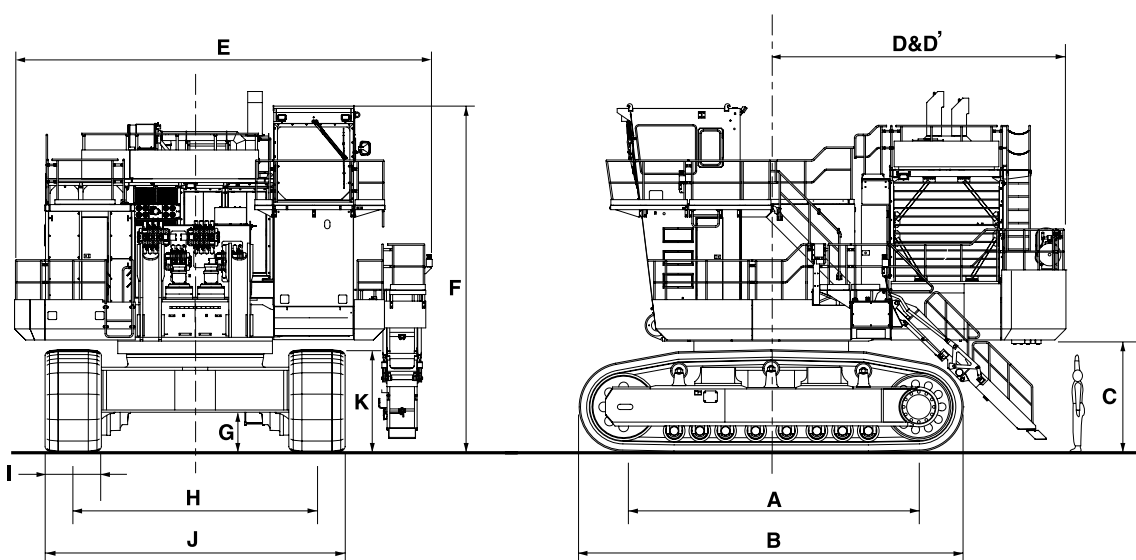


EX3600

Технические характеристики



На иллюстрациях показана модель с дизельным двигателем.

A	Опорная длина гусениц	6 660 мм
B	Длина гусеничной тележки	8 700 мм
C	Дорожный просвет под противовесом	2 440 мм
D	Радиус поворота задней части поворотной платформы	6 780 мм
D'	Расстояние от оси вращения до заднего края поворотной платформы	6 650 мм
E	Габаритная ширина поворотной платформы	9 420 мм
F	Габаритная высота по крыше кабины	7 830 мм
G	Минимальный дорожный просвет	905 мм
H	Колея гусеничного хода	5 500 мм
I	Ширина башмака гусеницы	1 270 мм
J	Ширина ходовой части	6 770 мм
K	Высота гусеничной тележки	2 315 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

EX3600-6 с дизельным двигателем

Полная мощность двигателя : 1450 кВт (1944 л.с.)

Эксплуатационная масса:

с прямой лопатой: 362 000 кг
с обратной лопатой: 359 000 кг

EX3600E-6 с электрическим двигателем

Выходная мощность:

Эксплуатационная масса:

1 200 кВт
с прямой лопатой: 353 000 кг
с обратной лопатой: 350 000 кг

Вместимость ковша

Ковш прямой лопаты:

Ковш обратной лопаты:

с «шапкой»: 21,0 - 23,0 м³
с «шапкой» по SAE, PCSA: 22,0 м³
с «шапкой» по CECE: 19,2 м³

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX3600-6

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSKTA60-CE
Сертификация выбросов ...	U.S.EPA Tier 2
Тип	4-тактный, 16-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, с турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха наддува и системой непосредственного впрыска в камеру сгорания.
Номинальная мощность SAE J1995, полная	1 450 кВт (1 944 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Полезная	1 450 кВт (1 944 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Макс. крутящий момент	8 364 Н·м при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем цилиндра ...	60,0 л
Диаметр цилиндров и ход поршня	159 мм x 190 мм
Система запуска	электродвигатель 24 В
Аккумуляторные батареи ...	4 x 12 В, 4 x 220 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система ETS Hitachi (Electronic Total control System, "Электронная система общего управления") позволяет достичь максимальной эффективности работы при пониженном расходе топлива и уровне шума, а также максимизировать производительность за счёт оптимизации режима работы двигателя-насоса, при этом отличная управляемость экскаватора улучшает условия труда оператора.

- Система управления E-P Control (Автоматизированная система управления двигателем-насосом). Работа основных насосов регулируется электронной системой контроля, отслеживающей число оборотов двигателя.
- Система OHS (Оптимальная гидравлическая система). Система из 8 основных насосов и 4 клапанов обеспечивает независимое и комбинированное выполнение всех функций.
- Система FPS (Топливосберегающая насосная система) минимизирует потери энергии, обеспечивая превосходные эксплуатационные характеристики за счёт точного регулирования.
- Система автоматического холостого хода обеспечивает экономию топлива и снижение уровня шума.
- Система вентиляторов с гидравлическим приводом для маслоохладителя и радиатора.
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насоса.

Основные насосы	8 аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема для работы навесного оборудования, привода хода и поворота платформы.
Макс. подача масла	8 x 500 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Макс. подача масла	110 л/мин

Давление срабатывания предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования	29,4 МПа (300 кгс/см ²)
Гидроконтур поворота платформы	29,4 МПа (300 кгс/см ²)
Гидроконтур хода	29,4 МПа (300 кгс/см ²)
Гидроконтур управления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные поршневые штоки и корпуса. В гидроцилиндрах стрелы, рукояти, ковша и разгрузки ковша применяются механизмы тормозных подушек. Цилиндры ковша прямой лопаты оснащены защитным кожухом.

Размеры гидроцилиндров Рабочее оборудование прямой лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	360 мм	260 мм
Цилиндр рукояти	1	300 мм	220 мм
Цилиндр ковша	2	280 мм	200 мм
Цилиндр разгрузки ковша	2	225 мм	130 мм
Цилиндр выравнивания	1	360 мм	260 мм

Рабочее оборудование обратной лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	360 мм	260 мм
Цилиндр рукояти	2	300 мм	220 мм
Цилиндр ковша	2	250 мм	180 мм

Гидравлические фильтры

Во всех гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры, обеспечивающие защиту от загрязнений и продление срока службы компонентов гидравлической системы.

	Кол-во	
Полнопоточный фильтр	5	10 мкм
Высоконапорный сетчатый фильтр (в контуре основного насоса и насоса поворота)	8	120 мкм
Дренажный фильтр (для всех насосов и гидромоторов плунжерного типа)	1	10 мкм
Байпасный фильтр (на байпасной линии маслоохладителя)	1	5 мкм
Фильтр контура управления	1	10 мкм

Для упрощения технического обслуживания эти фильтры сгруппированы в одном месте.

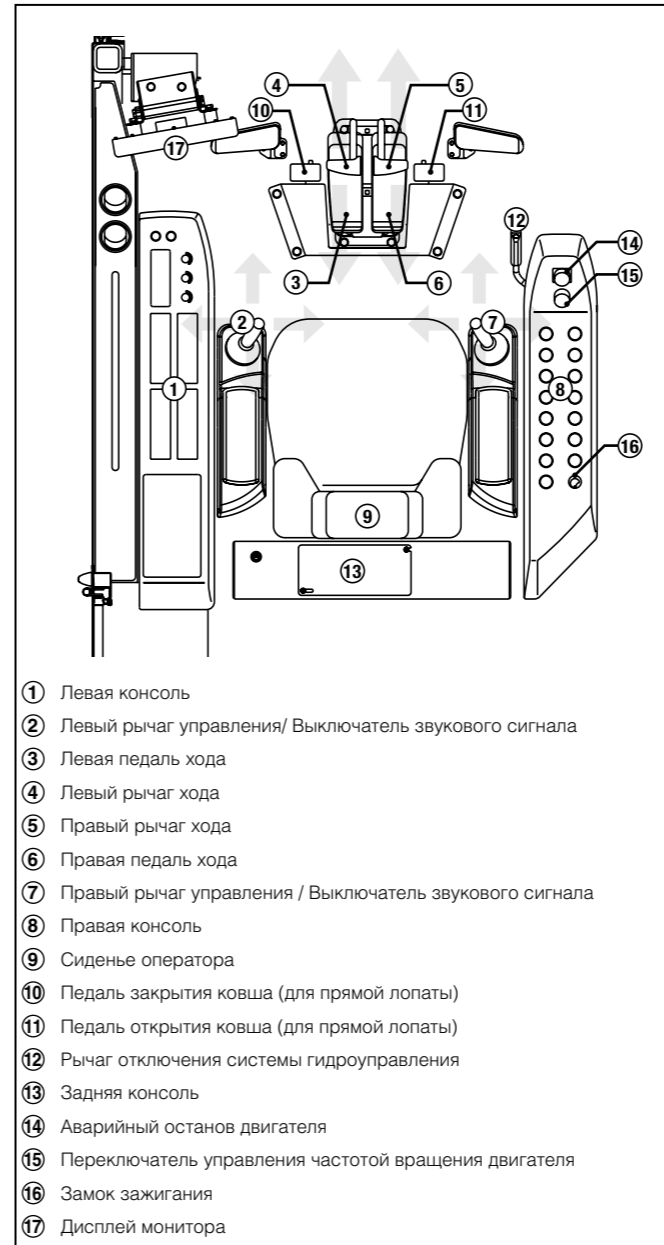
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

2 рычага управления рабочим оборудованием

Рычаги управления (джойстики) с электрическим сервоуправлением. Правый рычаг управляет стрелой и ковшом, а левый рычаг – рукоятью и поворотом платформы. Для открытия/закрытия откидного дна ковша предусмотрены 2 педали.

2 рычага управления ходом с педалями

Гидравлический сервопривод с дистанционным управлением. Независимый привод на каждую гусеницу обеспечивает возможность их одновременного вращения в противоположном направлении.



