

ZAXIS 170W



КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX170W-5A

Номинальная мощность двигателя: 113 кВт (152 л. с.)

Эксплуатационная масса: 16 800 – 18 300 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость «с шапкой»

по стандарту ISO: 0,60 – 0,70 м³



ZAXIS Empower your Vision.

Новые экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, повышенной скоростью перемещения рабочего оборудования и удобством эксплуатации.

Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированных гидравлической системе и двигателе.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность.

Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Новые экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они воплотили в себе пожелания клиентов и станут основой вашего успеха в будущем.

СОДЕРЖАНИЕ

04

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

- Сниженный расход топлива (в режиме повышенной мощности PWR по сравнению с режимом P)
- Повышенная грузоподъемность
- Режим Power Boost (временного повышения мощности)



06

Высокое качество и долговечность

- Повышенная надежность и увеличенный срок службы двигателя
- Прочная конструкция
- Увеличенная долговечность рабочего оборудования
- Сделано Hitachi: современные научно-исследовательские разработки и единый стандарт качества



08

Бескомпромиссный комфорт для оператора

- Просторное рабочее место и комфортные условия труда
- Улучшенная обзорность правого переднего сектора
- Удобное сиденье оператора
- Большой и простой в использовании многофункциональный дисплей



10

Максимальная безопасность

- Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей, не перекрывающий обзор
- Улучшенная обзорность и простота доступа в кабину



12

Упрощенное техническое обслуживание

- Многофункциональный дисплей, упрощающий техническое обслуживание
- Удобно расположенные точки для контрольного осмотра
- Нижняя крышка для очистки топливного бака



14

Система послепродажной поддержки

- Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис



16

Служба сервисной поддержки ConSite

- Сервис автоматической рассылки отчетов о работе техники



Увеличенная производительность при **меньшем расходе топлива**

Снижение расхода топлива и повышение производительности

Усовершенствованная система HIOS IV отличается сниженными гидравлическими потерями. Тщательно подогнанный золотник и дополнительные электромагнитные клапаны уменьшают объем гидравлического масла, сливаемого назад в бак, что способствует повышению эффективности гидравлической системы.

**Сниженный расход топлива
(в режиме повышенной мощности
PWR по сравнению с режимом P)**

-10 %

Повышенная грузоподъемность

+7 %

Режим Power Boost (временного повышения мощности)

Когда требуется дополнительная мощность при копании, простое нажатие специальной кнопки на рычаге позволит увеличить усилие копания на 6 % вплоть до 8 секунд.

Гидропривод:
4,5 м на высоте 3 м

ZX170W-5A

7 %

Опрокидывающая нагрузка:
6,0 м на уровне стоянки

**Аналогично
ZX-W-3**

Режим Power Boost (временного повышения мощности)

			ZX170W-5A		Предыдущая модель ZX170W-3	
			Обычный режим	Power Boost	Обычный режим	Power Boost
Усилие копания	Ковш	кН	102	108	102	—
	Рукоять	кН	83	87	83	—





Сделано Hitachi: современные научно-исследовательские разработки и единый стандарт качества

Компания Hitachi Construction Machinery (China) Co., Ltd. была основана 27 марта 1995 г., и ее главный офис расположен в зоне экономического и технологического развития Хэфэй, занимая площадь 1 260 000 м². На текущий момент число сотрудников составляет 2781 человек. Производственные мощности компании позволяют изготавливать как отдельные компоненты (например, удлиненные/выдвижные рукояти, навесное оборудование), так и выполнять сборку машин.

Основной особенностью концерна Hitachi Group является применение принципа «монодзукури»: любое изделие Hitachi имеет одинаковый уровень качества независимо от страны, в которой ведется производство. В своей деятельности мы руководствуемся двумя базовыми принципами: применение безопасных способов производства и высокое качество продукции. Таким образом, все наши производственные процессы безопасны для окружающей среды, и в них применяются передовые технологии. Компания Hitachi Construction Machinery (China) Co., Ltd. успешно прошла сертификацию ISO 9001. Проверка, проведенная представителями ISO, подтвердила, что система контроля качества компании соответствует требованиям стандарта ISO 9001: 2015. Применяемая на предприятии многоступенчатая система контроля качества продукции, специальное оборудование, а также высокий уровень компетенции персонала позволяют выпускать максимально надежные машины, которые не подведут своих владельцев в любой ситуации. Сотрудники каждого подразделения компании в своей работе руководствуются принципами философии непрерывного совершенствования — Кайдзен, что характерно для всех предприятий, входящих в группу компаний Hitachi.



Высокое качество и **ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

Повышенная надежность и увеличенный срок службы двигателя

Новый двигатель спроектирован для тяжелых условий эксплуатации и обладает высокой долговечностью благодаря полностью обновленной топливной системе и системе охлаждения.



Прочная конструкция



Полная защита гидроцилиндра отвала

Увеличен размер защитного щитка гидроцилиндра отвала. Также предусмотрена конструкция от нижней до верхней части отвала, призванная защищать гидроцилиндр отвала от повреждений.

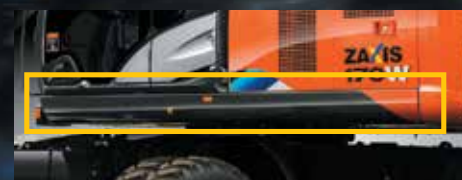


Усиленная защита гидроцилиндров выносных опор

Этот кожух имеет усиленную конструкцию для защиты гидроцилиндра от повреждений.

