

ZAXIS380LC



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX380LC-5G

Номинальная мощность двигателя: 184 кВт (246 л. с.)

Эксплуатационная масса: 36 000 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» согласно ISO: 2,10 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Фирменный знак «ZAXIS» — превосходные характеристики гидравлической системы и непревзойденная производительность. Экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, большей скоростью движения рабочего оборудования, а также удобством эксплуатации. Кроме того, машины Hitachi отличаются техническим совершенством и надежностью, находящими выражение в оптимизированной гидравлической системе и системе управления двигателем. Техника Hitachi заметна среди прочих благодаря таким преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, надежность, которые способствуют снижению текущих расходов. Экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они воплотили в себе желания и мечты клиентов и теперь стоят на пике технического развития.



Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Стр. 4–5

- Превосходное соотношение производительности и расхода топлива
- Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO
- Увеличенная скорость перемещения рабочего оборудования благодаря гидросистеме HIOS III
- Увеличенное усилие подъема
- Увеличенный крутящий момент платформы
- Улучшенный режим временного повышения мощности



Бескомпромиссный комфорт для оператора

Стр. 8–9

- Комфортные условия для оператора
- Удобная конструкция сиденья оператора
- Прочная кабина
- Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей



В погоне за высокой производительностью и надежностью

Стр. 6–7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Долговечный и надежный двигатель
- Прочное и долговечное рабочее оборудование
- Усиленная ходовая часть
- Доказавшая свою надежность поворотная платформа



Упрощенное техническое обслуживание

Стр. 10–11

- Пылезащитная внутренняя сетка
- Расположенные в одном месте точки ежедневной проверки
- Прочная металлоконструкция
- Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы



Гидравлический экскаватор ZX380LC-5G отлично подходит для эксплуатации на рабочих площадках, где требуется высокая производительность, например при прокладке трубопроводов.

Для таких вариантов применения, как работа в карьерах и на горнодобывающих предприятиях, рекомендуются экскаваторы тяжелого класса: ZX350H-5G, ZX350LCH-5G, ZX400LCH-5G, ZX470H-5G или ZX470LCH-5G.

	Общие строительные работы	Трубоукладка	Демонтаж и снос	Горная добыча / карьеры
Средний объем работ	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G
Большой объем работ	ZX380LC-5G	ZX380LC-5G	ZX400LCH-5G	ZX400LCH-5G
Увеличенный объем работ	-	ZX470-5G	-	ZX470H-5G / ZX470LCH-5G



Hitachi Support Chain (программа послепродажной поддержки)

Стр. 12–13

- Служба дистанционного управления парком машин
- Global e-Service
- Запасные части и сервис



Примечание: на иллюстрациях данного документа показаны экскаваторы, оснащенные оборудованием, устанавливаемым по заказу, например камерой заднего вида.

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива



Превосходное соотношение производительности и расхода топлива

Большая вместимость ковша 2,1 м³ и гидравлическая система HIOS III способствуют повышению эксплуатационных показателей машины. При этом топливная эффективность экскаватора остается на высоком уровне.

Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Использование режима ECO (нового экономичного режима) позволяет дополнительно снизить расход топлива на 9 % по сравнению с режимом PWR за счет оптимизации рабочих операций и, что важно, без ущерба для производительности.

Увеличенная скорость перемещения рабочего оборудования благодаря гидросистеме HIOS * III

Увеличение скорости выполнения рабочих операций при сниженном расходе топлива достигается благодаря гидравлической системе HIOS III, разработанной с использованием многолетнего опыта компании и передовых технологий. Приводы работают быстрее благодаря тому, что стрела опускается под действием собственного веса. Таким образом, нет необходимости в применении контуров регенерации и создании давления масла.

* Human & Intelligent Operation System (Система управления, предусматривающая возможность работы в ручном и программируемом режимах).

Высокая скорость подтягивания рукояти

Скорость подтягивания рукояти увеличена за счет объединения потоков масла от гидроцилиндров рукояти и стрелы через регенеративные клапаны, что повышает выработку.

Увеличенная скорость перемещения рукояти во время опускания стрелы

Скорость перемещения рукояти увеличивается за счет использования энергии опускающейся стрелы, благодаря чему не требуется создавать дополнительное давление в гидросистеме с помощью насоса. То есть поток гидравлического масла в контуре рукояти увеличивается, что повышает скорость движения рукояти, за счет чего ускоряется погрузка самосвалов и позиционирование рабочего оборудования.



Увеличенное усилие подъема

В режиме Auto Power Lift (автоматического повышения усилия подъема) при необходимости усилие подъема автоматически увеличивается на 10 %, что позволяет выполнять наиболее тяжелые операции, например извлечение бетонных труб или опалубки из грунта.

