

Серия ZAXIS-5G

Сверхдлинное рабочее оборудование

HITACHI

Reliable solutions

Сверхдлинное рабочее оборудование

ZAXIS200_{LC} / ZAXIS240_{LC} / ZAXIS280_{LC} / ZAXIS330_{LC}

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Модель	ZX200LC-5G H15	ZX240LC-5G H18	ZX280LC-5G H18	ZX330LC-5G H18	ZX330LC-5G H22
Номинальная мощность двигателя	125 кВт (168 л. с)	132 кВт (177 л. с)	132 кВт (177 л. с)	184 кВт (246 л. с)	184 кВт (246 л. с)
Вместимость ковша обратной лопаты (с «шапкой» по ISO)	0,45 м³	0,40 м³	0,45 м³	0,52 м³	0,40 м³
Эксплуатационная масса	21 500-22 200 кг	25 600-26 300 кг	29 400-30 100 кг	33 000-34 000 кг	35 100-36 100 кг

Сверхдлинное рабочее оборудование позволяет расширить рабочую зону

Плавное движение рабочего оборудования при совмещении рабочих операций

Возникновение резких движений при управлении сверхдлинным рабочим оборудованием предотвращается за счет применения клапанов регулирования расхода в контурах гидроцилиндров стрелы и рукояти, делающих совмещение рабочих операций плавным.

Усиленное рабочее оборудование

Конструкция рабочего оборудования была еще раз проанализирована и усилена армирующими листами в зонах концентрации напряжений.

Пригодность для различных областей применения

Сверхдлинное рабочее оборудование подходит для применения в различных областях таких, как: уход за руслами рек, зачистку склонов и разработку легких грунтов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX200LC-5G со СВЕРХДЛИННЫМ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н15

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu CC-6BG1T
Тип	четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска
Система подачи воздуха	турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	ISO 9249, полезная 125 кВт (168 л. с.) при 2100 мин ⁻¹ (об/мин) SAE J1349, полезная 125 кВт (168 л. с.) при 2100 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	637 Н·м (65 кгс·м) при 1800 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	6,494 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 88 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность	2 x 212 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность	33,6 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора с регулируемым рабочим объемом
Механизм поворота	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур платформы	26,8 МПа (273 кгс/см ²)
Контур хода	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим временного повышения мощности	38,0 МПа (388 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Стрела	2	120 мм	85 мм
Рукоять	1	135 мм	100 мм
Ковш	1	95 мм	65 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	13,5 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент платформы	53 кН·м (5390 кгс·м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO*.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки	2
Опорные катки	8
Башмаки гусениц	49
Защитные ограждения гусениц	1

Механизм хода

Привод каждой гусеницы от двухскоростного аксиально-поршневого гидромотора. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода	Верхний : 0–5,5 км/ч Нижний : 0–3,5 км/ч
--------------------------	---

Максимальное тяговое усилие 203 кН (20 700 кгс)

Преодолеваемый уклон 70 % (35°) в непрерывном режиме

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	400,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	23,0 л
Моторное масло	25,0 л
Механизм поворота	6,2 л
Механизм хода (с каждой стороны)	6,8 л
Гидравлическая система	240,0 л
Гидробак	135,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ZX200LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н15:

При оснащении стрелой длиной 8,14 м, рукоятью длиной 6,33 м, ковшом вместимостью 0,45 м³ (с «шапкой» по PCSA, SAE), противомассой 5400 кг.

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	21 500 кг	47 кПа (0,48 кгс/см ²)
	700 мм	21 900 кг	41 кПа (0,42 кгс/см ²)
	800 мм	22 200 кг	36 кПа (0,37 кгс/см ²)

Масса базовой машины и габаритная ширина

Без учета массы рабочего оборудования, дополнительного противовеса, топлива, масла гидросистемы, охлаждающей жидкости и т. д.
С учетом массы противовеса.

ZX200LC-5G

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
600 мм	17 100 кг	2990 мм
700 мм	17 500 кг	3090 мм
800 мм	17 800 кг	3190 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СОВМЕСТИМОСТЬ КОВШЕЙ

ZX200LC-5G

	Вместимость с шапкой по ISO	Ширина без боковых ножей	Масса	Рекомендации
				ZX200LC-5G H15
Ковш обратной лопаты	0,45 м ³	850 мм	320 кг	◎
Ковш для зачистки откосов	-	1500 мм	360 кг	◇
Макс. масса				1130 кг

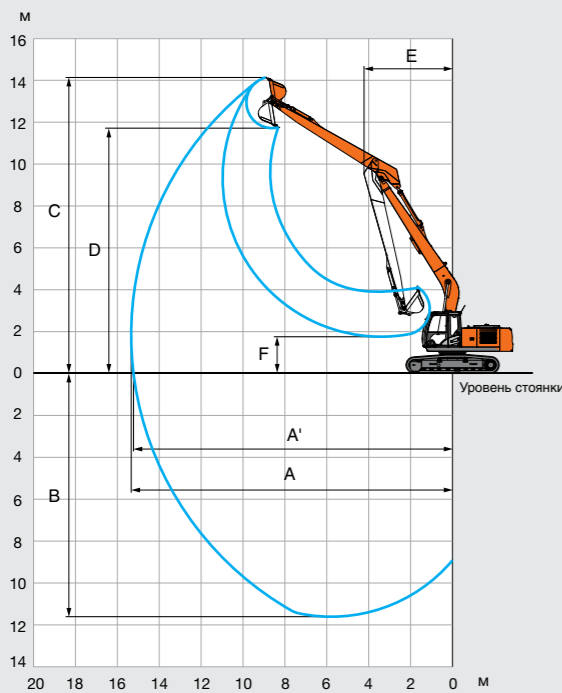
◎ Для материалов плотностью не более 1800 кг/м³