Прочные боковые лонжероны D-образного сечения

Рама поворотной платформы усилена боковыми лонжеронами D-образного сечения, которые обеспечивают ей повышенную прочность при столкновении с препятствиями.



Боковые лонжероны D-образного сечения

Увеличенная долговечность рабочего оборудования


Верхняя часть стрелы и ее основание усилены с помощью увеличенных по толщине кронштейнов из высокопрочной стали, которые содержат стальные втулки, что в целом повышает долговечность стрелы. Палец шарнирного соединения ковша с рукоятью защищен с помощью термического напыления карбида вольфрама (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и отсутствует люфт. Втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, изнутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал.



Поперечное сечение

Предварительный очиститель воздуха для увеличения срока службы воздушного фильтра двигателя

Предварительный очиститель воздуха предназначен для эксплуатации машины в пыльных условиях. Собранные загрязнения выбрасываются автоматически, что уменьшает частоту очистки фильтра и продлевает срок его службы.

 : опция



Предварительный очиститель воздуха

Бескомпромиссный **комфорт** для оператора

Просторное рабочее место

Свободная ниша для ног под дисплеем. Сиденье регулируется в большем продольном диапазоне, что гарантирует оператору более комфортную работу, чем в модели ZX-3.

- 1 Диапазон продольной регулировки положения сиденья увеличен на 30 мм назад: общая длина перемещения составляет 350 мм.
- 2 Диапазон продольной регулировки положения консолей увеличен на 40 мм вперед.
- 3 Пространство для ног шире на 45 мм.



Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору.

Новая компактная консоль обеспечивает достаточное пространство для ног. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире и облегчил доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери.

Лобовое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию.

Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины.

Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (опция) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфортности условий труда оператора.



Улучшенная обзорность правого переднего сектора

Компоновка правой передней части поворотной платформы подверглась существенному изменению. Также с целью улучшения обзорности правого переднего сектора и зоны у правого переднего колеса была изменена форма крышки.



Удобное сиденье оператора

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад на расстояние до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног.





Большой и простой в использовании многофункциональный дисплей

**Параметры работы и настройки машины
отображаются на многофункциональном
дисплее**

Новая мультимедийная система текущего контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника и камеры заднего вида.



Пункты меню

<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Main Menu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alarm List</td> <td>1/6</td> </tr> <tr> <td>Air Conditioner</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Radio</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Work Mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Setting Menu</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Main Menu		Alarm List	1/6	Air Conditioner		Radio		Work Mode		Setting Menu		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Work Mode</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bucket</td> <td>1/5</td> </tr> <tr> <td>Breaker 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pulverizer 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Crusher 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Grapple 1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Work Mode		Bucket	1/5	Breaker 1		Pulverizer 1		Crusher 1		Grapple 1		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Engine Oil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Previous Maintenance</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2000/01/01</td> <td>0.0h</td> </tr> <tr> <td>Remains</td> <td>496.1h</td> </tr> <tr> <td>Maintenance Interval</td> <td>500.0h</td> </tr> </tbody> </table>	Engine Oil		Previous Maintenance		2000/01/01	0.0h	Remains	496.1h	Maintenance Interval	500.0h
Main Menu																																				
Alarm List	1/6																																			
Air Conditioner																																				
Radio																																				
Work Mode																																				
Setting Menu																																				
Work Mode																																				
Bucket	1/5																																			
Breaker 1																																				
Pulverizer 1																																				
Crusher 1																																				
Grapple 1																																				
Engine Oil																																				
Previous Maintenance																																				
2000/01/01	0.0h																																			
Remains	496.1h																																			
Maintenance Interval	500.0h																																			

Главное меню

Меню «Режимы работы»

Моторное масло

Максимальная безопасность



Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей, не перекрывающий обзор

Ширина цветного дисплея совпадает с шириной передней правой стойки кабины, благодаря чему не ограничивается обзор для оператора.



Дисплей камеры заднего вида с улучшенной обзорностью

Поле обзора камеры заднего вида, применяемой на новых экскаваторах ZX-5, расширено настолько, что оператор может видеть зону, расположенную почти под противовесом. Кроме того, на экране одновременно отображаются изображение с камеры заднего вида и индикаторы состояния систем, то есть исключается необходимость переключения режимов индикации.



Улучшенная обзорность и простота доступа в кабину

Смещение назад дверной стойки привело к улучшению обзорности левого сектора и повышению удобства посадки в кабину.



Видеокамера бокового обзора

Видеокамера бокового обзора предлагается по заказу. Она повышает безопасность эксплуатации машины в ограниченном пространстве.



Камера



Монитор

 : опция

Упрощенное техническое обслуживание



Удобно расположенные точки для контрольного осмотра

Для удобства проверки и замены фильтры и водоотделитель доступны с уровня земли. Они сгруппированы с одной стороны в насосном отсеке.



