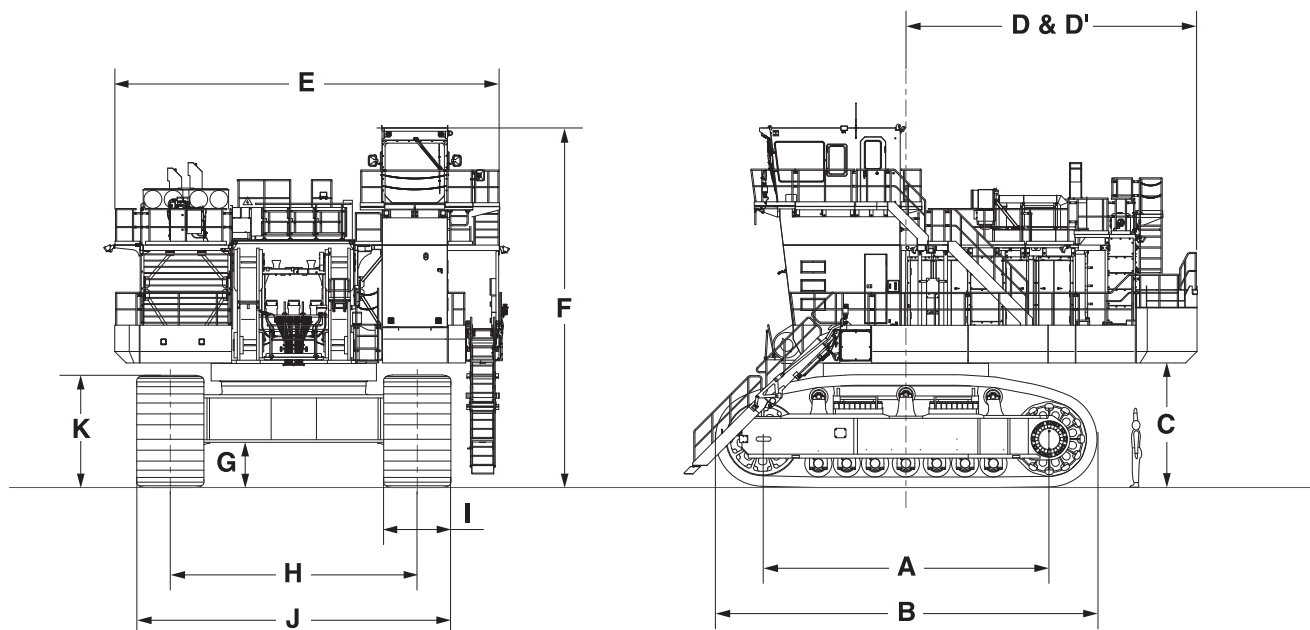


# EX8000

## Технические характеристики



На иллюстрациях представлен вариант с дизельным двигателем.

A	Опорная длина гусениц	7 900 мм
B	Длина гусеничного хода	10 500 мм
C	Дорожный просвет под противовесом	3 430 мм
D	Радиус поворота задней части платформы	8 280 мм
D'	Длина задней части платформы	8 010 мм
E	Габаритная ширина поворотной платформы	10 670 мм
F	Габаритная высота до верха кабины	9 900 мм
G	Минимальный дорожный просвет	1 250 мм
H	Ширина колеи гусеничного хода	6 800 мм
I	Ширина башмака гусеницы	1 850 мм
J	Ширина гусеничного хода	8 650 мм
K	Высота гусеничного хода	3 100 мм

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

#### ■ EX 8000-6 с дизельным двигателем

**Полная мощность двигателя:** 2 x 1 450 кВт (2 x 1 940 л.с.)  
**Эксплуатационная масса:** прямая лопата: 825 000 кг  
 обратная лопата: 837 000 кг

#### ■ EX 8000E-6 с электродвигателем

**Выходная мощность:** 2 x 1 200 кВт  
**Эксплуатационная масса:** прямая лопата: 808 000 кг  
 обратная лопата: 825 000 кг

#### ■ Вместимость ковша

**Ковш прямой лопаты:** с "шапкой": 40.0 м<sup>3</sup>  
**Ковш обратной лопаты:** SAE, PCSA с "шапкой": 43.0 м<sup>3</sup>  
 CECE с "шапкой": 38.0 м<sup>3</sup>

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## EX8000-6

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Cummins QSKTA60-CE
Тип .....	16-цилиндровый дизельный с системой непосредственного впрыска, жидкостным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением.
Номинальная мощность	
SAE J1995, полная .....	2 x 1 450 кВт (2 x 1 940 л.с.) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Полезная .....	2 x 1 450 кВт (2 x 1 940 л.с.) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Макс. крутящий момент .....	2 x 8 364 Нм (2 x 853 кгс-м) при 1 500 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объём цилиндра .....	2 x 60 л
Диаметр цилиндра и ход поршня .....	159 мм x 190 мм
Система пуска .....	электродвигатель 24 В
Аккумуляторы.....	8 по 12 В, 8 x 220 А·ч
Устройство для пуска двигателя при низких температурах .....	Пусковая жидкость на основе эфира

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система ETS Hitachi (Комплексная система электронного управления) позволяет достичь максимального коэффициента полезного действия при сниженном расходе топлива и уровне шума, а также максимально увеличить производительность экскаватора за счёт оптимизации режима работы двигателя и насосов. Кроме того, отличная управляемость экскаватора повышает комфорт для оператора.

- Система E-P Control (автоматизированная система управления двигателем-насосами). Работа основных насосов регулируется электронной системой контроля оборотов двигателя.
- Система I-OHS (интегрированная оптимальная гидравлическая система)

Прямая лопата: система из 16 главных насосов, 6 управляющих клапанов и 2 комплектов клапанов гидрораспределения обеспечивает выполнение любых работ как в независимом, так и в комбинированном режиме управления.

Обратная лопата: система из 16 главных насосов, 8 управляющих клапанов

- Система FPS (топливосберегающая насосная система) Система FPS сводит к минимуму потери мощности, улучшает управление и выдаёт отличные рабочие характеристики.
- Режим холостого хода предусмотрен для экономии топлива и снижения уровня шума.
- Маслоохладитель с вентилятором охлаждения с гидравлическим приводом.
- Радиатор с вентилятором охлаждения с гидравлическим приводом.
- Система подачи смазки под давлением и привод насоса с принудительным охлаждением.

Основные насосы .....

16 аксиально-поршневых насосов, с регулируемой производительностью, для рабочего оборудования, операций перемещения и поворота платформы

Макс. подача масла .....

16 x 500 л/мин.

Насос контура

управления.....

2 шестерённых насоса

Макс. подача масла.....

2 x 110 л/мин.

### Давление настройки предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования .....	29.4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Гидроконтур поворота .....	29.4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Гидроконтур хода .....	29.4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Гидроконтур управления .....	4.4 МПа ( 45 кгс/см <sup>2</sup> )

### Гидравлические цилиндры

Модернизированная конструкция высокопрочных поршневых штоков и труб. Для поглощения толчков и ударов в цилиндрах стрелы, рукояти, ковша и выгрузки предусмотрены гидравлические демпферы.

Ковшовые цилиндры оснащены защитным механизмом.

### Размеры цилиндров

#### Оборудование прямой лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр цилиндра	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	480 мм	340 мм
Цилиндр рукояти	1	390 мм	270 мм
Цилиндр ковша	2	390 мм	270 мм
Цилиндр разгрузки ковша	2	310 мм	180 мм

#### Оборудование обратной лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр цилиндра	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	480 мм	340 мм
Цилиндр рукояти	2	420 мм	300 мм
Цилиндр ковша	2	360 мм	260 мм

### Фильтры гидросистемы

Во всех гидравлических контурах установлены высококачественные фильтры, предназначенные для очистки гидравлической жидкости от различного рода примесей и продления срока службы гидравлических комплектующих.

	Кол-во	
Полнопоточный фильтр	10	10 мкм
Напорный фильтр	16	80 ячеек
(в линии нагнетания главного насоса и насоса контура поворота)		
Сливной фильтр	1	10 мкм
(для любых типов поршневых насосов и двигателей)		
Байпасный фильтр	1	5 мкм
Фильтр контура управления	2	10 мкм

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

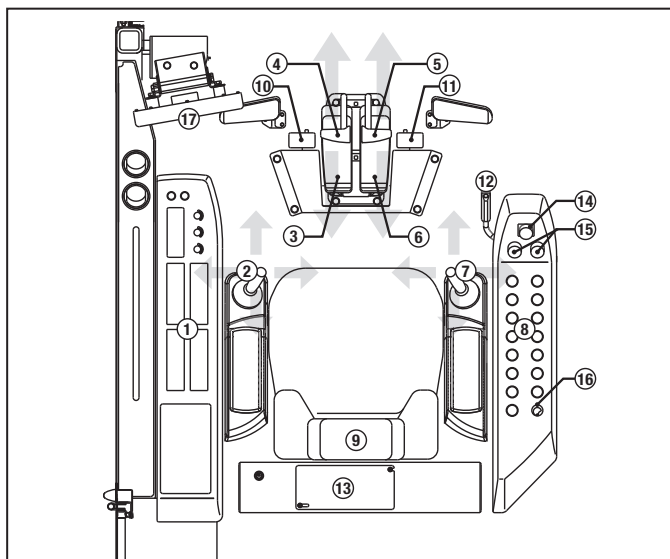
#### 2 рычага управления рабочим оборудованием

Рычаги управления в виде электрических джойстиков. Правый рычаг управляет стрелой и ковшом, а левый рычаг – рукоятью и операцией поворота платформы. Для открывания или закрытия днища ковша прямой лопаты (отвала) предусмотрены 2 педали управления.

