

ZAXIS130



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX130-5G / ZX130K-5G

Номинальная мощность двигателя: 66,0 кВт (88,5 л. с)

Эксплуатационная масса: ZX130-5G : 12 200 – 12 800 кг

ZX130K-5G : 13 200 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» по ISO: 0,19 – 0,59 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Экскаваторы серии ZAXIS славятся превосходными характеристиками гидравлической системы и непревзойденной эксплуатационной эффективностью. Они являются надежными машинами, которые обладают впечатляющей топливной экономичностью, быстрой скоростью перемещения рабочего оборудования и удобством эксплуатации. Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и двигателе.

Экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов такими ключевыми преимуществами, как высокое качество, низкий расход топлива, высокая надежность. Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов. Экскаваторы ZAXIS, являющиеся продуктом полномасштабной эволюции, будут реализовывать цели и задачи клиентов, а также способствовать становлению счастливого будущего.



Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

стр. 4–5

- Сниженный на 8 % расход топлива, увеличенная на 4 % производительность
- Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO
- Ускоренные перемещения рабочего оборудования благодаря гидросистеме HIOS III
- Мощное усилие подъема
- Режим кратковременного повышения мощности
- Увеличенное тяговое усилие



В погоне за высокой производительностью и долговечностью

стр. 6–7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Долговечный и надежный двигатель
- Прочное рабочее оборудование с длительным сроком службы
- Усиленная ходовая часть
- Доказавшая свою надежность поворотная платформа



Бескомпромиссный комфорт для оператора

стр. 8–9

- Комфортные условия труда оператора
- Удобное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый удобный в применении многофункциональный дисплей



Упрощенное техническое обслуживание

стр. 10–11

- Пылезащитная сетка
- Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки
- Прочный корпус
- Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы



Надежные решения и модификации

стр. 12–13

- Удобное в эксплуатации рабочее оборудование
- Модификация для демонтажных работ: серия К



Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

стр. 14–15

- Система дистанционного управления парком машин
Global e-Service
- Запасные части и сервис



Примечание: на фотографиях в этой брошюре показаны экскаваторы, оснащенные усиленной рукоятью 3,01 м и ковшом 0,45 м³.

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Сниженный на 8 % расход топлива, увеличенная на 4 % производительность

Экскаваторы ZAXIS представляют собой экономичные машины, позволяющие снизить расход топлива на 8 % и увеличить производительность на 4 % по сравнению с прежними моделями ZX120-1, благодаря применению гидравлической системы HIOS III и системы управления двигателем, что снижает выбросы CO₂ в атмосферу.

Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Режим ECO – это новый экономичный режим, который обеспечивает высокую производительность с уменьшенным расходом топлива (до 14 % по сравнению с режимом повышенной мощности).



Ускоренные перемещения рабочего оборудования благодаря гидросистеме HIOS* III

Увеличение скорости выполнения рабочих операций при сниженном расходе топлива достигается благодаря гидравлической системе HIOS III, разработанной с использованием многолетнего опыта компании и передовых технологий. Приводы работают быстрее благодаря тому, что стрела опускается под действием собственной массы, таким образом, нет необходимости в применении контуров регенерации и масла под давлением.

*Human & Intelligent Operation System (система управления, предусматривающая возможность работы в ручном и программируемом режимах).

Высокая скорость подтягивания рукояти

Скорость подтягивания рукояти увеличена за счет объединения потоков масла от гидроцилиндров рукояти и стрелы через регенеративные клапаны, что повышает выработку.

Увеличенная скорость движения рукояти во время опускания стрелы

Скорость движения рукояти увеличивается за счет массы стрелы во время ее опускания, благодаря чему не требуется создавать дополнительное давление в гидросистеме с помощью насоса. То есть поток гидравлического масла в контуре рукояти растет, что ведет к увеличению скорости движения рукояти, за счет чего ускоряется погрузка самосвалов и позиционирование рабочего оборудования.



Режим кратковременного повышения мощности

Режим Power Boost (кратковременного повышения мощности) позволяет оператору увеличить усилие на кромке ковша на величину до 5 % простым нажатием кнопки на рычаге управления.

Увеличенное тяговое усилие

Тяговое усилие увеличено на 15 %, что обеспечивает уверенное передвижение по неровной поверхности.

Мощное усилие подъема

В режиме Auto Power Lift (автоматического повышения усилия подъема) при необходимости усилие подъема автоматически увеличивается на 6 %, что позволяет выполнять наиболее тяжелые операции, например извлечение из грунта бетонных труб или опалубки.



В погоне за высокой производительностью и долговечностью

Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества

Продукция Hitachi завоевала заслуженное уважение у пользователей по всему миру за свое техническое совершенство и эксплуатационную эффективность.

Подразделение НИОКР имеет богатый послужной список, в том числе достижения в области проектирования, исследования напряженно-деформированных состояний с помощью программных пакетов CAE, а также обширные базы данных по технологическим процессам. Более того, полноценный испытательный полигон площадью 4,27 га позволяет подвергать новые машины самым жестким испытаниям.

Производство совершенствуется в направлении автоматизации процессов, включая роботизированную сварку, механическую обработку, покраску, сборку и транспортировку.



Автоматизированное проектирование



Зона испытания основных насосов гидросистемы



Сборочная линия средних экскаваторов



Линия сварки основной рамы



Испытание, имитирующее нахождение оператора на сиденье



Долговечный и надежный двигатель

Этот двигатель доказал свою потрясающую надежность на множестве рабочих объектов по всему миру.

Двигатель, который имеет прочную конструкцию, систему непосредственного впрыска топлива и усовершенствованный регулятор частоты вращения, относится к категории экологически чистых и отвечает требованиям норм Stage II (ЕС) и EPA Tier 2 (США) по токсичности отработавших газов.

Система охлаждения обеспечивает работу двигателя в оптимальном режиме даже в условиях высоких температур. Усовершенствованный вентилятор обеспечивает более эффективное охлаждение двигателя.

Наличие промежуточного охладителя с высокой охлаждающей способностью и турбокомпрессора позволяет двигателю развивать впечатляющую мощность в 66,0 кВт (88,5 л. с.), что обеспечивает в конечном итоге повышенную производительность за счет укороченного рабочего цикла.