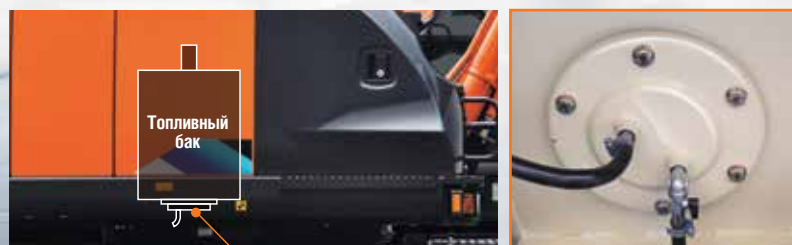
Многофункциональный дисплей, упрощающий техническое обслуживание

При повороте ключа в замке зажигания на многофункциональный дисплей выводятся сведения о времени замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с заданными пользователем интервалами. Плановое техническое обслуживание исключает вероятность выхода машины из строя.



Нижняя крышка для очистки топливного бака

Топливный бак оснащен нижней крышкой, облегчающей его очистку.





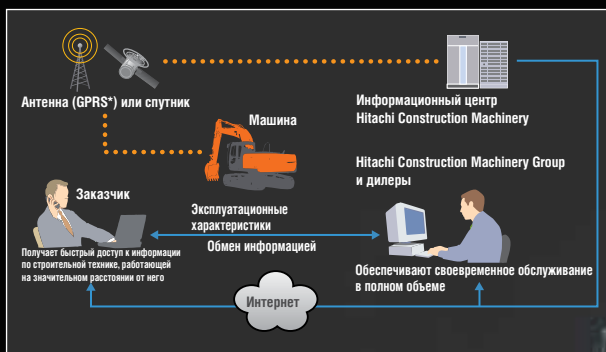
Система послепродажной поддержки

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет вам получать доступ к информации по любой вашей машине с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получая информацию о местоположении машины и о выполняемой ею работе, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простои. Техничко-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого — к заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.
* Система пакетной радиосвязи общего пользования (GPRS).

Основные особенности службы Global e-Service

Назначение

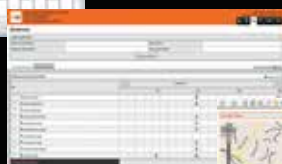
Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, такой как количество мото-часов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техобслуживанию и архивные данные выводятся в интуитивно понятной форме на экран и содержат рекомендации по техобслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Эксплуатация



Техническое обслуживание



Место работы

Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на заводах Hitachi в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым.

На восстановленные компоненты также распространяется гарантия Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

Примечание: гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

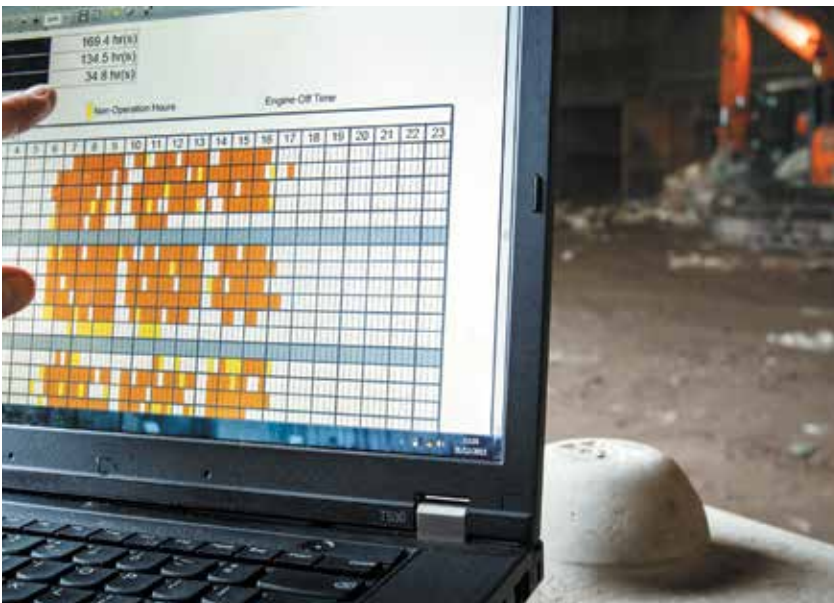
Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ТТО), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



Сервис отчетов ConSite

Сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi из их парка, полученную с помощью Global e-Service. Она также хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») системы Global e-Service.

Отчеты ConSite доступны более чем на 30 языках и включают подробный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую наработку. Вся информация из ежемесячного отчета необходима для лучшего понимания эффективности эксплуатации техники.



Система дистанционного контроля состояния парка техники позволяет повысить общую эффективность эксплуатации техники

Сервис отчетов ConSite

Наш сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi из их парка, полученную с помощью системы Global e-Service. Отчет включает детальный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую наработку, что позволяет вам видеть, насколько продуктивно отработали ваши машины в предыдущем месяце. Вся информация из ежемесячного отчета ConSite хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») Global e-Service, облегчая владельцам получение важных сведений.

Также в ежемесячном отчете ConSite вы увидите коэффициент нерабочего времени и поворотных операций вашей машины. Для лучшего понимания вашей эффективности эти данные сравниваются с показателями других машин Hitachi той же модели в вашем регионе.

Ежемесячная и общая наработка разделена по отдельным операциям: использование стандартного рабочего оборудования (ковш), использование дополнительного навесного оборудования (гидромолот, захват и пр.), поворот платформы, передвижение. Это позволит вам оценить реальное использование вашей машины.

В отчете ConSite также приводится анализ условий работы, где полученные показатели сравниваются со стандартными значениями в удобном графическом виде. На линейном графике отображается фактическое и запланированное количество моточасов, что позволяет своевременно проводить техническое обслуживание техники.