#### 2 рычага хода с педалями

Гидравлическая система с дистанционным управлением и сервоприводом. Независимый привод на каждую гусеницу обеспечивает возможность их одновременного вращения в разные стороны.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- ① Левая консоль
- ② Левый рычаг управления / кнопка звукового сигнала
- ③ Левая педаль хода
- ④ Левый рычаг хода
- ⑤ Правый рычаг хода
- ⑥ Правая педаль хода
- ⑦ Правый рычаг управления / кнопка звукового сигнала
- ⑧ Правая консоль
- ⑨ Кресло оператора
- ⑩ Педаль для закрытия ковша (для прямой лопаты)
- ⑪ Педаль для открытия ковша (для прямой лопаты)
- ⑫ Рычаг блокировки системы управления
- ⑬ Задняя консоль
- ⑭ Аварийный останов двигателя
- ⑮ Регулятор числа оборотов двигателя со шкалой
- ⑯ Ключ зажигания
- ⑰ Монитор

## ПЛАТФОРМА

### Поворотная рама

Прочная, усиленная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстой листовой стали для придания дополнительной жёсткости.

### Силовой и вспомогательный отсеки экскаватор

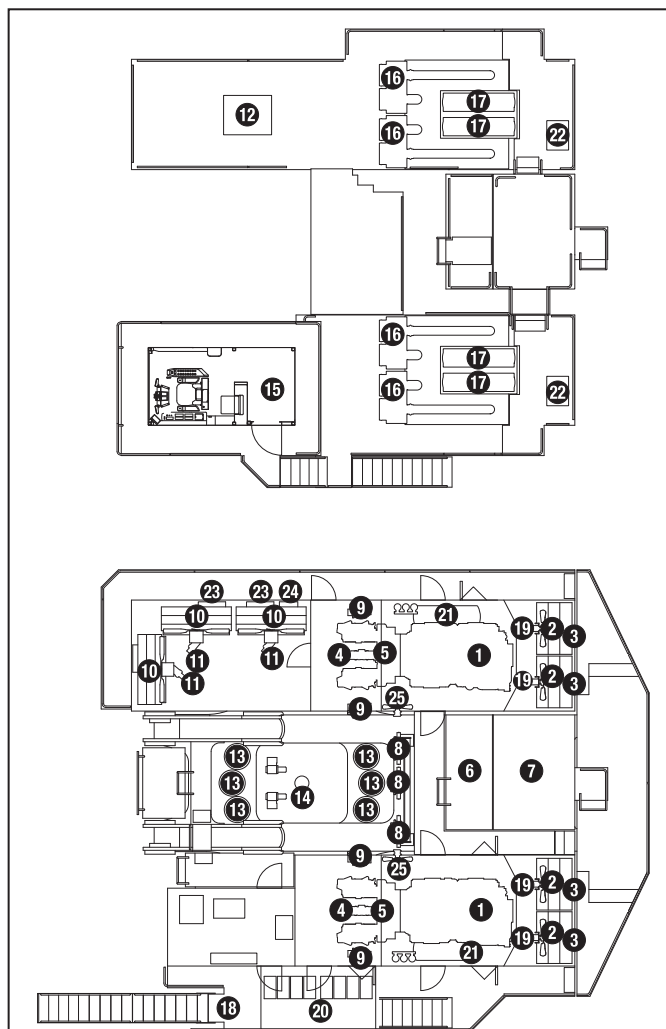
Благодаря продуманной компоновке моторного и вспомогательных отсеков техобслуживание экскаватора максимально упрощено. Складные лестницы и боковые площадки обеспечивают удобный доступ к двигателю, компонентам гидравлической системы и электрооборудованию.

### Механизм поворота

6 аксиально-поршневых гидромоторов отличаются высоким крутящим моментом и оснащены двухступенчатым планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. В качестве опорно-поворотного устройства на экскаваторе применён трёхрядный цилиндрический роликовый подшипник качения с грязезащитными уплотнениями, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации. Шестерня с внутренним зацеплением вместе с шестернёй выходного вала планетарного редуктора прошли индукционную закалку и постоянно работают в масляной ванне. Стояночный тормоз – дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Предусмотрена возможность ручного растормаживания.

Скорость поворота платформы..... 3.2 мин<sup>-1</sup> (об/мин.)

## ПЛАТФОРМА



- |   |   |
|---|---|
| ① Двигатель, 2 шт.  | ⑭ Центральный шарнир  |
| ② Радиатор двигателя, 4 шт.                               | ⑮ Кабина  |
| ③ Низкотемпературный радиатор контура доохлаждения, 4 шт. | ⑯ Воздушный фильтр (внешний / внутренний), 4 шт.              |
| ④ Гидравлический насос, 16 шт.                            | ⑰ Глушитель, 4 шт.  |
| ⑤ Перегородка между отсеками двигателя и насоса, 2 шт.    | ⑱ Складная лестница   |
| ⑥ Бак гидросистемы  | ⑲ Электродвигатель вентилятора, 8 шт.                         |
| ⑦ Топливный бак   | ⑳ Блок аккумуляторных батарей                                 |
| ⑧ Клапан управления, 6 шт.                                | ㉑ Резервный бак (моторное масло), 2 шт.                       |
| ⑨ Напорный фильтр, 16 шт.                                 | ㉒ Резервный бак (охлаждающая жидкость), 2 шт.                 |
| ⑩ Маслоохладитель гидросистемы, 6 шт.                     | ㉓ Охладитель трансмиссионной жидкости насосной системы, 2 шт. |
| ⑪ Гидромотор вентилятора маслоохладителя, 3 шт.           | ㉔ Охладитель топлива, 2 шт.                                   |
| ⑫ Устройство централизованной смазки                      | ㉕ Вентилятор охлаждения моторного отсека, 2 шт.               |
| ⑬ Привод поворота платформы, 6 шт.                        |   |

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX8000-6

## ПЛАТФОРМА

### Кабина оператора

Прочная конструкция кабины, соответствующая требованиям защиты оператора уровня II (по ISO), защищает оператора от падающих предметов. Просторная кабина шириной 1,800 мм, длиной 3 360 мм, высотой 2 150 мм со светозащитным остеклением обеспечивает отличный круговой обзор на 360°. На многофункциональный дисплей (цветной 10.5-дюймовый ЖК-монитор) централизованно выводится вся информация о текущем статусе машины. Цветные видеокамеры для заднего, правого и левого нижнего обзора. Установлена герметичная система из 3 кондиционеров.

Уровень шума ..... 75 дБ (А) в кабине; на макс. оборотах двигателя, в незагруженном состоянии.

Высота уровня глаз оператора ..... 9 000 мм

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Гусеницы

Ходовая часть гусеничного типа. Болтовые соединения двух фланцев для боковых рам и Х-образной центральной рамы обеспечивают длительный срок службы. Усиленная цельносварная рама прошла специальную обработку для снятия остаточных напряжений и выполнена из высококачественных материалов, что обеспечивает дополнительную жёсткость. Катки гусениц, натяжные колёса и цепные шестерни с плавающим уплотнением прошли индукционную закалку и смазываются на протяжении всего жизненного цикла. Все шарнирные пальцы прошли специальную термическую обработку. Гидравлические натяжители гусеничной цепи оснащены гидроневмоаккумуляторами, заполненными азотом, и предохранительным клапаном. Для натяжителей цепи предусмотрен защитный механизм для предотвращения избыточного натяжения. Устройство сигнализации о перемещении экскаватора.

### Ходовая часть гусеничного типа

Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку.  
Ширина башмака ..... 1 850 мм

### Количество катков и башмаков (с каждой стороны)

Поддерживающие катки ..... 3  
Опорные катки ..... 7  
Гусеничные башмаки ..... 39

### Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие высокомоментными аксиально-поршневыми двигателями, позволяющими осуществлять реверсивное вращение. Управление гусеницами происходит через 2-ступенчатый планетарный редуктор, а также редуктор с цилиндрической прямозубой зубчатой передачей. Стояночный тормоз – дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Предусмотрена возможность ручного растормаживания.

Скорость передвижения ..... Высокая: 0 - 2,0 км/ч  
Низкая: 0 - 1,4 км/ч  
Максимальное тяговое усилие ..... 3 000 кН (306 000 кгс)  
Макс. преодолеваемый подъём ..... 58 % (30 градусов)

## ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

	л	
Топливный бак	14 900	
Охлаждающая жидкость двигателя	2 x 614	
Моторное масло	Масляный поддон двигателя	2 x 260
	Резервный бак	2 x 280
Трансмиссия насоса	2 x 62	
Привод поворотного устройства	6 x 75	
Гидравлическая система	9 700	
Бак гидросистемы	3 890	
Механизм рабочего хода	2 x 490	

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### С оборудованием прямой лопаты

Оснащен ковшем вместимостью 40,0 м<sup>3</sup> (с "шапкой") с откидным днищем.

Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 850 мм	825 000 кг	248 кПа (2.53 кгс/см <sup>2</sup> )

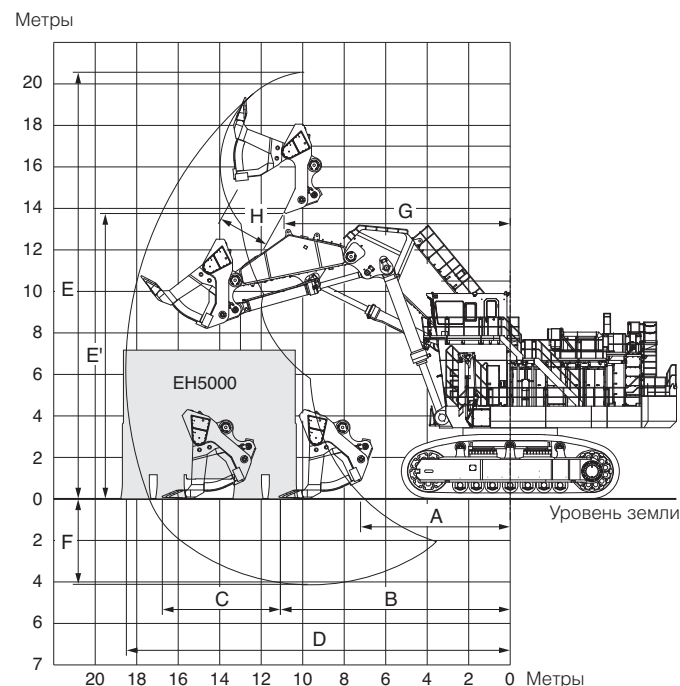
## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из износостойкой высоколегированной стали с высоким пределом прочности на разрыв.

### Ковш (с "шапкой")

Вместимость	Ширина	Кол-во зубьев	Масса	Тип
40,0 м <sup>3</sup>	5 600 мм	6	62 500 кг	Ковш общего назначения с откидным днищем

## РАБОЧАЯ ЗОНА



Ед. из: мм

A	Мин. радиус копания	7 200
B	Мин. радиус копания на уровне стоянки	11 100
C	Длина планируемого участка на уровне земли	5 600
D	Макс. радиус копания	18 500
E	Макс. высота копания	20 500
E'	Макс. высота выгрузки	13 800
F	Макс. глубина копания	4 100
G	Радиус действия при макс. высоте выгрузки	10 900
H	Макс. ширина открытия ковша	2 800
Напорное усилие рукояти		2 870 кН (293 000 кгс)
Усилие отрыва		2 230 кН (227 000 кгс)

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### С оборудованием обратной лопаты

Оснащен стрелой длиной 11.5 м, рукоятью длиной 5.8 м и ковшом вместимостью 43.0 м<sup>3</sup> (с "шапкой" SAE, PCSA).

Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 850 мм	837 000 кг	252 кПа (2.57 кгс/см <sup>2</sup> )

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из износостойкости стали. Ковш представляет собой цельносварную конструкцию из высоколегированной стали с высоким пределом прочности на разрыв. Шарнирные пальцы ковша/рукояти плавающего типа. Сменные

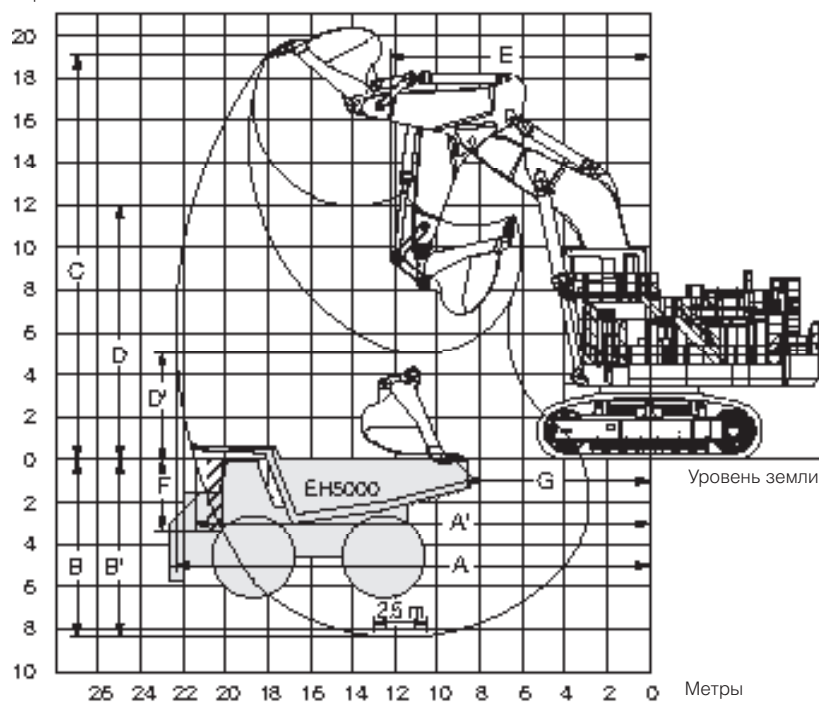
износные накладки крепятся в местах соединения ковша/рукояти. Устройство автоматической подачи смазки ко всем шарнирным пальцам входит в стандартный комплект оборудования.

### Ковш (с "шапкой")

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
с "шапкой" (SAE, PCSA)	с "шапкой" (CECE)	с бокорезами	без бокорезов				
43.0 м <sup>3</sup>	38.0 м <sup>3</sup>	4 850 мм	-	6	44 200 кг	общего назначения	1 800 кг/м или меньше

## РАБОЧАЯ ЗОНА

Метры



Метры

Ед.из: мм

Длина укороченной стрелы	11.5 м
Длина укороченной рукояти	5.8 м
A Макс. радиус копания	22 300
A' Макс. радиус копания на уровне земли	21 400
B Макс. глубина копания	8 400
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной в 8 футов)	8 300
C Макс. высота копания	19 000
D Макс. высота выгрузки	11 900
D' Мин. высота выгрузки	5 000
E Мин. радиус поворота	12 200
F Макс. высота вертикальной выработки	3 300
G Мин. радиус копания (на уровне земли)	8 600
Усилие копания ковшом	ISO 2 020 кН (206 000 кгс)
	SAE, PCSA 1 900 кН (193 400 кгс)
Усилие копания рукоятью	ISO 1 770 кН (180 700 кгс)
	SAE, PCSA 1 750 кН (178 300 кгс)

# ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартный комплект оборудования может меняться в зависимости от страны, подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi

### ДВИГАТЕЛЬ

- Генератор 140 А
- Воздушный фильтр с эжектором отсоса пыли, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации
- Масляный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа
- Байпасный масляный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа
- Топливный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа
- Фильтр для воды
- Кожух вентилятора
- Изоляция моторного отделения
- Система предпусковой смазки
- Система холостого хода
- Система аварийного останова двигателя
- Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- Система резервного хранения моторного масла
- Вентилятор охлаждения моторного отсека

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система E-P (автоматизированная система управления двигателем-насосами)
- Система I-OHS (интегрированная оптимальная гидравлическая система)
- Система FPS (топливосберегающая насосная система)
- Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- Система подачи смазки под давлением и привод насоса с принудительным охлаждением
- Главный распределитель с главным предохранительным клапаном
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Байпасный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Напорный фильтр

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Прочная кабина, соответствующая требованиям по защите оператора уровня II (по ISO).
- Всепогодная, звукоизолированная, стальная герметичная кабина.
- Упругие элементы подвески, заполненные жидкостью.
- Многослойное лобовое стекло.
- Закалённые / тонированные боковые стёкла (зелёного цвета).
- Стеклоочистители лобового стекла с параллельным движением щёток и возможностью работы в прерывистом режиме.
- Омыватель лобового стекла.
- Главный дисплей с различными измерительными приборами, контрольными и предупредительными индикаторами.
- Кресло с пневмоподвеской и автоматической регулировкой под вес оператора.
- Электрический рычаг поворотного типа с регулировкой по высоте.
- Электрические педали хода.
- Электрические педали для открывания / закрывания ковша.
- Светодиодные лампы внутреннего освещения
- Опора для ног
- Пневматический звуковой сигнал с

- электрическим компрессором.
- Радио AM-FM с АПЧ и цифровыми часами.
- Ремни безопасности.
- Термоэлектрический холодильник.
- Полезное пространство размерами 1 100 мм x 1 800 мм
- Напольные коврики
- Кондиционер с антиобледенителем
- Зеркала заднего вида.
- Молоток для экстренной эвакуации
- Комплект для эвакуации
- Сиденье инструктора
- Рычаг блокировки системы управления

### СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Измерительные приборы, контрольные и предупредительные индикаторы загораются на главном дисплее.
- Измерительные приборы:
    - Часы
    - Указатель температуры охлаждающей жидкости
    - Тахометр
    - Указатель давления моторного масла
    - Указатель температуры моторного масла
    - Счётчик моточасов
    - Указатель уровня топлива
    - Указатель напряжения аккумуляторных батарей
    - Указатель температуры гидравлической жидкости
    - Указатель температуры окружающего воздуха
  - Контрольные лампы (зелёного цвета):
    - Проверьте уровень охлаждающей жидкости
    - Проверьте уровень моторного масла (в масляном картере двигателя)
    - Проверьте уровень моторного масла (в резервном баке)
    - Проверьте уровень гидравлической жидкости
    - Система предпусковой смазки
    - Автоматическая подача смазки
    - Режим холостого хода
    - Режим передвижения
  - Предупредительные лампы (красного цвета):
    - Генератор
    - Уровень трансмиссионной жидкости в насосной системе
    - Останов двигателя
    - Давление моторного масла
    - Перегрев охлаждающей жидкости
    - Уровень охлаждающей жидкости
    - Превышение допустимых оборотов двигателя
    - Температура топлива
    - Температура отработавших газов
    - Уровень гидравлической жидкости
    - Автоматическая подача смазки
    - Стопорный клапан
    - Электрический рычаг
    - Система быстрой заправки
    - Аварийный останов двигателя
    - Натяжение
  - Warning indicator (Amber)
    - Система быстрой заправки
  - Предупредительные лампы (жёлтого цвета):
    - Давление моторного масла
    - Перегрев охлаждающей жидкости
    - Уровень охлаждающей жидкости
    - Температура топлива
    - Система предупреждения двигателя
    - Температура отработавших газов
    - Засорение воздушного фильтра
    - Положение лестницы
    - Перегрев гидравлической жидкости
    - Загрязнение насоса
    - Отсек для электрооборудования
  - Аварийные сигналы

- Уровень трансмиссионной жидкости в насосной системе
- Уровень гидравлической жидкости
- Стопорный клапан
- Электрический рычаг
- Система быстрой заправки
- Положение лестницы

### БОРТОВОЙ КОНТРОЛЛЕР

- Бортовой контроллер предназначен для постоянного контроля технических эксплуатационных параметров двигателя и гидравлической системы. Считывание данных с контроллера можно осуществлять с помощью ноутбука или карманного персонального компьютера.

### СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

- 12 фар рабочего освещения высокой яркости
- 4 лампы освещения при входе в кабину
- 12 ламп для техобслуживания

### ПЛАТФОРМА

- Запираемые боковые крышки для доступа к оборудованию
- Противовес 80 000 кг
- Смазочный пистолет с гидравлическим приводом и барабаном для шланга
- Стояночный тормоз поворотного механизма
- Электрический масляный насос для перекачки гидравлической жидкости от линий нагнетания и возврата
- Складные лестницы для доступа к различным частям экскаватора

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ходовой стояночный тормоз
- Устройство сигнализации о перемещении экскаватора
- Гидравлические натяжители цепи с гидропневмоаккумуляторами, заполненными азотом, и предохранительным клапаном
- Гусеничные башмаки 1 850 мм с тремя грунтозацепами
- Однобортные катки

### РАЗНОЕ

- Лестницы и поручни (отвечающие требованиям стандартов ISO)
- Фильтр рециркуляционного воздуха для кондиционера
- Воздушный фильтр для кондиционера
- Клеммная колодка питания 12 В
- Стопорный клапан для транспортировки и повторной сборки
- Устройство автоматической подачи смазки (Lincoln) к шарнирным пальцам рабочего оборудования, подшипнику поворотной платформы и центральному шарниру.
- Всасывающий насос

### СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАПРАВКИ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

- Система быстрой заправки рабочих жидкостей (Wiggins): топлива, гидравлической жидкости, охлаждающей жидкости, масла привода поворотного механизма, трансмиссионной жидкости насосной системы, моторного масла и смазочных материалов (БРС не входят)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительный комплект оборудования может меняться в зависимости от страны, подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi

- Верхнее сдвижное стекло
- Защита ходового гидромотора
- Защита ходового механизма
- 12 фар рабочего освещения высокой яркости
- Пакет для холодного климата\*
- Система автом. понижения мощности насосов для работы в горах\*

- БРС для системы быстрой заправки
- Спутниковая система передачи данных
- Дополнительный пневматический звуковой сигнал (с правой стороны)
- 4 цветные видеокамеры (для заднего и переднего обзора)
- Стандартный комплект инструментов

\* изготавливается по запросу

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## EX8000E-6

### ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Высоковольтный, трёхфазный, асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, с полностью закрытым контуром воздушного охлаждения (ТЕААС)

Тип ..... HITACHI TFOA-KK

Номинальные значения

Номинальная мощность при

длительной работе ..... 1 200 кВт x 2

Напряжение ..... 6 000 - 6 600 В

перем. тока / 50 Гц

6 600 - 6 900 В

перем. тока / 60 Гц

Кол-во полюсов ..... 4

Синхронная скорость вращения ..... 1 500 мин<sup>-1</sup> (об/мин) / 50 Гц

1 800 мин<sup>-1</sup> (об/мин) / 60 Гц

Номинальный ток ..... 124 А x 2 при 6 600 В

Класс изоляции ..... класс F, превышение температуры класс В

Нагреватель входит в комплект оборудования.

Термозащита (датчик температуры)

Пусковой режим ..... 50 % катушки

индуктивности

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система I-OHS (интегрированная оптимальная гидравлическая система)

Прямая лопата: система из 16 главных насосов, 6 клапанов управления и 2 распределителей обеспечивает выполнение любых работ как в независимом, так и в комбинированном режиме управления.

Обратная лопата: система из 16 главных насосов, 8 клапанов управления.

- Маслоохладитель с вентилятором охлаждения с гидравлическим приводом
- Радиатор с вентилятором охлаждения с гидравлическим приводом.
- Система подачи смазки под давлением и привод насоса с принудительным охлаждением.

Основные насосы ..... 16 аксиально-поршневых насосов, с регулируемой производительностью, для рабочего оборудования, операции перемещения и вращения

Макс. подача масла ..... 16 x 500 л/мин

Насос контура

управления ..... 2 шестерённых насоса

Макс. подача масла ..... 2 x 110 л/мин

### Давление настройки предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования ..... 29.4 МПа (300 кгс/см<sup>2</sup>)

Гидроконтур поворота ..... 29.4 МПа (300 кгс/см<sup>2</sup>)

Гидроконтур хода ..... 29.4 МПа (300 кгс/см<sup>2</sup>)

Гидроконтур управления ..... 4.4 МПа (45 кгс/см<sup>2</sup>)

### Гидравлические цилиндры

Модернизированная конструкция высокопрочных поршневых штоков и труб. Для поглощения толчков и ударов в цилиндрах стрелы, рукояти, ковша и выгрузки (прямой лопаты) предусмотрены гидравлические демпферы. Ковшовые цилиндры оснащены защитным механизмом.

### Размеры цилиндров

#### Рабочее оборудование прямой лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр цилиндра	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	480 мм	340 мм
Цилиндр рукояти	2	390 мм	270 мм
Цилиндр ковша	2	390 мм	270 мм
Цилиндр разгрузки ковша	2	310 мм	180 мм

### Рабочее оборудование обратной лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр цилиндра	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	480 мм	340 мм
Цилиндр рукояти	2	420 мм	300 мм
Цилиндр ковша	2	360 мм	260 мм

### Фильтры гидросистемы

Во всех гидравлических контурах установлены высококачественные фильтры, предназначенные для очистки гидравлической жидкости от различного рода примесей и продления срока службы гидравлических комплектующих.

	Кол-во	
Полнопоточный фильтр	10	10 мкм
Напорный фильтр	16	80 ячеек
(в линии нагнетания главного насоса и насоса контура поворота)		
Сливной фильтр	1	10 мкм
(для любых типов поршневых насосов и двигателей)		
Байпасный фильтр	1	5 мкм
(в байпасной линии маслоохладителя)		
Фильтр контура управления	2	10 мкм

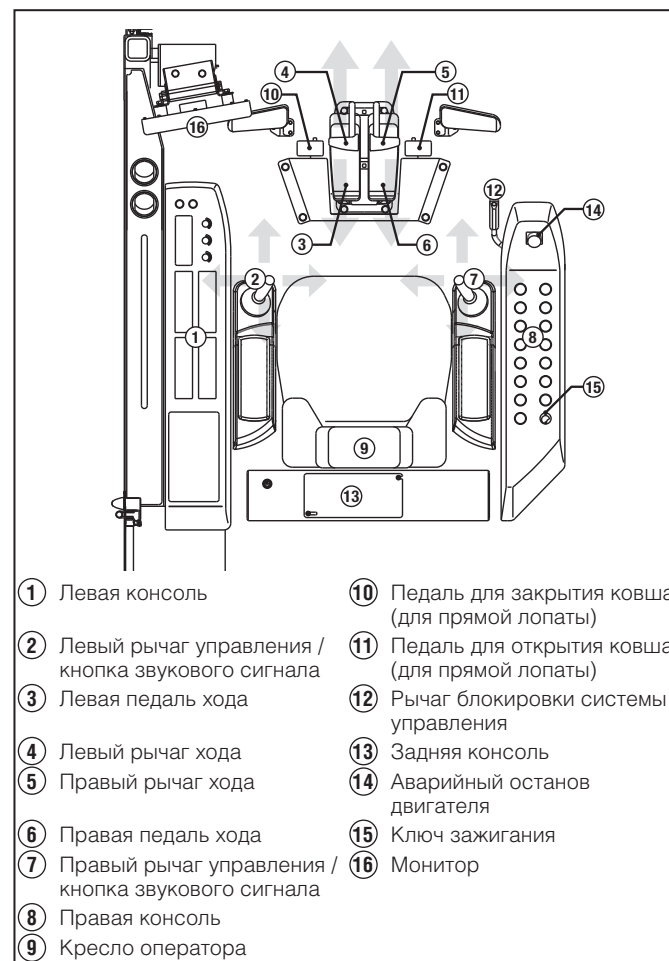
### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

#### 2 рычага управления рабочим оборудованием

Система управления с электрическими джойстикими. Правый рычаг управляет стрелой и ковшом, а левый рычаг – операцией вращения и рукоятью. Для открывания и закрывания днища ковша (отвала) предусмотрены 2 педали.