◇ Для работ по зачистке откосов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX200LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н15

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

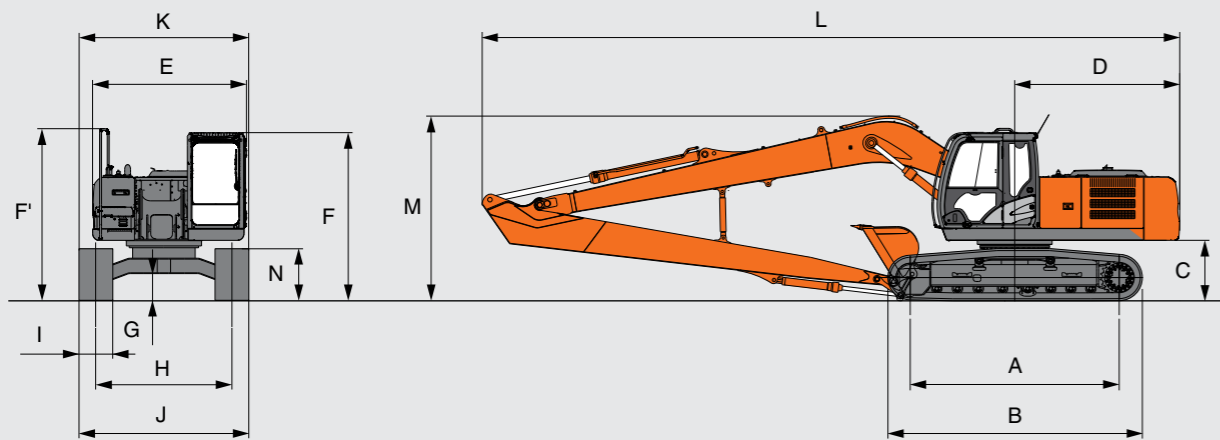


Единицы измерения: мм

ZX200LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н15		
A	Макс. радиус копания	15 340
A'	Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	15 230
B	Макс. глубина копания	11 630
C	Макс. высота копания	14 110
D	Макс. высота выгрузки	11 690
E	Мин. радиус поворота рабочего оборудования	4230
F	Мин. высота выгрузки	1730
	Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по ISO	84 кН (8500 кгс)
	Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по SAE:PCSA	73 кН (7400 кгс)
	Напорное усилие рукояти по ISO	47 кН (4800 кгс)
	Напорное усилие рукояти по SAE:PCSA	46 кН (4700 кгс)

• Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

РАЗМЕРЫ



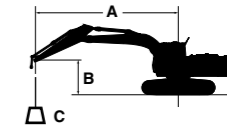
Единицы измерения: мм

ZX200LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н15		
A	База гусеничного хода	3660
B	Длина гусеничного хода	4460
* C	Просвет под противовесом	1030
D	Радиус поворота задней части платформы	2890
E	Габаритная ширина поворотной платформы	2710
F	Габаритная высота по крыше кабины	2950
F'	Габаритная высота по крайней верхней точке поворотной платформы	3010
* G	Мин. дорожный просвет	450
H	Колея гусеничного хода	2390
I	Ширина башмака гусеницы	G 600/G 700/G 800
J	Ширина гусеничного хода	2990/3090/3190
K	Габаритная ширина	2990/3090/3190
L	Габаритная длина	12 210
M	Габаритная высота	3230
N	Высота гусеничной тележки (башмаки с тремя грунтозацепами)	920

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
 4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Вылет
B: Высота точки подвеса груза
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

ZX200LC-5G с РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н15

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед (☺) Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов (☹) Ед. изм.: кг

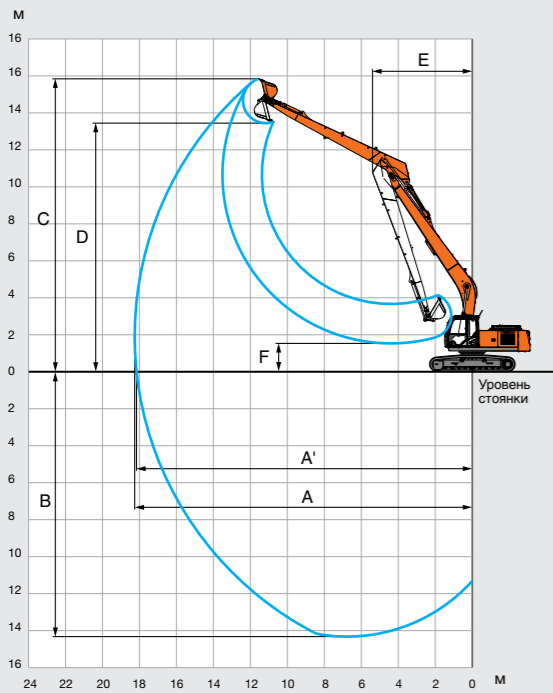
Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет											
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м	
		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹
Стрела длиной 8,14 м	10,5												
	9,0												
Рукоять длиной 6,33 м	7,5												
Противовес 5400 кг	6,0												
	4,5												
Башмаки гусениц шириной 600 мм	3,0					*5630	*5630	*4390	*4390	*3720	*3720	*3310	3000
	1,5			*2630	*2630	*7580	7410	*5440	4990	*4350	3660	*3710	2810
	0 (уровень стоянки)			*2250	*2250	*5950	*5950	*6310	4560	*4920	3390	*4090	2630
	-1,5	*1840	*1840	*2790	*2790	*5310	*5310	*6900	4270	5120	3190	3970	2500
	-3,0	*2690	*2690	*3590	*3590	*5760	*5760	6860	4120	4980	3060	3870	2400
	-4,5	*3600	*3600	*4570	*4570	*6720	6130	6800	4060	4910	3010	3820	2360
	-6,0	*4600	*4600	*5740	*5740	*8140	6210	6830	4090	4920	3010	3820	2360
	-7,5	*5760	*5760	*7200	*7200	*8450	6390	*6470	4190	5000	3080	3890	2430
	-9,0			*9170	*9170	*7100	6660	*5490	4380	*4320	3230		