Прочное рабочее оборудование с длительным сроком службы

Кронштейны в основании стрелы обеспечивают дополнительную прочность благодаря использованию стальных втулок. Гидроцилиндр рукоятки и гидроцилиндры стрелы (со стороны штоковой полости) оснащены демпфирующими устройствами, что позволяет снизить уровень шума и продлить срок службы гидроцилиндров.

Шарнирные пальцы рабочего оборудования плотно посажены на место во избежание люфта и сопутствующего ему стука. Палец шарнирного соединения ковша с рукояткой защищен с помощью термического напыления карбида вольфрама (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и отсутствует люфт. Новые втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, изнутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал. Упорная пластина из армированной смолы, установленная на соединениях ковша, отличается повышенным сопротивлением износу. Ее использование позволяет снизить уровень шума, возникающий в результате износа поверхностей шарнирного соединения.



Усиленная ходовая часть

X-образная рама из монолитных пластин имеет небольшое количество сварных швов, благодаря чему отличается высокой прочностью и долговечностью. Кронштейны направляющих колес и ходовых гидромоторов были увеличены по толщине, также для повышения долговечности.

Доказавшая свою надежность поворотная платформа

Рама поворотной платформы усилена доказавшими свою надежность балками D-образного сечения, которые обеспечивают ей повышенную прочность при столкновении с препятствиями. Усовершенствованная защелка двери обеспечивает плотное закрытие двери, исключая ее дребезжание.



HN-втулка



X-образная рама



Кронштейн основания стрелы



Упорная пластина из усиленной смолы



Термическое напыление WC (карбид вольфрама)

Бескомпромиссный комфорт для оператора

Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря увеличенному пространству для ног (за счет новой компактной консоли управления) и превосходному обзору. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире и облегчил доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери. Лобовое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих. Окно в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Количество вентиляционных дефлекторов кондиционера увеличено. Их размещение в стратегически важных местах гарантирует равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель и рычаги управления расположены в зоне удобной досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены без переутомления. Все эти конструктивные особенности служат одной цели – созданию комфортных условий труда оператора.

Удобное сиденье оператора

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для повышения комфорта оператора. Сиденье регулируется в нескольких направлениях: сиденье может сдвигаться вперед и назад, а спинка регулируется по наклону в зависимости от комплекции и предпочтений оператора. Возможен сдвиг сиденья назад до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног. По заказу сиденье может быть оснащено пневматической подвеской и системой подогрева.

Прочная кабина

Прочная кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда данный рычаг находится в положении «заблокировано». Предусмотрена функция защиты двигателя от несанкционированного запуска. Для этого вводится пароль с помощью 10-клавишной клавиатуры.



Панель управления



Вместительный вещевой отсек

Новый удобный в применении многофункциональный дисплей

Новая мультимедийная система контроля оснащена цветным 7-дюймовым дисплеем с высоким разрешением, многофункциональным контроллером и меню на нескольких языках. Монитор позволяет оператору отслеживать различные рабочие параметры (температуру охлаждающей жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера), а также выполнять настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида (устанавливается по заказу), отслеживать сроки техобслуживания и регулировать поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет все время контролировать пространство позади машины.

Пункты меню





Упрощенное техническое обслуживание



Пылезащитная сетка

Пылезащитная сетка, установленная перед радиатором, может быть легко снята и очищена с помощью сжатого воздуха.

Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки

Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека, а удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив осадка из топливного бака, заливку охлаждающей жидкости и замену фильтров, достигается благодаря доступу к ним с уровня земли. Топливный бак внутри защищен антикоррозионным покрытием, а также оснащен большим отверстием для чистки, расположенным в нижней его части. Подобные решения позволяют сохранять топливо чистым, а также обеспечивают удобство в обслуживании. Поручни расположены в удобных местах и гарантируют безопасное перемещение по поворотной платформе. Многочисленные противоскользящие настилы обеспечивают безопасное выполнение техобслуживания.

Прочный корпус

Боковые балки поворотной платформы находятся под уклоном для облегчения их чистки. Точки смазки устройства натяжения гусеницы теперь расположены в более удобном месте, а также хорошо защищены от скоплений грязи.



Сгруппированные в одном месте выносные фильтры и точки ежедневной проверки



Пылезащитная сетка



Кран для слива осадка из топливного бака



Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы

Межсервисные интервалы достаточно велики, что снижает расходы на техническое обслуживание до минимума.



Смазочные материалы

Расходные материалы

Примечание: периодическое выполнение контрольного осмотра необходимо для выявления загрязнения масла и других возможных нарушений.

Надежные решения и модификации

Удобное в эксплуатации рабочее оборудование

С помощью многофункционального дисплея, расположенного в непосредственной близости от сиденья, оператор имеет возможность изменять режимы работы гидрораспределителей, регулировать потоки гидравлического масла, а также контролировать установленные настройки. Более того, наряду с величиной потока оператор может выбрать один из 11 предустановленных режимов работы по их названию.

Удобный в работе гидромолот

Работа с гидромолотом характеризуется частой заменой гидравлического масла и фильтров, поэтому на многофункциональный дисплей выводится дополнительный счетчик моточасов гидромолота, что позволяет оператору выбирать оптимальное время для замены масла и фильтров. Индикатор гидромолота, устанавливаемый по отдельному заказу, включает световой сигнал на экране дисплея, а также звуковой сигнал, если гидромолот эксплуатируется в непрерывном режиме более одной минуты.

