксплуатационная масса*		кг	14 640	14 680	14 730	14 580	14 610	15 070	15 060**

Примечание: Все размеры, массы и рабочие характеристики базируются на стандартах ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 и ISO 7546:1983
 : Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса, отмеченные знаком «», приведены для погрузчика с шинами 20,5-25-12PR (L3) (без балластных грузов), всеми смазочными материалами, полным топливным баком, с противовесом массой 1350 кг, с кабиной без конструкции ROPS и оператором. Устойчивость машины и эксплуатационная масса зависят от массы противовеса, размера шин и наличия прочего оборудования.

ИЗМЕНЕНИЕ МАССЫ

Дополнительное оборудование	Эксплуатационная масса (кг)	Опрокидывающая нагрузка (кг)		Габаритная ширина (мм) По внешней стороне колес	Габаритная высота (мм)	Габаритная длина (мм)
		Полурамы прямо	Полурамы сложены на макс. угол			
Шина	20,5-25-12PR (L3)	±0	±0	±0	±0	±0
	20,5-25-16PR (L3)	+30	+20	+10	±0	±0
	20,5R25 (L3)	+180	+140	+120	+20	+10
	20,5R25 (L5)	+610	+460	+400	+40	+30
Защита днища	+160	+90	+80	-	-	-
Противовес 1660 кг	+310	+790	+700	-	-	-

ИНСТРУКЦИИ ПО ВЫБОРУ КОВША



● Стандартное оборудование ○ Опциональное оборудование

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Регулируемая рулевая колонка	●
Пепельница, прикуриватель	●
Аудио	
Радиоприемник AM/FM	●
Радиоприемник AM/FM с разъемом AUX для подключения цифрового аудиопроигрывателя	○
Кондиционер воздуха с автоматическим управлением	
с одним впускным фильтром	●
с двумя впускными фильтрами	○
Кабина	
С конструкцией ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449)	●
Крючок для одежды	●
Передний/задний обогреватели стекла	●
Ящик для мелких вещей (бардачок)	●
Видеокамера и монитор заднего вида	○
Зеркала заднего вида	
Внутренние (2)	●
Внешние (2)	●
Внешние (с подогревом, 2)	○
Инерционный ремень безопасности шириной 50 мм	●
Резиновый напольный коврик	●
Сиденье	
Сиденье с механической подвеской: тканевая обивка, высокая спинка, регулируемые угол подлокотника, продольное положение, наклон спинки, высота.	●
Сиденье с пневматической подвеской: тканевая обивка, высокая спинка, регулируемые угол подлокотника, демпфер, продольное положение, высота и угол наклона подголовника, наклон подушки сиденья, поясничная поддержка, наклон спинки, глубина посадки, высота.	○
Операции	
Подстаканник	●
Отсек для цифрового аудиопроигрывателя	●
Держатель для документов	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Карман с обратной стороны спинки сиденья	●
Солнцезащитный козырек	●
Текстурированное рулевое колесо с рукояткой быстрого вращения	●
Закаленное безопасное стекло	●
Задний и передний стеклоомыватели	●
Задний и передний стеклоочистители	●

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Звуковой сигнализатор движения задним ходом	●
Аккумуляторные батареи	
Стандартные аккумуляторные батареи (120 Ач-760 А)	●
Аккумуляторные батареи повышенной емкости (155 Ач-900 А)	○
Выключатель аккумуляторных батарей	○
Розетка 12 В	○

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Вентилятор	
Вентилятор с датчиком температуры	●
Автоматический реверсивный вентилятор с датчиком температуры	○
Защитное ограждение вентилятора	●
Радиатор	
Радиатор со стандартным шагом ребер	●
Радиатор с увеличенным шагом ребер	○

ОСВЕЩЕНИЕ

Стоп-сигналы и задние фонари	●
Габаритные фонари	●
Фары	●
Проблесковый маячок	○
Указатели поворота и выключатель аварийной сигнализации	●
Фонари рабочего освещения	
Передние фонари на кабине (2)	●
Задние фонари на боковой крышке задней решетки (2)	●
Дополнительные передние фонари на кабине (2)	○
Задние фонари на кабине (2)	○

СИЛОВОЙ ПРИВОД

Автоматическая трансмиссия с системой измерения нагрузки	●
Переключатель режимов отключения фрикционов	●
Дифференциал	
Простой дифференциал	●
Передний дифференциал повышенного трения (LSD, Limited Slip Differential)	○
Выключатель переключения на пониженную передачу (DSS, Down Shift Switch)	●
Рычаг переключения режимов Вперед/Назад	●
Переключатель режима работы	●
Переключатель мощности QPS	●
Переключатель диапазонов скоростей хода (Auto1-Auto2)	●
Выключатель первого скоростного режима	●

ДВИГАТЕЛЬ

Впуск воздуха	
Дождевой колпак	●
Предварительный очиститель воздуха (моноциклон «Sy-Klone»)	○
Предварительный очиститель воздуха (центрифуга «Bowl»)	○
Воздушный фильтр с двойным фильтрующим элементом	●
Масляный фильтр двигателя патронного типа	●
Топливный фильтр предварительной очистки патронного типа	●
Главный топливный фильтр патронного типа	●
Вынесенное отверстие слива масла двигателя	●