Улучшенный режим временного повышения мощности

Режим Power Boost (временного повышения мощности) позволяет оператору увеличить усилие копания до 10 % простым нажатием кнопки на рычаге управления.

Увеличенный крутящий момент платформы

Обеспечивает увеличенное усилие врезки ковша в грунт, а также более плавные повороты платформы при работе на уклоне.

В погоне за высокой производительностью и надежностью

Сделано Hitachi Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества

Завод Hitachi в Твери является первым заводом Hitachi Construction Machinery в России, а также самым северным заводом группы компаний HCM. В 2013 году завод получил разрешение на начало производства, которое было запущено в 2014 году.

Церемония закладки первого камня состоялась 28 ноября 2011 года в индустриальном парке Раслово (Тверская область, Калининский район, деревня Лебедево), где сейчас и расположен завод.

В своей деятельности мы руководствуемся двумя базовыми принципами: применение безопасных способов производства и высокое качество продукции. Таким образом, все наши производственные процессы безопасны для окружающей среды, и в них применяются передовые технологии.

Компания Hitachi Construction Machinery Eurasia успешно получила сертификат качества ISO 9001 на свою продукцию. Проверка, проведенная представителями ISO, подтвердила, что система контроля качества компании соответствует требованиям стандарта ISO 9001:2008. Применяемая на предприятии многоступенчатая система контроля качества продукции, специальное оборудование, а также высокий уровень компетенции персонала позволяют выпускать чрезвычайно надежные машины, которые не подведут своих владельцев в любой ситуации.

Сотрудники каждого подразделения компании в своей работе руководствуются принципами философии непрерывного совершенствования — Кайдзен. Отличительной чертой группы компаний HITACHI является широкое применение системы оптимизации производства Monozukuri («искусство, наука и мастерство производства») — любое изделие HITACHI, независимо от страны происхождения, имеет высокое качество.



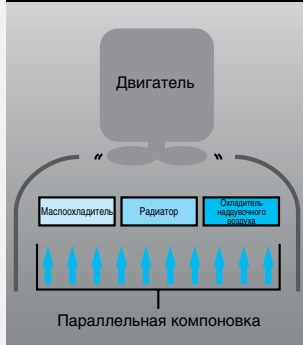
Долговечный и надежный двигатель

Данный двигатель доказал свою потрясающую надежность на множестве рабочих объектов по всему миру.

Двигатель, отличающийся прочной конструкцией, наличием системы непосредственного впрыска топлива и усовершенствованного регулятора оборотов, относится к категории экологически чистых двигателей и отвечает требованиям норм Stage II (EC) и EPA Tier 2 (США) по токсичности отработавших газов.

Система охлаждения обеспечивает работу двигателя в оптимальном режиме даже в условиях высоких температур. Кожух двигателя имеет более широкое отверстие забора воздуха, а параллельно расположенные радиаторы обеспечивают более эффективное охлаждение. Подобная компоновка также облегчает их чистку.

Наличие промежуточного охладителя с высокой охлаждающей способностью и турбокомпрессора позволяет двигателю развивать впечатляющую мощность в 184 кВт (246 л. с.), что обеспечивает в конечном итоге повышенную производительность за счет сокращения рабочего цикла.



Прочное и долговечное рабочее оборудование

Верхняя часть стрелы и ее основание усилены с помощью увеличенных по толщине кронштейнов из высокопрочной стали, которые содержат стальные втулки, что в целом повышает долговечность стрелы. Гидроцилиндр рукояти и гидроцилиндры стрелы (со стороны штоковой полости) оснащены демпфирующими устройствами, что позволяет снизить уровень шума и продлить срок службы гидроцилиндров.

Шарнирные пальцы рабочего оборудования плотно посажены на место во избежание люфта и сопутствующего ему стука. Палец шарнирного соединения ковша с рукоятью защищен с помощью термического напыления карбида вольфрама (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и устранен люфт. Новые втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, внутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал. Упорная пластина из усиленной смолы, установленная на пальце ковша, отличается повышенным сопротивлением износу. Ее использование позволяет снизить уровень шума, возникающего в результате износа поверхностей шарнирного соединения.



Усиленная ходовая часть

X-образная рама из цельных элементов имеет небольшое количество сварных швов, благодаря чему отличается высокой прочностью и долговечностью.

Устройство натяжения гусениц обеспечивает поглощение ударных нагрузок, передающихся на гусеницы. Передние направляющие колеса и гидроцилиндры устройств натяжения гусениц объединены в один узел, что позволило увеличить их долговечность.