- 1 Левая консоль
- 2 Левый рычаг управления/ Выключатель звукового сигнала
- 3 Левая педаль хода
- 4 Левый рычаг хода
- 5 Правый рычаг хода
- 6 Правая педаль хода
- 7 Правый рычаг управления / Выключатель звукового сигнала
- 8 Правая консоль
- 9 Сиденье оператора
- 10 Педаль закрытия ковша (для прямой лопаты)
- 11 Педаль открытия ковша (для прямой лопаты)
- 12 Рычаг отключения системы гидроуправления
- 13 Задняя консоль
- 14 Аварийный останов двигателя
- 15 Переключатель управления частотой вращения двигателя
- 16 Замок зажигания
- 17 Дисплей монитора

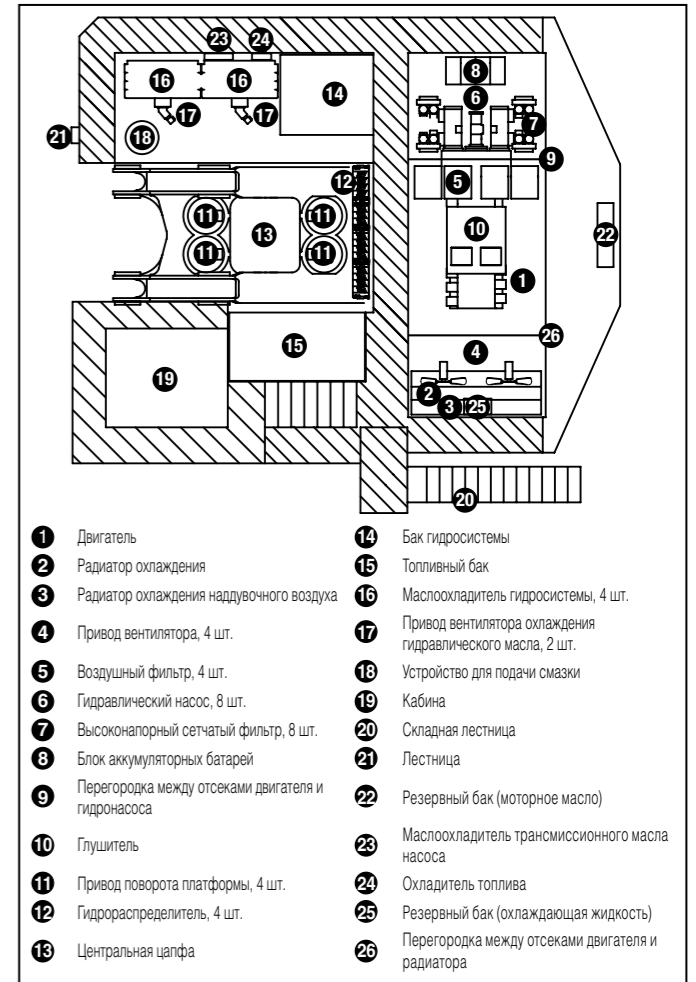
ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Прочная, усиленная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстой листовой стали для придания дополнительной жесткости.

Механизмы поворотной платформы

Главной особенностью компоновки механизмов платформы является доступность для технического обслуживания. Боковые площадки обеспечивают удобный доступ к двигателю и компонентам гидравлической и электрической систем. Лестницы и поручни



- 1 Двигатель
- 2 Радиатор охлаждения
- 3 Радиатор охлаждения наддувочного воздуха
- 4 Привод вентилятора, 4 шт.
- 5 Воздушный фильтр, 4 шт.
- 6 Гидравлический насос, 8 шт.
- 7 Высоконапорный сетчатый фильтр, 8 шт.
- 8 Блок аккумуляторных батарей
- 9 Перегородка между отсеками двигателя и гидронасоса
- 10 Глушитель
- 11 Привод поворота платформы, 4 шт.
- 12 Гидрораспределитель, 4 шт.
- 13 Центральная цапфа
- 14 Бак гидросистемы
- 15 Топливный бак
- 16 Маслоохладитель гидросистемы, 4 шт.
- 17 Привод вентилятора охлаждения гидравлического масла, 2 шт.
- 18 Устройство для подачи смазки
- 19 Кабина
- 20 Складная лестница
- 21 Лестница
- 22 Резервный бак (моторное масло)
- 23 Маслоохладитель трансмиссионного масла насоса
- 24 Охладитель топлива
- 25 Резервный бак (охлаждающая жидкость)
- 26 Перегородка между отсеками двигателя и радиатора

отвечают требованиям стандартов ISO. На боковых площадках и ступенях лестниц установлены противоскользящие накладки.

Механизм поворота

4 аксиально-поршневых гидромотора с высоким крутящим моментом оснащены двухступенчатым планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Поворотный круг представляет собой трехрядный цилиндрический роликовый подшипник с грязезащитными уплотнениями, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации. Венец поворотного круга с внутренним зацеплением, подвергнутый индукционной закалке, и шестерня погружены в смазку. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Стояночный тормоз с ручным растормаживанием.

Скорость поворота 3,2 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Прочная кабина, соответствующая требованиям защиты оператора уровня II (по ISO), защищает оператора от падающих сверху предметов. Автономная, герметичная кабина шириной 1800 мм, высотой 2150 мм, объёмом 7,5 м³ и тонированными стеклами обеспечивает отличный круговой обзор. Предусматривающее всевозможные регулировки сиденье на пневмоподвеске с регулируемыми подлокотниками и спинкой может передвигаться как совместно с рычагами управления, так и без них. Органы управления и приборная панель находятся в зоне удобной досягаемости оператора. Установлена система из трёх кондиционеров.

Уровень шума 76 дБ(А) внутри кабины; на макс. оборотах двигателя, в незагруженном состоянии
Высота уровня глаз оператора 6 760 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX3600-6

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Болтовое соединение боковой рамы и центральной крестообразной рамы по двум фланцам обеспечивает длительный срок службы. Усиленная рама гусеничной тележки представляет собой полностью сварную конструкцию, лишенную остаточных напряжений. Для повышения прочности используются высококачественные материалы. Смазанные на весь срок службы и закаленные током высокой частоты опорные катки гусениц, направляющие и ведущие колёса с плавающими уплотнениями. Соединительные пальцы подвергнуты специальной термообработке. Гидравлический натяжитель гусеничной ленты оснащен пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном. Для натяжителя ленты предусмотрен защитный механизм для предотвращения избыточного натяжения. Имеется устройство сигнализации о перемещении экскаватора.

Ходовая часть тракторного типа

Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку.
Ширина башмаков гусениц 1 270 мм

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки 3
Опорные катки 8
Башмаки гусениц 38

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие высокомоментным аксиально-поршневым гидромотором, позволяющим осуществлять вращение как в прямом, так и в обратном направлении. Повышению передаточного отношения способствует 2-ступенчатый планетарный редуктор с дополнительной цилиндрической прямозубой передачей. Механизм хода двухопорного типа. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Растормаживание стояночного тормоза производится вручную.

Диапазоны скоростей хода высокая : 0 - 2,2 км/ч
низкая: 0 - 1,7 км/ч

Макс. тяговое усилие 1 760 кН (179 500 кгс)
Макс. преодолеваемый уклон не более 58 % (30 градусов)

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

С оборудованием прямой лопаты

Оснащен ковшом с откидным дном вместимостью 21,0 м³ (с «шапкой»)

Тип башмака гусениц	Ширина башмака гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 270 мм	362 000 кг	190 кПа (1,94 кгс/см ²)

С оборудованием обратной лопаты

Оснащен укороченной (BE) стрелой длиной 9,6 м, укороченной (BE) рукоятью длиной 4,5 м и ковшом вместимостью 22,0 м³ (с «шапкой» согласно SAE, PCSA)

Тип башмака гусениц	Ширина башмака гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 270 мм	359 000 кг	188 кПа (1,92 кгс/см ²)

ОБЪЕМЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЁМКОСТЕЙ

	литры	
Топливный бак	7 450	
Охлаждающая жидкость двигателя	614	
Моторное масло	Масляный поддон двигателя	261
	Резервный бак	280
Трансмиссия насосов	62	
Механизм поворота	4 x 75	
Механизм хода	2 x 220	
Гидравлическая система	4 000	
Бак гидросистемы	1 900	

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

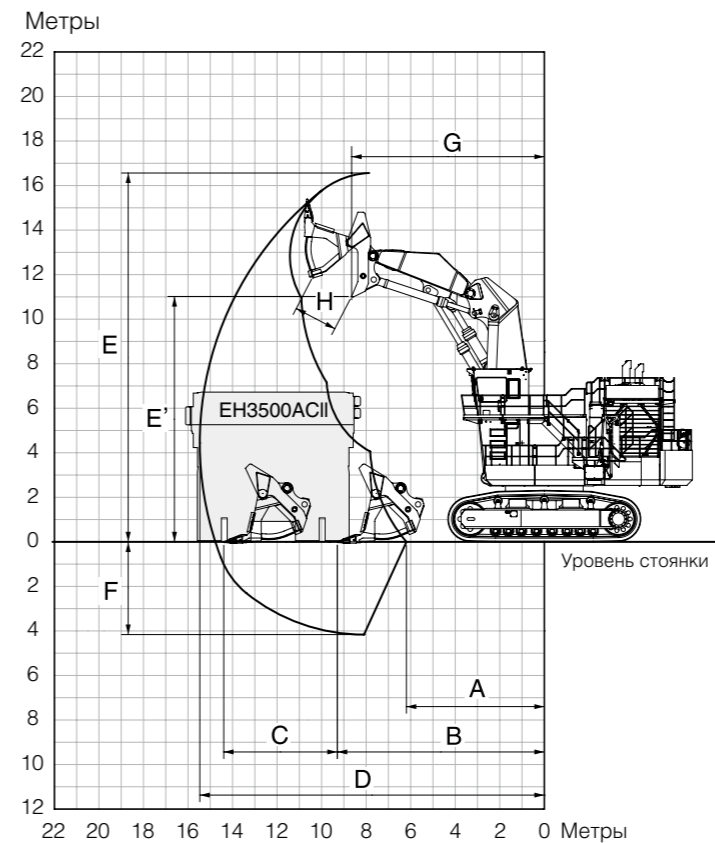
Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали с высоким пределом прочности. Высокая эффективность планировочных работ при использовании одного рычага автоматически достигается за счет того, что трапеция поддерживает неизменное положение ковша, а гидравлическая система с выравнивающим цилиндром обеспечивает ровное горизонтальное перемещение ковша (механизм автоматического выравнивания).

Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

Ковш

Вместимость (с «шапкой»)	Ширина	Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
21,0 м ³	4 160 мм	5	28 300 кг	Ковш общего назначения с откидным дном	1 800 кг/м ³ или менее
23,0 м ³	4 160 мм	5	28 400 кг	Ковш с откидным дном для легких работ	1 600 кг/м ³ или менее

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Вместимость ковша (с «шапкой»)	Единица измерения: мм	
	21,0 м ³	23,0 м ³
A Мин. радиус копания	6 190	6 180
B Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	9 300	9 360
C Длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	5 100	5 080
D Макс. радиус копания	15 470	15 550
E Макс. высота копания	16 560	10 990
E' Макс. высота разгрузки	10 990	16 640
F Макс. глубина копания	4 160	4 250
G Радиус при макс. высоте разгрузки	8 650	8 650
H Макс. ширина открытия ковша	1 950	1 950
Напорное усилие рукояти на уровне стоянки	1108 кН (113 000 кгс)	1084 кН (111 000 кгс)
Усилие отрыва	1166 кН (119 000 кгс)	1137 кН (116 000 кгс)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX3600-6

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоятка выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали. Ковш представляет собой цельносварную конструкцию из высокопрочной стали. Пальцы соединения ковша/рукоятки плавающего типа.

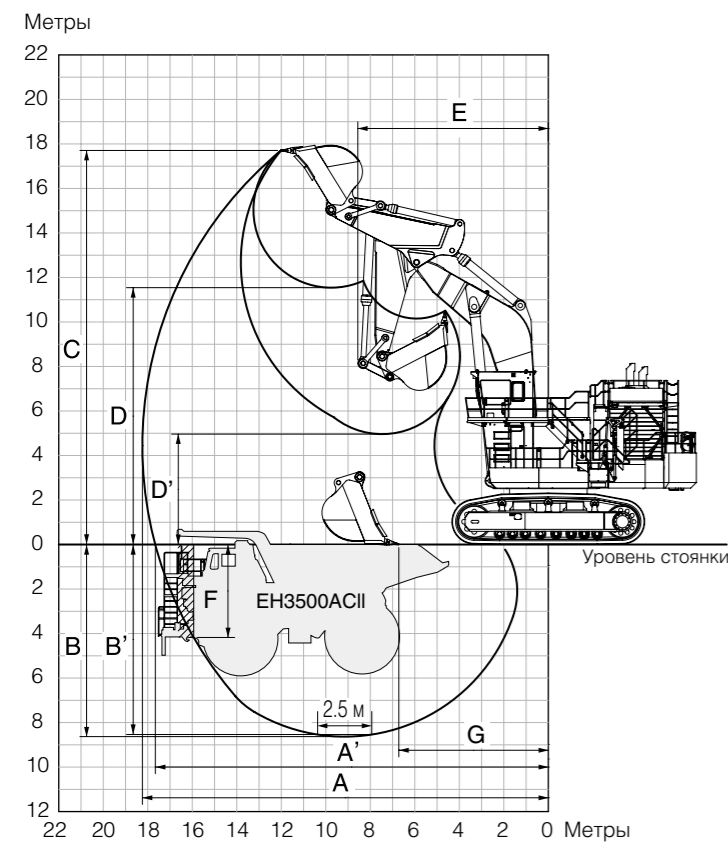
С шарниром ковша и рукоятки поставляются сменные упорные пластины. Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

Ковш

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
С «шапкой» по SAE, PCSA	С «шапкой» по CECE	Без бокорезов	С бокорезами				
22,0 м ³	19,2 м ³	3 790 мм	-	6	18 400 кг	◎	1 800 кг/м ³ или менее

◎ : Ковш общего назначения

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



		Единица измерения: мм
Длина ВЕ-стрелы		9,6 м
Длина ВЕ-рукоятки		4,5 м
Вместимость ковша (с «шапкой» по SAE, PCSA)		22,0 м ³
A Макс. радиус копания		18 240
A' Макс. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша		17 660
B Макс. глубина копания		8 630
B' Макс. глубина копания (горизонтальная площадка длиной 2,5 м)		8 540
C Макс. высота копания		17 710
D Макс. высота выгрузки		11 540
D' Мин. высота выгрузки		4 960
E Мин. радиус поворота		8 560
F Макс. глубина копания вертикальной стенки		4 180
G Мин. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша		6 720
Усилия копания ковшом	ISO	1050 кН (107 000 кгс)
	SAE: PCSA	932 кН (95 000 кгс)
Усилия копания рукоятью	ISO	951 кН (97 000 кгс)
	SAE: PCSA	922 кН (94 000 кгс)

ОБОРУДОВАНИЕ

EX3600-6

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

ДВИГАТЕЛЬ

- Система автоматического холостого хода.
- Байпасный масляный фильтр двигателя картриджного типа.
- Масляный фильтр двигателя картриджного типа.
- Топливный фильтр картриджного типа.
- Система аварийного выключения двигателя.
- Защитное ограждение вентилятора.
- Воздушный фильтр с системой удаления пыли, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации.
- Система гидравлического привода охлаждающих вентиляторов.
- Виброизолирующие опоры двигателя.
- Генератор переменного тока 140 А.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Байпасный фильтр.
- Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном.
- Дренажный фильтр.
- Система управления Е-Р (Автоматизированная система управления двигателем-насосами).
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения привода насосов.
- Система FPS (Топливосберегающая насосная система).
- Полнопоточный фильтр.
- Высоконапорный сетчатый фильтр.
- Система гидравлического привода охлаждающих вентиляторов.
- ОНС (Оптимальная гидравлическая система).
- Фильтр контура управления.
- Всасывающий фильтр.

КАБИНА

- Сиденье оператора с регулируемым наклоном спинки на пневмоподвеске.
- Воздушный кондиционер с антиобледенителем.
- Электрический звуковой сигнал.
- Радиоприёмник AM-FM с АПЧ и цифровыми часами.
- Устройство для аварийной эвакуации.
- Молоток для аварийной эвакуации.
- Напольный коврик.
- Заполненные жидкостью амортизирующие опоры.
- Опора для ног.
- Омыватель лобового стекла.
- Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания.
- Многослойное лобовое стекло.
- Система защиты верха кабины OPG, уровня II (по ISO).
- Стеклоочистители лобового стекла с параллельным движением щёток и возможностью работы в прерывистом режиме.
- Рычаг отключения системы гидроуправления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень дополнительного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

- Комплект оборудования для работы в условиях низких температур*
- Система связи (альтернативная)** Система связи GPRS, Спутниковая система передачи данных
- Блок передачи данных** для системы управления парком машин (предоставляется компанией Wenco и др.)
- Масляный насос с электроприводом для удаления рабочей жидкости гидросистемы из линий всасывания и слива
- Соединители для быстрой заправки рабочих жидкостей

* Проектируется по заказу.

- Комплект оборудования для работы в условиях высокогорья*
- Стандартный комплект инструментов
- Защита механизма хода
- Защита гидромотора хода
- WIU (Блок беспроводного интерфейса)**
- 4 цветные видеокамеры: 2 переднего и 2 заднего обзора
- 10 фар рабочего освещения высокой яркости

** Возможность установки системы зависит от правил лицензирования в каждой конкретной стране. Для получения дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hitachi.

- Зеркало заднего вида.
- Закалённые/ тонированные (под бронзу) заднее и боковые стекла.
- Ремень безопасности.
- Отсеки для хранения вещей
- Сиденье инструктора.

СИСТЕМЫ БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Указатели:
 - Температуры окружающего воздуха.
 - Напряжения аккумуляторной батареи.
 - Температуры охлаждающей жидкости.
 - Давления моторного масла.
 - Температуры моторного масла.
 - Уровня топлива в баке.
 - Счётчик моточасов.
 - Температуры гидравлической жидкости.
 - Тахометр.

- Световые сигнализаторы (зелёного цвета):
 - Автоматический холостой ход.
 - Предварительная смазка.
 - Режим хода.

- Световые сигнализаторы (красного цвета):
 - Генератор.
 - Автоматическая смазка.
 - Перегрев охлаждающей жидкости.
 - Перегрев охлаждающей жидкости.
 - Рычаг с электрическим сервоуправлением.
 - Аварийный останов двигателя.
 - Давление моторного масла.
 - Превышение допустимых оборотов двигателя.
 - Останов двигателя.
 - Быстрая заправка.
 - Уровень гидравлического масла.
 - Индикатор уровня трансмиссионного масла.
 - Стопорный клапан.
 - Натяжение.

- Световые сигнализаторы (жёлтого цвета):
 - Засорение воздушного фильтра.
 - Шкаф электрооборудования.
 - Сигнал нарушения работы двигателя.
 - Температура отработавших газов.
 - Температура топлива.
 - Перегрев гидравлической жидкости.
 - Засорение насоса.
 - Положение лестницы.

- Звуковые предупредительные сигналы:
 - Температура воздуха во впускном коллекторе.
 - Давление в картере двигателя.
 - Неисправность рычага с электрическим сервоуправлением.
 - Уровень охлаждающей жидкости двигателя.
 - Давление охлаждающей жидкости двигателя.
 - Давление моторного масла.
 - Температура моторного масла.
 - Положение панели системы быстрой заправки.
 - Температура топлива.

- Уровень гидравлического масла.
- Перегрев
- Уровень трансмиссионного масла насоса.
- Положение лестницы.
- Закрытие стопорного клапана.

СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ

- Блок регистрации данных DLU (Data-logging unit) непрерывно регистрирует параметры работы двигателя и гидравлической системы. Зарегистрированные данные можно скачать при помощи персонального компьютера.

ФАРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

- 2 фонаря освещения кабины.
- 2 фонаря освещения доступа в кабину.
- 7 фонарей освещения площадок техобслуживания.
- 9 фонарей рабочего освещения.

