

Серия ZAXIS-5G

Телескопическая рукоять длиной 25м
с грейферным ковшом

HITACHI

Reliable solutions

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ С ГРЕЙФЕРНЫМ КОВШОМ

ZAXIS330LC

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Модель	ZX330LC-5G
Номинальная мощность двигателя	184 кВт (246 л. с)
Эксплуатационная масса	42 050 кг
Глубина выемки	25 м

Высокопроизводительный экскаватор с грейферным ковшом на телескопической рукояти

Оснащение телескопической рукоятью с грейферным ковшом позволяет экскаватору ZAXIS-5 осуществлять копание на глубине до 25 м и загрузку самосвалов с малой продолжительностью рабочего цикла, что повышает производительность.



Экскаватор, специально разработанный для копания на глубине, отличающийся высокой производительностью и надежностью



Выдвижная кабина



Противовес накладного типа (опция)

Телескопическая рукоять с грейферным ковшом

За счет комбинированной подвески с использованием канатов и гидроцилиндров рабочее оборудование телескопической рукояти с грейферным ковшом обеспечивает динамичную и производительную разработку грунта.

- Вместимость ковша: 1,30 м³
- Глубина копания: 25,0 м

Выдвижная кабина

На экскаваторе с телескопической рукоятью и грейферным ковшом кабина смещена на 960 мм вперед по сравнению со стандартной моделью Hitachi, позволяя оператору видеть со своего рабочего места глубокий забой для более уверенной разработки грунта. Кроме того, для улучшения обзора нижней зоны оператор может сдвинуть кабину еще на 1300 мм, что в сумме дает смещение вперед на 2260 мм.

Исходя из соображений безопасности, для предотвращения случайного движения кабины предусмотрен специальный предохранительный выключатель. Для удобства доступа в кабину имеется проход с поручнями.

- Ход выдвижной кабины: 1300 мм

Технические характеристики противовесов

Машина комплектуется двумя типами противовесов: стандартным утяжеленным противовесом и опционным противовесом составного типа. Стандартный утяжеленный противовес предназначен специально для применения на машине с телескопической рукоятью и грейферным ковшом для повышения устойчивости машины. Противовес составного типа позволяет уменьшить радиус поворота задней части платформы на 100 мм для повышения эффективности работы в стесненных условиях.

- Радиус поворота задней части платформы
- Стандартный утяжеленный противовес: 3690 мм
- Опционный составной противовес: 3590 мм

Двухканатная подвеска

Двухканатная система делает машину еще более безопасной. В случае обрыва одного из канатов другой обеспечит удержание телескопической рукояти в прежнем положении.



Высокая эксплуатационная эффективность и прочная передовая конструкция

Экскаватор Hitachi ZAXIS-5 с телескопической рукоятью и грейферным ковшом специально предназначен для эффективной и производительной разработки грунта на большой глубине с использованием многочисленных передовых конструктивных решений. Экскаватор Hitachi с телескопической рукоятью и грейферным ковшом — это ваш надежный партнер в реализации сложных проектов подземного строительства.

Большое окно в полу кабины

Большое поликарбонатное стекло в полу кабины, через которое оператор может ясно видеть зону глубокой разработки грунта, обеспечивает возможность эффективного и безопасного позиционирования и разработки грунта телескопической рукоятью с грейферным ковшом.

Открывающийся кожух на верхнем конце телескопической рукояти

В верхней части телескопической рукояти имеется кожух, который можно открывать для упрощения контрольного осмотра, обслуживания и ремонта. Это повышает время безотказной работы машины и упрощает ремонт, включая быструю замену канатов.

Повышенный срок службы канатов

Телескопическая рукоять новой конструкции позволяет значительно увеличить срок службы канатов.

Интервалы замены канатов: 1800 моточасов

Примечание: периодичность замены канатов зависит от условий эксплуатации.

Многочисленные устройства безопасности

Экскаватор имеет многочисленные устройства безопасности, включая сигнальные лампы и сигнал тревоги. Если произойдет разрыв или слишком сильное растягивание одного из двух канатов, загорятся сигнальные лампы и прозвучит сигнал тревоги, предупреждая оператора.

