

## EX2600



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Код модели: EX2600-7 (с системой оптимизации расхода топлива — FCO)  
 Номинальная мощность двигателя: Cummins: 1119 кВт (1520 л. с.)  
 MTU: 1150 кВт (1563 л. с.)  
 Эксплуатационная масса: Cummins: С рабочим оборудованием прямой лопаты: 258 000 кг  
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: 256 000 кг  
 MTU: С рабочим оборудованием прямой лопаты: 260 000 кг  
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: 258 000 кг  
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: Вместимость с «шапкой»  
 по стандарту ISO 7546: 15,0–16,5 м<sup>3</sup>  
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: Вместимость  
 с «шапкой» по стандарту ISO 7451: 17,0 - 19,5 м<sup>3</sup>

Код модели: EX2600-7E  
 Выходная мощность: 860 кВт  
 Вместимость ковша: С рабочим оборудованием прямой лопаты: Вместимость с «шапкой»  
 по стандарту ISO 7546: 15,0–16,5 м<sup>3</sup>  
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: Вместимость  
 с «шапкой» по стандарту ISO 7451: 17,0 - 19,5 м<sup>3</sup>

## Представляем НОВЫЙ EX2600-7

Опираясь на более чем 100-летний опыт работы в отрасли группы компаний, входящих в состав Hitachi, наша корпорация продолжает путь инноваций, умело сочетая новинки с доказавшей свою эффективность и надежность конструкцией. Этот баланс прекрасно виден на примере экскаваторов серии EX-7 – эти машины Hitachi лучшие в своем классе.

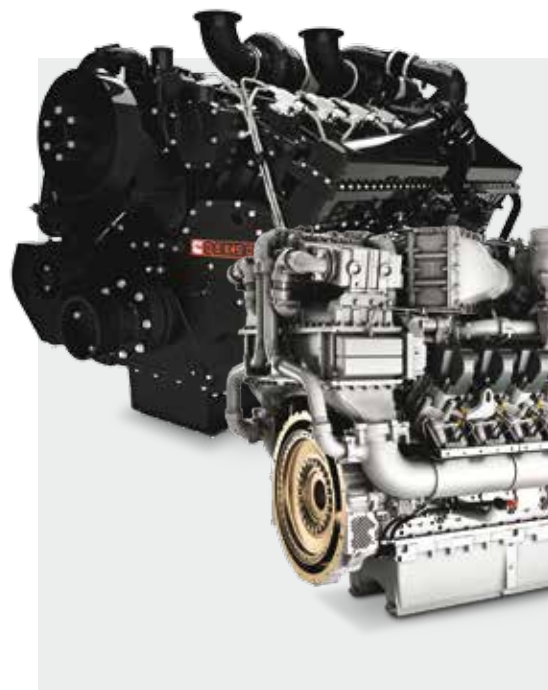
Приспособленные к эксплуатации в различных условиях любого рельефа местности и достаточно мощные для обеспечения максимальной производительности, экскаваторы EX2600-7 являются образцом машины, созданной без каких-либо компромиссов.





## Разработано для РАЦИОНАЛЬНОСТИ

Передовые системы оптимизации расхода энергии, разработанные Hitachi, позволяют предложить наиболее экологически безопасно решение для добывающей промышленности. Большой выбор моделей двигателей, включая различные системы снижения токсичности выхлопных газов, отвечают требованиям экологического законодательства. Гидравлические насосы с электронным управлением, оптимизированная система охлаждения и усовершенствованные гидравлические контуры обеспечивают непревзойденные эксплуатационные характеристики и минимальное вредное воздействие на окружающую среду.



## ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

### CUMMINS

Двигатель Cummins QSK50, 16-цилиндровый, рабочий объем 50 л, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, мощностью 1119 кВт (1520 л. с.)

#### Опции:

Дизельный двигатель Cummins для США. Модель соответствует экологическим требованиям Tier 4 Агентства по охране окружающей среды (E.P.A.) США и оснащена баком очистителя дизельных выхлопных газов (DEF)\*

\* Данная опция предлагается для рынка США

Дизельный двигатель Cummins с системой оптимизации расхода топлива (FCO)

### MTU

Двигатель MTU 12V4000, 12-цилиндровый, рабочий объем 57,2 л, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, мощностью 1150 кВт (1563 л. с.)