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет						При макс. вылете		
		10,5 м		12,0 м		13,5 м		☺	☹	Вылет, м
		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
Стрела длиной 8,14 м	10,5	*1610	*1610					*1080	*1080	11,1
	9,0	*2070	*2070	*1170	*1170			*1020	*1020	12,1
Рукоять длиной 6,33 м	7,5	*2310	*2310	*1810	*1810			*980	*980	12,9
Противовес 5400 кг	6,0	*2550	*2550	*2160	2000	*970	*970	*970	*970	13,5
	4,5	*2780	2460	*2460	1940	*1450	*1450	*980	*980	13,8
Башмаки гусениц шириной 600 мм	3,0	*3030	2340	*2780	1860	*1740	1490	*1000	*1000	14,1
	1,5	*3300	2220	2780	1780	*1900	1450	*1040	*1040	14,1
	0 (уровень стоянки)	3290	2100	2700	1710	*1890	1400	*1100	*1100	14,0
	-1,5	3190	2010	2640	1650	*1590	1380	*1190	*1190	13,7
	-3,0	3130	1940	2600	1610			*1320	*1320	13,2
	-4,5	3100	1920	2600	1610			*1510	*1510	12,6
	-6,0	3110	1930					*1790	1700	11,7
	-7,5	*2290	2020					*2290	2020	10,5
	-9,0							*3280	2610	8,94

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX240LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н18

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

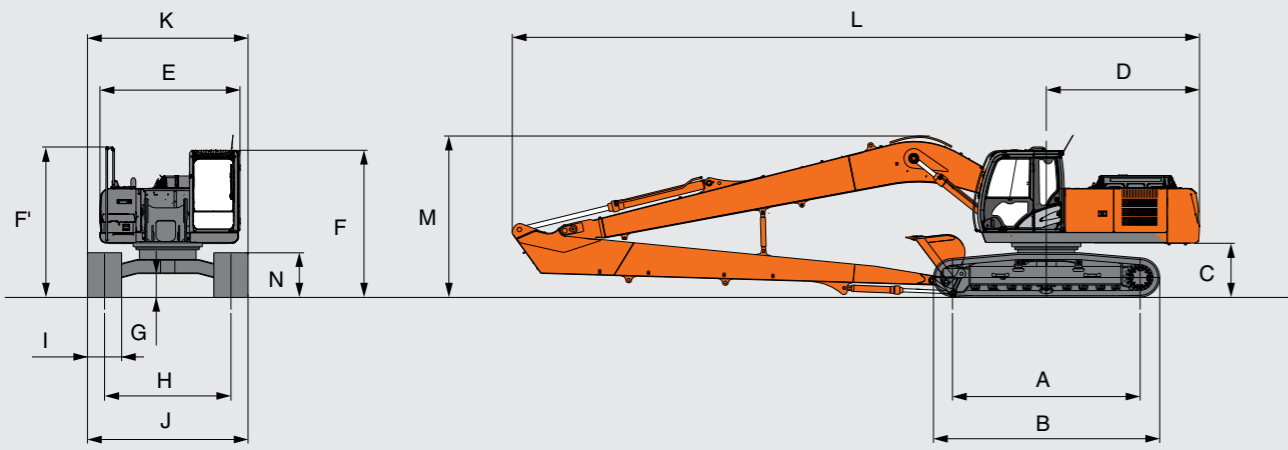


Единицы измерения: мм

ZX240LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н18		
A	Макс. радиус копания	18 260
A'	Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	18 160
B	Макс. глубина копания	14 350
C	Макс. высота копания	15 820
D	Макс. высота выгрузки	13 420
E	Мин. радиус поворота рабочего оборудования	5390
F	Мин. высота выгрузки	1510
	Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по ISO	84 кН (8500 кгс)
	Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по SAE:PCSA	73 кН (7400 кгс)
	Напорное усилие рукоятки по ISO	48 кН (4900 кгс)
	Напорное усилие рукоятки по SAE:PCSA	47 кН (4800 кгс)

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ



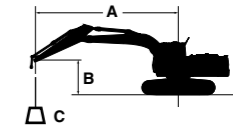
Единицы измерения: мм

ZX240LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н18		
A	База гусеничного хода	3850
B	Длина ходового устройства	4640
* C	Просвет под противовесом	1080
D	Радиус поворота задней части платформы	3140
E	Габаритная ширина поворотной платформы	2870
F	Габаритная высота по крыше кабины	3010
F'	Габаритная высота по крайней верхней точке поворотной платформы	3080
* G	Мин. дорожный просвет	460
H	Колея гусеничного хода	2590
I	Ширина башмака гусеницы	G 600/G 700/G 800
J	Ширина гусеничного хода	3190/3290/3390
K	Габаритная ширина	3190/3290/3390
L	Габаритная длина	14 080
M	Габаритная высота	3310
N	Высота гусеничной тележки (башмаки с тремя грунтозацепами)	920