Еще одной полезной функцией ConSite является контроль неожиданного выхода техники из строя. ConSite сформирует и отправит вам и вашему дилеру Hitachi аварийный отчет в случае внештатной ситуации, что позволит вам оперативно отреагировать и сократить время незапланированного простоя.

Мы разработали ConSite, чтобы повысить эффективность работы вашего предприятия, предоставляя полный доступ к детальному анализу эксплуатации техники Hitachi. Предоставляемая информация по каждой единице техники предназначена для превентивной поддержки со стороны вашего дилера. В конечном счете это дает вам уверенность в вашем строительном оборудовании Hitachi и позволяет сосредоточиться на других аспектах вашего бизнеса.

Сайт владельца на портале Global e-Service (Owner's Site)

Вы можете узнать всю необходимую информацию о вашем парке машин Hitachi в онлайн режиме — дома или в офисе — благодаря Сайту владельца (Owner's Site). Этот онлайн-инструмент, доступный через портал www.globaleservice.com, обладает удобным и интуитивно понятным пользовательским интерфейсом и содержит детальную информацию по каждому экскаватору серии Zaxis и колесному погрузчику серии ZW.

Данные доступны в том виде, который удобен пользователю: вы можете создавать группы техники или выбирать отображаемую информацию, наиболее актуальную для вас. Мы понимаем, что каждая площадка уникальна, поэтому вы можете настроить панель управления в личном кабинете под ваши потребности, чтобы быстро и легко просматривать данные.



Ключевые преимущества

- Ежедневный и круглосуточный контроль за каждой машиной в онлайн режиме — из дома или офиса
- Дистанционный контроль расхода топлива
- Контроль текущего и предыдущих местоположений и перемещений машины (машин)
- Контроль за проведением технического обслуживания и необходимостью замены отдельных деталей
- Получение на электронный почтовый ящик сообщений о неисправностях машин и т. п.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu 4HK1
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива
Система подачи воздуха	Турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	4
Номинальная мощность	
ISO 14396	120 кВт (161 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
ISO 9249, полезная ..	113 кВт (152 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, полезная	113 кВт (152 л. с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	638 Н·м (65 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	5,193 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 88 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность.....	2 x 157 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность.....	50 л/мин
Насос системы рулевого управления	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность	29 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	1 аксиально-поршневой гидромотор с регулируемым рабочим объемом
Привод механизма поворота	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур поворота платформы	31,8 МПа (324 кгс/см ²)
Контур хода	34,8 МПа (355 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим Power Boost	36,3 МПа (370 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	110 мм	80 мм
Рукоять	1	120 мм	90 мм
Ковш	1	105 мм	75 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	12,2 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент привода платформы	42,8 кНм (4370 кгс·м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO*.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть колесного типа. Рама имеет сварную конструкцию со снятием остаточных напряжений.

Трансмиссия: 2-ступенчатая коробка передач с переключением под нагрузкой и аксиально-поршневой гидромотор хода с регулируемым рабочим объемом.

Диапазоны скорости хода (передний ход и задний ход)

Диапазон ползучих скоростей	0–2,4 км/ч
Нижний диапазон	0–8,6 км/ч
Верхний диапазон	0–35 км/ч

Максимальное тяговое усилие	102 кН (10 350 кгс)
Преодолеваемый подъем	70 % (35°)
Мин. радиус поворота	6650 мм

Мосты:

Полный привод.	
Передний мост допускает гидравлическую блокировку в любом положении.	
Угол качания переднего моста	±7°

Тормозная система:

Машина в стандартной комплектации оснащена не требующими технического обслуживания дисковыми тормозами мокрого типа. Рабочая тормозная система имеет полностью гидравлический привод.

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	290,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	25,0 л
Моторное масло	23,0 л
Механизм поворота	6,2 л
Коробка передач	2,5 л
Передний дифференциал	9,5 л
Задний дифференциал	14,0 л
Бортовые редукторы	
Передний мост.....	2 x 2,5 л
Задний мост	2 x 2,5 л
Гидросистема	180,0 л
Масляный бак гидросистемы	100,0 л

МАССА

Эксплуатационная масса

Длина рукояти	Стабилизация	кг
2,22 м	Задний отвал	16 800
	Задняя выносная опора	17 100
	Выносная опора и отвал	17 900
	Передние и задние выносные опоры	18 200
2,58 м	Задний отвал	16 800
	Задняя выносная опора	17 100
	Выносная опора и отвал	18 000
	Передние и задние выносные опоры	18 300
3,08 м	Задний отвал	16 900
	Задняя выносная опора	17 100
	Выносная опора и отвал	18 000
	Передние и задние выносные опоры	18 300

С учетом ковша с вместимостью 0,60 м³ («с шапкой» по ISO), массы ковша (500 кг) и массы противовеса (3600 кг).