#### Опции:

Дизельный двигатель MTU для США. Модель соответствует экологическим требованиям Tier 4 Агентства по охране окружающей среды (E.P.A.) США и оснащена 2-ступенчатым наддувом\*

\* Данная опция предлагается для рынка США

Дизельный двигатель MTU с системой оптимизации расхода топлива (FCO), с одноступенчатым турбонаддувом

### ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ПРОИЗВОДСТВА HITACHI

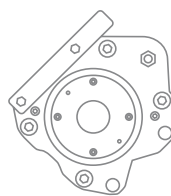
Модель экскаватора EX2600-7E оснащается электродвигателем переменного тока производства Hitachi

#### Опции:

электродвигатель (860 кВт, 1153 л.с.)  
50 Гц, 6000 В, 6600 В\*

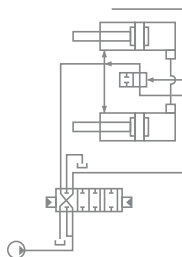
электродвигатель (860 кВт, 1153 л.с.)  
60 Гц, 6600 В, 6 900 В\*

\*Для получения дополнительной информации по спецификациям обращайтесь к авторизованному дилеру Hitachi



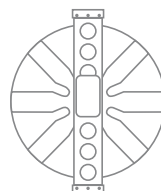
### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РЕГУЛЯТОРЫ ОСНОВНЫХ НАСОСОВ

Для каждого гидравлического насоса имеется отдельный электрический регулятор. Подобное решение позволяет оптимизировать мощность двигателя, снизить расход топлива и добиться большей эксплуатационной эффективности.



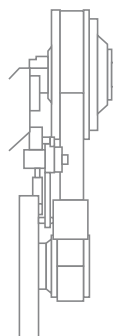
### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР С РЕКУПЕРАЦИЕЙ

Благодаря оснащению гидравлической системы клапаном рекуперации энергии потока рабочей жидкости уменьшается потребление насоса, что позволяет снизить нагрузку на гидравлическую систему и двигатель, уменьшить расход топлива и увеличить срок службы насоса.



### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ

Увеличенный маслоохладитель гидросистемы с регулируемой частотой вращения вентилятора снижает потребность в энергии и повышает надежность гидравлической системы. Маслоохладитель установлен на большом удалении от радиатора охлаждения двигателя, что обеспечивает более эффективное охлаждение гидравлического масла. При этом значительно снижаются затраты времени и сил на чистку, а также увеличивается срок службы гидравлической системы.



### МУФТА ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА ДВИГАТЕЛЯ

Муфта вентилятора радиатора двигателя и вентилятор с регулируемой частотой вращения созданы специально для соблюдения требований по охлаждению двигателя, в результате чего обеспечивается оптимальное охлаждение, снижая нагрузку на двигатель и уменьшая шум при работе.

# Разработано для ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

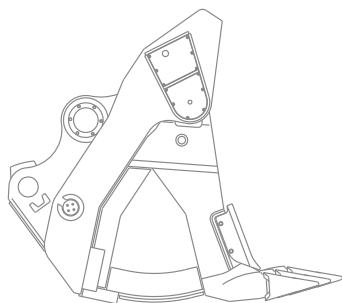
Горные работы предъявляют очень высокие требования к технике, именно по этой причине экскаваторы Hitachi серии EX-7 намного превышают проектные требования и обеспечивают максимальную производительность.

Экскаваторы EX2600-7 оснащены многочисленными опциями, которые позволяют выбрать оптимальную конфигурацию для выполнения любых задач.

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Конструкция рабочего оборудования позволяет повысить производительность экскаватора EX2600-7 при различных схемах разработки забоя.

Стрела и рукоять, выполненные с применением оптимальной технологии сварки, имеют коробчатое сечение, что позволяет равномерно распределить напряжения в них и облегчает проведение техобслуживания.



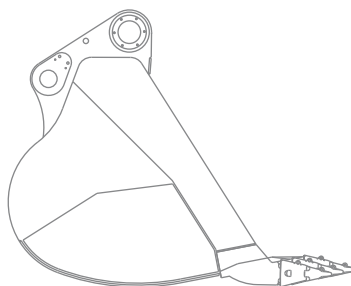
### ЭКСКАВАТОР С ОБОРУДОВАНИЕМ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Рабочее оборудование прямой лопаты оснащено механизмом автоматического выравнивания, который позволяет поддерживать одинаковый угол наклона ковша. Ковши спроектированы для ускорения погрузки за счет использования такого угла наклона ковша, который обеспечивает максимальную производительность.

#### УСИЛИЯ КОПАНИЯ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Напорное усилие рукояти на уровне стоянки  
918 кН (93 600 кгс)

Усилие копания ковшом  
943 кН (96 200 кгс)



### ЭКСКАВАТОР С ОБОРУДОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Применение компьютерного анализа коробчатой конструкции на этапе проектирования рабочего оборудования обратной лопаты позволило обеспечить высокую прочность и долговечность. Оснащенный соединением с плавающим пальцем, ковш оптимально подходит к форме рабочего оборудования, благодаря чему достигается максимальная производительность.

#### УСИЛИЯ КОПАНИЯ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Усилие копания рукоятью  
785 кН (80 000 кгс)

Усилие копания ковшом  
830 кН (84 600 кгс)





# Разработано для БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность является главным приоритетом для Hitachi, поэтому экскаваторы серии EX-7 стали более безопасными в эксплуатации и обслуживании, чем ранее. Экскаваторы EX2600-7 оборудованы такими пассивными средствами безопасности, как бортовой инклинометр, усовершенствованные проходы, поручни и двойной изолирующий выключатель в стандартной комплектации, гарантирующими абсолютную защиту.