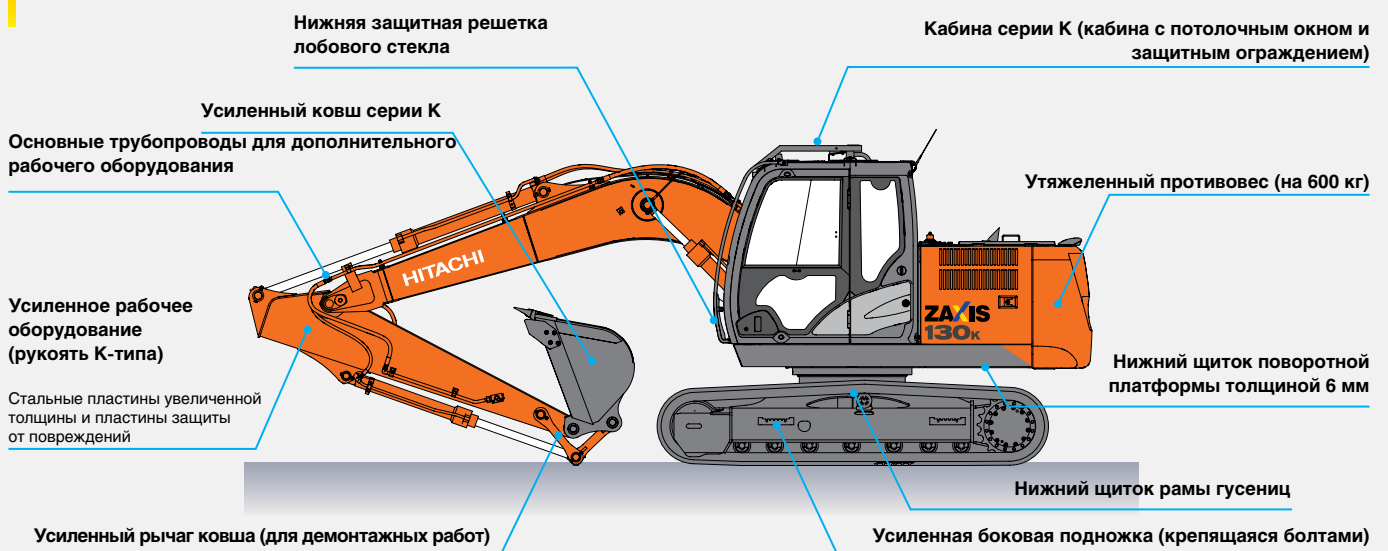
Различное дополнительное оборудование для различных видов работ

Нижняя защитная решетка лобового стекла защищает его от повреждения обломками во время сноса и разрушения сооружений или при работе с гидромолотом.





Модификация для демонтажных работ: серия К





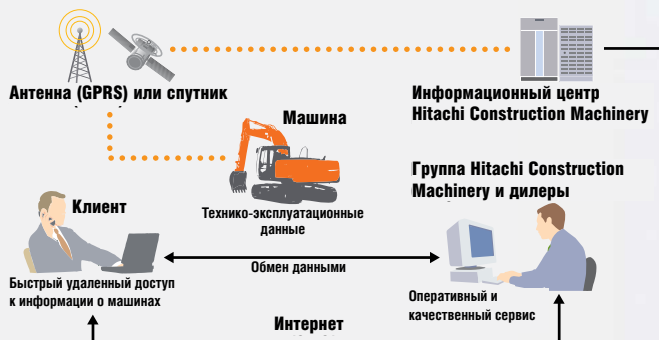
Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Система дистанционного управления парком машин Global e-Service

Легкий доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком машин позволяет вам получать доступ к информации о любой машине с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и ее местоположении, вы обретаете возможность повысить производительность машин в целом и снизить простои. Технично-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого – к заказчиком и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование глобальной электронной службы Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

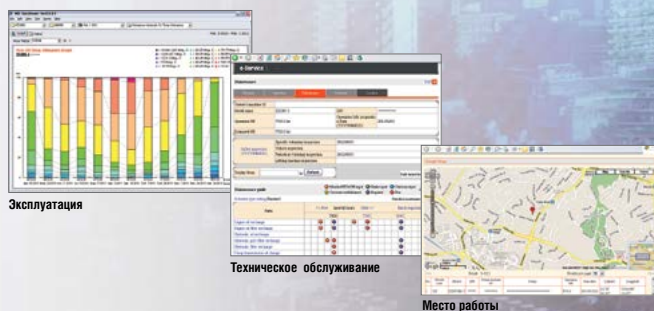
Основные особенности системы Global e-Service

Назначение

Система Global e-Service предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, как то: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техобслуживанию и архивные данные в удобочитаемой форме на дисплей и содержат рекомендации по техобслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любом уголке мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запчасти

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры в режиме реального времени предоставляют информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на их поставку, организывают их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке сопровождаются гарантией компании в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить стоимость эксплуатации техники и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на заводах в различных частях мира. Такие узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия HELP

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии – Hitachi Extended Life



Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

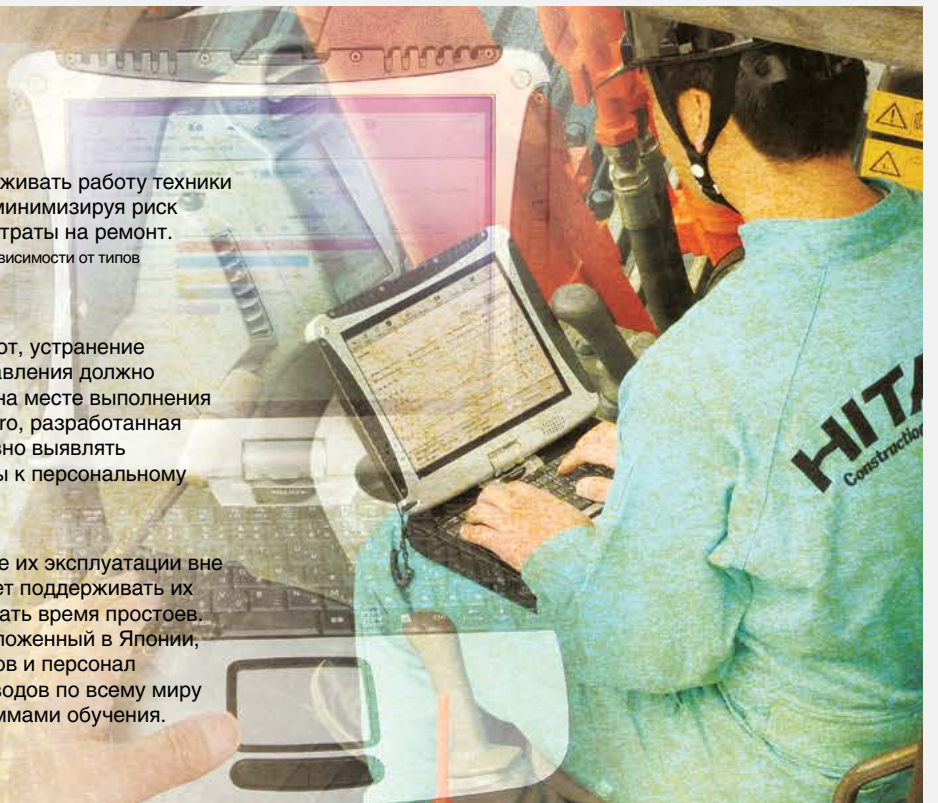
Примечание: гарантийные обязательства различаются в зависимости от типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро и непосредственно на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности путем подключения машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu 4BG1
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска
Система подачи воздуха	С турбонаддувом, промежуточным охлаждением
Кол-во цилиндров ...	4
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная	66,0 кВт (88,5 л. с.) при 2150 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, полезная	66,0 кВт (88,5 л. с.) при 2150 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент ...	347 Н·м (35,4 кгс·м) при 1600 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	4,329 л
Диаметр цилиндра x ход поршня	105 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В/55 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы ...	2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема
Максимальная подача насоса	2 x 116 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Максимальная подача насоса	36,1 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора с регулируемым рабочим объемом
Привод механизма поворота	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур механизма поворота	32,3 МПа (330 кгс/см ²)
Контур механизма хода	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления .	4,0 МПа (41 кгс/см ²)
Режим временного повышения мощности	36,3 МПа (370 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Стрела	2	105 мм	70 мм
Рукоять	1	115 мм	80 мм
Ковш	1	100 мм	70 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота – дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	13,7 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент платформы	34 кН·м (3470 кгс·м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO*.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные ленты

Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающий каток	1
Опорные катки	7
Башмаки гусениц ...	44

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие 2-скоростным аксиально-поршневым гидромотором.

Стояночный тормоз – дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода	Верхний: 0–5,5 км/ч
	Нижний: 0–3,3 км/ч

Максимальное тяговое усилие	117 кН (11 900 кгс)
-----------------------------------	---------------------

Преодолеваемый уклон	70 % (35°) на подъеме неограниченной протяженности
----------------------------	--

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	280,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	19,0 л
Моторное масло	15,8 л
Механизм поворота	3,2 л
Механизм хода (с каждой стороны)	4,0 л
Гидравлическая система	170,0 л
Гидравлический бак	70,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

			ZX130-5G ^{*1}		ZX130-5G с отвалом (по заказу) ^{*1}	
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Длина рукояти	кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)
С тремя грунтозацепами	500 мм	2,10 м	12 200	38 (0,39)	13 300	42 (0,43)
		2,52 м	12 200	38 (0,39)	13 300	42 (0,43)
		3,01 м	12 300	38 (0,39)	13 400	42 (0,43)
	600 мм	2,10 м	12 400	32 (0,33)	13 600	35 (0,36)
		2,52 м	12 500	32 (0,33)	13 600	35 (0,36)
		3,01 м	12 600	33 (0,34)	13 700	36 (0,37)
	700 мм	2,10 м	12 600	28 (0,29)	13 800	31 (0,32)
		2,52 м	12 700	28 (0,29)	13 800	31 (0,32)
		3,01 м	12 700	28 (0,29)	13 900	31 (0,32)
Треугольного сечения	700 мм	2,10 м	12 500	27 (0,28)	12 600	30 (0,31)
		2,52 м	12 500	27 (0,28)	13 700	30 (0,31)
		3,01 м	12 600	27 (0,28)	13 800	30 (0,31)
Плоский	510 мм	2,10 м	12 600	38 (0,39)	13 800	42 (0,43)
		2,52 м	12 700	39 (0,40)	13 800	42 (0,43)
		3,01 м	12 800	39 (0,40)	13 900	43 (0,44)
С накладками	500 мм	2,10 м	12 200	38 (0,39)	13 400	41 (0,42)
		2,52 м	12 300	38 (0,39)	13 400	41 (0,42)
		3,01 м	12 400	38 (0,39)	13 500	42 (0,43)

			ZX130K-5G ^{*2}	
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Длина рукояти	кг	кПа (кгс/см ²)
С тремя грунтозацепами	500 мм	2,52 м	13 200	41 (0,42)

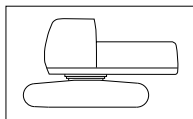
*1: включая массу ковша (410 кг) вместимостью 0,50 м³ (с «шпалкой», согласно ISO) и массу противовеса (2400 кг).

*2: включая массу ковша (480 кг) вместимостью 0,50 м³ (с «шпалкой», согласно ISO) и массу противовеса (3000 кг).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МАССА: БАЗОВАЯ МАШИНА и КОМПОНЕНТЫ

Масса базовой машины и габаритная ширина



Без учета массы сменного рабочего оборудования, топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости и т.п., с учетом массы противовеса.

ZX130-5G

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
500 мм	9500 кг	2490 мм
600 мм	9800 кг	2590 мм
700 мм	10 000 кг	2690 мм

ZX130K-5G

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
500 мм	10 300 кг	2490 мм

Масса компонентов

	ZX130-5G	ZX130K-5G
Противовес	2400 кг	3000 кг
Стрела (стрела и гидроцилиндр рукояти)	1220 кг	1250 кг
Рукоять длиной 2,10 м (с гидроцилиндром ковша)	560 кг	—
Рукоять длиной 2,52 м (с гидроцилиндром ковша)	600 кг	670 кг
Рукоять длиной 3,01 м (с гидроцилиндром ковша)	670 кг	—
Ковш вместимостью 0,50 м ³	410 кг	480 кг

УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

Длина рукояти	2,10 м	2,52 м	3,01 м
Усилие резания грунта ковшом*, ISO	104 кН (10 600 кгс)	104 кН (10 600 кгс)	104 кН (10 600 кгс)
Усилие резания грунта ковшом*, SAE: PCSA	91 кН (9300 кгс)	91 кН (9300 кгс)	91 кН (9300 кгс)
Напорное усилие рукояти*, ISO	77 кН (7900 кгс)	69 кН (7000 кгс)	61 кН (6200 кгс)
Напорное усилие рукояти*, SAE: PCSA	74 кН (7600 кгс)	67 кН (6800 кгс)	60 кН (6100 кгс)

* В режиме временного повышения мощности.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Доступны варианты: стрела длиной 4,60 м; рукояти длиной 2,10 м, 2,52 м и 3,01 м. Ковш имеет сварную конструкцию из стали. Механизм регулировки бокового зазора расположен на кронштейне шарнирного соединения ковша.