Кронштейны направляющих колес и ходовых гидромоторов, также для повышения долговечности, были увеличены по толщине.

Доказавшая свою надежность поворотная платформа

Рама поворотной платформы усилена доказавшими свою надежность балками D-образного сечения, которые обеспечивают ей повышенную прочность при столкновении с препятствиями. Дополнительно установлена большая дверная защелка, уменьшающая удары и тряску кабины и поворотной платформы.



HN-втулка



X-образная рама



Устройство натяжения гусеницы



Упорная пластина из усиленной смолы



Термическое напыление карбида вольфрама (WC)



Основание стрелы

Бескомпромиссный комфорт для оператора

Комфортные условия для оператора

Находясь в кабине, оператор чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору. Новая компактная консоль обеспечивает достаточное пространство для ног. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире и облегчил доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери. Ветровое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повысить комфорт оператора.

Удобная конструкция сиденья оператора

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног. Пневмоподвеска и система подогрева сиденья устанавливаются по дополнительному заказу клиента.

Прочная кабина

Прочная кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда данный рычаг находится в положении «заблокировано».



Панель управления



Вместительный вещевой отсек

Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей

Новая мультимедийная система контроля оснащена цветным дисплеем с высоким разрешением диагональю 7 дюймов, многофункциональным контроллером и меню на нескольких языках. При помощи дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида (устанавливается по заказу), отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать различные параметры. Новая камера заднего вида позволяет постоянно контролировать пространство позади машины.

Пункты меню





Упрощенное техническое обслуживание



Пылезащитная внутренняя сетка

Пылезащитная внутренняя сетка, установленная перед радиатором, может быть легко снята и очищена с помощью сжатого воздуха. Продувку радиатора с задней стороны можно выполнять струей сжатого воздуха, открыв одним движением крышку. Конденсатор кондиционера также может быть легко очищен благодаря откидной задней крышке.

Прочная металлоконструкция

Боковые балки поворотной платформы находятся под уклоном для облегчения удаления грязи. Точки смазки устройства натяжения гусеницы теперь расположены в более удобном месте, а также хорошо защищены от скопления грязи.



Расположенные в одном месте точки ежедневной проверки

Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив отстоя из топливного бака, заливку охлаждающей жидкости и замену фильтров. Топливный бак изнутри защищен антикоррозионным покрытием, а также оснащен большим отверстием для чистки, расположенным в нижней его части. Подобные решения позволяют сохранять топливо чистым, а также обеспечивают удобство в обслуживании. Поручни расположены в удобных местах и гарантируют безопасное перемещение по поворотной платформе. Многочисленные противоскользящие настилы обеспечивают безопасное выполнение техобслуживания.



Сгруппированные в одном месте фильтры и точки ежедневной проверки



Вместительный отсек и радиаторы



Кран для слива отстоя из топливного бака



Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы

Межсервисные интервалы достаточно велики, чтобы снизить эксплуатационные затраты до минимума.

Моторное масло: 500 ч
 Масляный фильтр двигателя: 500 ч
 Гидравлическое масло: 5000 ч
 Фильтр гидросистемы: 1000 ч
 Топливный фильтр: 500 ч

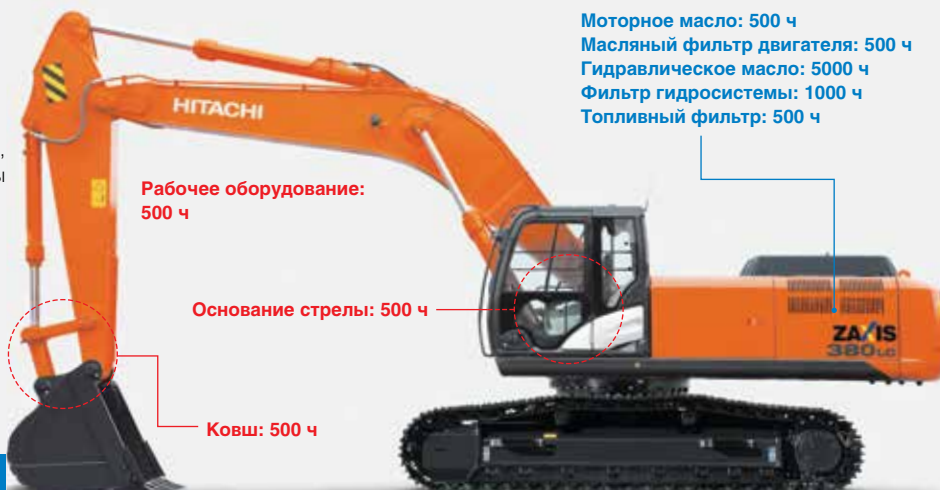
Рабочее оборудование:
500 ч

Основание стрелы: 500 ч

Ковш: 500 ч

Смазочные материалы

Расходные материалы



Примечание: необходимо выполнять периодические проверки для выявления загрязненности масла и т. п.