## ДВОЙНОЙ ИЗОЛИРУЮЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Расположенный в удобном месте, двойной изолирующий выключатель позволяет по отдельности отключать двигатель и аккумуляторную батарею. При необходимости выполнения проверки и техобслуживания изолирующий выключатель аккумуляторной батареи позволяет одновременно отключать положительный и отрицательный полюсы аккумуляторной батареи, гарантируя безопасность работ. Изолирующий выключатель двигателя деактивирует стартер, не отключая питания прочего электрооборудования для выполнения диагностики, повышения безопасности и удобства в техническом обслуживании.



## БОРТОВОЙ ИНКЛИНОМЕТР

Бортовой инклинометр помогает оператору не выйти за рамки безопасной эксплуатации машины благодаря заранее установленным безопасным предельным углам наклона. В случае превышения первого предельного угла наклона, оператор получает световое предупреждение о необходимости принятия корректирующих действий. В случае превышения второго предельного угла наклона происходит подача предупреждающего звукового сигнала оператору.



## КАМЕРЫ КОНТРОЛЯ ПЕРИМЕТРА (ПО ЗАКАЗУ)

Устанавливаемые по заказу камеры контроля периметра обеспечивают улучшенную обзорность окружающей территории, сокращая количество «мертвых зон» для оператора. Две камеры расположены как спереди, так и сзади экскаватора. Изображение с камер выводится на мониторы в кабине оператора

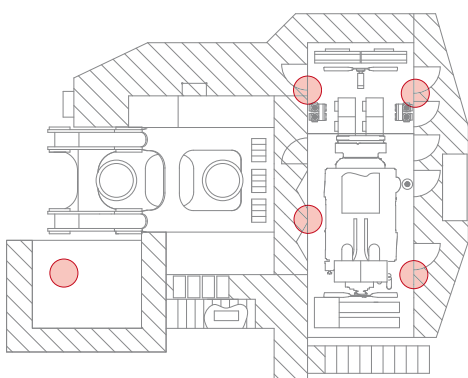
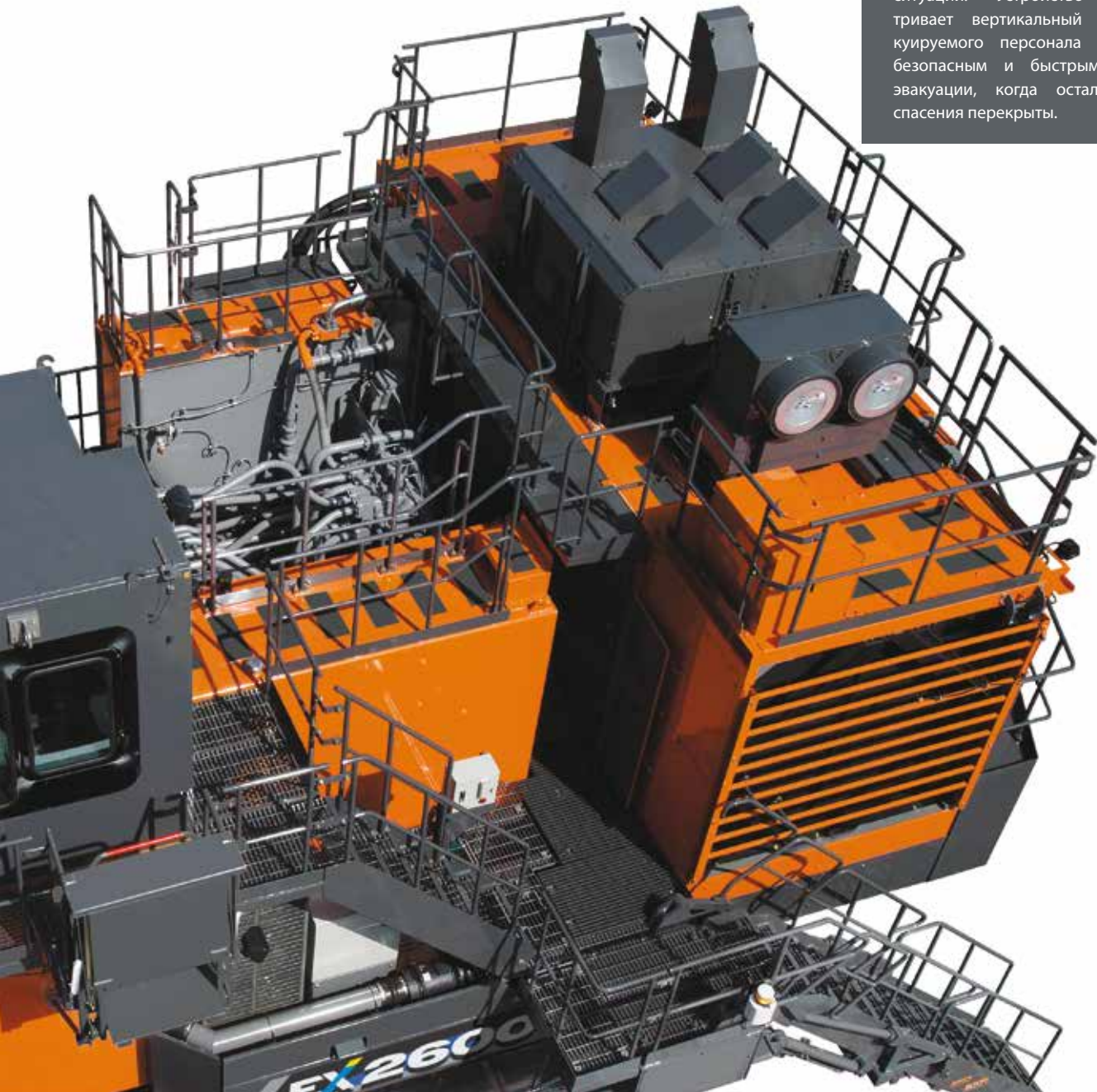
## ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Выключатели останова двигателя расположены в удобных для доступа местах: два в моторном отсеке, два в насосном отделении и один аварийный выключатель в кабине.



## УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ

Устройство аварийной эвакуации расположено рядом с кабиной оператора и позволяет оперативно покинуть машину в экстренной ситуации. Устройство предусматривает вертикальный спуск эвакуируемого персонала и является безопасным и быстрым способом эвакуации, когда остальные пути спасения перекрыты.



### ДОСТУП В КАБИНУ И БОКОВЫЕ ПРОХОДЫ

Боковые проходы с противоскользящим покрытием и специально разработанные поручни снижают опасность падения при перемещении по машине и обеспечивают удобство доступа для оператора и обслуживающего персонала.


Широкая складная лестница с гидравлическим приводом, имеющая пологий угол наклона и оснащенная противоскользящим покрытием, обеспечивает удобный и безопасный доступ в машину.



### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

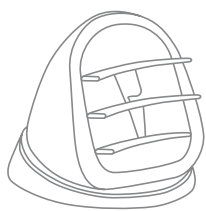
Оснащенный светодиодной подсветкой для повышения четкости изображения и снижения бликов, многофункциональный дисплей отображает информацию по ключевым параметрам машины и ее эксплуатационному состоянию с помощью встроенного интерфейса на базе циферблатного индикатора.





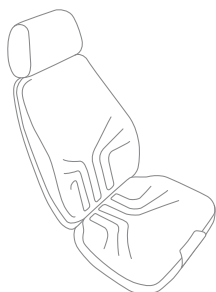
## Разработано для КОМФОРТНОСТИ УСЛОВИЙ ТРУДА ОПЕРАТОРА

Комфортные условия труда значительно влияют на производительность, поэтому кабина экскаваторов EX2600-7 спроектирована для обеспечения максимального комфорта оператора. Кабина отличается эргономичной компоновкой, оборудована электронными джойстикami и интеллектуальным многофункциональным дисплеем, усовершенствованным сиденьем с пневмоподвеской, а также усовершенствованным климат-контролем, способствующим повышению производительности труда оператора.



### КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Автоматически управляемая система кондиционирования в кабине с избыточным давлением воздуха позволяет преодолеть неблагоприятные внешние факторы. Оптимизированная фильтрация внутреннего и наружного воздуха в комбинации с новой настраиваемой системой кондиционирования обеспечивают создание персонализированного и сбалансированного рабочего окружения в соответствии с предпочтениями оператора.



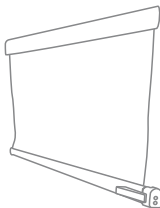
### СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

Разработанное специально для эксплуатации в горнодобывающей отрасли, сиденье оператора оснащено системой автоматической регулировки жесткости подвески в зависимости от веса оператора, повышая тем самым комфорт и снижая воздействие вибрации на оператора.



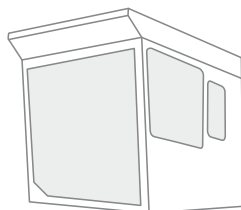
### ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЖОЙСТИКИ

Встроенные в подлокотники сиденья электронные джойстики подключены к микропроцессору машины и обеспечивают высокоточное управление практически без приложения усилий, минимизируя нагрузку на оператора и позволяя добиваться максимальной производительности.



### РОЛИКОВЫЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРЫ

Убираемые роликовые солнцезащитные шторы на переднем и боковом окнах защищают оператора от УФ-излучения и снижают температуру воздуха в кабине, повышая эффективность работы кондиционера и позволяя добиться превосходной рабочей среды для оператора.



### КАБИНА ОПЕРАТОРА

Ламинированные и тонированные окна снижают температуру и яркость солнечного света внутри кабины. Звукоизоляция еще больше повышает эргономику и комфорт для оператора.

Верхнее защитное ограждение (OPG, Operator Protective Guard – защитное ограждение оператора) II уровня обеспечивает защиту оператора от падающих объектов, повышая безопасность эксплуатации машины.



#### СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СМАЗКИ

Новая система автоматической смазки оборудована большим баком для консистентной смазки (380 л), новым насосом, встроенным фильтром и сапуном, указателем уровня консистентной смазки, а также конструктивной подготовкой для установки второго насоса для консистентной смазки в баке. Эта система отличается повышенной надежностью и позволяет снизить время простоев.