УСИЛИЯ КОПАНИЯ, РАЗВИВАЕМЫЕ ГИДРОЦИЛИНДРАМИ КОВША И РУКОЯТИ

Длина рукояти	ZAXIS 170W-5A		
	2,22 м	2,58 м	3,08 м
Усилие копания ковшом* по ISO	108 кН (11 000 кгс)		
Усилие копания ковшом* по SAE: PCSA	95 кН (9700 кгс)		
Напорное усилие рукояти* по ISO	110 кН (11 200 кгс)	87 кН (8900 кгс)	78 кН (7900 кгс)
Напорное усилие рукояти* по SAE : PCSA	106 кН (10 800 кгс)	84 кН (8600 кгс)	75 кН (7700 кгс)

* В режиме временного повышения мощности.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Доступны варианты: рукояти длиной 2,22 м, 2,58 м и 3,08 м. Ковш цельносварной конструкции из высокопрочной стали.

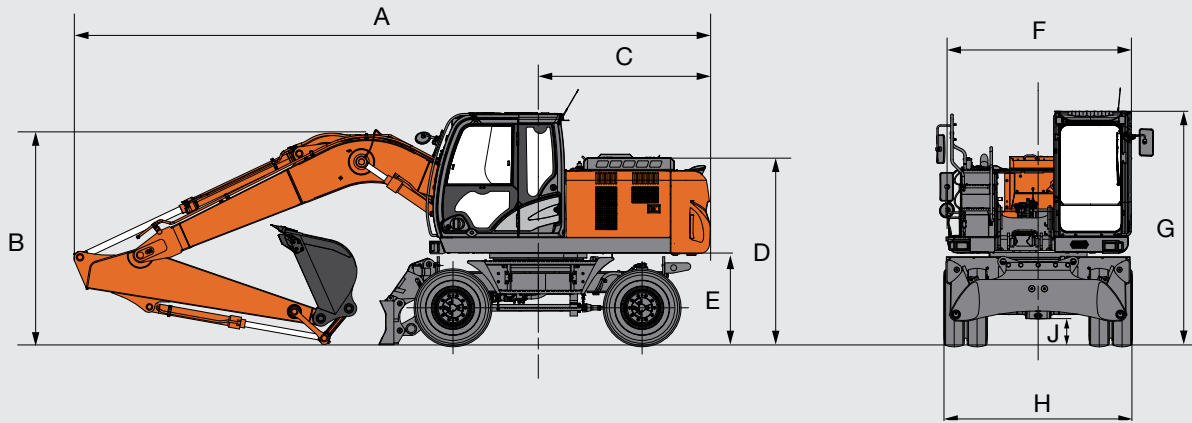
Ковши

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации		
«С шапкой» по SAE, PCSA	«С шапкой» по CECE	Без боковых ножей	С боковыми ножами			Рукоять длиной 2,22 м	Рукоять длиной 2,58 м	Рукоять длиной 3,08 м
0,60 м ³	0,55 м ³	925 мм	1045 мм	5	530 кг	◎	◎	○
0,70 м ³	0,60 м ³	1005 мм	1125 мм	5	550 кг	◎	○	□

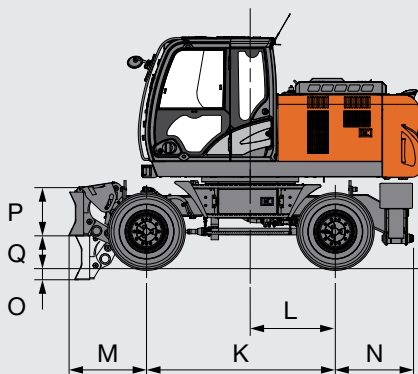
- ◎ Для материалов плотностью не более 1800 кг/м³
- Для материалов плотностью не более 1600 кг/м³
- Для материалов плотностью не более 1100 кг/м³

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

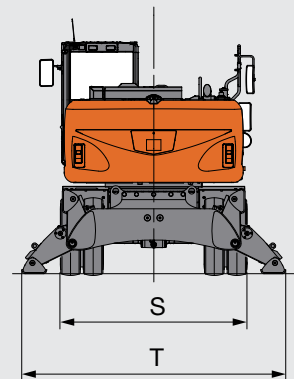
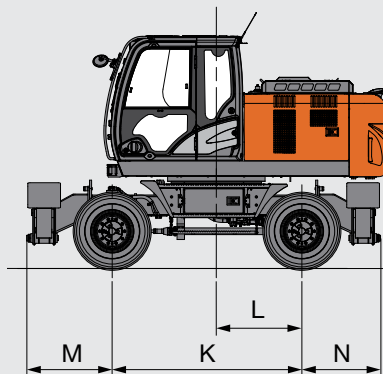
РАЗМЕРЫ МАШИНЫ



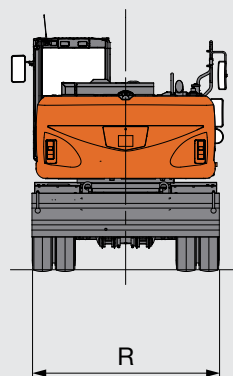
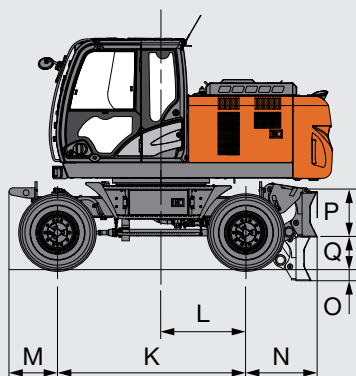
ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