#### 2 рычага хода с педалями

Гидравлическая система с дистанционным управлением и сервоприводом. Независимый привод на каждую гусеницу обеспечивает возможность их одновременного вращения в разные стороны.



- ① Левая консоль
- ② Левый рычаг управления / кнопка звукового сигнала
- ③ Левая педаль хода
- ④ Левый рычаг хода
- ⑤ Правый рычаг хода
- ⑥ Правая педаль хода
- ⑦ Правый рычаг управления / кнопка звукового сигнала
- ⑧ Правая консоль
- ⑨ Кресло оператора
- ⑩ Педаль для закрытия ковша (для прямой лопаты)
- ⑪ Педаль для открытия ковша (для прямой лопаты)
- ⑫ Рычаг блокировки системы управления
- ⑬ Задняя консоль
- ⑭ Аварийный останов двигателя
- ⑮ Ключ зажигания
- ⑯ Монитор

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX8000E-6

## ПЛАТФОРМА

### Поворотная рама

Прочная, усиленная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстой листовой стали для придания дополнительной жёсткости.

### Силовой и вспомогательный отсеки экскаватора

Благодаря продуманной компоновке моторного и вспомогательных отсеков техобслуживание экскаватора максимально упрощено. Складные лестницы и боковые площадки обеспечивают удобный доступ к двигателю, компонентам гидравлической системы и электрооборудованию.



### Поворотный механизм

6 аксиально-поршневых двигателя отличаются высоким крутящим моментом и оснащены двухступенчатым планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. В качестве опорно-поворотного устройства на экскаваторе применена поворотная, трёхрядная опора с цилиндрическими подшипниками качения и грязезащитными уплотнениями, рассчитанная на тяжёлые условия эксплуатации. Кольцевая шестерня имеет внутреннее зацепление с планетарной шестернёй; обе шестерни прошли индукционную закалку и постоянно работают в масляной ванне. Стояночный тормоз – дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Предусмотрена возможность ручного растормаживания.

Скорость поворота платформы..... 2.9 мин<sup>-1</sup> (об/мин)

### Кабина оператора

Прочная конструкция кабины, соответствующая требованиям по защите оператора уровня II (по ISO), защищает оператора от падающих объектов. Просторная кабина шириной 1 800 мм, длиной 3 360 мм, высотой 2 150 мм со светозащитным остеклением обеспечивает отличный круговой обзор на все 360°. На многофункциональный дисплей (цветной 10.5-дюймовый ЖК-монитор) централизованно выводится информация о текущем статусе машины. Цветные видеокамеры для заднего, правого и левого нижнего обзора. Установлена герметичная система из 3 кондиционеров.

Уровень глаз оператора ..... 9 000 мм

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Гусеницы

Ходовая часть гусеничного типа. Болтовые соединения двух фланцев для боковых рам и X-образной центральной рамы обеспечивают длительный срок службы. Усиленная, цельносварная рама прошла специальную обработку для снятия остаточных напряжений и выполнена из высококачественных материалов, что обеспечивает дополнительную жёсткость. Катки гусениц, натяжные колёса и цепные шестерни с плавающим уплотнением прошли индукционную закалку и смазываются на протяжении всего жизненного цикла. Все шарнирные пальцы прошли специальную термическую обработку. Гидравлические натяжители гусеничной цепи оснащены гидропневмоаккумуляторами, заполненными азотом, и предохранительным клапаном. Для натяжителей цепи предусмотрен защитный механизм с целью предотвращения избыточного натяжения. Устройство сигнализации о перемещении экскаватора.

### Ходовая часть гусеничного типа

Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами изготовлены из литой стали, прошедшей специальную термическую обработку.

Ширина башмака..... 1 850 мм

### Количество катков и башмаков (с каждой стороны)

Поддерживающие катки..... 3  
 Опорные катки..... 7  
 Гусеничные башмаки..... 39

### Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие высокомоментными аксиально-поршневыми гидромоторами, позволяющими осуществлять реверсивное вращение. Управление гусеницами происходит через 2-ступенчатый планетарный редуктор, а также редуктор с цилиндрической прямозубой зубчатой передачей. Стояночный тормоз – дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Предусмотрена возможность ручного растормаживания.

Скорость передвижения ..... Высокая: 0 – 1.9 км/ч  
 Низкая: 0 – 1.3 км/ч  
 Максимальное тяговое усилие ..... 3 000 кН (306 000 кгс)  
 Макс. преодолеваемый подъём..... 58 % (30 градусов)

## ЗАПРАВочНЫЕ ёмкости

	л
Трансмиссионная жидкость насосной системы	2 x 62
Привод поворотного устройства	6 x 75
Гидравлическая система	9 700
Бак гидросистемы	3 890
Механизм рабочего хода	2 x 490



## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### С оборудованием прямой лопаты

Оснащен ковшом вместимостью 40.0 м<sup>3</sup> (с "шапкой") с откидным днищем.

Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 850 мм	808 000 кг	243 кПа (2.48 кгс/см <sup>2</sup> )

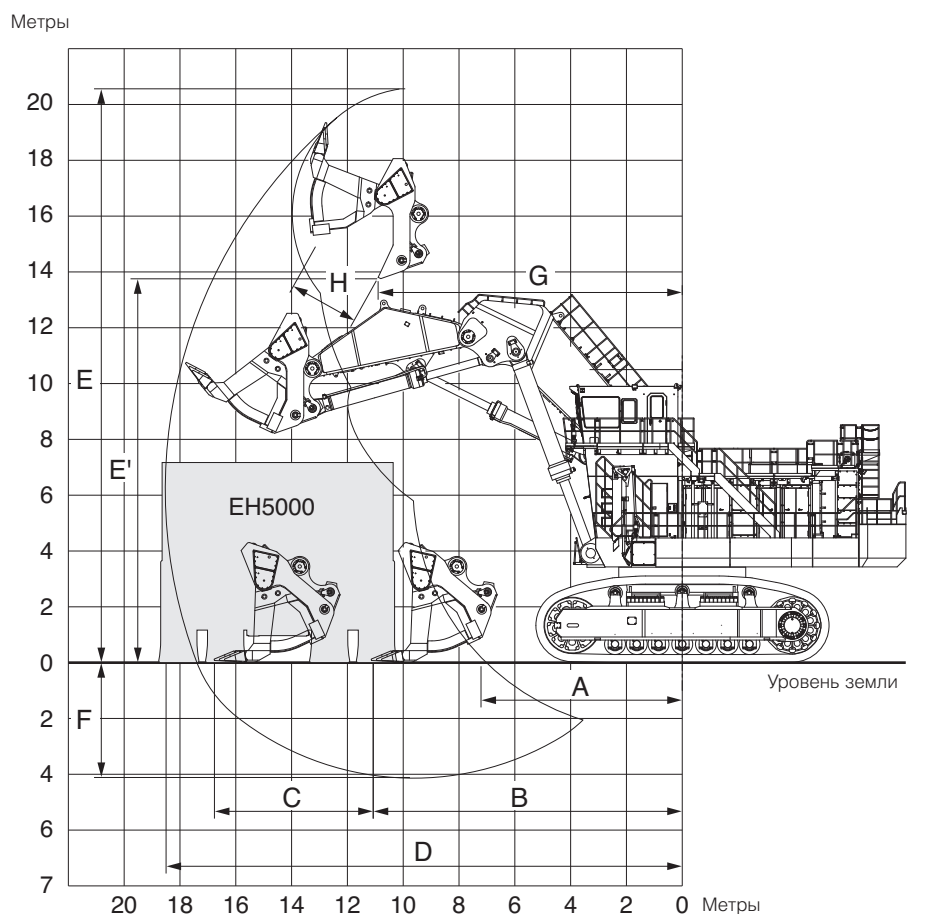
## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из износостойкой стали с высоким пределом прочности на разрыв.

### Ковш

Вместимость	Ширина	Кол-во зубьев	Масса	Тип
40.0 м <sup>3</sup>	5 600 мм	6	62 500 кг	Ковш общего назначения с откидным днищем

## РАБОЧАЯ ЗОНА



Ед. из.: мм

A	Мин. радиус копания	7 200
B	Мин. радиус копания на уровне стоянки	11 100
C	Длина планируемого участка на уровне земли	5 600
D	Макс. радиус копания	18 500
E	Макс. высота копания	20 500
E'	Макс. высота выгрузки	13 800
F	Макс. глубина копания	4 100
G	Радиус действия при макс. высоте выгрузки	10 900
H	Макс. ширина открытия ковша	2 800
	Напорное усилие рукояти	2 870 кН (293 000 кгс)
	Усилие отрыва	2 230 кН (227 000 кгс)

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX8000E-6

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### С оборудованием обратной лопаты

Оснащен стрелой длиной 11.5 м, рукоятью длиной 5.8 м ковшом вместимостью 43.0 м<sup>3</sup> (с "шапкой" SAE, PCSA) с откидным днищем.

Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 850 мм	820 000 кг	247 кПа (2.52 кгс/см <sup>2</sup> )

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из износостойкой стали.

Ковш представляет собой цельносварную конструкцию из высоколегированной стали с высоким пределом прочности

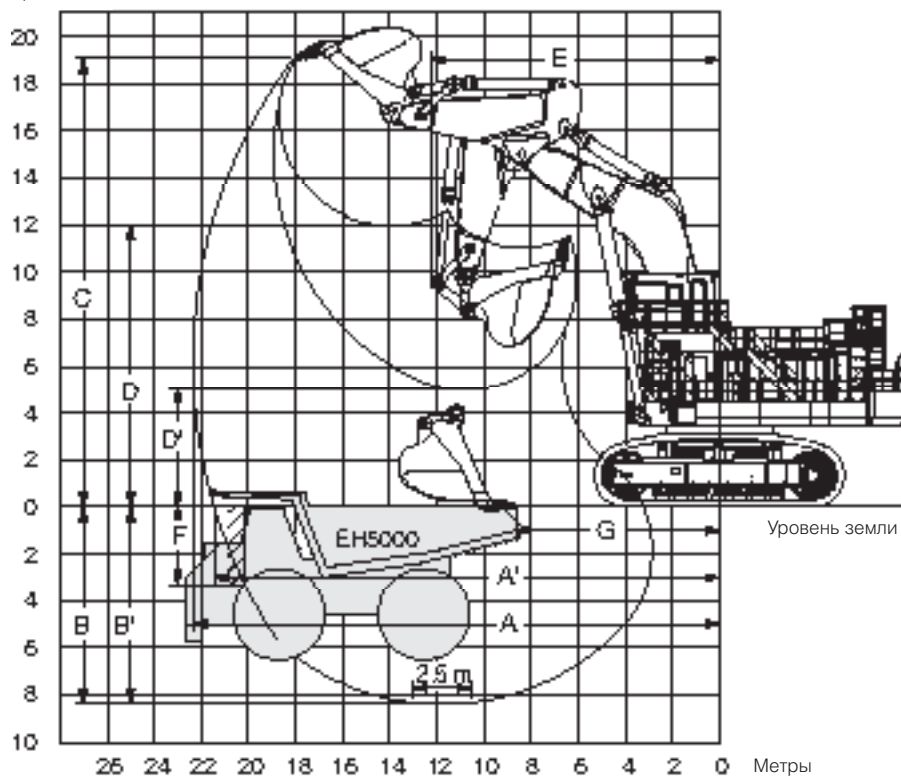
на разрыв. Шарнирные пальцы ковша/рукояти плавающего типа. Сменные износные накладки крепятся в местах соединения ковша/рукояти. Устройство автоматической подачи смазки ко всем шарнирным пальцам входит в стандартный комплект оборудования.

### Ковш

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
с "шапкой" (SAE, PCSA)	с "шапкой" (CECE)	с бокорезами	без бокорезов				
43.0 м <sup>3</sup>	38.0 м <sup>3</sup>	4 850 мм	-	6	44 200 кг	общего назначения	1 800 кг/м <sup>3</sup> или меньше

## РАБОЧАЯ ЗОНА

Метры



Ед. из.: мм

Длина укороченной стрелы		11.5 м
Длина укороченной рукояти		5.8 м
A	Макс. радиус копания	22 300
A'	Макс. радиус копания на уровне земли	21 400
B	Макс. глубина копания	8 400
B'	Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 8 футов)	8 300
C	Макс. высота копания	19 000
D	Макс. высота выгрузки	11 900
D'	Мин. высота выгрузки	5 000
E	Мин. радиус поворота	12 200
F	Макс. высота вертикальной выработки	3 300
G	Мин. радиус копания (на уровне земли)	8 600
Усилие копания ковшом	ISO	2 020 кН (206 000 кгс)
	SAE, PCSA	1 900 кН (193 400 кгс)
Усилие копания рукоятью	ISO	1 770 кН (180 700 кгс)
	SAE, PCSA	1 750 кН (178 300 кгс)

# ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартный комплект оборудования может меняться в зависимости от страны. Подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi

### ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель входит в комплект оборудования
- Термозащита (датчик температуры)

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система I-OHS (интегрированная оптимальная гидравлическая система)
- Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- Система подачи смазки под давлением и привод насоса с принудительным охлаждением
- Главный распределитель с главным предохранительным клапаном
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Байпасный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Напорный фильтр

### КАБИНА

- Прочная конструкция кабины, соответствующая требованиям защиты оператора уровня II (по ISO), защищает оператора от падающих предметов.
- Всепогодная, звукоизолированная, стальная, герметичная кабина.
- Упругие элементы подвески, заполненные жидкостью.
- Многослойное лобовое стекло
- Закалённые / тонированные боковые стёкла (зелёного цвета)
- Стеклоочистители лобового стекла с параллельным движением щёток и возможностью работы в прерывистом режиме.
- Омыватель лобового стекла.
- Главный дисплей с различными измерительными приборами, контрольными и предупредительными индикаторами.
- Кресло оператора с пневмоподвеской и автоматической регулировкой под вес оператора.
- Электрический рычаг поворотного типа с регулировкой по высоте.
- Электрические педали хода
- Электрические педали открывания / закрывания ковша.
- Светодиодные лампы внутреннего освещения.
- Опора для ног
- Пневматический звуковой сигнал с электрическим компрессором.
- Радио AM-FM с АПЧ и цифровыми часами.
- Ремни безопасности
- Термоэлектрический холодильник
- Полезное пространство 1 100 мм x 1 800 мм
- Напольные коврики
- Кондиционер с функцией размораживания.
- Зеркала заднего вида
- Молоток для экстренной эвакуации
- Комплект для эвакуации
- Сиденье инструктора
- Рычаг блокировки системы управления

### СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Измерительные приборы:  
Счётчик моточасов

- Указатель температуры обмотки электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Амперметр электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Вольтметр электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Часы
- Указатель напряжения аккумуляторных батарей
- Указатель температуры гидравлической жидкости
- Указатель температуры окружающего воздуха
- Контрольные лампы (зелёного цвета):  
Режим эксплуатации электродвигателя (пр.)-(лев.)  
Режим передвижения (пр.)-(лев.)
- Предупредительные лампы: (красного цвета):  
Уровень трансмиссионной жидкости в насосной системе (пр.)-(лев.)
- Источник электропитания 6600 В перем. тока
- Отсек для электрооборудования
- Уровень гидравлической жидкости
- Автоматическая подача смазки
- Стопорный клапан
- 3E-реле (пр.)-(лев.)
- Перегрев электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Проблемы при пуске электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Источник электропитания 210 В перем. тока
- Заряд аккумуляторной батареи
- Электрический рычаг
- Аварийный останов двигателя
- Натяжение
- Барабан для кабеля
- Предупредительные лампы: (жёлтого цвета):  
Электрический распределительный щит
- Положение лестницы
- Перегрев гидравлической жидкости
- Загрязнение насоса
- Подогреватель кабины
- Предупредительные лампы: (янтарного цвета):  
Система быстрой заправки
- Аварийные сигналы:  
Источник электропитания 6600 В перем. тока
- Отсек для электрооборудования
- Уровень гидравлической жидкости
- Стопорный клапан
- Положение лестницы
- Уровень трансмиссионной жидкости в насосной системе (пр.)-(лев.)
- 3E-реле (пр.)-(лев.)
- Перегрев электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Проблемы при пуске электродвигателя (пр.)-(лев.)
- Источник электропитания 210 В перем. тока
- Электрический рычаг
- Барабан с кабелем
- Система быстрой заправки

### БОРТОВОЙ КОНТРОЛЛЕР

- Бортовой контроллер предназначен для постоянного контроля технических эксплуатационных параметров двигателя и гидравлической системы. Считывание данных с контроллера можно осуществлять с помощью обычного ноутбука и карманного персонального компьютера.

### ФАРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

- 12 фар рабочего освещения высокой яркости
- 4 лампы освещения при входе в кабину
- 12 ламп освещения для техобслуживания

### ПЛАТФОРМА

- Запираемые боковые крышки для доступа к оборудованию
- Противовес 80 000 кг
- Смазочный пистолет с гидравлическим приводом и барабаном для шланга
- Стояночный тормоз привода платформы
- Электрический масляный насос для перекачки гидравлической жидкости от линий нагнетания и возврата
- Складные лестницы для доступа к различным частям экскаватора

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ходовой стояночный тормоз
- Устройство сигнализации о перемещении экскаватора
- Гидравлические натяжители гусеничной цепи с гидропневмоаккумуляторами, заправленными азотом, и предохранительным клапаном
- Гусеничные башмаки 1 850 мм с тремя грунтозацепами
- Одноротные катки

### РАЗНОЕ

- Лестницы и поручни (соответствующие требованиям стандартов ISO)
- Фильтр рециркуляционного воздуха для кондиционера
- Воздушный фильтр для кондиционера
- Клеммная колодка питания 12 В
- Стопорный клапан для транспортировки и повторной сборки
- Устройство автоматической подачи смазки (Lincoln) к шарнирным пальцам рабочего оборудования, подшипнику поворотной платформы и центральному шарниру.
- Всасывающий насос

### СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАПРАВКИ

- Система быстрой заправки рабочих жидкостей (Wiggins): топлива, гидравлической жидкости, охлаждающей жидкости, масла привода поворотной платформы, трансмиссионной жидкости насосной системы, моторного масла и смазки (БРС не входят)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительный комплект оборудования может меняться в зависимости от страны. Подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi

- Верхнее сдвижное стекло
- Защита ходового механизма
- 12 фар рабочего освещения высокой яркости
- Пакет для холодного климата\*

- БРС для системы быстрой заправки
- Спутниковая система передачи данных
- Дополнительный пневматический звуковой сигнал (с правой стороны)
- 4 цветные видеокamеры (для заднего и переднего обзора)
- Стандартный комплект инструментов

\* изготавливается по запросу

# ТРАНСПОРТИРОВКА. РАЗМЕРЫ

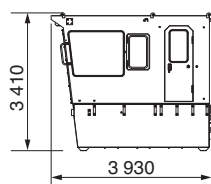
На иллюстрациях представлен вариант с дизельным двигателем.

- Быстрая и лёгкая сборка экскаватора на месте проведения работ, без необходимости применения сварочного аппарата.

## ПЛАТФОРМА

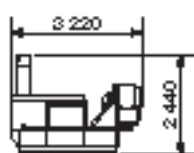
Ед. из: мм

**Кабина**  
Масса: 3 690 кг



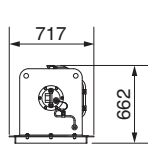
Ширина: 1 820

**Устройство впуска и выпуска**  
Масса: 1 630 кг



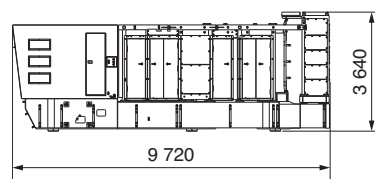
Ширина: 2 580

**Резервуар для воды**  
Масса: 120 кг



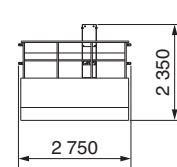
Ширина: 913

**Блок двигателя (лев.)**  
Масса: 36 600 кг



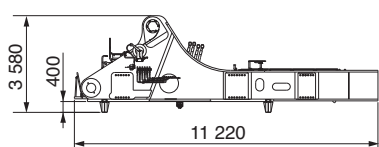
Ширина: 2 810

**Блок аккумуляторных батарей**  
Масса: 1 280 кг



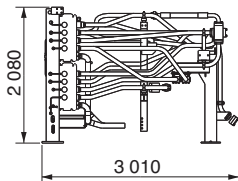
Ширина: 1 480

**Рама поворотной платформы в сборе**  
Масса: 56 000 кг



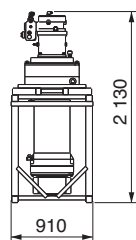
Ширина: 4 000

**Клапан в сборе**  
Масса: 5 380 кг



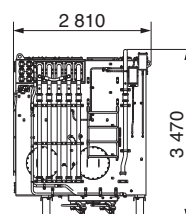
Ширина: 3 160

**Механизм поворота**  
Масса: 1 660 кг x 6



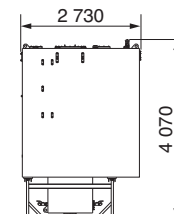
Ширина: 1 300

**Масляный бак в сборе**  
Масса: 9 920 кг



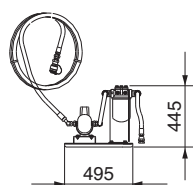
Ширина: 1 410

**Топливный бак в сборе**  
Масса: 5 620 кг



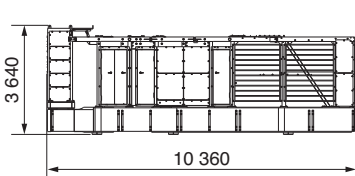
Ширина: 2 180

**Установка для откачки гидравлической жидкости**  
Масса: 42 кг



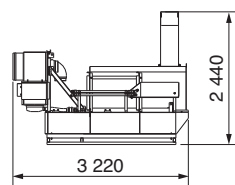
Ширина: 495

**Двигатель (пр.)**  
Масса: 42 700 кг



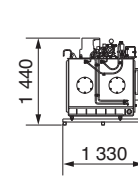
Ширина: 2 800

**Глушители и воздушные фильтры в сборе**  
Масса: 1 610 кг



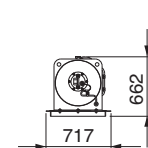
Ширина: 2 560

**Бак для смазки**  
Масса: 1 200 кг



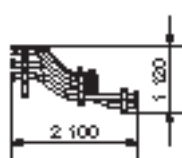
Ширина: 1 150

**Резервуар для воды**  
Масса: 120 кг



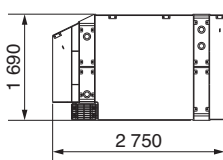
Ширина: 913

**Сливная гидролиния**  
Масса: 172 кг



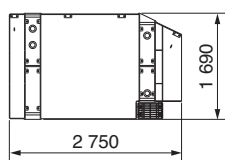
Ширина: 400

**Балласт (правый)**  
Масса: 9 950 кг



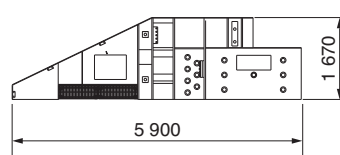
Ширина: 610

**Балласт (левый)**  
Масса: 9 950 кг



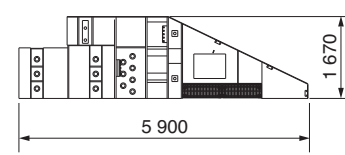
Ширина: 610

**Противовес (пр.)**  
Масса: 29 500 кг



Ширина: 1 530

**Противовес (лев.)**  
Масса: 29 500 кг



Ширина: 1 520

## Прочие компоненты

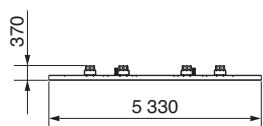
Компоненты	Кол-во	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг
Крышка	1	1 790	485	970	59
Защитный щиток 1	1	3 015	1 480	1 950	695
Защитный щиток 2	1	1 730	689	2 440	190
Защитный щиток 3	1	1 370	478	1 950	145
Защитный щиток 4	1	2 000	675	1 950	301
Защитный щиток 5	1	2 470	675	1 950	226
Защитный щиток 6	1	2 200	682	1 950	233
Защитный щиток 7	1	2 510	675	2 440	248
Защитный щиток 8	1	2 580	677	1 950	290
Поручень 1	1	2 030	420	1 430	28
Поручень 2	1	2 540	573	1 010	71
Поручень 3	1	2 630	247	1 310	31
Поручень 4	1	1 430	354	2 030	29
Поручень 5	1	1 340	684	992	24
Поручень 6	1	2 540	370	1 010	71
Поручень 7	1	2 180	83	1 010	28
Поручень 8	2	2 660	266	1 010	35/@
Поручень 9	1	2 480	223	1 010	30
Поручень 10	2	2 240	283	1 010	19/@
Поручень 11	2	2 960	467	1 310	27/@
Ступень 1	1	392	837	1 560	30
Ступень 2	1	2 240	700	1 310	110
Ступень 3	1	1 450	711	1 600	87
Ступень 4	1	1 120	734	1 270	73
Ступень 5	1	3 100	585	1 260	193
Ступень 6	1	1 130	700	2 090	124
Ступень 7	1	2 340	700	3 310	223
Ступень 8	1	3 180	596	1 260	186
Ступень 9	1	1 440	859	1 300	142
Ступень 10	1	1 610	1 230	1 330	118
Ступень 11	1	1 490	1 020	1 330	101
Ступень 12	1	1 320	1 410	1 310	184
Ступень 13	1	1 660	672	1 310	120
Ступень 14	1	635	1 030	1 310	76
Ступень 15	1	990	736	1 350	86
Ступень 16	1	394	652	1 590	61
Ступень 17	1	1 120	734	1 300	73
Ступень 18	1	1 490	700	1 600	87
Ступень 19	1	2 510	772	1 310	127
Подножка в сборе 1	1	3 370	225	1 500	294
Подножка в сборе 2	1	3 370	125	683	191
Коробка лестницы	1	1 650	1 750	1 900	812
Лестница 1	1	3 590	1 100	2 140	897
Лестница 2	1	717	265	1 790	26