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Складные лестницы с широкими ступенями
- Шприц-пистолет для консистентной смазки с рукоявной катушкой
- Запираемые кожухи машины
- Стояночный тормоз механизма поворота
- Противовес массой 39 900 кг

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидравлические натяжители гусеничной ленты с пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном.
- Устройство сигнализации о движении экскаватора.
- Стояночный тормоз ходовой системы
- Гусеничные башмаки шириной 1270 мм с тремя грунтозацепами

РАЗНОЕ

- Устройство автоматической подачи смазки (Lincoln) к пальцам рабочего оборудования, подшипнику устройства поворота и центральной цапфе.
- Резервная система моторного масла
- Воздушный фильтр системы циркуляции воздуха для кондиционера
- Лестницы и поручни (соответствующие требованиям ISO)
- Стопорный клапан для транспортировки и повторной сборки
- Воздушный фильтр системы вентиляции кондиционера
- Щит питания 12 В

СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАПРАВКИ

- Система быстрой заправки (Wiggins) топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости, масла механизма поворота, трансмиссионного масла насоса, моторного масла и смазки (соединители не включены).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX3600E-6

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

Высоковольтный, трёхфазный, асинхронный электродвигатель с короткозамкнутой обмоткой ротора и полностью закрытым контуром воздушного охлаждения (TEAAC, Totally Enclosed Air-to-Air-Cooled).

Тип	НІТАСНІ ТFOA-KK
Номинальные значения:	
Длительная выходная мощность	1 200 кВт
Напряжение	6000 - 6600 В/ 50 Гц пер. тока 6600 - 6900 В/ 60 Гц пер. тока
Количество полюсов	4
Синхронная скорость вращения	1 500 мин ⁻¹ / 50 Гц 1 800 мин ⁻¹ / 60 Гц
Номинальный ток	124 А при 6600 В
Класс изоляции	F (класс В превышения температуры)

Отопитель включен в комплектацию.
Термозащита (датчик температуры)
Пусковой режим 50 % катушки ндуктивности

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- OHS (оптимальная гидравлическая система)
Система из 8 основных насосов и 4 клапанов, обеспечивает независимое и комбинированное выполнение всех функций.
- Система вентиляторов с гидравлическим приводом для маслоохладителя.
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насосов

Основные насосы 8 аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема для работы навесного оборудования, привода хода и поворота платформы

Макс. подача масла 8 x 500 л/мин
Насос контура гидроуправления 1 шестеренчатый насос
Макс. подача масла 110 л/мин

Давление срабатывания предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования	29,4 МПа (300 кгс/см ²)
Гидроконтур поворота платформы	29,4 МПа (300 кгс/см ²)
Гидроконтур хода	29,4 МПа (300 кгс/см ²)
Гидроконтур управления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные поршневые штоки и корпуса. В гидроцилиндрах стрелы, рукояти, ковша и разгрузки ковша применяются механизмы тормозных подушек.

Цилиндры ковша прямой лопаты оснащены защитным кожухом.

Размеры гидроцилиндров Рабочее оборудование прямой лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	360 мм	260 мм
Цилиндр рукояти	1	300 мм	220 мм
Цилиндр ковша	2	280 мм	200 мм
Цилиндр разгрузки ковша	2	225 мм	130 мм
Цилиндр выравнивания	1	360 мм	260 мм

Рабочее оборудование обратной лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	360 мм	260 мм
Цилиндр рукояти	2	300 мм	220 мм
Цилиндр ковша	2	250 мм	180 мм

Гидравлические фильтры

Во всех гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры, обеспечивающие защиту от загрязнений и продление срока службы компонентов гидравлической системы.

	Кол-во	
Полнопоточный фильтр	5	10 мкм
Высоконапорный сетчатый фильтр (в контуре основного насоса и насоса поворота)	8	120 мкм
Дренажный фильтр (для всех насосов и гидромоторов плунжерного типа)	1	10 мкм
Байпасный фильтр (в байпасной линии маслоохладителя)	1	5 мкм
Фильтр контура управления	1	10 мкм

Для упрощения технического обслуживания эти фильтры сгруппированы в одном месте.

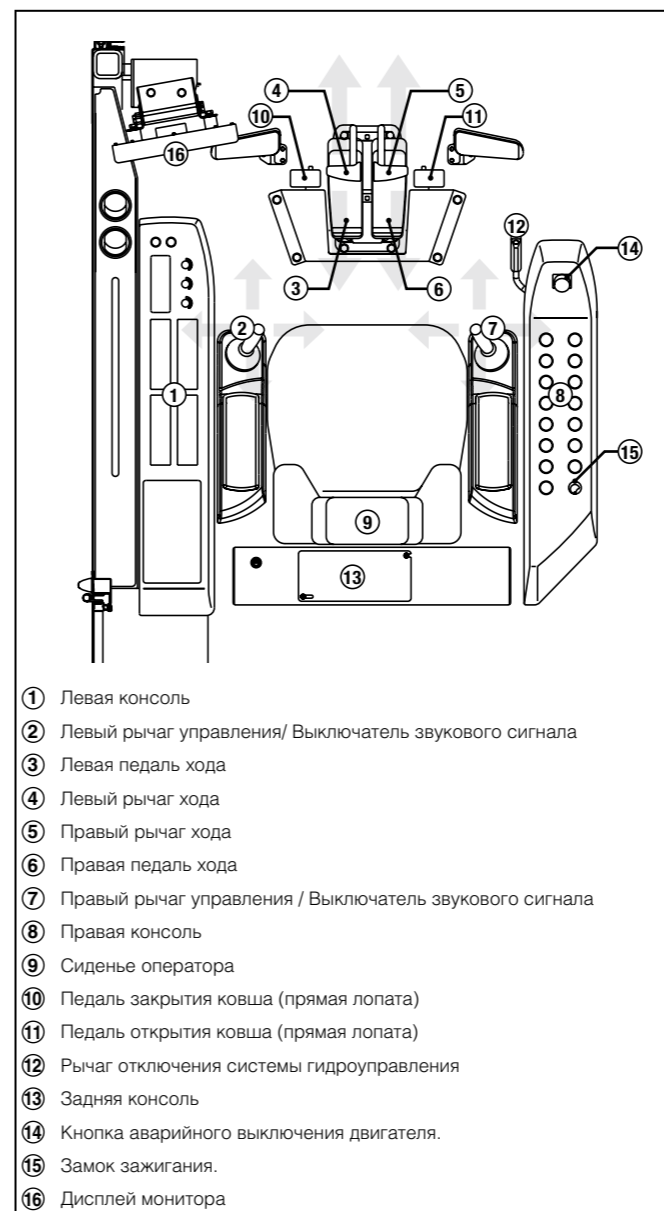
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

2 рычага управления рабочим оборудованием

Рычаги управления (джойстики) с электрическим сервоуправлением. Правый рычаг управляет стрелой и ковшом, а левый рычаг – рукоятью и поворотом платформы. Для открытия/закрытия откидного дна ковша предусмотрены 2 педали.

2 рычага управления ходом с педалями

Гидравлический сервопривод с дистанционным управлением. Независимый привод на каждую гусеницу обеспечивает возможность их одновременного вращения в противоположном направлении.



- 1) Левая консоль
- 2) Левый рычаг управления/ Выключатель звукового сигнала
- 3) Левая педаль хода
- 4) Левый рычаг хода
- 5) Правый рычаг хода
- 6) Правая педаль хода
- 7) Правый рычаг управления / Выключатель звукового сигнала
- 8) Правая консоль
- 9) Сиденье оператора
- 10) Педаль закрытия ковша (прямая лопата)
- 11) Педаль открытия ковша (прямая лопата)
- 12) Рычаг отключения системы гидроуправления
- 13) Задняя консоль
- 14) Кнопка аварийного выключения двигателя.
- 15) Замок зажигания.
- 16) Дисплей монитора

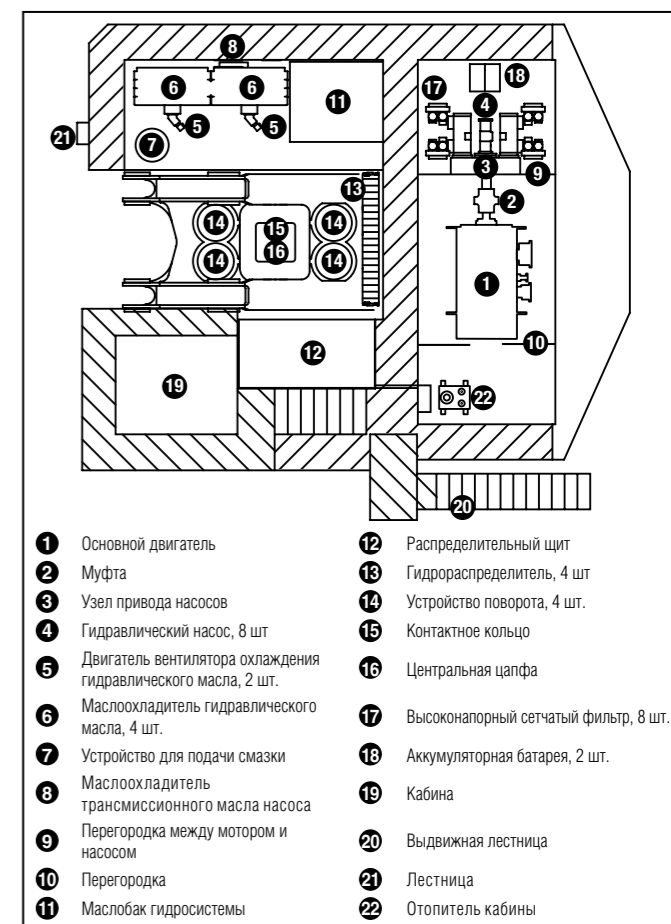
ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Прочная, усиленная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстой листовой стали для придания дополнительной жесткости.