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукояткой.
 4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Вылет
B: Высота точки подвеса груза
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

ZX240LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н18

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед (☺) Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов (☻) Ед. изм.: кг

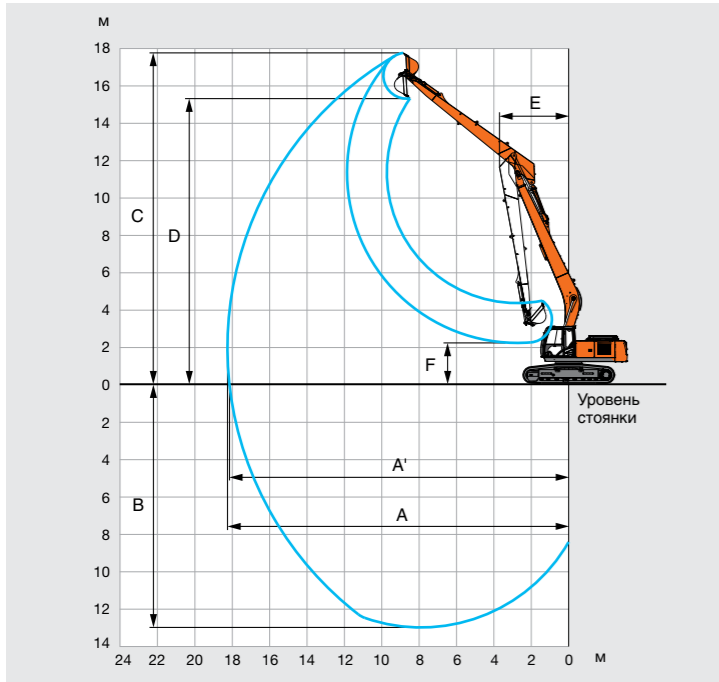
Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет, м													
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5	
		☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻
Стрела длиной 9,70 м	12,0														
Рукоять длиной 7,88 м	10,5														
Противовес 6600 кг	9,0														
Башмаки гусениц шириной 600 мм	7,5														
	6,0														
	4,5														
	3,0														
	1,5														
0 (уровень стоянки)															
	-1,5	*1360	*1360	*2060	*2060	*3770	*3770	*7040	5230	*5360	3920	*4340	3080	*3670	2490
	-3,0	*2040	*2040	*2670	*2670	*4090	*4090	*7090	4950	*5730	3690	*4630	2900	3770	2350
	-4,5	*2740	*2740	*3380	*3380	*4720	*4720	*7400	4820	5860	3560	4540	2790	3670	2260
	-6,0	*3480	*3480	*4190	*4190	*5550	*5550	*7660	4790	5800	3510	4480	2740	3630	2220
	-7,5	*4290	*4290	*5110	*5110	*6620	*6620	*7470	4850	5820	3530	4490	2740	3630	2220
	-9,0	*5210	*5210	*6200	*6200	*7970	7740	*7070	4980	*5650	3610	4560	2800	3690	2280
	-10,5	*6270	*6270	*7530	*7530	*8280	8070	*6390	5200	*5140	3770	*4220	2930	*3460	2400
	-12,0			*9280	*9280	*6790	*6790	*5320	*5320	*4270	4020	*3390	3160		

Условия	Высота точки подвеса груза, м	При макс. вылете										
		12,0		13,5		15,0		16,5		Вылет, м		
		☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻			
Стрела длиной 9,70 м	12,0			*1290	*1290					*1160	*1160	13,7
Рукоять длиной 7,88 м	10,5			*1820	*1820					*1110	*1110	14,7
Противовес 6600 кг	9,0			*1950	*1950	*1460	*1460			*1080	*1080	15,4
Башмаки гусениц шириной 600 мм	7,5	*1990	*1990	*2000	*2000	*1840	1790			*1060	*1060	16,1
	6,0	*2140	*2140	*2100	*2100	*2090	1750	*1060	*1060	*1060	*1060	16,5
	4,5	*2330	*2330	*2240	2100	*2170	1690	*1430	1350	*1080	*1080	16,8
	3,0	*2550	2470	*2390	1990	*2280	1620	*1640	1310	*1100	*1100	17,0
	1,5	*2780	2310	*2560	1880	*2400	1540	*1750	1270	*1140	*1140	17,0
0 (уровень стоянки)		*3000	2160	*2720	1780	2360	1470	*1740	1220	*1200	1160	16,9
	-1,5	*3210	2040	2710	1690	2300	1410	*1550	1190	*1280	1170	16,7
	-3,0	3120	1940	2630	1620	2260	1370			*1390	1200	16,3
	-4,5	3050	1870	2590	1580	2230	1350			*1530	1260	15,8
	-6,0	3020	1840	2580	1560	*1860	1360			*1730	1360	15,1
	-7,5	3030	1850	2610	1590					*2010	1510	14,2
	-9,0	3100	1920							*2450	1750	13,0
	-10,5									*2920	2140	11,6
	-12,0									*2970	2890	9,72

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX280LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н18