В случае возникновения перегрузки грейферного ковша, когда он достигает уровня стоянки или разрабатывает грунт под землей, сигнальные лампы предупреждают об этом оператора.

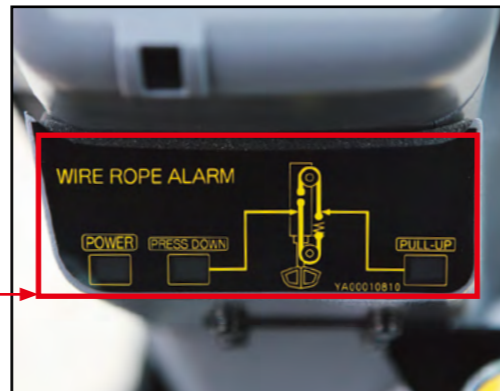
Устройства для предотвращения свободного падения

Удерживающие гидрозамки

На гидроцилиндре телескопической рукояти и гидроцилиндрах стрелы установлены гидрозамки, которые предотвращают свободное падение стрелы или рукояти в случае прокола трубопровода или шланга.

Устройство для предотвращения свободного падения

Управление работой грейфера осуществляется при помощи двух канатов: подъемного и замыкающего. В случае разрыва одного из двух канатов второй предотвращает свободное падение грейфера.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX330LC-5G

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu AA-6HK1X
Тип	четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха
Система подачи воздуха	турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная	184 кВт (246 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, полезная	184 кВт (246 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	873 Н•м (89,0 кгс•м) при 1700 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	7,790 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 128 Ач

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Макс. подача	2 x 279 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Макс. подача	32,8 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора с регулируемым рабочим объемом
Механизм поворота	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур платформы	32,4 МПа (330 кгс/см ²)
Контур хода	34,8 МПа (360 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим временного повышения мощности	38,0 МПа (390 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и корпуса. Гидроцилиндры стрелы оснащены демпферами для амортизации ударных нагрузок в конце хода поршня.

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. Установлен фильтр на линии всасывания, а также полнопоточные фильтры на линии слива и дренажных линиях гидромоторов хода и механизма поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы с гидравлическим сервоприводом. Амортизирующий клапан конструкции Hitachi.

Рычаги управления рабочим оборудованием	2
Рычаги управления ходом	2
Педали управления телескопической рукоятью	1

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотный круг в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	10,7 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент платформы	120 кН•м (12 200 кгс•м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO*.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки	2
Опорные катки	8
Башмаки гусеницы	48
Защитные щитки гусениц	3

Механизм хода

Привод каждой гусеницы от 2-скоростного аксиально-поршневого гидромотора. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода	Верхний : 0–4,9 км/ч Нижний : 0–3,1 км/ч
--------------------------	---

Максимальное тяговое усилие 298 кН (30 400 кгс)

Преодолеваемый уклон 26 % (15°) на подъеме неограниченной протяженности

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

При оснащении рукоятью типа S-TC300R-7 и грейферным ковшом вместимостью 1,30 м³ (с шапкой по SAE, PCSA).

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	42 050 кг	79 кПа (0,81 кгс/см ²)

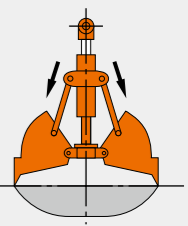
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	630,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	35,0 л
Моторное масло	36,0 л
Механизм поворота	15,7 л
Механизм хода (с каждой стороны)	9,2 л
Гидравлическая система	340,0 л
Гидробак	180,0 л

ГРЕЙФЕРНЫЙ КОВШ

Тип ковша		S-SP130
Вместимость ковша	м ³	1,30
Макс. усилие копания	кН (кгс)	79,4 (8100)
Габаритная высота	мм	2960
Габаритная высота в открытом состоянии	мм	2650
Ширина в закрытом состоянии	мм	2030
Ширина в открытом состоянии	мм	2320
Ширина челюсти	мм	1230
Количество зубьев		9
Масса	кг	1960