Hitachi Support Chain (программа послепродажной поддержки)

Hitachi Support Chain (программа послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком машин позволяет вам получать доступ к информации по любой машине парка с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и ее местоположении, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простои. Технико-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого — к заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование службы Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

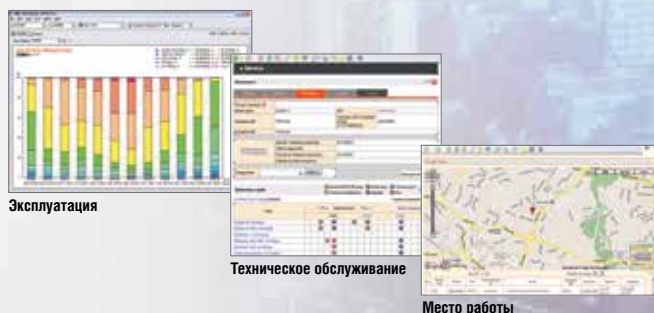
Основные особенности службы Global e-Service

Назначение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, как то: количество мото-часов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техническому обслуживанию и архивные данные выводятся на удобочитаемый дисплей и содержат рекомендации по обслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ.

Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на заводах Hitachi в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Сервисные услуги

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных



условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

Примечание: гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технической подготовки (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.

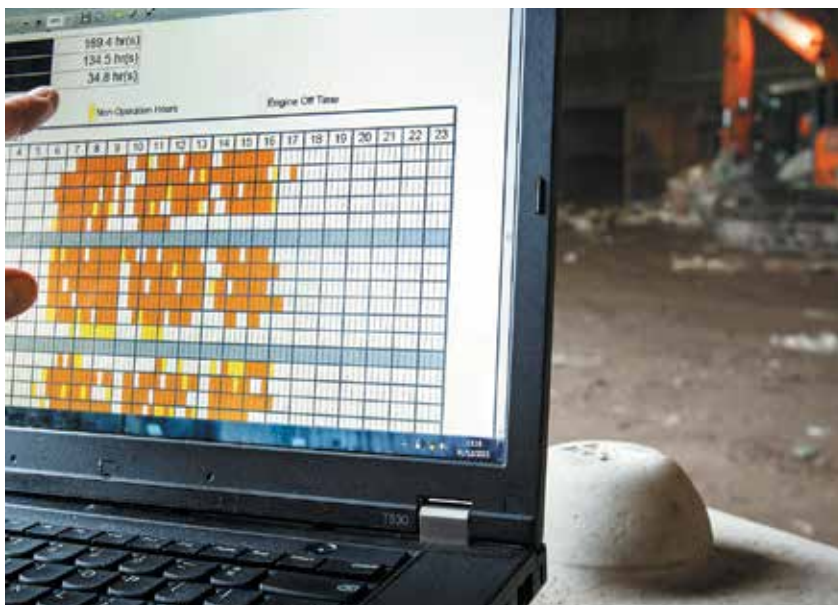


Служба сервисной поддержки ConSite

Сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service.

Отчеты, составляемые сервисом ConSite, доступны более чем на 30 языках и включают подробный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую наработку.

Вся информация из данного отчета, для лучшего понимания эффективности эксплуатации техники, хранится в разделе Owner's Site (Сайт владельца) службы Global e-Service.



Система дистанционного контроля состояния парка техники позволяет повысить общую эффективность эксплуатации техники

Служба сервисной поддержки ConSite

Наш сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service. Отчет включает детальный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую наработку, что позволяет вам видеть, насколько продуктивно работали ваши машины в предыдущем месяце. Вся информация из данного отчета хранится в разделе Owner's Site (Сайт владельца) службы Global e-Service, облегчая владельцам доступ к нужным сведениям.

Также в отчете ConSite вы увидите коэффициент нерабочего времени и поворотных операций вашей машины. Для лучшего понимания вашей эффективности эти данные сравниваются с показателями машин Hitachi той же модели в вашем регионе.

Ежемесячная и общая наработка разделена по отдельным операциям: рабочее и навесное оборудование, поворот платформы, передвижение. Это позволит вам оценить реальное использование вашей машины и спланировать ее техническое обслуживание в зависимости от интенсивности эксплуатации. В отчете также приводится анализ условий работы, где полученные показатели сравниваются со стандартными значениями в удобном графическом виде. На линейном графике отображается фактическое и запланированное количество мото-часов, что позволяет своевременно проводить техническое обслуживание техники. Еще одной полезной функцией ConSite является контроль неожиданного выхода техники из строя. Система сформирует и отправит вам и вашему дилеру Hitachi аварийный отчет в случае внештатной ситуации, что позволит вам оперативно отреагировать и сократить время незапланированного простоя.