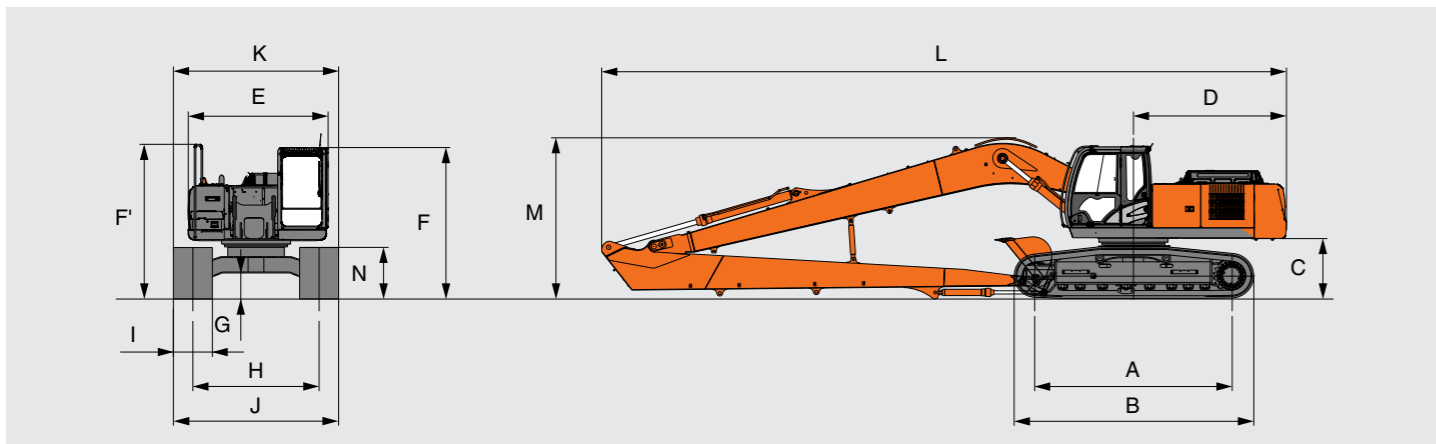
РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ



Единицы измерения: мм		
ZX280LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н18		
A	Макс. радиус копания	18 260
A'	Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	18 150
B	Макс. глубина копания	13 010
C	Макс. высота копания	17 730
D	Макс. высота выгрузки	15 280
E	Мин. радиус поворота рабочего оборудования	3700
F	Мин. высота выгрузки	2210
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по ISO		84 кН (8500 кгс)
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по SAE:PCSA		73 кН (7400 кгс)
Напорное усилие рукояти по ISO		48 кН (4900 кгс)
Напорное усилие рукояти по SAE:PCSA		47 кН (4800 кгс)

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ



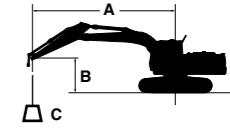
Единицы измерения: мм

ZX280LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н18		
A	База гусеничного хода	4050
B	Длина ходового устройства	4950
* C	Просвет под противовесом	1140
D	Радиус поворота задней части платформы	3140
E	Габаритная ширина поворотной платформы	2870
F	Габаритная высота по крыше кабины	3120
F'	Габаритная высота по крайней верхней точке поворотной платформы	3180
* G	Мин. дорожный просвет	510
H	Колея гусеничного хода	2590
I	Ширина башмака гусеницы	G 600/G 700/G 800
J	Ширина гусеничного хода	3190/3290/3390
K	Габаритная ширина	3190/3290/3390
L	Габаритная длина	14 050
M	Габаритная высота	3310
N	Высота гусеничной тележки (башмаки с тремя грунтозацепами)	1070

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
 4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Вылет
B: Высота точки подвеса груза
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

ZX280LC-5G РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед (↔) Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов (↻) Ед. изм: кг

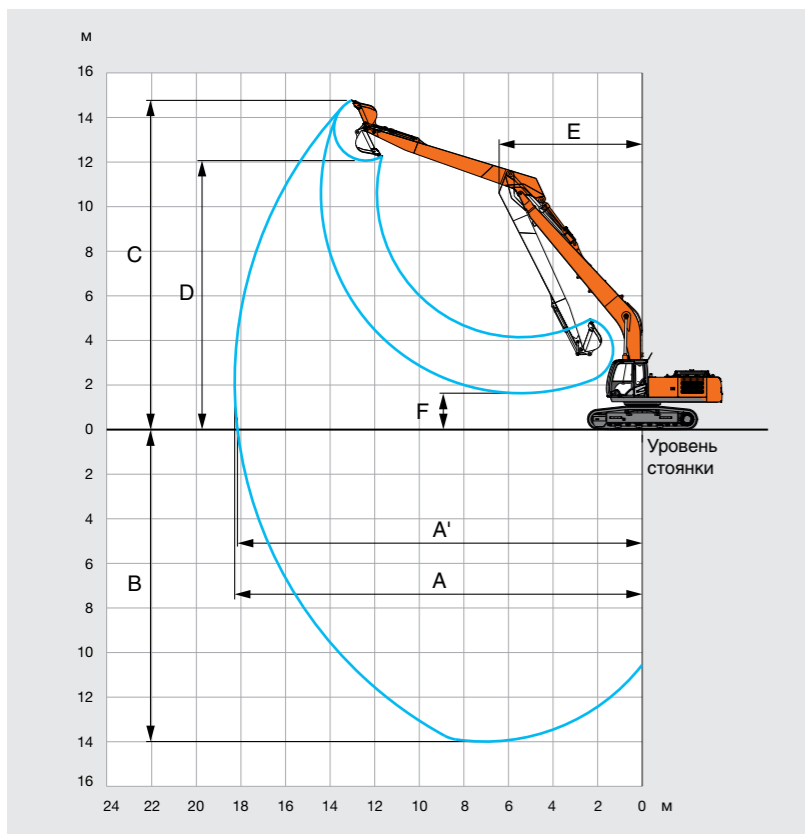
Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет															
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м	
Стрела длиной 9,70 м	12,0																
Рукоять длиной 7,88 м	10,5																
Противовес 7000 кг	9,0																
Башмаки гусениц шириной 600 мм	7,5																
	6,0																
	4,5																
	3,0																
	1,5																
	0 (уровень стоянки)																
	-1,5	*1400	*1400	*2090	*2090	*3770	*3770	*7630	5970	*7230	4480	5860	3530	4730	2860	3920	2360
	-3,0	*2080	*2080	*2710	*2710	*4120	*4120	*7090	5700	7310	4250	5670	3350	4590	2720	3810	2260
	-4,5	*2780	*2780	*3430	*3430	*4760	*4760	*7430	5570	7170	4120	5550	3240	4490	2640	3740	2200
	-6,0	*3530	*3530	*4240	*4240	*5610	*5610	*8290	5550	7110	4080	5490	3190	4450	2600	3710	2170
	-7,5	*4350	*4350	*5170	*5170	*6690	*6690	*9600	5610	7140	4100	5500	3200	4450	2600	3730	2180
	-9,0	*5270	*5270	*6270	*6270	*8060	*8060	*9350	5750	7240	4190	5570	3260	4520	2660	3800	2250
	-10,5			*7630	*7630	*9930	9230	*8430	5970	*6820	4350	*5620	3400	*4620	2790		
	-12,0					*8820	*8820	*6950	6290	*5610	4600	*4460	3630				