## Разработано для УДОБСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Экскаваторы Hitachi серии EX-7, в которых применены интуитивно-понятные и удобные для операторов технологии управления, спроектированы с концепцией обеспечения быстрого и безопасного технического обслуживания. Модульная компоновка в сочетании с широкими проходами и площадками для обслуживания упрощают регулярный осмотр агрегатов и техническое обслуживание машины, а также делают экскаваторы EX2600-7 удобными и безопасными в обслуживании.



### ДАТЧИКИ ЗАГРЯЗНЕННОСТИ

Датчики загрязненности установлены на основных гидравлических насосах, гидромоторах хода и гидромоторах поворота платформы и обнаруживают любые загрязнения, которые могут стать причиной повреждения гидравлической системы. Датчики сообщают оператору о наличии потенциальных загрязнений и регистрируют код неисправности в блоке регистрации данных (DLU), с возможностью удаленного оповещения обслуживающего персонала.



### ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ

Централизованная система с быстрой заправкой обеспечивает доступ к точкам заправки и слива эксплуатационных жидкостей, таких как масла, консистентная смазка и топливо, с уровня земли. Система быстрой заправки также может быть оснащена по отдельному заказу быстроразъемными соединителями (БРС).



### НЕСМАЗЫВАЕМЫЙ КОЛЛЕКТОР

В обновленной конструкции центрального коллектора для смазки используется гидравлическое масло, что устраняет необходимость в ежедневном обслуживании данного узла.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ



### КОЖУХ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ТРУБОПРОВОДОВ СИСТЕМЫ СМАЗКИ

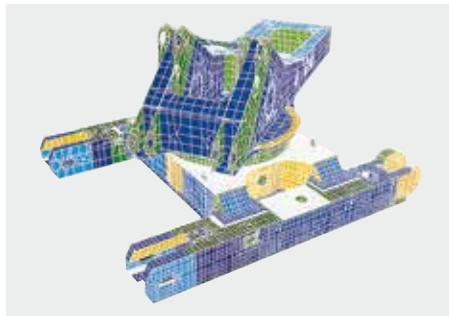
С внешней стороны опорно-поворотного круга установлен кожух для защиты трубопроводов системы смазки от повреждения и загрязнения.





## Разработано для НАДЕЖНОСТИ

Машина приносит прибыль до тех пор, пока она работает, именно поэтому экскаваторы Hitachi серии EX-7 спроектированы и изготовлены для эксплуатации в самых тяжелых условиях. Проектирование с применением компьютерного моделирования и использование специальных методовковки и проверенная конструкция башмаков гусениц – это лишь несколько примеров технологий, которые делают экскаваторы EX2600-7 чрезвычайно выносливыми и производительными.



#### ЖЕСТКАЯ КОРОБЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ

При разработке наиболее эффективной конструкции рамы с точки зрения долговечности использовался компьютерный анализ, благодаря чему экскаватор EX2600-7 способен справиться с выполнением любой горной работы.



#### ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Уникальная центральная рама ходовой части экскаватора Hitachi обеспечивает оптимальное распределение напряжений за счет использования специально сконструированных кованых стальных деталей, которые снижают вероятность отказа в критически важных зонах повышенных нагрузок. Это гарантирует более прочную раму с увеличенной долговечностью.



#### ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ КАТКИ

В ходовой части экскаваторов EX2600-7 применяются три сдвоенных поддерживающих катка с двумя опорами каждый с каждой стороны рамы гусеничной тележки. Данные катки обеспечивают зазор между башмаками гусениц и предотвращают скопление загрязнений, за счет чего снижается износ башмаков и катков и, соответственно, повышается надежность ходовой части.



#### ЗАПОЛНЕННЫЕ МАСЛОМ КАТКИ И НАТЯЖНЫЕ КОЛЕСА

Заполненные маслом натяжные колеса, а также опорные и поддерживающие катки устраняют необходимость в ежедневной смазке, снижая тем самым расходы на техобслуживание.



#### БАШМАКИ ГУСЕНИЦ

Звенья гусениц экскаваторов Hitachi классической конструкции позволяют избежать преждевременного износа в местах соединений. Каждый башмак гусеницы проходит закалку индукционными токами по доказавшей свою надежность технологии Hitachi, в результате чего башмаки отличаются превосходной прочностью и долговечностью.



#### НИЖНЯЯ ЗАЩИТА ЦЕНТРАЛЬНОЙ РАМЫ (ОПЦИЯ)

Являющаяся технической новинкой усиленная защита рамы предохраняет РВД и аккумуляторы, расположенные в центральной раме ходовой части, от повреждения камнями и попадания посторонних предметов и обеспечивает дополнительную защиту и надежность.

## ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ХОДОМ ГИДРОЦИЛИНДРА

Новый бортовой контроллер получает сигналы с датчиков угла поворота, установленных на центральной раме, стреле и рукояти, чтобы оптимизировать производительность насоса и скорость хода гидроцилиндра. Ударные нагрузки на цилиндр в конце хода штока снижены, повышая комфорт оператора и снижая разрушающее воздействие на гидроцилиндры и элементы конструкции экскаватора и, тем самым, повышая его надежность.







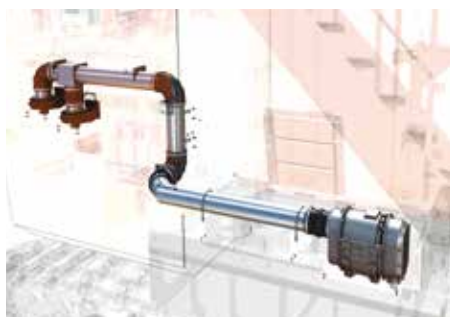
## Разработано для НАДЕЖНОСТИ

Приверженность Hitachi проектированию и изготовлению только высококачественных машин делает экскаваторы серии EX-7 максимально надежными. Экскаваторы EX2600-7 представляют собой идеальное сочетание передовых технологий и прочной, долговечной конструкции.



**РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ  
ДЛЯ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ**

РВД Hitachi спроектированы и испытаны с помощью высокоинтенсивных циклических нагрузок с целью максимального обеспечения долговечности и безопасности. Схема расположения РВД на рабочем оборудовании была заменена с традиционной арочной на подвесную, что исключило необходимость применения хомутов, уменьшило истирание РВД и повысило их надежность.



**ПОДКАБИННЫЙ ОТСЕК С ИЗБЫТОЧНЫМ  
ДАВЛЕНИЕМ**

В подкабинном отсеке теперь установлена система создания избыточного давления, снижающая количество попадающей внутрь кабины пыли, что способствует увеличению срока службы электронных компонентов и устройств, расположенных в данном отсеке.



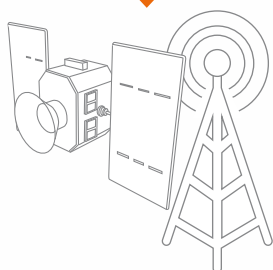
**КАБЕЛЕПРОВОД С ЗАМКНУТЫМ КОНТУРОМ**

Кабелепроводы новой конструкции с замкнутым контуром и распределительные коробки предотвращают попадание влаги и пыли на провода, увеличивая их долговечность. Жгуты проводов, проложенные между распределительными коробками, могут заменяться по отдельности, что сокращает временные и финансовые затраты на техническое обслуживание.



**ФОНАРИ РАБОЧЕГО СВЕТА**

Расположенные в стратегически важных точках светодиодные фонари рабочего света характеризуются повышенной надежностью и обеспечивают эффективную эксплуатацию машины в темное время суток.



АНТЕННА (GPRS) ИЛИ  
СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ

### СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ/GPRS (ОПЦИЯ)

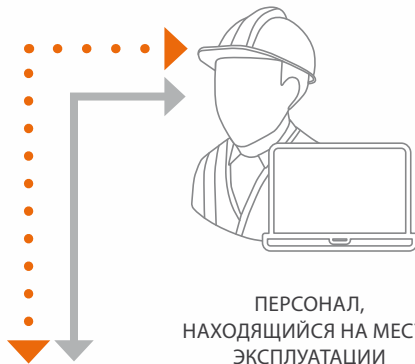
Стандартная информация о машине передается ежедневно либо через спутник, либо по каналу GPRS (система пакетной радиосвязи общего пользования), непосредственно на платформу Hitachi Global e-Service в целях поддержки работы горной техники.

## Globale-Service

Global e-Service – это онлайн-платформа Hitachi, которая передает существенно важную информацию о машине непосредственно клиенту в простом для восприятия формате.

### БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРФЕЙС (ОПЦИЯ)

Подробные сведения о машине, зафиксированные блоком регистрации данных (DLU), можно дистанционно скачать через блок беспроводного интерфейса (WIU) и получить важные сведения по выполнению операций и состоянию машины.