# ТРАНСПОРТИРОВКА. РАЗМЕРЫ

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

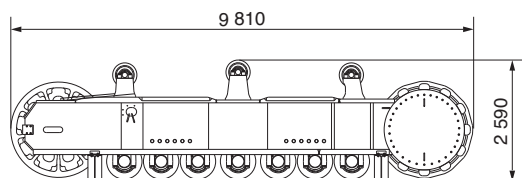
Ед. из: мм

**Крышка двигателя**  
Масса: 161 кг



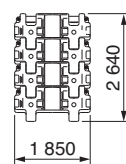
Ширина: 125

**Боковые гусеничные рамы**  
Масса: 63 600 кг x 2



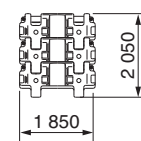
Ширина: 1 862

**Звенья гусеничной ленты**  
Масса: 5 860 кг x 18

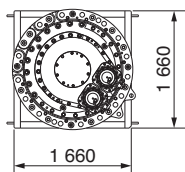


Ширина: 440

Масса: 4 390 кг x 2

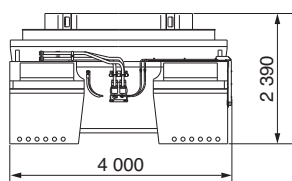


**Механизм хода**  
Масса: 10 800 кг x 2



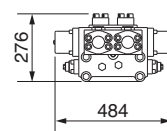
Ширина: 1 970

**Гусеничная рама в сборе**  
Масса: 60 000 кг



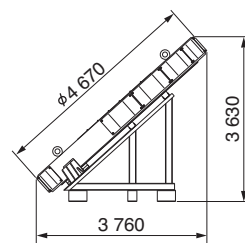
Ширина: 7 210

**Тормозной клапан**  
Масса: 60 кг x 4



Ширина: 252

**Подшипник опорно-поворотного устройства**  
Масса: 22 000 кг



Ширина: 4 670

### Прочие компоненты

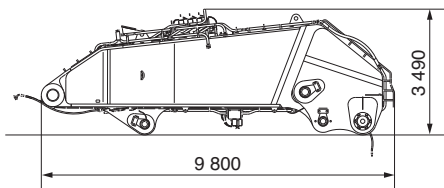
Компоненты	Кол-во	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг
Крышка 1	1	750	511	2 380	69
Крышка 2	2	725	511	2 380	66/@
Крышка 3	1	1 045	511	2 380	103
Крышка 4	1	1 083	838	2 602	138
Крышка 5	8	205	290	770	24/@
Крышка 6	8	495	290	505	22/@
Крышка 7	4	890	61	430	22/@
Лестница	1	460	626	2 160	26
Ступень	1	410	415	766	35

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Ед. из: мм

### Стрела в сборе

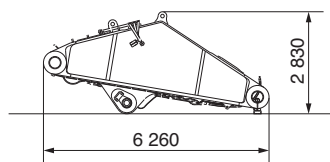
Масса: 57 200 кг



Ширина: 3 258

### Рукоять в сборе

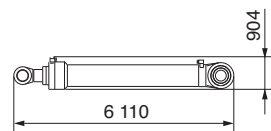
Масса: 31 100 кг



Ширина: 3 650

### Гидроцилиндры стрелы

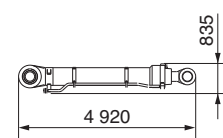
Масса: 9 720 кг x 2



Ширина: 760

### Гидроцилиндры рукояти

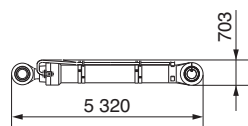
Масса: 5 020 кг x 2



Ширина: 725

### Гидроцилиндры ковша

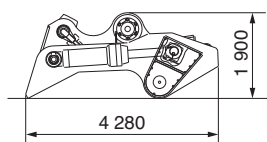
Масса: 5 530 кг x 2



Ширина: 1 070

### Задняя часть ковша в сборе

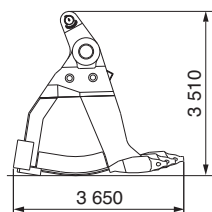
Масса: 32 800 кг



Ширина: 5 620

### Передняя часть ковша в сборе

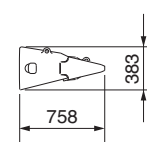
Масса: 26 000 кг



Ширина: 5 630

### Зубья

Масса: 352 кг x 6



Ширина: 430

### Прочие компоненты

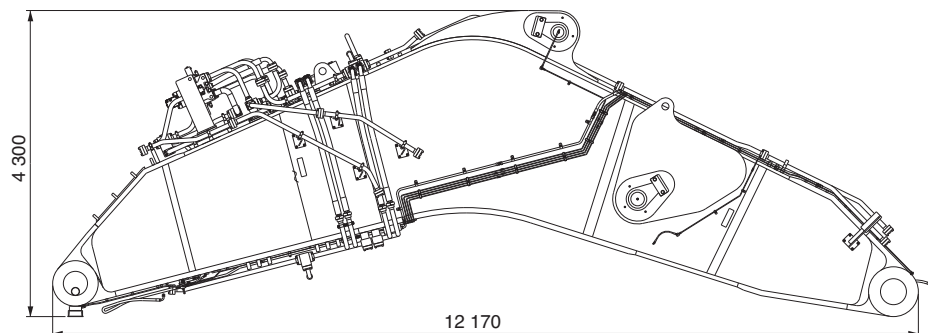
Компоненты	Кол-во	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг
Поручень 1	2	1 980	426	1 010	20/@
Поручень 2	2	2 850	275	1 010	33/@

# ТРАНСПОРТИРОВКА. РАЗМЕРЫ

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

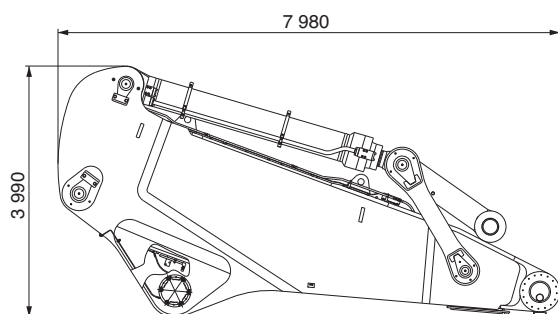
Ед. из: мм

**Стрела в сборе**  
Масса: 63 800 кг



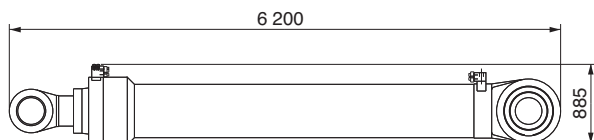
Ширина: 3 160

**Рукоять в сборе**  
Масса: 57 600 кг



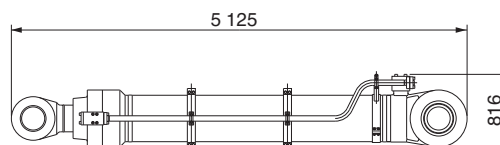
Ширина: 2 580

**Гидроцилиндры стрелы**  
Масса: 9 910 кг x 2



Ширина: 760

**Гидроцилиндры рукояти**  
Масса: 6 190 кг x 2



Ширина: 785

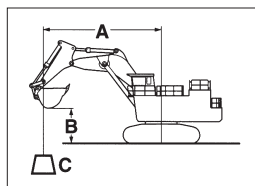
Приблизительные размеры ковша обратной лопаты.

По оценке компании Hitachi ковш вместимостью 43.0 м<sup>3</sup> при наполнении материалом плотностью 1 800 кг/см<sup>2</sup> или меньше.

За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hitachi.



# ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ



A: Радиус загрузки  
 B: Высота точки приложения нагрузки  
 C: Грузоподъёмность

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МЕР

Грузоподъёмность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

Грузоподъёмность при ориентации рабочего оборудования вперед

Ед. изм.: 1000 кг

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Радиус загрузки, м										При макс. вылете		
		12		14		16		18		20				м
EX8000-6 / EX8000E-6 Стрела BE 11.5 м Рукоять BE 5.8 м Ковш SAE, PCSA: 43.0 м <sup>3</sup> CECE : 38.0 м <sup>3</sup> Гусеничные башмаки 1 850 мм	12							*42.9	*42.9			*24.6	*24.6	21.3
	10					*53.3	*53.3	*50.8	*50.8			*25.3	*25.3	21.5
	8			*62.0	*62.0	*61.5	*61.5	*57.2	*57.2			*26.8	*26.8	21.6
	6			*92.2	*92.2	*77.0	*77.0	*65.9	*65.9	*39.3	*39.3	*29.2	*29.2	21.4
	4			*119	*119	*96.5	*96.5	*76.9	*76.9	*43.8	*43.8	*32.7	*32.7	20.9
	2			*120	*120	*96.5	*96.5	*78.2	*78.2			*27.5	*27.5	20.2
	0 (уровень стоянки)			*116	*116	*92.8	*92.8	*73.4	*73.4					
	-2	*129	*129	*105	*105	*83.8	*83.8	*62.9	*62.9					
	-4	*106	*106	*87.2	*87.2	*66.8	*66.8							

Примечания:

1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
2. Грузоподъёмность машин серии EX не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твёрдой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
3. Точка приложения нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
4. \*Указывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью.





A series of 24 horizontal lines spaced evenly down the page, providing a template for writing or drawing.

# EX8000

Компания Hitachi оставляет за собой право изменять настоящие технические характеристики без предварительного уведомления.

На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. Показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин.

Перед началом использования и для надлежащей эксплуатации оборудования обязательно прочтите Руководство пользователя, убедитесь в том, что Вы понимаете содержание прочитанного.