Ковши

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации			
					ZX130-5G			ZX130K-5G
					2,10 м рукоять	2,52 м рукоять	3,01 м рукоять	2,52 м рукоять К-типа
с «шапкой» по ISO	Без боковых режущих кромки	С боковыми режущими кромками						
0,19 м ³	450 мм	570 мм	3	260 кг	◎	◎	◎	◎
0,30 м ³	580 мм	700 мм	3	310 кг	◎	◎	◎	◎
0,40 м ³	720 мм	840 мм	4	360 кг	◎	◎	◎	◎
0,45 м ³	800 мм	920 мм	5	390 кг	◎	◎	○	◎
0,50 м ³	890 мм	1010 мм	5	410 кг	◎	◎	*1 ○	◎
0,59 м ³	950 мм	1070 мм	5	430 кг	◎	○	—	○
0,66 м ³	1030 мм	—	5	430 кг	□	—	—	—
*2 0,50 м ³	890 мм	1010 мм	5	480 кг	◎	◎	*1 ○	◎
*2 0,59 м ³	950 мм	1070 мм	5	500 кг	◎	○	—	○
Однозубый рыхлитель			1	320 кг	●	●	—	—
Отвал для планировочных работ на уклоне: ширина 1100 мм, длина 1600 мм			—	430 кг	◇	◇	◇	—
V-образный ковш			3	390 кг	○	○	○	—

*1 Только с башмаками шириной 700 мм.

*2 Усиленный ковш.

◎ Для материалов плотностью не более 2000 кг/м³.

○ Для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

□ Для материалов плотностью не более 1100 кг/м³.

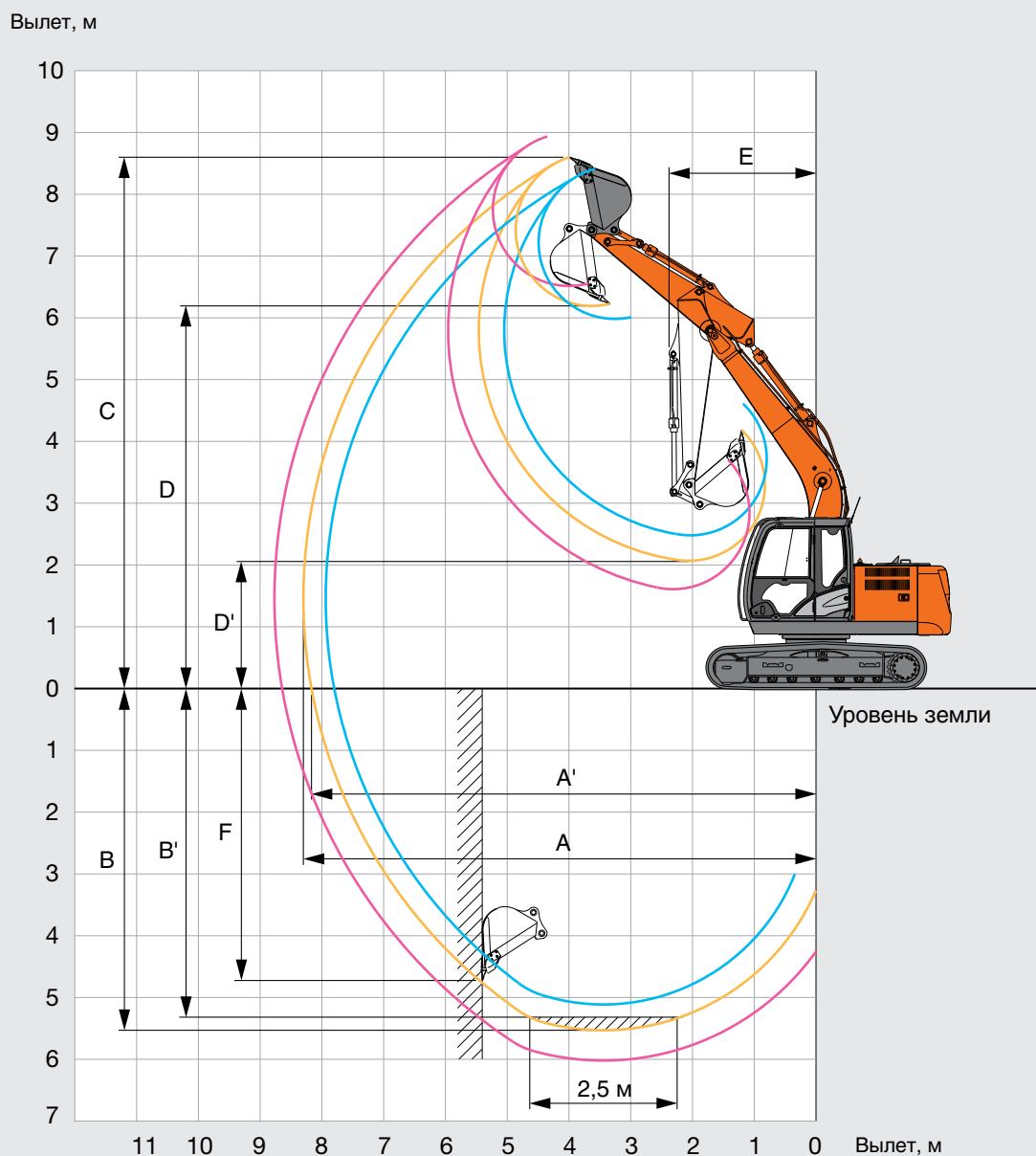
● Для тяжелых экскавационных работ.

◇ Для планировочных работ на уклоне.