ЗАДНИЙ ОТВАЛ



РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

Единицы измерения: мм

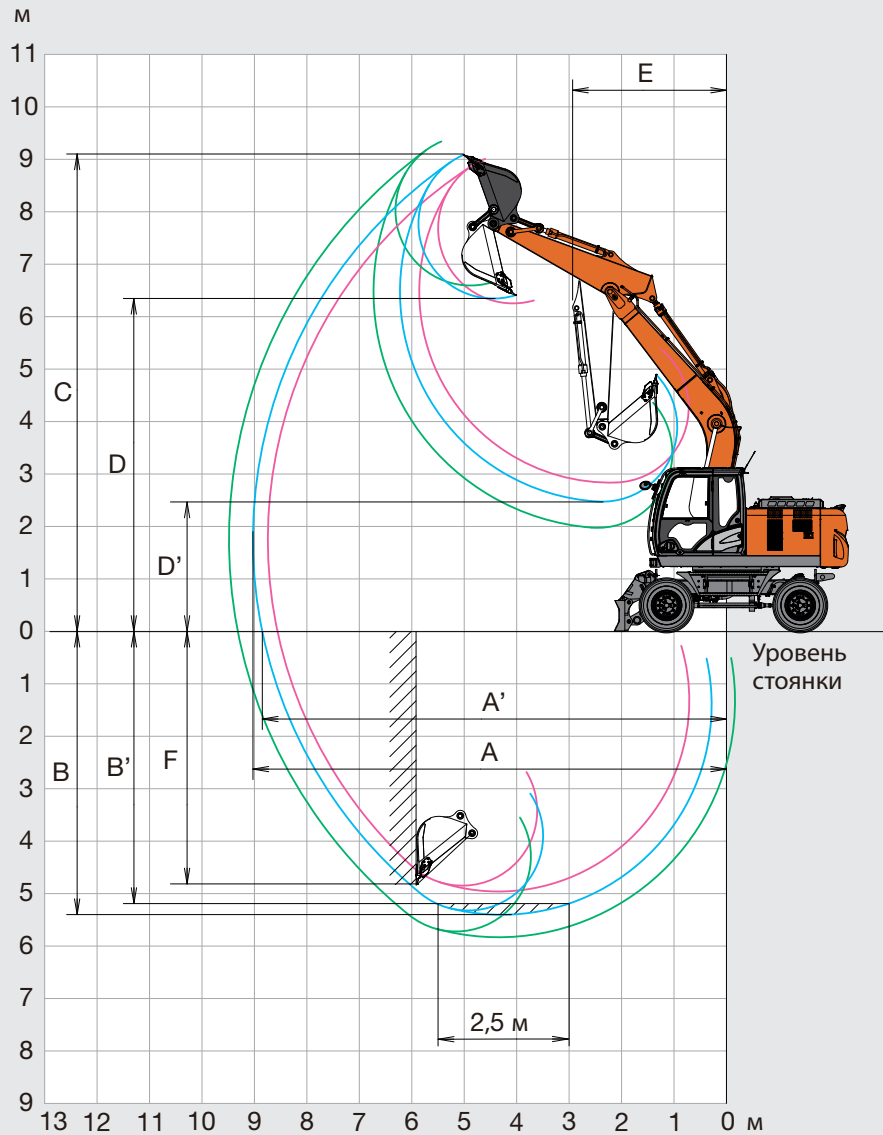
		Задний отвал	Задние выносные опоры	Передний отвал Задние выносные опоры	Передние выносные опоры Задний отвал	Передние и задние выносные опоры	
A	Габаритная высота						
	Рукоять длиной 2,22 м						8690
	Рукоять длиной 2,58 м						8580
	Рукоять длиной 3,08 м						8520
B	Габаритная высота						
	Рукоять длиной 2,22 м						3190
	Рукоять длиной 2,58 м						3130* (высота стрелы: 2870)
	Рукоять длиной 3,08 м						3580
C	Радиус поворота задней части платформы						2320
D	Высота капота двигателя						2570
E	Просвет под противовесом						1235
F	Общая ширина поворотной платформы						2450
G	Габаритная высота по крыше кабины						3130
H	Габаритная ширина по шинам						2550
J	Мин. дорожный просвет						350
K	Колесная база						2550
L	Расстояние от центра вращения до заднего моста						1150
M	Передний свес	655		1055		1150	
N	Задний свес	965	1060		965	1060	
O	Макс. опускание отвала	145	–	145		–	
P	Высота отвала	590	–	590		–	
Q	Макс. подъем отвала	445	–	445		–	
R	Габаритная ширина отвала	2530	–	2530		–	
S	Габаритная ширина при сложенных выносных опорах	–				2470	
T	Габаритная ширина при выдвинутых выносных опорах	–				3380	

Транспортные размеры A, B, H.

* Высота кабины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЕ ЗОНЫ



Единица измерения: мм

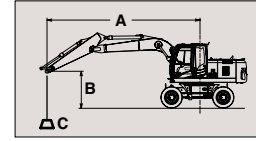
Длина рукояти	ZAXIS 170W-5A		
	2,22 м	2,58 м	3,08 м
A Макс. радиус копания	8690	9050	9500
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	8500	8870	9330
B Макс. глубина копания	4960	5330	5830
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя 2,5 м)	4740	5130	5650
C Макс. высота копания	8820	9100	9360
D Макс. высота выгрузки	6130	6360	6610
D' Мин. высота выгрузки	2990	2480	1980
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	3380	2940	2970
F Макс. глубина копания вертикального забоя	4440	4810	5320

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

ZX170W-5A с рукоятью длиной 2,22 м

Метрические единицы измерения

- Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой, горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точка приложения нагрузки расположена по центру пальца ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
 4. Значком «*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. Каждое значение с поднятым задним отвалом со стороны задней оси соответственно, значение в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
 6. 0 м = уровень стоянки.