Механизмы поворотной платформы

Главной особенностью компоновки механизмов платформы является их доступность для технического обслуживания. Площадки для техобслуживания обеспечивают удобный доступ к электродвигателю и компонентам гидравлической и электрической систем. Лестницы и поручни отвечают



- 1) Основной двигатель
- 2) Муфта
- 3) Узел привода насосов
- 4) Гидравлический насос, 8 шт
- 5) Двигатель вентилятора охлаждения гидравлического масла, 2 шт.
- 6) Маслоохладитель гидравлического масла, 4 шт.
- 7) Устройство для подачи смазки
- 8) Маслоохладитель трансмиссионного масла насоса
- 9) Перегородка между мотором и насосом
- 10) Перегородка
- 11) Маслобак гидросистемы
- 12) Распределительный щит
- 13) Гидрораспределитель, 4 шт
- 14) Устройство поворота, 4 шт.
- 15) Контактное кольцо
- 16) Центральная цапфа
- 17) Высоконапорный сетчатый фильтр, 8 шт.
- 18) Аккумуляторная батарея, 2 шт.
- 19) Кабина
- 20) Выдвижная лестница
- 21) Лестница
- 22) Отопитель кабины

требованиям стандартов ISO. На площадках для техобслуживания и ступенях лестниц установлены противоскользящие накладки.

Механизм поворота

4 аксиально-поршневых гидромотора с высоким крутящим моментом оснащены двухступенчатым планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Поворотный круг представляет собой трехрядный цилиндрический роликовый подшипник с грязезащитными уплотнениями, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации. Венец поворотного круга с внутренним зацеплением, подвергнутый индукционной закалке, и шестерня погружены в смазку. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Стояночный тормоз с ручным растормаживанием.

Скорость поворота 2,9 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Прочная кабина, соответствующая требованиям защиты оператора уровня II (по ISO), защищает оператора от падающих сверху предметов. Автономная, герметичная кабина шириной 1800 мм, высотой 2150 мм, объемом 7,5м³ и тонированными стеклами обеспечивает отличный круговой обзор.

Предусматривающее всевозможные регулировки откидное сиденье оператора с пневмоподвеской с регулируемыми подлокотниками и спинкой может передвигаться как совместно с рычагами управления, так и без них. Панель приборов и органов управления находится в зоне удобной досягаемости оператора. Установлена система из трёх кондиционеров.

Высота уровня глаз оператора 6 760 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX3600E-6

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Болтовое соединение боковой рамы и центральной крестообразной по двум фланцам обеспечивает длительный срок службы. Усиленная рама гусеничной тележки представляет собой полностью сварную конструкцию, лишённую остаточных напряжений. Для повышения прочности используются высококачественные материалы. Смазанные на весь срок службы и закаленные током высокой частоты опорные катки гусениц, направляющие и ведущие колёса с плавающими уплотнениями. Соединительные пальцы подвергнуты специальной термообработке. Гидравлический натяжитель гусеничной ленты оснащен пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном. Для натяжителя ленты предусмотрен защитный механизм для предотвращения избыточного натяжения. Имеется устройство сигнализации о перемещении экскаватора.

Ходовая часть тракторного типа

Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку.

Ширина башмаков гусениц 1 270 мм

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки 3
 Опорные катки 8
 Башмаки гусениц 38

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие высокомоментным аксиально-поршневым гидромотором, позволяющим осуществлять вращение как в прямом, так и в обратном направлении. 2-ступенчатый планетарный редуктор с прямозубой цилиндрической передачей. Механизм хода двухопорного типа. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Растормаживание стояночного тормоза производится вручную.

Диапазоны скоростей хода высокий : 0 до 2,1 км/ч

низкий : 0 до 1,6 км/ч

Макс. тяговое усилие 1 760 кН (179 500 кгс)

Макс. преодолеваемый уклон не более 58 % (30 градусов)

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

С оборудованием прямой лопаты

При оснащении ковшем с откидным дном вместимостью 21,0 м³ (с «шапкой»)

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 270 мм	353 000 кг	185 кПа (1,89 кгс/см ²)

С оборудованием обратной лопаты

При оснащении укороченной ВЕ-стрелой длиной 9,6 м, укороченной ВЕ-рукоятью длиной 4,5 м и ковшем вместимостью 22,0 м³ (с «шапкой» согласно SAE, PCSA)

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1 270 мм	350 000 кг	184 кПа (1,88 кгс/см ²)

ОБЪЕМЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЁМКОСТЕЙ

	литры
Привод насосов	62
Механизм поворота	4 x 75
Механизм хода	2 x 220
Гидравлическая система	4 000
Бак гидросистемы	1 900

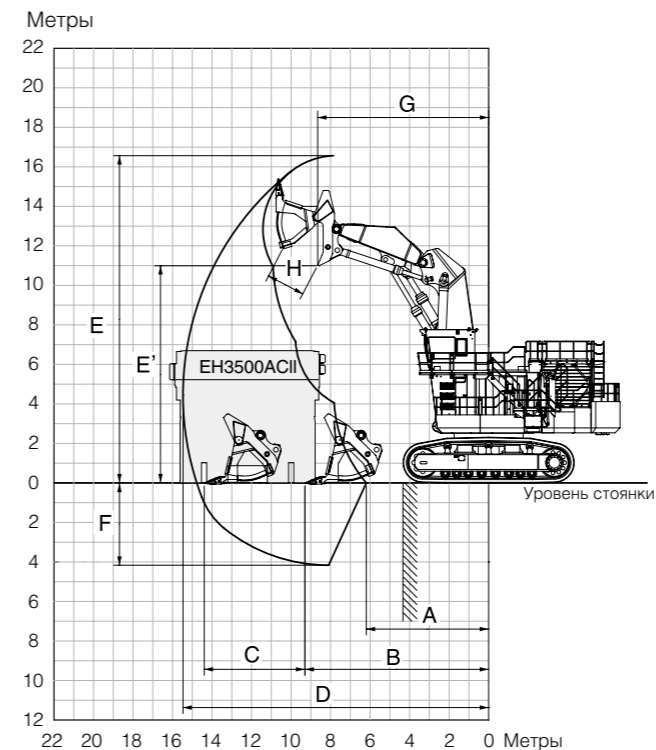
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали с высоким пределом прочности. Высокая эффективность планировочных работ при использовании одного рычага автоматически достигается за счет того, что трапеция поддерживает неизменное положение ковша, а гидравлическая система с выравнивающим цилиндром обеспечивает ровное горизонтальное перемещение ковша (механизм автоматического выравнивания). Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

Ковш

Вместимость (с «шапкой»)	Ширина	Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
21,0 м ³	4 160 мм	5	28 300 кг	Ковш общего назначения с откидным дном	1 800 кг/м ³ или менее
23,0 м ³	4 160 мм	5	28 400 кг	Ковш с откидным дном для легких работ	1 600 кг/м ³ или менее

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Вместимость ковша (с «шапкой»)	Единица измерения: мм	
	21,0 м ³	23,0 м ³
A Мин. радиус копания	6 190	6 180
B Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	9 300	9 360
C Длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	5 100	5 080
D Макс. радиус копания	15 470	15 550
E Макс. высота копания	16 560	10 990
E' Макс. высота выгрузки	10 990	16 640
F Макс. глубина копания	4 160	4 250
G Радиус при макс. высоте выгрузки	8 650	8 650
H Макс. ширина раскрытия ковша	1 950	1 950
Напорное усилие рукояти	1108 кН (113 000 кгс)	1084 кН (111 000 кгс)
Усилие отрыва	1166 кН (119 000 кгс)	1137 кН (116 000 кгс)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX3600E-6

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

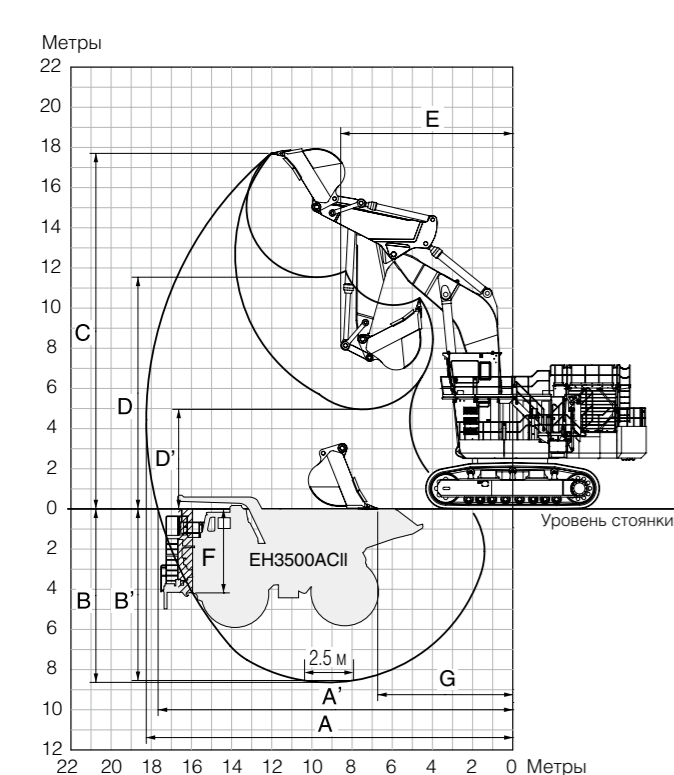
Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали. Ковш представляет собой цельносварную конструкцию из высокопрочной стали. Пальцы соединения ковша/рукояти плавающего типа. С шарниром ковша и рукояти поставляются сменные упорные пластины. Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

Ковш

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
С «шапкой» по SAE, PCSA	С «шапкой» по CECE	Без бокорезов	С бокорезами				
22,0 м ³	19,2 м ³	3 790 мм	-	6	18 400 кг	◎	1 800 кг/м ³ или менее

◎ : Ковш общего назначения

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Единица измерения: мм

Длина BE-стрелы	9,6 м	
Длина BE-рукояти	4,5 м	
Вместимость ковша (с «шапкой» по SAE, PCSA)	22,0 м ³	
A Макс. радиус копания	18 240	
A' Макс. радиус копания на уровне стоянки	17 660	
B Макс. глубина копания	8 630	
B' Макс. глубина копания (горизонтальная площадка длиной 2,5 м)	8 540	
C Макс. высота копания	17 710	
D Макс. высота выгрузки	11 540	
D' Мин. высота выгрузки	4 960	
E Мин. радиус поворота	8 560	
F Макс. глубина копания вертикальной стенки	4 180	
G Мин. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	6 720	
Усилия копания ковшом	ISO	1 050 кН (107 000 кгс)
	SAE: PCSA	932 кН (95 000 кгс)
Усилия копания рукоятью	ISO	951 кН (97 000 кгс)
	SAE: PCSA	922 кН (94 000 кгс)

ОБОРУДОВАНИЕ

EX3600E-6

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

- Отопитель включен в комплектацию
- Термозащита (датчик температуры)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Байпасный фильтр.
- Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном.
- Дренажный фильтр.
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насосов.
- Полнопоточный фильтр.
- Высоконапорный сетчатый фильтр.
- Вентилятор охлаждения гидравлического привода.
- OHS (Оптимальная гидравлическая система).
- Фильтр контура управления.
- Всасывающий фильтр.