— Не применимо.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

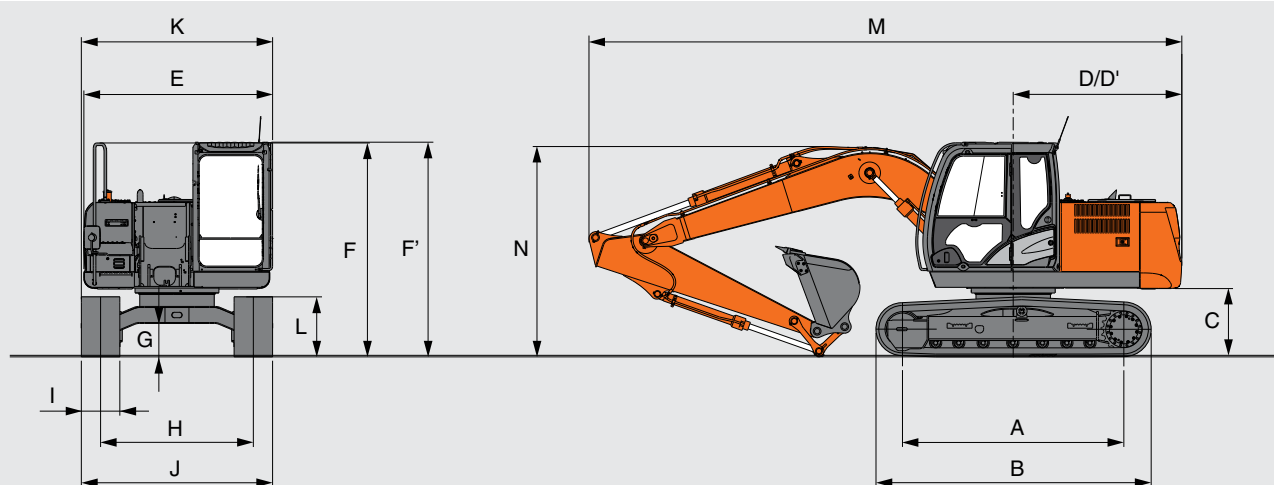


Единицы измерения: мм

Длина рукояти	ZX130-5G			ZX130K-5G
	2,10 м	2,52 м	3,01 м	2,52 м
A Макс. радиус копания	7940	8300	8770	8300
A' Макс. радиус копания (на уровне земли)	7800	8170	8650	8170
B Макс. глубина копания	5120	5540	6030	5540
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 м)	4870	5310	5840	5310
C Макс. высота копания	8400	8600	8930	8600
D Макс. высота выгрузки	5990	6190	6520	6190
D' Мин. высота выгрузки	2490	2070	1610	2070
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	2350	2400	2620	2400
F Макс. глубина вертикальной стенки забоя	4450	4750	5220	4750

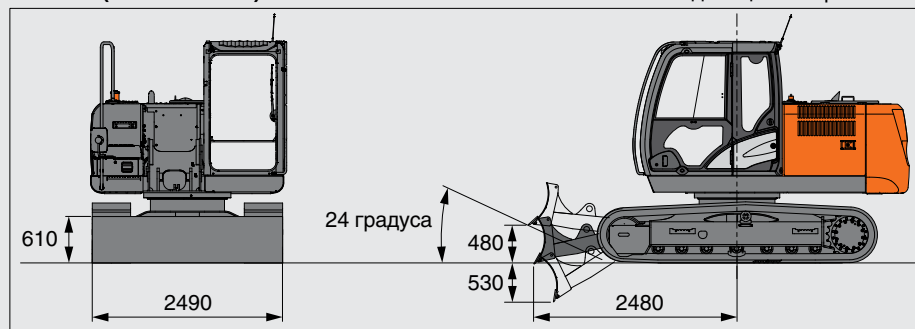
Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ



ОТВАЛ (ПО ЗАКАЗУ)

Единицы измерения: мм



Единицы измерения: мм



	ZX130-5G	ZX130K-5G
A Опорная длина гусениц	2880	2880
B Длина гусеничного хода	3580	3580
* C Дорожный просвет под противовесом	840	840
D Радиус вращения задней части платформы	2190	2190
D' Длина задней части платформы	2190	2190
E Габаритная ширина поворотной платформы	2490	2490
F Габаритная высота по крыше кабины	2790	2920
F' Габаритная высота поворотной платформы	2790	2920
* G Мин. дорожный просвет	410	410
H Ширина колеи гусеничной тележки	1990	1990
I Ширина башмака гусеницы	500	500
J Ширина гусеничной тележки	2490	2490
K Габаритная ширина	2490	2490
G 500	2490	2490
G 600	2590	—
G 700	2690	—
* L Высота гусеничной тележки, оснащенной башмаками с тройными грунтозацепами	780	780
M Габаритная длина		
С рукоятью длиной 2,10 м	7700	7700
С рукоятью длиной 2,52 м	7700	7700
С рукоятью длиной 3,01 м	7710	7710
N Габаритная высота стрелы		
С рукоятью длиной 2,10 м	2630	2630
С рукоятью длиной 2,52 м	2750	2750
С рукоятью длиной 3,01 м	2740	2740













* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы.

G: Башмаки гусениц с тремя грунтозацепами.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)













ZX130-5G

 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед  Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов Ед. изм.: кг

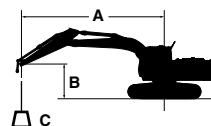
Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет										При макс. вылете		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Вылет, м
														
Стрела 4,60 м Рукоять 2,10 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3990	3480					*2790	2210	5,96
	3,0			*6780	6140	*4750	3310	3090	2140			2710	1870	6,52
	1,5					4630	3100	3010	2060			2550	1750	6,71
	0 (уровень земли)			*5620	5340	4480	2960	2940	2000			2610	1780	6,54
	-1,5	*4890	*4890	*8890	5360	4440	2930	2940	2000			2940	2000	6,00
	-3,0			*7280	5490	4520	3000					3940	2650	4,95
Стрела 4,60 м Рукоять 2,52 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3590	3530	3170	2210			*2320	2000	6,36
	3,0			*5930	*5930	*4390	3340	3110	2150			*2310	1720	6,90
	1,5			*8090	5610	4650	3110	3010	2060			2350	1610	7,07
	0 (уровень земли)			*6520	5320	4470	2950	2920	1980			2390	1630	6,92
	-1,5	*4660	*4660	8820	5280	4400	2880	2890	1950			2650	1800	6,40
	-3,0	*8560	*8560	*7890	5380	4440	2920					3380	2280	5,44
Стрела 4,60 м Рукоять 3,01 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	6,0											*2140	*2140	5,97
	4,5					*3110	*3110	*3160	2240			*2000	1760	6,88
	3,0			*4920	*4920	*3930	3390	3120	2160			*1990	1530	7,38
	1,5			*7740	5750	4690	3140	3010	2060	2130	1450	*2090	1440	7,54
	0 (уровень земли)			*7120	5310	4460	2940	2900	1960			2140	1450	7,39
	-1,5	*4120	*4120	8730	5200	4350	2840	2850	1910			2340	1580	6,92
-3,0	*7180	*7180	*8440	5250	4360	2840	2880	1940			2860	1920	6,04	
-4,5			*6120	5460	*3780	2990					*3770	2990	4,50	