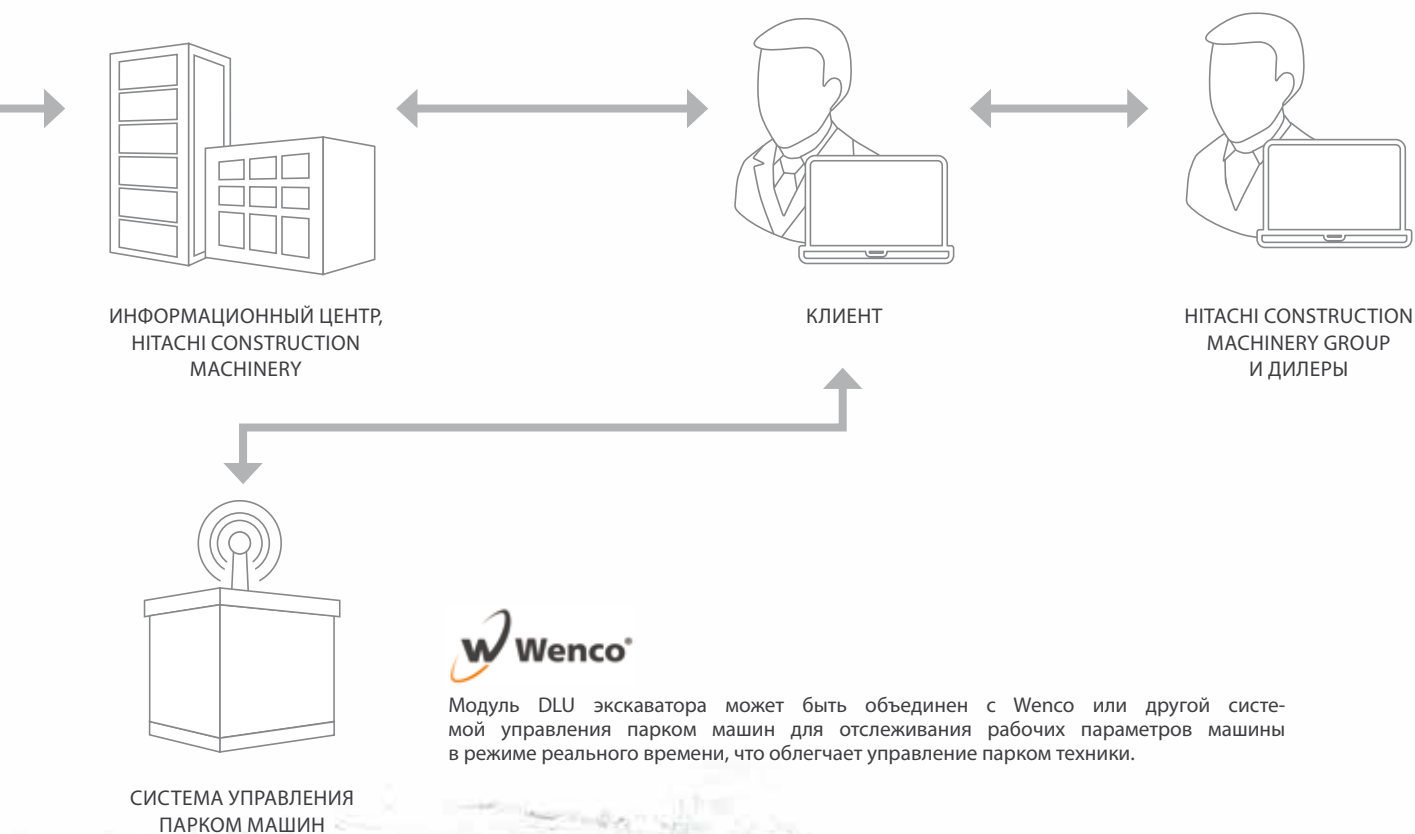


ПЕРСОНАЛ,  
НАХОДЯЩИЙСЯ НА МЕСТЕ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ



# Разработано для ПРИМЕНЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В экскаваторах Hitachi серии EX-7 объединены технические и цифровые технологии, обеспечивающие бесперебойную работу и интуитивно-понятное управление. Многочисленные бортовые датчики и диагностические инструменты данные, получаемые в режиме реального времени, и передовое программное обеспечение позволяют персоналу, эксплуатирующему экскаваторы EX2600-7, лучше понимать и выполнять стоящие перед ними задачи по добыче горных пород.



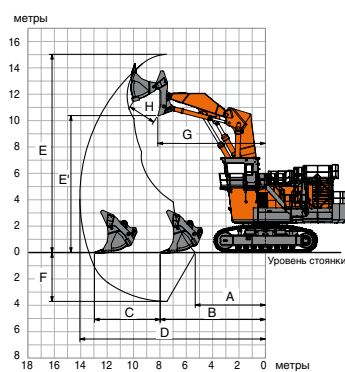
## Aerial Angle (ОПЦИЯ)

Система кругового обзора Aerial Angle позволяет оператору контролировать обстановку вокруг экскаватора в режиме реального времени с высоты птичьего полета. Изображения, получаемые со стратегически расположенных на машине камер, объединяются в цельную картинку пространства вокруг экскаватора EX2600-7. Двенадцатидюймовый монитор Aerial Angle расположен в кабине оператора и позволяет выбрать один из нескольких режимов изображения с целью наилучшего контроля при ведении работ.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## РАБОЧИЕ ЗОНЫ

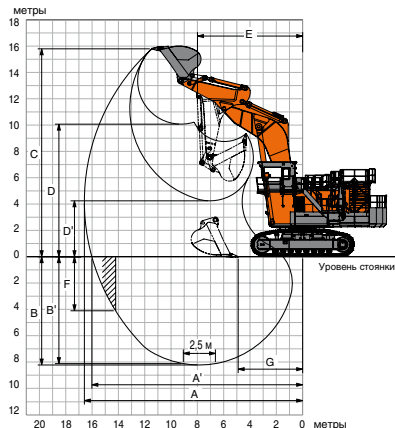
Экскаватор с оборудованием прямой лопаты



(Единица измерения: мм)