КАБИНА

- Сиденье оператора с регулируемым наклоном спинки на пневмоподвеске.
- Воздушный кондиционер с антиобледенителем.
- Электрический звуковой сигнал.
- Радиоприемник AM-FM с АПЧ и цифровыми часами.
- Устройство для аварийной эвакуации.
- Молоток для аварийной эвакуации.
- Напольный коврик.
- Заполненные жидкостью амортизирующие опоры.
- Опора для ног.
- Омыватель лобового стекла.
- Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания.
- Многослойное лобовое стекло.
- Система защиты верха кабины OPG, уровня II (по ISO).
- Стеклоочистители лобового стекла с параллельным движением щёток и возможностью работы в прерывистом режиме.
- Рычаг отключения системы гидроуправления.
- Зеркало заднего вида.
- Закаленные/ тонированные (под бронзу) заднее и боковые стекла.
- Ремень безопасности.
- Отсеки для хранения вещей.
- Сиденье инструктора.

СИСТЕМЫ БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Указатели:
 - Указатель температуры окружающего воздуха.
 - Указатель напряжения аккумуляторных батарей.
 - Часы.
 - Счётчик моточасов.
 - Указатель температуры гидравлического масла.
 - Амперметр электродвигателя.
 - Указатель температуры обмотки электродвигателя.
 - Вольтметр электродвигателя.
- Световые сигнализаторы (зелёного цвета):
 - Рабочий режим электродвигателя.
 - Режим хода.

- Световые сигнализаторы (красного цвета):
 - Источник электропитания 210 В пер. тока.
 - Источник электропитания 6600 В пер. тока.
 - Автоматическая смазка.
 - Заряд аккумуляторных батарей.
 - Кабельная катушка.
 - Распределительный щит.
 - Рычаг с электрическим сервоуправлением.
 - Аварийный останов двигателя.
 - Уровень масла в гидросистеме.
 - Перегрев электродвигателя.
 - Перегрузка при запуске электродвигателя.
 - Уровень трансмиссионного масла насоса.
 - Стопорный клапан
 - Натяжение.

- Световые сигнализаторы (жёлтого цвета):
 - Отопитель кабины.
 - Щит электрооборудования.
 - Перегрев гидравлической жидкости.
 - Засорение насоса.
 - Положение лестницы.
- Световые сигнализаторы (красного цвета):
 - Быстрая заправка.

- Звуковые предупредительные сигналы:
 - Источник электропитания 210В пер. тока.
 - Источник электропитания 6600 В пер. тока.
 - Кабельная катушка.
 - Распределительный щит.
 - Рычаг с электрическим сервоуправлением.
 - Быстрая заправка.
 - Уровень масла в гидросистеме.
 - Перегрев электродвигателя.
 - Перегрузка при запуске электродвигателя.
 - Уровень трансмиссионного масла насоса.
 - Положение лестницы.
 - Стопорный клапан.
 - 3E-реле.

СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ

- Блок регистрации данных DLU (Data-logging unit) непрерывно регистрирует параметры гидравлической системы. Зарегистрированные данные можно скачать при помощи персонального компьютера.

ФАРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

- 2 фонаря освещения кабины.
- 2 фонаря освещения доступа в кабину.
- 7 фонарей освещения площадок обслуживания.
- 9 фонарей рабочего освещения

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Складные лестницы с широкими ступенями.
- Шприц-пистолет для консистентной смазки с рукавной катушкой.
- Запираемые кожухи машины.
- Стояночный тормоз механизма поворота.
- Противовес массой 39 900 кг.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидравлический натяжитель гусеничной ленты с пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном.
- Устройство сигнализации о движении экскаватора.
- Стояночный тормоз ходовой системы.
- Гусеничные башмаки шириной 1270 мм с тремя грунтозацепами.

РАЗНОЕ

- Устройство автоматической подачи смазки (Lincoln) к пальцам рабочего оборудования, подшипнику устройства поворота и центральной цапфе.
- Воздушный фильтр системы циркуляции воздуха для кондиционера.
- Лестницы и поручни (соответствующие требованиям ISO).
- Стопорный клапан для транспортировки и повторной сборки.
- Воздушный фильтр системы вентиляции кондиционера
- Щит питания 12 В.

СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАПРАВКИ

- Система быстрой заправки (Wiggins) гидравлического масла, масла механизма поворота, трансмиссионного масла насоса и смазки (соединители не включены).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень дополнительного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

- Комплект оборудования для работы в условиях низких температур*
- Система связи (альтернативная)** Система связи GPRS. Спутниковая система передачи данных.
- Блок передачи данных** для системы управления парком машин (предоставляется компанией Wenco и др.)
- Масляный насос с электроприводом для удаления рабочей жидкости гидросистемы из линий всасывания и слива.
- Соединители для быстрой заправки рабочих жидкостей.

- Стандартный комплект инструментов.
- Защита механизма хода.
- WIU (Блок беспроводного интерфейса)**
- 4 цветные видеокamеры: 2 переднего и 2 заднего обзора
- 10 фар рабочего освещения высокой яркости

* Проектируется по заказу.

** Возможность установки системы зависит от правил лицензирования в каждой конкретной стране. Для получения дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hitachi.

ТРАНСПОРТИРОВКА

На иллюстрациях показана модель с дизельным двигателем.

- Система проста в сборке, поскольку не требует применения сварочного аппарата.