A: Вылет
 B: Высота точки приложения нагрузки
 C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Стабилизация	Вылет										При макс. вылете		м
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				
7,5 м	Задний отвал поднят												
	Задний отвал опущен												
	Задние выносные опоры опущены												
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены												
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены												
	4 выносные опоры опущены												
6,0 м	Задний отвал поднят				*5310	4520						4580	2970
	Задний отвал опущен				*5310	5070						*4940	3330
	Задние выносные опоры опущены				*5310	*5310						*4940	3860
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*5310	*5310						*4940	4860
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*5310	*5310						*4940	*4940
	4 выносные опоры опущены				*5310	*5310						*4940	*4940
4,5 м	Задний отвал поднят				*5920	4320	4310	2780				3610	2320
	Задний отвал опущен				*5920	4860	*4970	3120				*4720	2610
	Задние выносные опоры опущены				*5920	5680	*4970	3630				*4720	3040
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*5920	*5920	*4970	4580				*4720	3840
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*5920	*5920	*4970	4690				*4720	3930
	4 выносные опоры опущены				*5920	*5920	*4970	*4970				*4720	4570
3,0 м	Задний отвал поднят				6420	3980	4170	2650				3200	2030
	Задний отвал опущен				*6930	4510	*5320	2990				*4630	2290
	Задние выносные опоры опущены				*6930	5310	*5320	3490				*4630	2680
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*6930	6850	*5320	4440				*4630	3400
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*6930	*6930	*5320	4540				*4630	3490
	4 выносные опоры опущены				*6930	*6930	*5320	5320				*4630	4060
1,5 м	Задний отвал поднят				6080	3680	4010	2510				3060	1920
	Задний отвал опущен				*7670	4200	*5610	2840				*4590	2180
	Задние выносные опоры опущены				*7670	4990	*5610	3340				4480	2560
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*7670	6500	*5610	4280				*4590	3260
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*7670	6680	*5610	4390				4470	3340
	4 выносные опоры опущены				*7670	*7670	*5610	5150				*4590	3910
0 м	Задний отвал поднят				5910	3530	3920	2410				3150	1960
	Задний отвал опущен				*7620	4040	*5570	2750				*4540	2230
	Задние выносные опоры опущены				*7620	4830	*5570	3250				*4540	2630
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*7620	6330	*5570	4180				*4540	3360
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*7620	6510	*5570	4290				*4540	3450
	4 выносные опоры опущены				*7620	*7620	*5570	5050				*4540	4040
-1,5 м	Задний отвал поднят				*8960	6390	5890	3510	3900	2400		3550	2200
	Задний отвал опущен				*8960	7480	*6790	4030	*4950	2730		*4400	2500
	Задние выносные опоры опущены				*8960	*8960	*6790	4810	*4950	3230		*4400	2950
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*8960	*8960	*6790	6310	*4950	4160		*4400	3780
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*8960	*8960	*6790	6490	*4950	4270		*4400	3880
	4 выносные опоры опущены				*8960	*8960	*6790	*6790	*4950	*4950		*4400	*4400
-3,0 м	Задний отвал поднят				*6420	*6420	*5000	3600				*3920	2860
	Задний отвал опущен				*6420	*6420	*5000	4120				*3920	3260
	Задние выносные опоры опущены				*6420	*6420	*5000	4910				*3920	3850
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены				*6420	*6420	*5000	*5000				*3920	*3920
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены				*6420	*6420	*5000	*5000				*3920	*3920
	4 выносные опоры опущены				*6420	*6420	*5000	*5000				*3920	*3920
-4,5 м	Задний отвал поднят												
	Задний отвал опущен												
	Задние выносные опоры опущены												
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены												
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены												
	4 выносные опоры опущены												

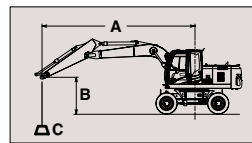
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

ZX170W-5A с рукоятью длиной 2,58 м

Метрические единицы измерения

Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой, горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Точка приложения нагрузки расположена по центру пальца ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
4. Значком «*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. Каждое значение с поднятым задним отвалом со стороны передней оси и каждое значение с опущенным задним отвалом со стороны задней оси соответственно, значение в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
6. 0 м = уровень стоянки.



A: Вылет
B: Высота точки приложения нагрузки
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.