ZX130-5G, отвал поднят

 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед  Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет										При макс. вылете		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Вылет, м
														
Стрела 4,60 м Рукоять 2,10 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3990	3740					*2790	2390	5,96
	3,0			*6780	6600	*4750	3570	3050	2320			2670	2040	6,52
	1,5					4560	3360	2960	2240			2510	1910	6,71
	0 (уровень земли)			*5620	*5620	4410	3220	2900	2180			2570	1940	6,54
	-1,5	*4890	*4890	8780	5820	4370	3190	2900	2180			2900	2180	6,00
	-3,0			*7280	5950	4450	3260					3880	2880	4,95
Стрела 4,60 м Рукоять 2,52 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3590	*3590	3130	2390			*2320	2160	6,36
	3,0			*5930	*5930	*4390	3600	3060	2330			*2310	1870	6,90
	1,5			*8090	6070	4590	3370	2960	2240			2310	1760	7,07
	0 (уровень земли)			*6520	5780	4400	3210	2880	2160			2350	1780	6,92
	-1,5	*4660	*4660	8690	5740	4330	3140	2850	2130			2610	1960	6,40
	-3,0	*8560	*8560	*7890	5840	4370	3180					3330	2480	5,44
Стрела 4,60 м Рукоять 3,01 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	6,0											*2140	*2140	5,97
	4,5					*3110	*3110	*3160	2420			*2000	1910	6,88
	3,0			*4920	*4920	*3930	3650	3080	2340			*1990	1670	7,38
	1,5			*7740	6210	4620	3400	2960	2240	2100	1590	2080	1580	7,54
	0 (уровень земли)			*7120	5770	4390	3200	2860	2140			2110	1590	7,39
	-1,5	*4120	*4120	8600	5660	4280	3100	2800	2090			2300	1730	6,92
-3,0	*7180	*7180	*8440	5710	4290	3100	2830	2120			2810	2100	6,04	
-4,5			*6120	5920	*3780	3250					*3770	3250	4,50	

- Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точка приложения нагрузки расположена по центру пальца ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
 4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень земли.



A: Вылет
 B: Высота точки приложения нагрузки
 C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанное в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.

ZX130-5G, отвал опущен

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет										При макс. вылете		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Вылет, м
Стрела 4,60 м Рукоять 2,10 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3990	3740					*2790	2390	5,96
	3,0			*6780	6600	*4750	3570	*4030	2320			*2760	2040	6,52
	1,5					*5660	3360	*4370	2240			*2900	1910	6,71
	0 (уровень земли)			*5620	*5620	*6170	3220	*4560	2180			*3260	1940	6,54
	-1,5	*4890	*4890	*8890	5820	*6040	3190	*4030	2180			*4020	2180	6,00
	-3,0			*7280	5950	*4940	3260					*4220	2880	4,95
Стрела 4,60 м Рукоять 2,52 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3590	*3590	*3360	2390			*2320	2160	6,36
	3,0			*5930	*5930	*4390	3600	*3790	2330			*2310	1870	6,90
	1,5			*8090	6070	*5380	3370	*4190	2240			*2440	1760	7,07
	0 (уровень земли)			*6520	5780	*6040	3210	*4490	2160			*2730	1780	6,92
	-1,5	*4660	*4660	*9190	5740	*6110	3140	*4420	2130			*3320	1960	6,40
	-3,0	*8560	*8560	*7890	5840	*5360	3180					*4100	2480	5,44
Стрела 4,60 м Рукоять 3,01 м противовес 2400 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	6,0											*2140	*2140	5,97
	4,5					*3110	*3110	*3160	2420			*2000	1910	6,88
	3,0			*4920	*4920	*3930	3650	*3480	2340			*1990	1670	7,38
	1,5			*7740	6210	*4990	3400	*3950	2240	*2260	1590	*2090	1580	7,54
	0 (уровень земли)			*7120	5770	*5820	3200	*4350	2140			*2300	1590	7,39
	-1,5	*4120	*4120	*8910	5660	*6100	3100	*4450	2090			*2730	1730	6,92
-3,0	*7180	*7180	*8440	5710	*5660	3100	*3870	2120			*3650	2100	6,04	
-4,5			*6120	5920	*3780	3250					*3770	3250	4,50	

ZX130K-5G

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет										При макс. вылете		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Вылет, м
Стрела серии К 4,60 м Рукоять серии К 2,52 м противовес 3000 кг с башмаками гусениц шириной 500 мм	4,5					*3550	*3550	*3330	2450			*2280	2220	6,36
	3,0			*5890	*5890	*4350	3700	3410	2390			*2280	1910	6,90
	1,5			*8060	6270	5110	3470	3300	2300			*2400	1800	7,07
	0 (уровень земли)			*6480	5970	4930	3300	3220	2220			2630	1820	6,92
	-1,5	*4630	*4630	*9150	5930	4850	3240	3190	2190			2920	2010	6,40
	-3,0	*8520	*8520	*7840	6030	4900	3280					3730	2550	5,44
-4,5														

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Поэтому для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : Стандартное оборудование ○ : Опционное оборудование

	ZX130-5G	ZX130K-5G
ДВИГАТЕЛЬ		
Двойные фильтры очистки воздуха	●	●
Автоматическая система холостого хода	●	●
Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом	●	●
Топливный фильтр со сменным фильтрующим элементом	●	●
Главный топливный фильтр со сменным фильтрующим элементом	●	●
Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●	●
Переключатель режимов ECO/PWR	●	●
Устройство подогрева двигателя	●	●
Защитное ограждение вентилятора	●	●
Водоотделитель	●	●
Предварительный очиститель воздуха	○	○
Пылезащитная сетка	●	●
Расширительный бачок радиатора	●	●
Генератор переменного тока 50 А	●	●