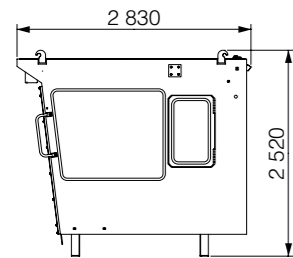
Единица измерения: мм

НАДСТРОЙКА

Единица измерения: мм

Кабина в сборе

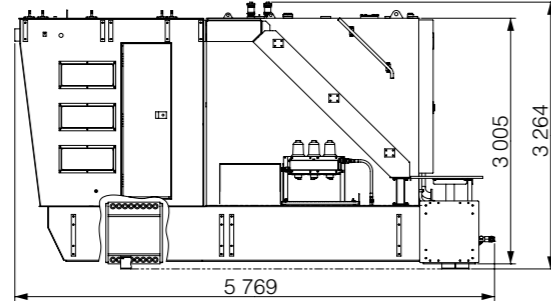
Вес: 1750 кг



Ширина : 1 880

Основание (левое) в сборе

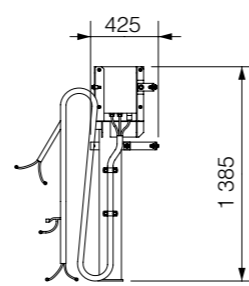
Вес: 9270 кг



Ширина : 2 370

Распределительная коробка

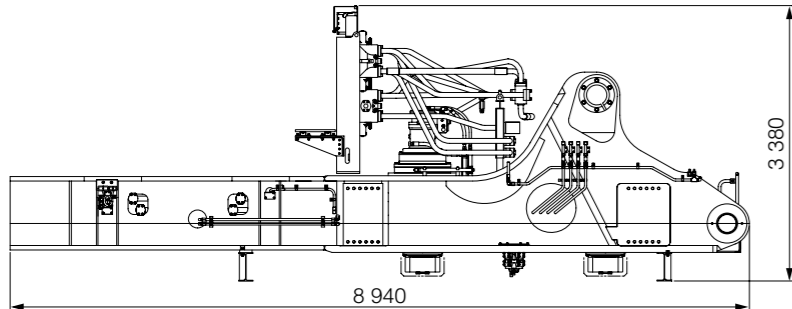
Вес: 33 кг



Ширина : 250

Основная рама в сборе

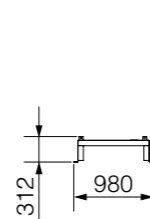
Вес: 41 600 кг



Ширина : 3 510

Ступень

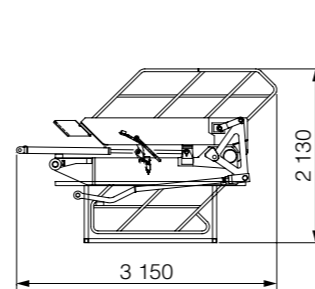
Вес: 37 кг



Ширина : 560

Складная лестница

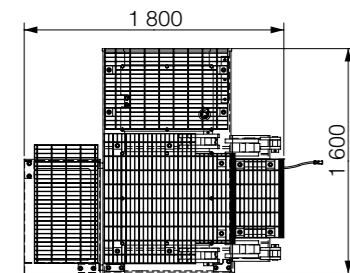
Вес: 773 кг



Ширина : 1 100

Шкаф электрооборудования в сборе

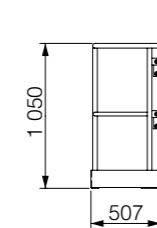
Вес: 869 кг



Ширина : 1 242

Поручень

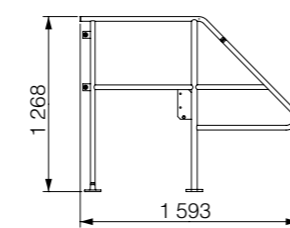
Вес: 17,5 кг



Ширина : 853

Поручень

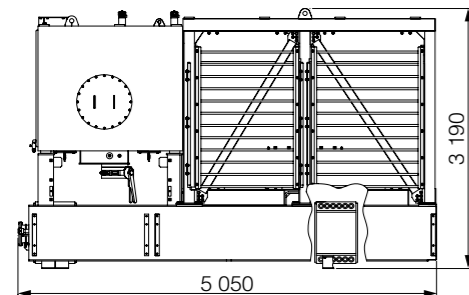
Вес: 22,5 кг



Ширина : 90

Основание (правое) в сборе

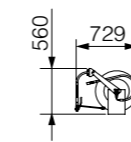
Вес: 11 700 кг



Ширина : 2 420

Рукавная катушка

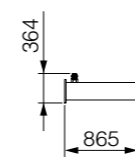
Вес : 50 кг



Ширина : 204

Всасывающая труба

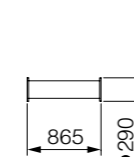
Вес: 34 кг



Ширина : 290

Всасывающая труба

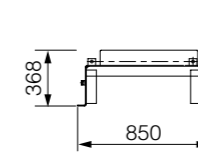
Вес: 33 кг



Ширина : 290

Ступень

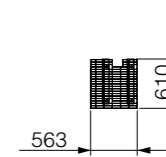
Вес: 39 кг



Ширина : 400

Ступень

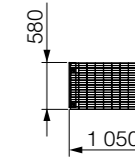
Вес: 37 кг



Ширина : 422

Ступень

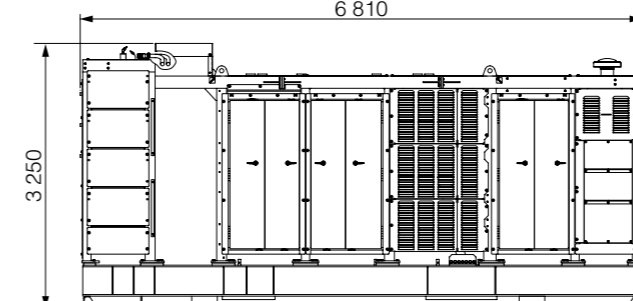
Вес: 48 кг



Ширина : 342

Блок двигателя

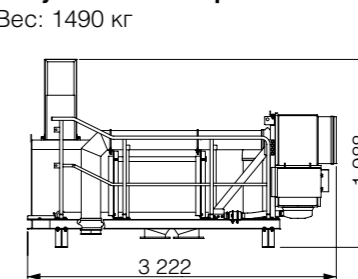
Вес: 26 500 кг



Ширина : 2 670

Воздухоочистители и глушитель в сборе

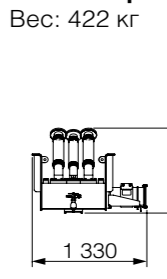
Вес: 1490 кг



Ширина : 2 520

Всасывающий коллектор

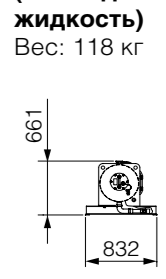
Вес: 422 кг



Ширина : 1 380

Резервный бак (охлаждающая жидкость)

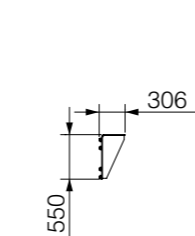
Вес: 118 кг



Ширина : 913

Кронштейн

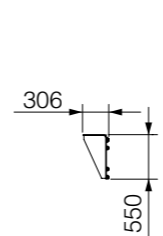
Вес: 13 кг



Ширина : 125

Кронштейн

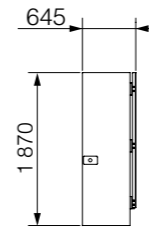
Вес: 13 кг



Ширина : 125

Дверь

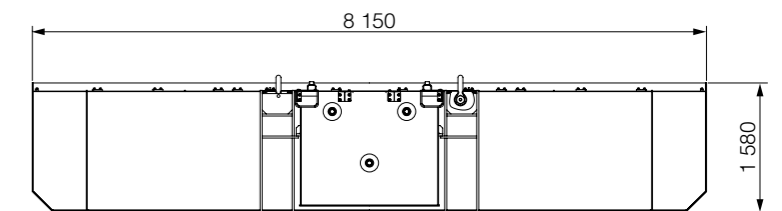
Вес: 29 кг



Ширина : 74

Противовес

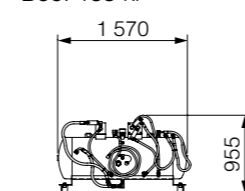
Вес: 39 900 кг



Ширина : 1 450

Резервный бак (моторное масло)

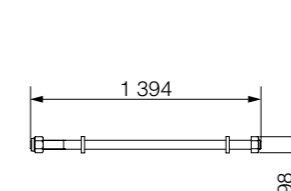
Вес: 155 кг



Ширина : 543

Болты

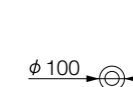
Вес: 30 кг x 8



Ширина : 100

Шайбы:

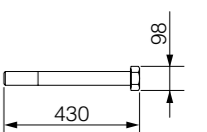
Вес: 0,8 кг x 60



Ширина : 20

Болты

Вес: 9,3 кг x 60



Ширина : 85

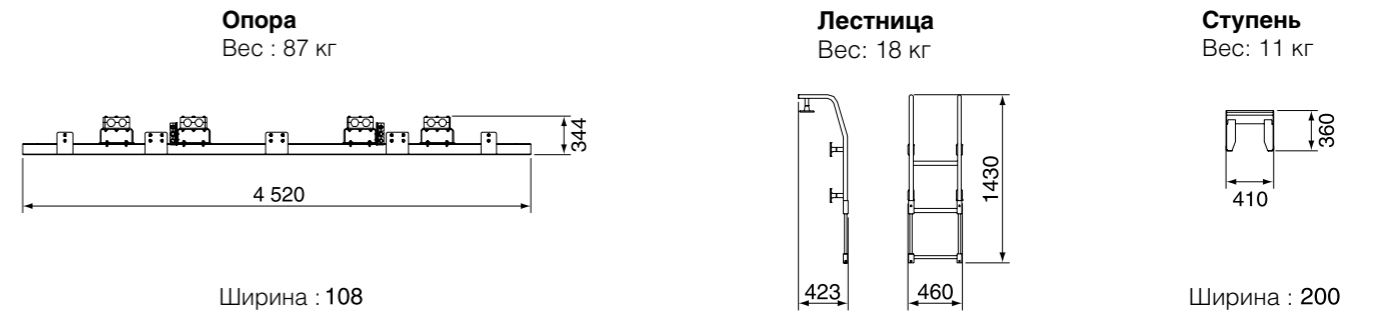
ТРАНСПОРТИРОВКА

Другие части

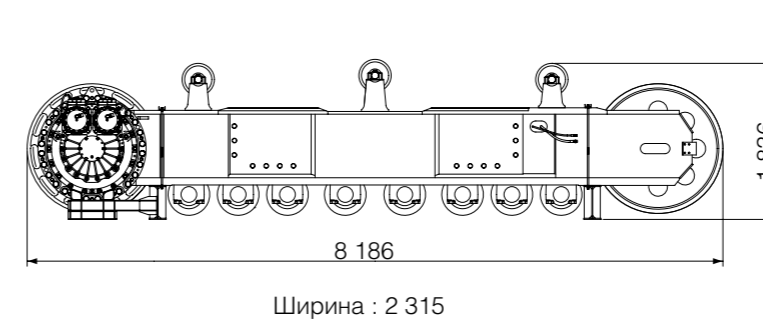
Наименование	Кол-во	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Вес (кг)
Кожух 1	1	1 800	275	780	34
Кожух 2	1	620	80	529	10
Кожух 3	1	720	20	262	5
Кожух 4	2	985	30	355	9,5
Площадка для обслуживания 1	1	1 530	415	1 290	59
Площадка для обслуживания 2	1	1 360	407	1 290	49
Площадка для обслуживания 3	1	1 720	690	1 290	95
Площадка для обслуживания 4	1	2 000	682	1 290	123
Площадка для обслуживания 5	1	1 820	620	1 220	65
Площадка для обслуживания 6	1	2 360	682	1 810	226
Площадка для обслуживания 7	1	2 220	683	2 170	218
Площадка для обслуживания 8	1	2 560	820	2 510	329
Площадка для обслуживания 9	1	2 590	681	2 510	329
Площадка для обслуживания 10	1	2 010	677	2 150	250
Площадка для обслуживания 11	1	2 430	677	1 810	223
Площадка для обслуживания 12	1	2 040	869	1 810	254
Площадка для обслуживания 13	1	1 700	680	1 810	184
Площадка для обслуживания 14	1	3 190	866	1 230	176
Площадка для обслуживания 15	1	997	630	1 210	71
Площадка для обслуживания 16	1	804	997	1 410	54
Площадка для обслуживания 17	1	1 940	646	1 230	107
Поручень 1	1	710	50	409	6
Поручень 2	1	2 460	50	1 460	22
Поручень 3	1	1 960	419	1 280	36
Поручень 4	1	2 600	364	1 280	38
Поручень 5	1	1 720	261	1 090	17
Поручень 6	1	1 720	261	1 670	19
Поручень 7	1	2 920	285	1 020	32
Поручень 8	1	1 480	223	1 020	17
Поручень 9	1	3 080	285	1 020	33
Поручень 10	1	780	280	1 010	16
Поручень 11	1	2 360	97	1 010	60
Поручень 12	1	496	173	1 020	16
Поручень 13	1	625	217	1 850	20
Поручень 14	1	611	386	1 010	16
Поручень 15	1	937	50	1 310	16
Поручень 16	1	663	386	1 010	16
Поручень 17	1	2 360	55	1 010	30
Поручень 18	2	2 610	199	1 010	23
Поручень 19	1	3 430	261	1 010	39
Поручень 20	1	1 690	316	697	16

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Единица измерения: мм



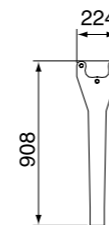
Боковая рама ходовой части в сборе
Вес: 37 600 кг



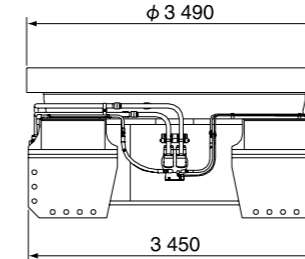
Звено гусеничной ленты



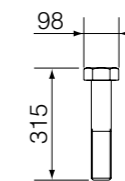
Упор
Вес: 14 кг



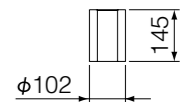
Центральная рама ходовой части в сборе
Вес: 31 500 кг