Мы разработали ConSite, чтобы повысить эффективность работы вашего предприятия, предоставляя полный доступ к детальному анализу эксплуатации техники Hitachi. Предоставляемая информация по каждой единице техники предназначена для планирования технического обслуживания, а также для превентивной поддержки со стороны вашего дилера. В конечном счете это дает вам уверенность в вашем строительном оборудовании Hitachi и позволяет сосредоточиться на других аспектах вашего бизнеса.

Сайт владельца на портале Global e-Service (Owner's Site)

Вы можете узнать всю необходимую информацию о вашем парке машин Hitachi, не выходя из дома или офиса, благодаря сайту владельца Owner's Site. Этот онлайн-инструмент, доступный через портал www.globaleservice.com, обладает удобным и интуитивно понятным пользовательским интерфейсом и содержит детальную информацию по каждому экскаватору серии Zaxis и колесному погрузчику серии ZW. Данные доступны в том виде, который удобен пользователю: вы можете создавать группы техники или выбирать отображаемую информацию, наиболее актуальную для вас. Мы понимаем, что каждая площадка уникальна, поэтому вы можете настроить панель управления в личном кабинете под ваши потребности, чтобы быстро и легко просматривать данные.



Ключевые преимущества

- Контроль за каждой машиной, не выходя из офиса — ежедневно и круглосуточно
- Дистанционный контроль расхода топлива
- Контроль текущего и предыдущих местоположений и перемещений машины (машин)
- Контроль за проведением технического обслуживания и необходимостью замены отдельных деталей
- Получение на электронный ящик сообщений о неисправностях машин, непредвиденном перемещении и т. п.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu AA-6HK1X
Тип	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива
Система подачи воздуха	Турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная	184 кВт (246 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
ISO 14396 (без вентилятора)	191 кВт (256 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	873 Н·м (89,0 кгс·м) при 1700 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	7,790 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 128 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность	2 x 279 л/мин
Насос системы гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность	32,8 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых мотора с регулируемой производительностью
Привод механизма поворота ..	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур поворота платформы	32,4 МПа (330 кгс/см ²)
Контур механизма хода	34,8 МПа (355 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим Power Boost	38,0 МПа (388 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Стрела	2	145 мм	100 мм
Рукоять	1	170 мм	115 мм
Ковш	1	140 мм	95 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	10,7 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент привода платформы	120 кН·м (12 200 кгс·м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO *.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные тележки

Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки	2
Опорные катки	8
Башмаки гусениц	48
Защитные щитки гусениц ...	Защитные ограждения на всю длину гусениц

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие 2-скоростным аксиально-поршневым гидромотором.

Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода ..	Верхний: 0–4,9 км/ч
	Нижний: 0–3,1 км/ч

Максимальное тяговое усилие .. 298 кН (30 400 кгс)

Преодолеваемый уклон 70 % (35°) в непрерывном режиме |

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

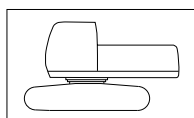
Топливный бак	630,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	35,0 л
Моторное масло	41,0 л
Механизм поворота	15,7 л
Механизм хода (с каждой стороны)	9,2 л
Гидравлическая система	340,0 л
Гидробак	180,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

			ZX380LC-5G	
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Длина рукояти	кг	кПа (кгс/см²)
Башмак с тремя грунтозацепами	800 мм	3,20 м	36 000	51 (0,52)

МАССА: БАЗОВАЯ МАШИНА и КОМПОНЕНТЫ



Без учета массы сменного рабочего орудия, топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости и т. п., с учетом массы противовеса.

ZX380LC-5G

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
800 мм	27 400 кг	3 390 мм

Масса компонентов

	ZX380LC-5G
Противовес	7 600 кг
Стрела (стрела и гидроцилиндр рукояти)	3 870 кг
Рукоять длиной 3,20 м (с гидроцилиндром ковша)	2 020 кг
Ковш вместимостью 2,10 м³	1 780 кг

УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

Длина рукояти	Рукоять длиной 3,20 м (с гидроцилиндром ковша)
Усилие резания грунта ковшом * по ISO	246 кН (25 100 кгс)
Усилие резания грунта ковшом* по SAE: PCSA	214 кН (21 800 кгс)
Напорное усилие рукояти * по ISO	185 кН (18 900 кгс)
Напорное усилие рукояти * по SAE: PCSA	177 кН (18 100 кгс)

* В режиме временного повышения мощности.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Доступны варианты: стрела длиной 6,40 м; рукоять длиной 3,20 м. Ковш имеет сварную конструкцию из стали. Механизм регулировки бокового зазора расположен на кронштейне шарнирного соединения ковша.