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

Указатели: температура охлаждающей жидкости, топливо, температура трансмиссионного масла	●
Контрольные лампы: засорение воздушного фильтра, низкое давление масла в тормозной системе, габаритные фонари, блокировка рычага управления, предупреждение о разряде аккумуляторной батареи, аварийная система рулевого управления, неисправность двигателя, реверсивный вентилятор, засорение топливного фильтра, переключатель режимов «Вперед/Назад», дальний свет, температура масла гидравлической системы, техническое обслуживание, стояночный тормоз, режим «Power», предпусковой подогрев, ремень безопасности, техническое обслуживание, температура трансмиссионного масла, аварийная сигнализация трансмиссии, указатели поворотов, водоотделитель, фонари рабочего освещения	●
ЖК-дисплей монитора: часы, режим «ECO», режимы движения (F-N-R/Shift), удержание, счетчик моточасов, одометр, интервалы замены масла, плавность хода, спидометр	●
Аварийные лампы: низкое давление масла в тормозной системе, низкое давление масла в двигателе, перегрев, низкое давление масла в системе рулевого управления	●

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передний и задний независимые контуры тормозов	●
Внешние гидравлические дисковые тормозные механизмы всех четырех колес в масляной ванне	●
Педали	
Общая педаль тормоза	●
Раздельная (для левой и правой сторон) педаль тормоза	○
Стояночный тормоз с пружинным сервоприводом включения и гидравлическим выключения	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматическое выравнивание ковша (автоматический возврат в положение копания)	●
Рычаги управления	
для управления 2-золотниковым распределителем	
2 рычага	●
Многофункциональный рычаг	○
для управления 3-золотниковым распределителем	
Многофункциональный рычаг и вспомогательный рычаг управления 3-й функцией	○
2 рычага и вспомогательный рычаг управления 3-й функцией	
- Внутренняя компоновочная схема (3-я — ковш — стрела)	○
- Внешняя компоновочная схема (Ковш — стрела — 3-я)	○
для управления 4-золотниковым распределителем	
Многофункциональный рычаг и вспомогательный рычаг управления 3-й и 4-й функциями	○
2 рукоятки и 2 вспомогательных рукоятки управления 3-й и 4-й функциями	
- Внутренняя компоновочная схема (4-я — 3-я — ковш — стрела)	○
2 рукоятки и вспомогательная рукоятка управления 3-й и 4-й функциями	○
Выключатель блокировки рычага управления	●
Функция двойного автовыравнивания стрелы	○
Фильтры гидравлической системы	●
Система удержания стрелы	●
Смотровое окно для контроля уровня жидкости в баке	●
Система плавности хода (тип OFF-Auto)	○

ШИНЫ

20,5-25-12PR (L3)	●
20,5-25-16PR (L3)	○
20,5R25 (L3)	○

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стопорный палец шарнирного сочленения	●
Защита днища (крепление болтами)	○
Защита цилиндра ковша	○
Противовес	
Противовес 1350 кг	●
Противовес 1660 кг	○
Тяговый брус с блокировочным пальцем	●
Аварийная система рулевого управления	○
Крылья	
для 20,5-25-12PR	
Передние крылья и задние полукрылья	●
Передние и задние крылья с брызговиками	○
Передние крылья и задние полукрылья с брызговиками	○
Глобальная электронная служба (Global e-Service)	●
Стрела	
Стандартная стрела	●
Стрела высокого подъема	○
Крюки для подъема и расчливания	●
Бортовой информационный контроллер	●
Антивандаальная защита	
Крышка аккумуляторной батареи с блокировочной скобой	●
Запирающийся кожух двигателя	●
Запираемая крышка наливной горловины топливного бака	●
Система защиты от угона*	○

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Поэтому для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi. * Компания Hitachi Construction Machinery не несет ответственности за случаи угона. Любая система способна только минимизировать риск угона.



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.



Программа «Hitachi Environmental Vision 2050»

Hitachi Group разработала программу ежегодного снижения выбросов диоксида углерода — Environmental Vision 2050. Компания намерена удерживать свои позиции на мировом рынке при планомерном снижении отрицательного воздействия своей продукции на окружающую среду, а также обеспечении стабильного развития общества путем решения трех задач — недопущение глобального потепления, эффективное использование ресурсов и сохранение экосистемы.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZW

Компания Hitachi постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов диоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA*.

В модели ZW использовано множество технологических достижений, включая новый стандартный режим работы, улучшающий топливную эффективность. Компания в течение долгого времени занимается переработкой узлов и деталей своих машин, таких как алюминиевые детали радиаторов и маслорадиаторы. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) – ISO 14 040

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия внесите необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин. Прежде чем приступать к эксплуатации машины, внимательно прочтите руководство оператора для соблюдения правил эксплуатации.