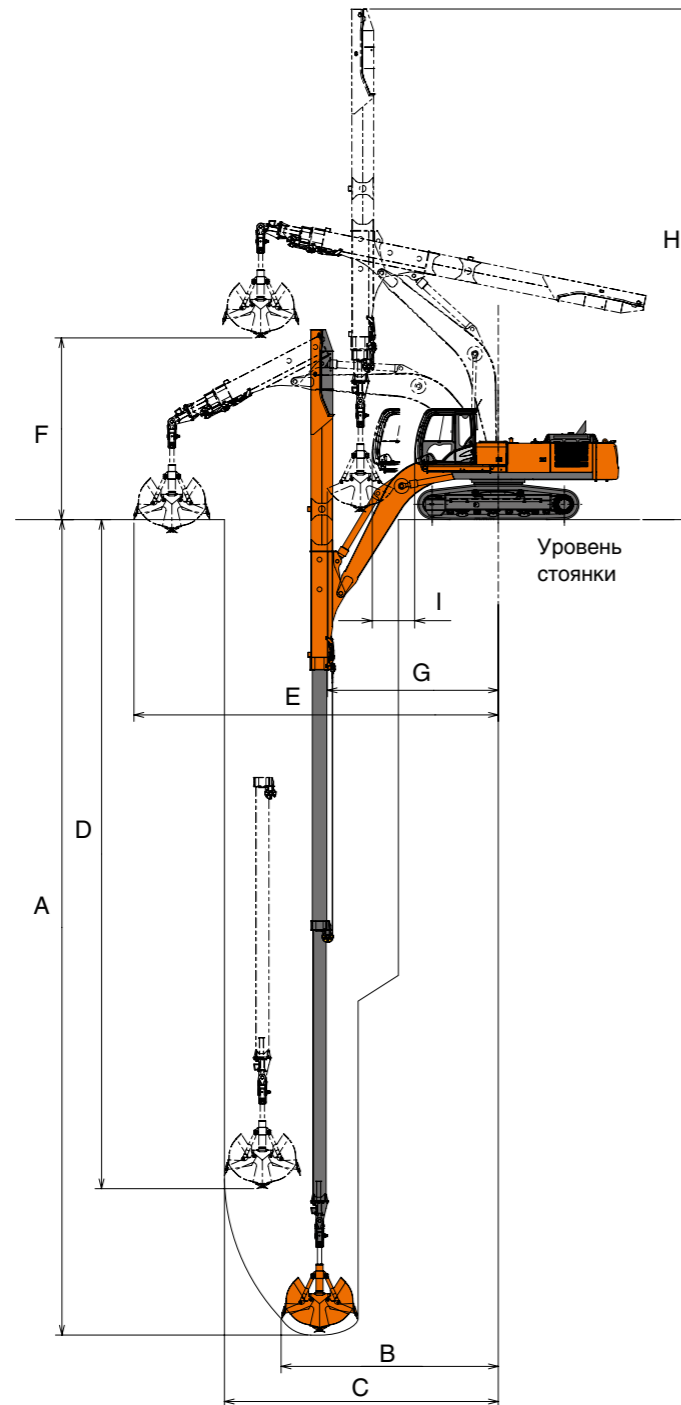
С креплением тяг к челюстям



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX330LC-5G

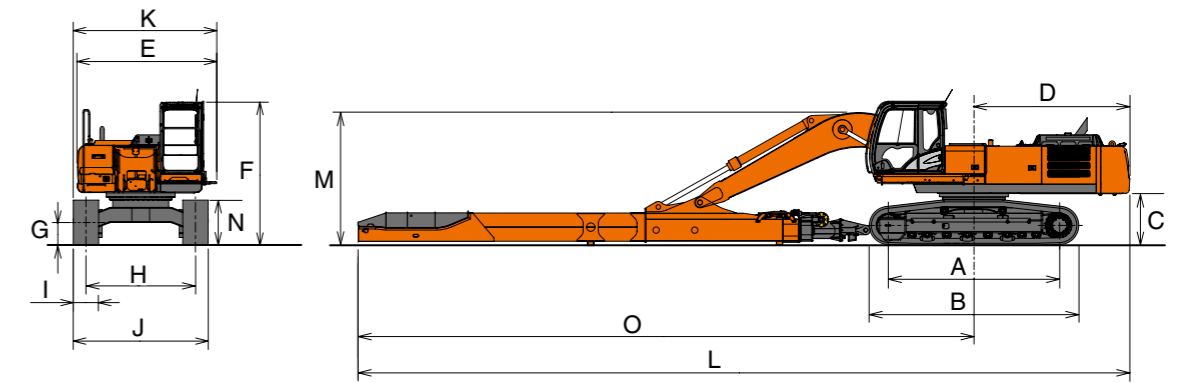
РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ



Единицы измерения: мм

Тип телескопической рукояти	S-TC300R-7
Подвеска телескопической рукояти	Гидравлический цилиндр + стальные канаты
A Макс. глубина вертикального копания	25 000
B Радиус копания при макс. глубине вертикального копания	6640
C Макс. радиус вертикального копания	8400
D Глубина копания при макс. радиусе вертикального копания	20 510
E Макс. рабочий радиус	11 170
F Макс. высота выгрузки	5570
G Мин. радиус поворота	5300
H Высота при мин. радиусе поворота	15 660
I Длина хода выдвижной кабины	1300

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ



Единицы измерения: мм

A База гусеничного хода	4050
B Длина гусеничного хода	4940
*C Просвет под противовесом	1160
D Радиус поворота задней части платформы	3690
E Габаритная ширина поворотной платформы	3290
F Габаритная высота по крыше кабины	3460
*G Мин. дорожный просвет	500
H Колея гусеничного хода	2590
I Ширина башмака гусеницы	G 600
J Ширина гусеничного хода	3190
K Габаритная ширина	3390
L Габаритная длина	18 250
M Габаритная высота по стреле	3250
N Высота гусеничной тележки (башмаки с тремя грунтозацепами)	1060
O Расстояние от оси вращения до крайней точки рукояти	14 570

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы. G: Башмаки гусениц с тремя грунтозацепами.

ТРАНСПОРТИРОВКА

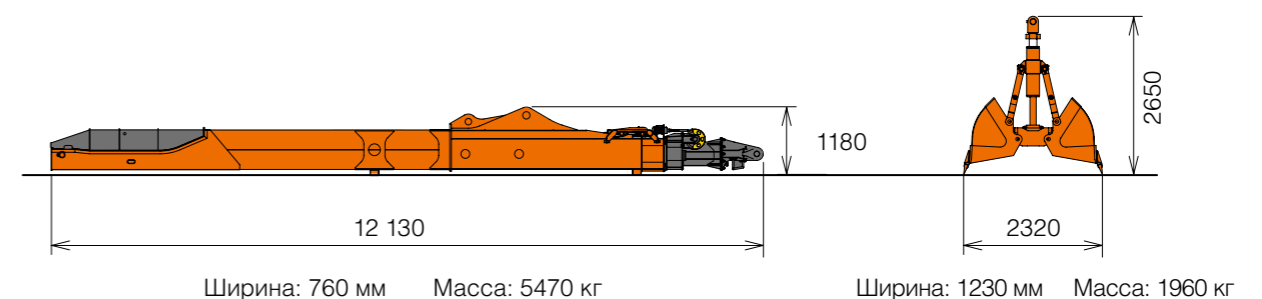
Единицы измерения: мм



Телескопическая рукоять

Грейферный ковш

Единицы измерения: мм





Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery, будучи надежным партнером по бизнесу, стремится предоставить передовые решения и услуги своим клиентам во всем мире.

Программа «Hitachi Environmental Vision 2025»

Hitachi Group разработала программу ежегодного снижения выбросов двуоксида углерода — Environmental Vision 2025. Компания намерена удерживать свои позиции на мировом рынке при планомерном снижении отрицательного воздействия своей продукции на окружающую среду, а также обеспечении стабильного развития общества, путем решения трех задач: недопущение глобального потепления, эффективное использование ресурсов и сохранение экосистемы.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZAXIS

Компания Hitachi постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов двуоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA*. В новых экскаваторах ZAXIS используются многочисленные передовые решения, включая экономичный режим ECO, а также изохронное управление (Isochronous Control). Компания в течение долгого времени занимается переработкой узлов и деталей своих машин, как например: алюминиевые детали радиаторов, маслоохладители. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) – ISO 14040.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия, внесите необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности. Стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям. Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно прочтите руководство оператора для соблюдения правил эксплуатации.