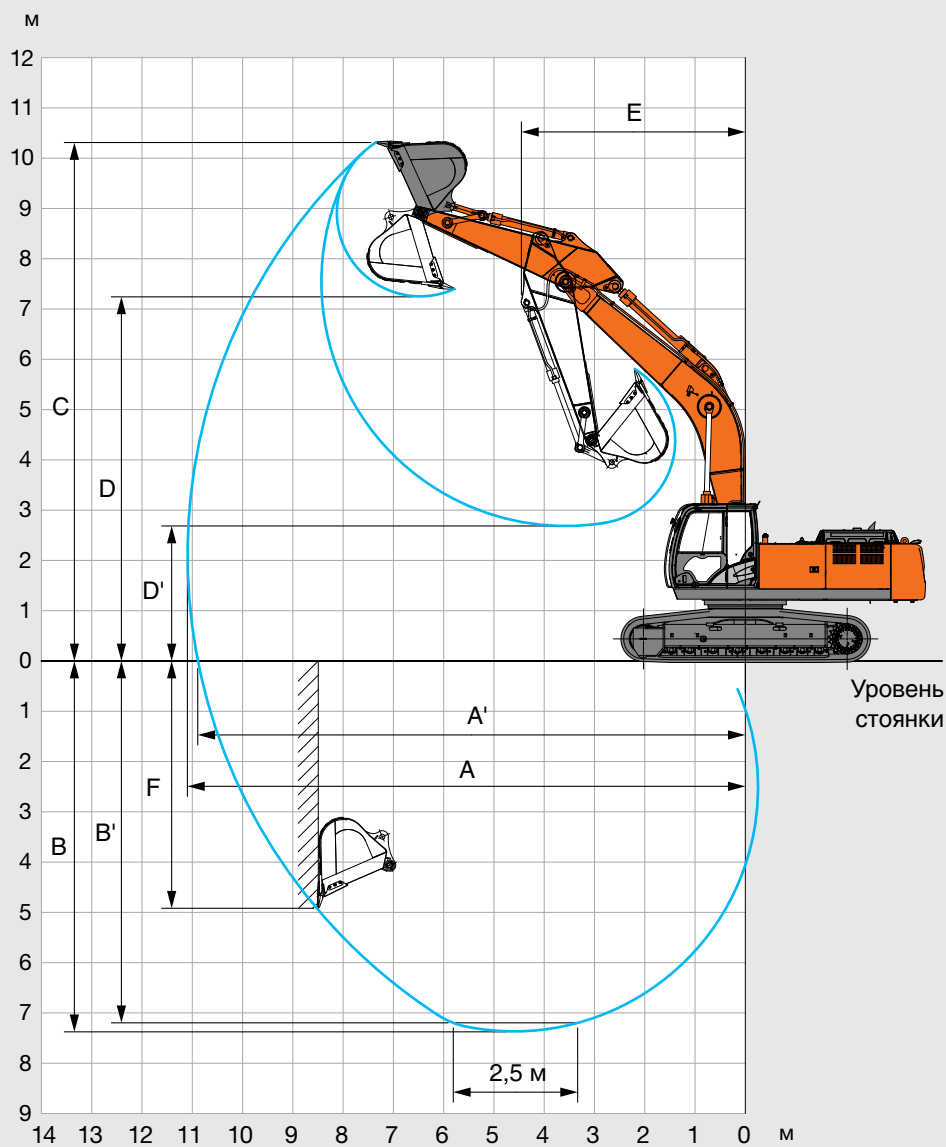
Ковши

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации
	Без боковых ножей	С боковыми ножами			Рукоять длиной 3,2 м
2,10 м³	1 515 мм	1 540 мм	5	1 780 кг	○

○ Для материалов плотностью не более 1 600 кг/м³.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