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет						При макс. вылете		
		13,5 м		15,0 м		16,5 м		↔	↻	Вылет, м
Стрела длиной 9,70 м	12,0	*1340	*1340					*1150	*1150	13,7
Рукоять длиной 7,88 м	10,5	*1840	*1840					*1100	*1100	14,7
Противовес 7000 кг	9,0	*2100	*2100	*1490	*1490			*1070	*1070	15,5
	7,5	*2300	*2300	*1850	*1850			*1060	*1060	16,1
Башмаки гусениц шириной 600 мм	6,0	*2520	2480	*2120	2000	*1060	*1060	*1060	*1060	16,5
	4,5	*2790	2380	*2350	1940	*1440	*1440	*1080	*1080	16,8
	3,0	*3140	2270	*2590	1870	*1640	1540	*1100	*1100	17,0
	1,5	3510	2160	*2830	1790	*1750	1490	*1150	*1150	17,0
	0 (уровень стоянки)	3400	2060	2890	1720	*1740	1450	*1210	*1210	16,9
	-1,5	3300	1970	2830	1660	*1530	1420	*1290	*1290	16,7
	-3,0	3230	1900	2780	1620			*1390	*1390	16,3
	-4,5	3180	1860	*2750	1600			*1540	1500	15,7
	-6,0	3170	1850	*1740	1610			*1740	1610	15,0
	-7,5	3210	1880					*2030	1790	14,1
	-9,0							*2480	2060	13,0
	-10,5							*3310	2520	11,5
	-12,0							*4000	3370	9,59

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н18

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ



Единицы измерения: мм

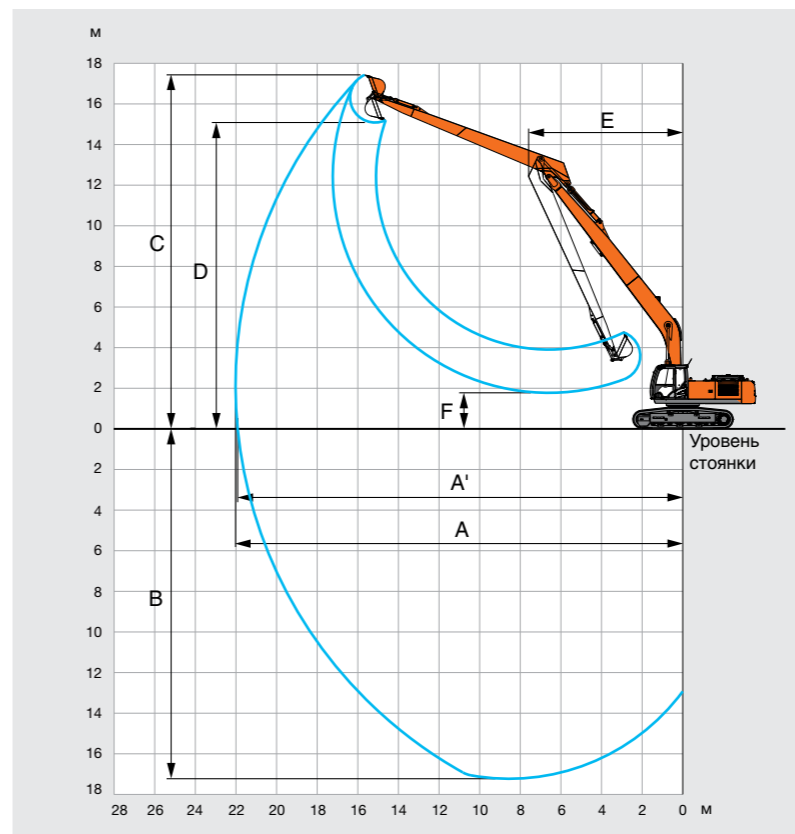
	ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н18
A Макс. радиус копания	18 280
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	18 160
B Макс. глубина копания	14 030
C Макс. высота копания	15 730
D Макс. высота выгрузки	12 030
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	6 430
F Мин. высота выгрузки	1 600
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по ISO	95 кН (9700 кгс)
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по SAE:PCSA	84 кН (8600 кгс)
Напорное усилие рукояти по ISO	71 кН (7300 кгс)
Напорное усилие рукояти по SAE:PCSA	70 кН (7100 кгс)

• Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА Н22

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

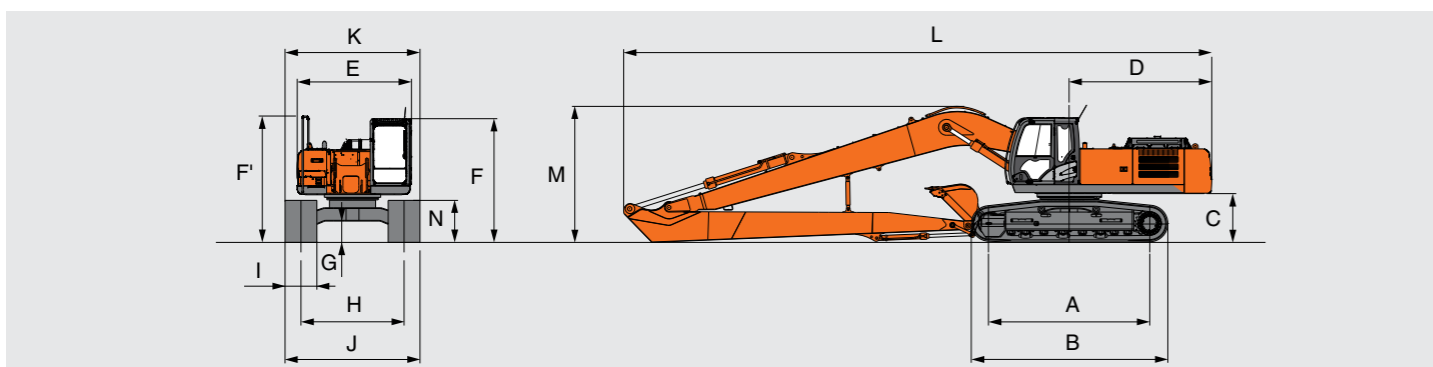


Единицы измерения: мм

	ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н22
A Макс. радиус копания	22 020
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	21 920
B Макс. глубина копания	17 260
C Макс. высота копания	17 400
D Макс. высота выгрузки	15 050
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	7 600
F Мин. высота выгрузки	1 740
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по ISO	84 кН (8500 кгс)
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша по SAE:PCSA	73 кН (7400 кгс)
Напорное усилие рукояти по ISO	59 кН (6000 кгс)
Напорное усилие рукояти по SAE:PCSA	58 кН (5900 кгс)

• Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ

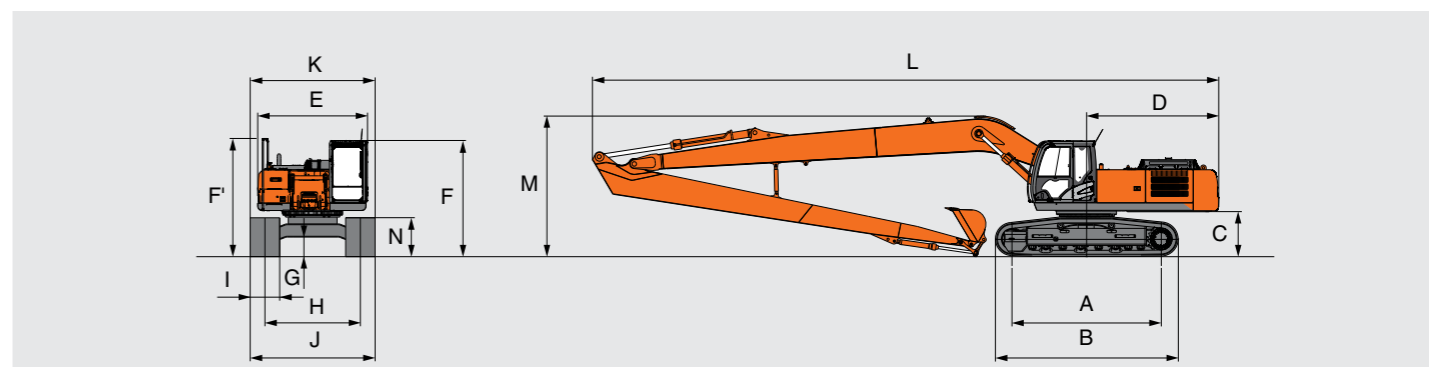


Единицы измерения: мм

	ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н18
A База гусеничного хода	4050
B Длина ходового устройства	4950
* C Просвет под противовесом	1130
D Радиус поворота задней части платформы	3590
E Габаритная ширина поворотной платформы	2990
F Габаритная высота по крыше кабины	3170
F' Габаритная высота по крайней верхней точке поворотной платформы	3270
* G Мин. дорожный просвет	500
H Колея гусеничного хода	2590
I Ширина башмака гусеницы	G 600/G 700/G 800
J Ширина гусеничного хода	3190/3290/3390
K Габаритная ширина	3190/3290/3390
L Габаритная длина	14 770
M Габаритная высота	3420
N Высота гусеничной тележки (башмаки с тремя грунтозацепами)	1060