	ZX130-5G	ZX130K-5G
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Режим автоматического повышения усилия подъема	●	●
Гидрораспределитель с первичным предохранительным клапаном	●	●
Полнопоточный фильтр	●	●
Полнопоточный сетчатый фильтр с высокой тонкостью фильтрации и индикатором засорения	○	●
Фильтр системы гидроуправления	●	●
Режим временного повышения мощности	●	●
Всасывающий фильтр	●	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●	●
Переключатель рабочих режимов	●	●

	ZX130-5G	ZX130K-5G
КАБИНА		
Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией	●	●
Радиоприемник AM/FM с двумя динамиками	●	●
Пепельница	●	●
Кондиционер воздуха с автоматическим управлением	●	●
Разъем AUX и вещевой отсек	○	○
Кабина с усиленной центральной стойкой	●	●
Подстаканник	●	●
Теплоизолированный отсек для напитков	●	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●	●
Выключатель аварийного останова двигателя	●	●
Молоток для аварийной эвакуации	●	●
Кронштейн для огнетушителя	○	○
Напольный коврик	●	●
Опора для ног	●	●
Омыватель лобового стекла	●	●
Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое	●	●
Нижняя защитная решетка лобового стекла	○	●
Верхняя передняя защитная решетка кабины	○	○
Ящик для мелких вещей (бардачок)	●	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●	●
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы	●	●
Подсветка замка зажигания	●	●
Кабина серии К (кабина с потолочным окном и защитным ограждением)	—	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери	●	●
Кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1) (ISO10262)	●	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●	●
Задний вещевой отсек	●	●
Инерционный ремень безопасности	●	●
Кабина с конструкцией ROPS (ISO12117-2: 2008)	○	○
Антенна радиоприемника, покрытая резиной	●	●
Сиденье: с тканевой обивкой	●	—
Сиденье: с механической подвеской	○	●
Сиденье: с пневмоподвеской и подогревом	○	○
Механизм регулировки сиденья: положение спинки, подлокотников, высота и наклон, продольное положение	●	●
Короткие рычаги управления, перемещаемые движением запястья	●	●
Две щетки стеклоочистителя	—	●
4 заполненных жидкостью упругих опоры	●	●
Прикуриватель на 24 В	●	●

	ZX130-5G	ZX130K-5G
СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ		
Звуковые предупредительные сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●	●
Сигнальные лампы: перегрев, неисправность двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра и т. д.	●	●
Указатели: температура охлаждающей жидкости, моточасы, часы	●	●
Прочие индикаторы: режим работы, автоматический холостой ход, свечи накала, монитор камеры заднего вида, условия эксплуатации и т. п.	●	●
Выбор из 32 языков	●	●

ОСВЕЩЕНИЕ		
Дополнительные передние фонари освещения на крыше кабины	○	○
Дополнительный фонарь на стреле	○	○
2 фонаря рабочего освещения	●	●

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА		
Электрический топливозаправочный насос	○	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●	●
Указатель уровня гидравлического масла	●	●
Камера заднего вида	●	●
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●	●
Ящик для инструмента	●	●
Нижнее защитное ограждение	●	—
Усиленное нижнее защитное ограждение толщиной 6 мм	○	●
Вещевой отсек	●	●
Противовес массой 2400 кг	●	—
Противовес массой 3000 кг	○	●
2 аккумуляторные батареи по 55 А·ч	●	●

	ZX130-5G	ZX130K-5G
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Ведущее колесо с болтовым креплением	●	●
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●	●
Кожухи гидромоторов хода	●	●
Стояночный тормоз системы хода	●	●
Усиленный нижний щиток рамы гусеницы толщиной 6 мм	○	●
Щиток гусеницы (с каждой стороны) и гидравлическое устройство натяжения гусеницы	●	●
Поддерживающие и опорные катки	●	●
1 щиток гусеницы	○	○
2 защитных щитка гусеницы	○	○
4 крюка для расчаливания	●	●
Башмаки шириной 500 мм с тремя грунтозацепами	●	●
Усиленная боковая подножка	—	●

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Централизованная система смазки	●	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●	●
Фланцевый палец	●	●
HN-втулка	●	●
Упорная пластина из усиленной смолы	●	●
Усиленный рычаг В	—	● для сноса
Термическое напыление WC (карбид вольфрама)	●	●
Ковш вместимостью 0,50 м³ (с «шапкой» согласно ISO)	●	● Усиленный ковш
Рукоять 2,52 м	●	● рукоять К-типа
Стрела 4,60 м	●	●

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Основные трубопроводы для дополнительного рабочего оборудования	○	●
Трубопроводы для гидромолота и измельчителя	○	●
Высокопроизводительный полнопоточный (сетчатый) фильтр с индикатором засорения	○	●
Запчасти для гидромолота и измельчителя	○	○
2 насоса с объединенным потоком для подключения основных трубопроводов	○	○

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Запираемая крышка наливной горловины топливного бака	●	●
Запираемые на замок крышки отсеков машины	●	●
Бортовой информационный контроллер	●	●
Противоскользкие ленты, настилы и поручни	●	●
Стандартный набор инструментов	●	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●	●
Система Global e-Service	●	●

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery, будучи надежным партнером по бизнесу, стремится предоставить передовые решения и услуги своим клиентам во всем мире.



Программа «Hitachi Environmental Vision 2025»

Hitachi Group разработала программу ежегодного снижения выбросов двуокиси углерода – Environmental Vision 2025. Компания намерена удерживать свои позиции на мировом рынке при планомерном снижении отрицательного воздействия своей продукции на окружающую среду, а также обеспечении стабильного развития общества, путем решения трех задач – недопущение глобального потепления, эффективное использование ресурсов и сохранение экосистемы.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZAXIS

Компания Hitachi постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов двуокиси углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA *. В новых экскаваторах ZAXIS используются многочисленные передовые решения, включая экономичный режим ECO, а также изохронное управление (Isochronous Control). Компания в течение долгого времени занимается переработкой узлов и деталей своих машин, как например: алюминиевые детали радиаторов, маслоохладители. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) – ISO 14040

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия внесите необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Прежде чем приступать к эксплуатации машины, внимательно прочтите руководство оператора для соблюдения правил эксплуатации.