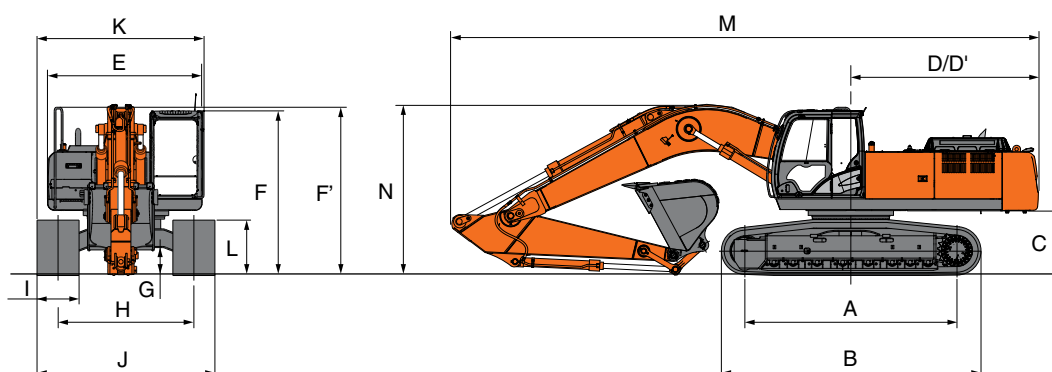


Единицы измерения: мм

Длина рукояти	3,20 м
A Макс. радиус копания	11 100
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	10 890
B Макс. глубина копания	7 370
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 м)	7 210
C Макс. высота копания	10 310
D Макс. высота выгрузки	7 210
D' Мин. высота выгрузки	2 690
E Мин. радиус поворота	4 460
F Макс. глубина копания вертикального забоя	4 920

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

РАЗМЕРЫ



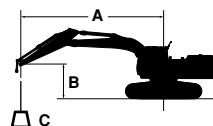
Единицы измерения: мм

	ZX380LC-5G
A Опорная длина гусениц	4 050
B Длина гусеничного хода	4 950
* C Дорожный просвет под противовесом	1 160
D Радиус вращения задней части платформы	3 590
D' Длина задней части платформы	3 590
E Габаритная ширина поворотной платформы	2 990
F Габаритная высота по крыше кабины	3 160
F' Габаритная высота по верхней точке поворотной платформы	3 270
* G Мин. дорожный просвет	500
H Ширина колеи	2 590
I Ширина башмака гусеницы	G 800
J Ширина гусеничного хода	3 390
K Габаритная ширина	3 390
* L Высота гусеничной тележки (при применении башмаков гусениц с тремя грунтозацепами)	1 060
M Габаритная длина	11 220
N Габаритная высота до верхней точки стрелы	3 270

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы. G: Башмаки гусениц с трехребневыми грунтозацепами.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
 4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



- A: Вылет
B: Высота точки подвеса груза
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

ZX380LC-5G

Условия	Высота точки подвеса выгрузки, м	Вылет с грузом, м										При макс. вылете				
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		м		
Стрела длиной 6,40 м	6,0									*8 880	7 540			*6 250	5 990	8,6
Рукоять длиной 3,20 м	4,5							*10 860	10 280	*9 510	7 310	*7 410	5 450	*6 270	5 320	9,1
Противовес 7 600 кг	3,0					*17 030	14 650	*12 530	9 690	*10 360	7 010	8 290	5 320	*6 500	4 970	9,4
Башмак гусеницы шириной 800 мм	1,5					*19 530	13 670	*13 970	9 170	10 670	6 730	8 140	5 180	*6 940	4 850	9,4
	0 (уровень стоянки)					*20 280	13 270	14 610	8 840	10 450	6 530	8 040	5 090	*7 690	4 950	9,2
	-1,5			*13 270	*13 270	*19 750	13 200	14 460	8 710	10 350	6 440			8 410	5 310	8,7
	-3,0	*15 580	*15 580	*21 030	*21 030	*18 130	13 340	*13 810	8 760	10 420	6 500			9 720	6 110	7,9
	-4,5			*19 780	*19 780	*15 000	13 700	*11 290	9 020					*9 600	7 880	6,7

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : Стандартное оборудование ○ : Опционное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ

Двойные фильтры очистки воздуха	●
Автоматическая система холостого хода	●
Масляный фильтр двигателя с фильтрующими элементами картриджного типа	●
Топливный фильтр со сменным фильтрующим элементом	●
Фильтр тонкой очистки топлива патронного типа	●
Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●
Переключатель режимов ECO/PWR	●
Устройство подогрева двигателя	●
Защитное ограждение вентилятора	●
Водоотделитель	●
Предварительный очиститель воздуха	○
Пылезащитная сетка на капоте	●
Расширительный бачок радиатора	●
Генератор переменного тока 50 А	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система автоматического повышения усилия подъема	●
Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном	●
Полнопоточный фильтр	●
Высокоэффективный полнопоточный (сетчатый) фильтр с индикатором засорения	○
Фильтр системы гидроуправления	●
Режим Power Boost	●
Всасывающий фильтр	●
Дополнительный разъем гидрораспределителя	●
Переключатель рабочих режимов	●