Болты
Вес: 6,9 кг x 68



Шайбы
Вес: 6,3 кг x 68



Другие части

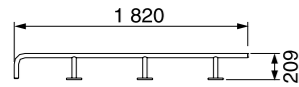
Наименование	Кол-во	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Вес (кг)
Кожух 1	1	2 370	799	831	115
Кожух 2	2	2 180	493	1 070	101
Кожух 3	1	2 180	547	852	80

ТРАНСПОРТИРОВКА

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

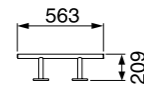
Единица измерения: мм

Лестница
Вес: 19 кг



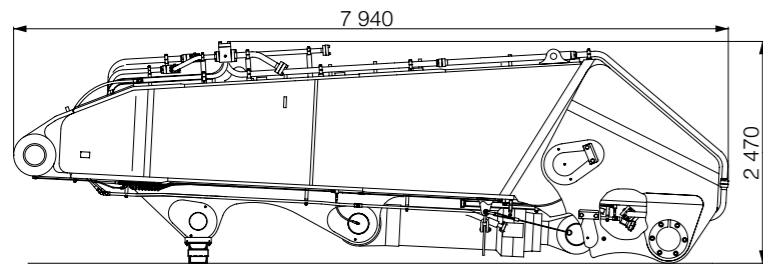
Ширина: 470

Лестница
Вес: 9 кг



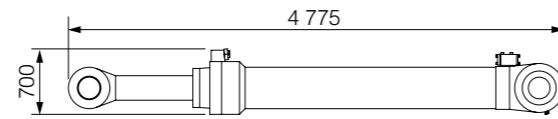
Ширина: 470

Стрела в сборе
Вес: 27 000 кг



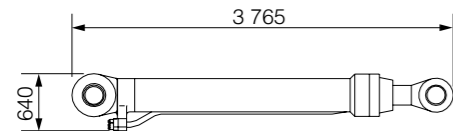
Ширина: 2 570

Гидроцилиндры стрелы
Вес: 4315 кг x 2



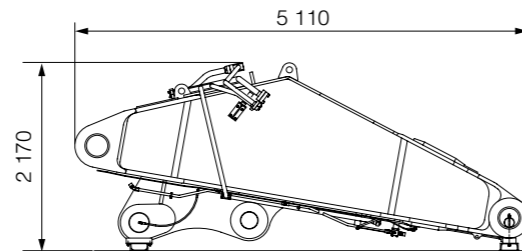
Ширина: 560

Гидроцилиндр рукояти
Вес: 2720 кг



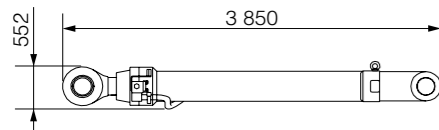
Ширина: 530

Рукоять в сборе
Вес: 13 300 кг



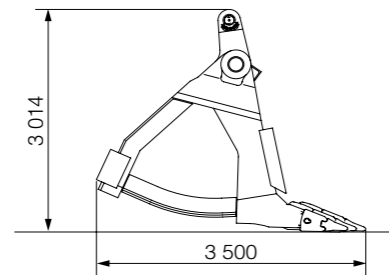
Ширина: 2 900

Гидроцилиндры ковша
Вес: 2420 кг x 2



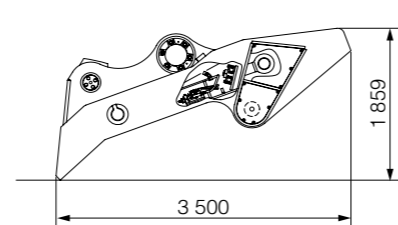
Ширина: 885

Передний узел ковша
Вместимость: 21,0 м³ (с «шапкой») SAE, PCSA
Вес: 13 760 кг



Ширина: 3 995

Задний узел ковша
Вес: 14 740 кг



Ширина: 4 162

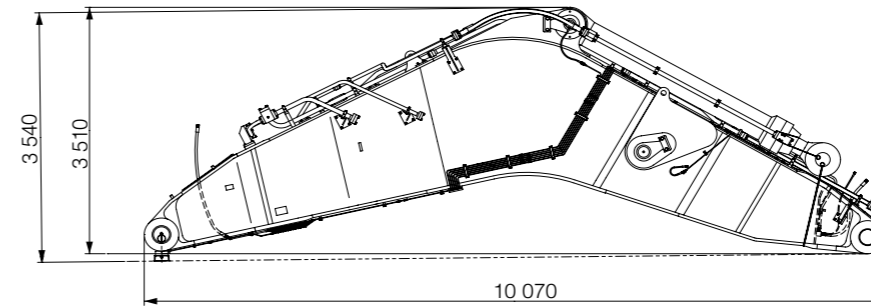
Другие части

Наименование	Кол-во	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Вес (кг)
Поручень 1	2	3 540	50	867	28

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

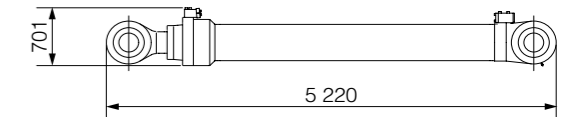
Единица измерения: мм

Стрела в сборе
Вес: 31 600 кг



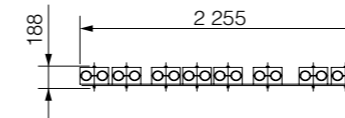
Ширина: 2 540

Гидроцилиндры стрелы
Вес: 4500 кг x 2



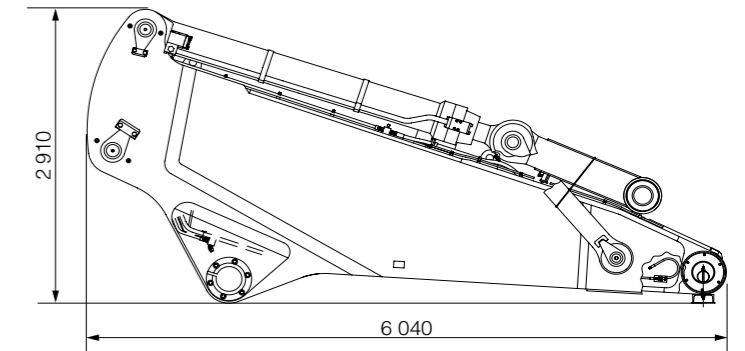
Ширина: 560

Стяжной узел
Вес: 27 кг



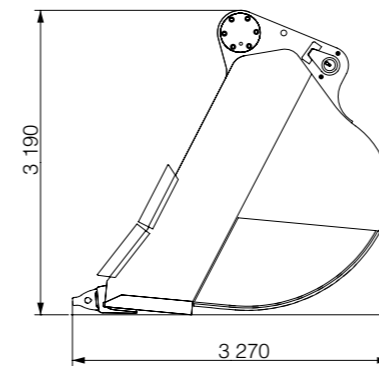
Ширина: 65

Рукоять в сборе
Вес: 23 700 кг



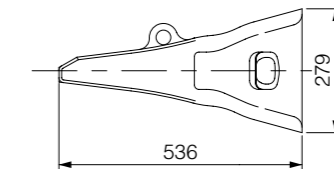
Ширина: 2 110

Ковш в сборе
Вместимость: 22,0 м³ (с «шапкой») SAE, PCSA
Вес: 18 800 кг



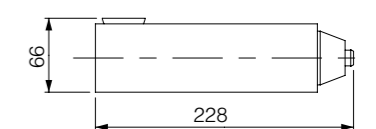
Ширина: 3 910

Зубья
Вес: 96 кг x 6



Ширина: 272

Палец
Вес: 4,2 кг x 6

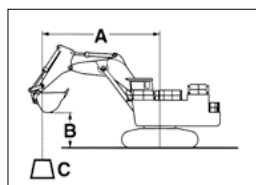


Ширина: 61

Другие части

Наименование	Кол-во	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Вес (кг)
Поручень 1	2	1 900	50	917	16

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



A: Вылет
B: Высота точки приложения нагрузки
C: Грузоподъемность

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МЕР

⊗ Номинальная грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов
⊕ Номинальная грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Ед. изм.: 1000 кг

Условия	Высота точки приложения нагрузки	Вылет												При максимальном вылете		
		8 м		10 м		12 м		14 м		15 м		16 м		⊗	⊕	м
		⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕			
EX360-6 Стрела BE-Стрела 9,6 м Рукоять BE-Рукоять 4,5 м Ковш SAE, PCSA 22,0 м ³ CECE 19,2 м ³	13 м					*29,5	*29,5							*15,4	*15,4	15,8
	12 м					*31,0	*31,0							*14,9	*14,9	16,3
	10 м					*29,8	*29,8	*28,0	*28,0					*14,4	*14,4	17,1
	8 м					*31,4	*31,4	*31,9	*31,9	*27,2	*27,2			*14,5	*14,5	17,6
	6 м			*44,4	*44,4	*39,5	*39,5	*36,5	*36,5	*32,8	*32,8			*15,0	*15,0	17,7
	4 м			*79,6	*79,6	*59,0	*59,0	*43,7	*44,3	37,7	*38,1	*26,5	*26,5	*16,1	*16,1	17,5
	2 м			76,6	80,8	55,6	*62,1	41,6	*48,9	36,1	*43,3	*27,6	*27,6	*17,8	*17,8	17,1
	0 (уровень стоянки)			73,9	76,5	53,4	*59,5	40,1	*46,0	35,1	*39,6			*18,5	*18,5	16,3
	-2 м	*62,8	*62,8	*66,9	*66,9	52,5	*52,6	*39,0	*39,0	*30,8	*30,8					
-4 м	*58,1	*58,1	*51,5	*51,5	*40,0	*40,0	*23,8	*23,8								
-5 м	*45,1	*45,1	*41,0	*41,0	*30,3	*30,3										

Примечания:

1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
2. Грузоподъемность машин серии EX не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
3. Точка приложения нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
- 4.*Указывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин.

Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно прочтите Руководство для оператора для соблюдения правил эксплуатации.