A:	Минимальный радиус копания	5 340
B:	Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	7 980
C:	Длина копания с горизонтальным перемещением ковша	4 980
D:	Макс. радиус копания	14 060
E:	Максимальная высота копания	15 010
E':	Максимальная высота выгрузки	10 350
F:	Максимальная глубина копания	3 720
G:	Радиус поворота при максимальной высоте выгрузки	8 140
H:	Макс. ширина раскрытия ковша	2 150

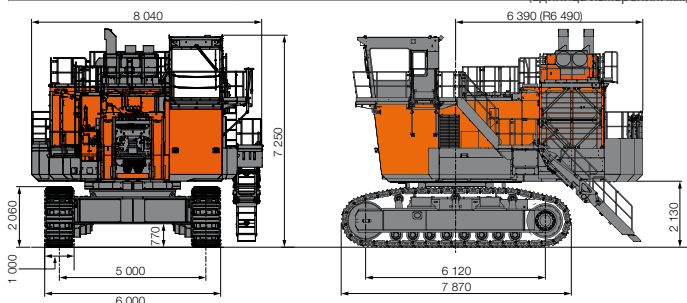
Экскаватор с оборудованием обратной лопаты



(Единица измерения: мм)

A:	Макс. радиус копания	16 600
A':	Макс. радиус копания на уровне стоянки	16 050
B:	Максимальная глубина выемки грунта	8 250
B':	Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя 2,5 м)	8 150
C:	Максимальная высота копания	15 800
D:	Максимальная высота выгрузки	10 100
D':	Мин. высота выгрузки	4 250
E:	Минимальный радиус поворота	7 990
F:	Максимальная глубина копания вертикальной стенки	4 100
G:	Мин. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	4 900

## РАЗМЕРЫ



## ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ ВЫЕМОЧНО-ПОГРУЗОЧНОГО И ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наилучший вариант: 4–6 циклов экскаватора для погрузки самосвала  
Допустимый вариант: 3–8 циклов экскаватора для погрузки самосвала

Модель		самосвал	самосвал	EH3500AC-3	EH4000AC-3	EH5000AC-3
		класса 60 т	класса 100 т			
EX2000-7	BH (12 м³)	3	5			
	LD (12 м³)	3	5			
EX2600-7	BH (17 м³)		3	6	8	
	LD (15 м³)		4	8		
EX3600-7	BH (22 м³)	3	5	6		8
	LD (22 м³)	3	5	7		

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Автоматическая система кондиционирования воздуха содержит фторсодержащие парниковые газы.  
Тип хладагента: HFC-134a, ПГП: 1430, Кол-во: 2,80 кг, CO2e: 4,00 т

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Скорость поворота платформы	4,1 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Вместимость топливного бака	5 300 л

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основные насосы	6 аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема для рабочего оборудования, хода и поворота
Установленное значение давления	29,4 МПа (300 кгс/см²)
Максимальная производительность	4 x 375 л/мин, 2 x 425 л/мин

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Диапазоны скоростей хода	Верхний: 0–2,3 км/ч Нижний: 0–1,6 км/ч
Максимальное тяговое усилие	1 330 кН (135 600 кгс)
Преодолеваемый уклон	не более 58 % (30 град.)

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Экскаватор с оборудованием прямой лопаты  
При оснащении ковшом с донной разгрузкой вместимостью 15,0 м³ (с «шапкой» по ISO 7546)

Ширина башмаков гусениц	Масса	Давление на грунт
1000 мм	259 000 кг	189 кПа (1,92 кгс/см²)

Экскаватор с оборудованием обратной лопаты  
При оснащении ковшом вместимостью 17,0 м³ (с «шапкой» по ISO 7451)

Ширина башмаков гусениц	Масса	Давление на грунт
1000 мм	257 000 кг	187 кПа (1,91 кгс/см²)

## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Экскаватор с оборудованием прямой лопаты  
Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO 7546)  
15,0 м³: Плотность разрыхленной горной массы не более 1800 кг/м³  
16,5 м³: Плотность разрыхленной горной массы не более 1600 кг/м³

Экскаватор с оборудованием обратной лопаты  
Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO 7451)  
17,0 м³: Плотность разрыхленной горной массы не более 1800 кг/м³

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Двигатель Cummins QSJKA50-CE (FCO,T4F/EU Stage V)
Номинальная мощность при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин) по ISO14396 полная	1119 кВт (1520 л. с.)
Рабочий объем	50,0 л
Модель	Двигатель MTU 12V4000 C13R (FCO)
Номинальная мощность при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин) по ISO14396 полная	1150 кВт (1563 л. с.)
Рабочий объем	57,2 л
Модель	Двигатель MTU 12V4000 C15 (T4F)
Номинальная мощность при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин) по ISO14396 полная	1150 кВт (1563 л. с.)
Рабочий объем	57,2 л

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи или телекоммуникационной системой, необходимо убедиться, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия, следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин. Прежде чем приступить к использованию машины, следует внимательно изучить Руководство по эксплуатации для соблюдения правил эксплуатации.