КАБИНА

Всезгодная звукоизолированная стальная кабина	●
Радиоприемник AM-FM с 2 динамиками	●
Пепельница	●
Автоматическая система кондиционирования	●
Разъем AUX и вещевой отсек	○
Кабина с усиленной центральной стойкой	●
Подстаканник	●
Теплоизолированный отсек для напитков	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●
Выключатель аварийного останова двигателя	●
Молоток для аварийной эвакуации	●
Кронштейн огнетушителя	○
Напольный коврик	●
Опора для ног	●
Омыватель ветрового стекла	●
Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое	●
Ящик для мелких вещей (бардачок)	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы	●
Подсветка личинки замка	●
Светодиодный плафон освещения кабины	●
Кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1) (ISO10262)	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●
Задний вещевой отсек	●
Ремень безопасности инерционного типа	●
Радиоантенна в резиновой оболочке	●
Сиденье: с механической подвеской	●
Сиденье: с пневмоподвеской и подогревом	○
Регулировки сиденья: спинка, подлокотники, положение по высоте и наклону, вперед/назад	●
Рычаги управления с коротким ходом	●
4 заполненных жидкостью упругих амортизатора	●
Прикуриватель 24 В	●

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

Звуковые предупредительные сигналы: перегрев двигателя, давление моторного масла	●
Сигнальные лампы: перегрев двигателя, неисправность двигателя, давление моторного масла, ток зарядки генератора, низкий уровень топлива, засорение фильтра гидравлики, засорение воздушного фильтра, режим работы, превышение допустимой нагрузки и т. п.	●
Указатели: указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик мото-часов, указатель расхода топлива, часы	●
Прочие индикаторы: режим работы, автоматический холостой ход, свечи накаливания, монитор камеры заднего вида, условия эксплуатации и т. п.	●
Выбор из 32 языков	●

ОСВЕЩЕНИЕ

Фонарь на стреле	●
Фонарь заднего хода	○
2 фонаря рабочего освещения	●
4 фонаря рабочего освещения	○

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Электрический топливозаправочный насос	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●
Указатель уровня гидравлического масла	●
Камера заднего вида	●
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●
Ящик для инструментов	●
Усиленное нижнее защитное ограждение толщиной 6 мм	●
Вещевой отсек	●
Противовес массой 7600 кг	●
2 аккумуляторные батареи по 128 А·ч	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ведущее колесо с болтовым креплением	●
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●
Усиленный нижний фланец	●
Усиленный кронштейн направляющего колеса	●
Кожуhi гидромоторов хода	●
Стояночный тормоз системы хода	●
Защита центрального коллектора толщиной 9 мм	●
Защитный щиток гусеницы (с каждой стороны) и гидравлическое устройство натяжения гусеницы	●
Поддерживающие и опорные катки	●
Защитное ограждение гусеницы во всю длину	●
4 крюка для расчаливания	●
Башмаки шириной 800 мм с тремя грунтозацепами	●
Усиленная боковая подножка	●

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Литой рычаг ковша А	●
Централизованная система смазки	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●
Фланцевый палец	●
HN-втулка	●
Упорные кольца из наполненного полимерного материала	●
Усиленный рычаг В	●
Термическое напыление карбида вольфрама (WC)	●
Ковш вместимостью 2,10 м ³ (с «шапкой», согласно ISO)	●
Рукоять длиной 3,20 м	●
Стрела длиной 6,40 м	●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запираемая крышка наливной горловины топливного бака	●
Запираемые на замок капоты машины	●
Бортовой информационный контроллер	●
Противоскользкие ленты, настилы и поручни	●
Стандартный набор инструментов	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●
Служба Global e-Service	●
Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки	●

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.



Программа Hitachi Environmental Vision 2050

Наше видение борьбы за экологию предполагает добиться низких выбросов углеродсодержащих соединений, сохранения ресурсов, гармонизации взаимоотношений с окружающей средой. Для достижения такого устойчивого развития мы поставили перед собой ряд долгосрочных экологических целей под названием Hitachi Environmental Innovation 2050.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZAXIS

Компания Hitachi постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов диоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA *. В новых экскаваторах ZAXIS используются многочисленные передовые решения, включая экономичный режим ECO, а также изохронное управление (Isochronous Control). Компания Hitachi в течение долгого времени занимается переработкой узлов и деталей своих машин, как например: алюминиевые детали радиаторов, маслоохладители. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) — ISO 14040.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Прежде чем приступить к эксплуатации машины, прочтите Руководство оператора для надлежащей эксплуатации.