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ



Единицы измерения: мм

	ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ТИПА Н22
A База гусеничного хода	4050
B Длина ходового устройства	4950
* C Просвет под противовесом	1130
D Радиус поворота задней части платформы	3690
E Габаритная ширина поворотной платформы	2990
F Габаритная высота по крыше кабины	3170
F' Габаритная высота по крайней верхней точке поворотной платформы	3270
* G Мин. дорожный просвет	500
H Колея гусеничного хода	2590
I Ширина башмака гусеницы	G 600/G 700/G 800
J Ширина гусеничного хода	3190/3290/3390
K Габаритная ширина	3190/3290/3390
L Габаритная длина	16 990
M Габаритная высота	3820
N Высота гусеничной тележки (башмаки с тремя грунтозацепами)	1060

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ОБОРУДОВАНИЕ

ZX330LC-5G С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ СО СВЕРХВЫСОКИМ РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ТИПА H18/H22

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : Стандартное оборудование

○ : Опционное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ	
Двойные фильтры очистки воздуха	●
Автоматическая система холостого хода	●
Масляный фильтр двигателя патронного типа	●
Топливный фильтр патронного типа	●
Главный топливный фильтр патронного типа	●
Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●
Переключатель режимов ECO/PWR	●
Устройство подогрева двигателя	●
Защитное ограждение вентилятора	●
Водоотделитель	●
Предварительный очиститель воздуха	○
Пылезащитная внутренняя сетка	●
Расширительный бачок радиатора	●
Генератор переменного тока 50 А	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Режим автоматического повышения усилия подъема	●
Гидрораспределитель с первичным предохранительным клапаном	●
Полнопоточный фильтр	●
Полнопоточный фильтр с высокой тонкостью фильтрации с указателем засорения	○
Фильтр системы гидроуправления	●
Режим временного повышения мощности	●
Всасывающий фильтр	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●
Переключатель рабочих режимов	●

КАБИНА	
Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией	●
Радиоприемник AM/FM с 2 динамиками	●
Пепельница	●
Кондиционер воздуха с автоматическим управлением	●
Разъем AUX и вещевого отсека	○
Кабина с усиленной центральной стойкой	●
Подстаканник (задняя сторона)	●
Подстаканник с камерой для хранения горячих и холодных продуктов (передняя сторона)	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●
Выключатель аварийного останова двигателя	●
Молоток для аварийной эвакуации	●
Кронштейн для огнетушителя	○
Напольный коврик	●
Опора для ног	●
Омыватель лобового стекла	●
Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое	●
Нижняя защитная решетка лобового стекла	○
Верхняя передняя защитная решетка кабины	○
Ящик для мелких вещей (бардачок)	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы	●
Подсветка личинки замка	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включющийся при открывании двери	●
Кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1) (ISO10262)	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●
Задний вещевой отсек	●
Инерционный ремень безопасности	●
Обрезиненная антенна радиоприемника	●
Сиденье: с тканевой обивкой	●
Сиденье: с механической подвеской	○
Сиденье: с пневмоподвеской и подогревом	○
Регулировки сиденья: положение спинки, подлокотников, высота и наклон, продольное положение	●
Короткие рычаги управления, перемещаемые движением запястья	●
4 заполненных жидкостью упругих амортизаторов	●
Прикуриватель на 24 В	●

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ	
Звуковые предупредительные сигналы: перегрев, давление масла в двигателе, перегрузка	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра, рабочий режим, перегрузка и т. д.	●
Указатели: указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●
Прочие индикаторы: рабочий режим, включение системы автоматического холостого хода, свечи накалывания, рабочие условия и т. д.	●
Выбор из 32 языков	●

ОСВЕЩЕНИЕ	
Дополнительные передние фонари освещения на крыше кабины	○
Дополнительный фонарь освещения стрелы с кожухом	○
2 фонаря рабочего освещения	●

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА	
Электрический топливозаправочный насос	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●
Указатель уровня гидравлического масла	●
Видеокамера заднего вида	○
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●
Ящик для инструмента	●
Нижнее защитное ограждение	●
Вещевой отсек	●
Противовес (H18) массой 7600 кг	●
Противовес (H22) массой 9600 кг	●
2 аккумуляторные батареи по 128 А·ч	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Ведущее колесо с болтовым креплением	●
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●
Кожухи гидромоторов хода	●
Стояночный тормоз системы хода	●
Усиленное нижнее защитное ограждение ходовой рамы толщиной 9 мм	○
Защитный щиток гусеницы (с каждой стороны) и гидравлическое устройство натяжения гусеницы	●
Поддерживающие и опорные катки	●
3 защитных щитка гусеницы	●
4 крока для расчаливания	●
Башмаки шириной 600 мм с тремя грунтозацепами	●
Башмаки шириной 700/800 мм с тремя грунтозацепами	○

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Централизованная система смазки	●
Фланцевый палец	●
HN-втулка	●
Ковш вместимостью 0,52 м ³ (с шапкой по ISO) (H18)	●
Ковш вместимостью 0,40 м ³ (с шапкой по ISO) (H18)	○
Ковш вместимостью 0,40 м ³ (с шапкой по ISO) (H22)	●
Рукоять длиной 7,52 м (H18)	●
Рукоять длиной 9,40 м (H22)	●
Стрела длиной 9,95 м (H18)	●
Стрела длиной 12,1 м (H22)	●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Запираемая крышка наливной горловины топливного бака	●
Запираемые на замок капоты машины	●
Бортовой информационный контроллер	●
Противоскользящие ленты, настилы и поручни	●
Стандартный набор инструментов	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●
Система Global e-Service	●

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия, внесите необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

Показанные на иллюстрациях модели могут содержать устанавливаемое по заказу оборудование и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Прежде чем приступать к эксплуатации машины, внимательно прочтите руководство оператора для соблюдения правил эксплуатации.