🔧 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед 🔄 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Стабилизация	Вылет										При макс. вылете		М	
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		🔧	🔄		
	🔧	🔄	🔧	🔄	🔧	🔄	🔧	🔄	🔧	🔄				
7,5 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен													
	Задние выносные опоры опущены													
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены													
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены													
4 выносные опоры опущены														
6,0 м	Задний отвал поднят							*3740	2870			*3150	2660	6,265
	Задний отвал опущен							*3740	3210			*3150	2980	
	Задние выносные опоры опущены							*3740	3730			*3150	*3150	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены							*3740	*3740			*3150	*3150	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены							*3740	*3740			*3150	*3150	
4 выносные опоры опущены							*3740	*3740			*3150	*3150		
4,5 м	Задний отвал поднят					*5460	4390	4350	2810			*3090	2130	7,084
	Задний отвал опущен					*5460	4930	*4750	3150			*3090	2400	
	Задние выносные опоры опущены					*5460	*5460	*4750	3660			*3090	2790	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены					*5460	*5460	*4750	4610			*3090	*3090	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены					*5460	*5460	*4750	4720			*3090	*3090	
4 выносные опоры опущены					*5460	*5460	*4750	*4750			*3090	*3090		
3,0 м	Задний отвал поднят					6510	4050	4190	2670	2980	1880	2970	1880	7,509
	Задний отвал опущен					*6640	4590	*5160	3010	*3240	2130	*3200	2130	
	Задние выносные опоры опущены					*6640	5390	*5160	3520	*3240	2500	*3200	2490	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены					*6640	*6640	*5160	4460	*3240	3170	*3200	3170	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены					*6640	*6640	*5160	4570	*3240	*3240	*3200	*3200	
4 выносные опоры опущены					*6640	*6640	*5160	*5160	*3240	*3240	*3200	*3200		
1,5 м	Задний отвал поднят					6130	3720	4030	2520	2910	1820	2850	1780	7,609
	Задний отвал опущен					*7530	4250	*5530	2860	*4040	2070	*3480	2030	
	Задние выносные опоры опущены					*7530	5040	*5530	3360	*4040	2430	*3480	2380	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены					*7530	6560	*5530	4300	*4040	3110	*3480	3040	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены					*7530	6740	*5530	4400	*4040	3180	*3480	3120	
4 выносные опоры опущены					*7530	*7530	*5530	5170	*4040	3720	*3480	*3480		
0 м	Задний отвал поднят			*5430	*5430	5920	3540	3910	2410			2930	1820	7,397
	Задний отвал опущен			*5430	*5430	*7700	4060	*5600	2750			*4020	2070	
	Задние выносные опоры опущены			*5430	*5430	*7700	4840	*5600	3240			*4020	2440	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены			*5430	*5430	*7700	6340	*5600	4180			*4020	3120	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены			*5430	*5430	*7700	6520	*5600	4290			*4020	3200	
4 выносные опоры опущены			*5430	*5430	*7700	*7700	*5600	5050			*4020	3740		
-1,5 м	Задний отвал поднят			*9640	6330	5870	3490	3870	2380			3250	2010	6,844
	Задний отвал опущен			*9640	7420	*7060	4010	*5160	2710			*4210	2290	
	Задние выносные опоры опущены			*9640	9130	*7060	4790	*5160	3210			*4210	2700	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены			*9640	*9640	*7060	6290	*5160	4140			*4210	3460	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены			*9640	*9640	*7060	6470	*5160	4250			*4210	3550	
4 выносные опоры опущены			*9640	*9640	*7060	*7060	*5160	5010			*4210	4170		
-3,0 м	Задний отвал поднят			*7390	6480	*5550	3550					*3890	2520	5,848
	Задний отвал опущен			*7390	*7390	*5550	4070					*3890	2870	
	Задние выносные опоры опущены			*7390	*7390	*5550	4860					*3890	3390	
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены			*7390	*7390	*5550	*5550					*3890	*3890	
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены			*7390	*7390	*5550	*5550					*3890	*3890	
4 выносные опоры опущены			*7390	*7390	*5550	*5550					*3890	*3890		
-4,5 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен													
	Задние выносные опоры опущены													
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены													
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены													
4 выносные опоры опущены														

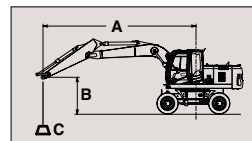
ZX170W-5A с рукоятью длиной 3,08 м

Метрические единицы измерения

Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой, горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Точка приложения нагрузки расположена по центру пальца ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
4. Значком «*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. Каждое значение с поднятым задним отвалом со стороны передней оси и каждое значение с опущенным задним отвалом со стороны задней оси соответственно, значение в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
6. 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.



A: Вылет
B: Высота точки приложения нагрузки
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

Стабилизация	Вылет										При макс. вылете		М	
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м					
7,5 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен													
	Задние выносные опоры опущены													
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены													
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены													
4 выносные опоры опущены														
6,0 м	Задний отвал поднят							*3510	2920				*2590	2330
	Задний отвал опущен							*3510	3270				*2590	*2590
	Задние выносные опоры опущены							*3510	*3510				*2590	*2590
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены							*3510	*3510				*2590	*2590
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены							*3510	*3510				*2590	*2590
4 выносные опоры опущены							*3510	*3510				*2590	*2590	
4,5 м	Задний отвал поднят							*4100	2840	*2730	1950		*2540	1910
	Задний отвал опущен							*4100	3190	*2730	2190		*2540	2160
	Задние выносные опоры опущены							*4100	3700	*2730	2560		*2540	2520
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены							*4100	*4100	*2730	*2730		*2540	*2540
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены							*4100	*4100	*2730	*2730		*2540	*2540
4 выносные опоры опущены							*4100	*4100	*2730	*2730		*2540	*2540	
3,0 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен			*9280	7560	*6170	4130	4220	2690	2990	1890		*2620	1700
	Задние выносные опоры опущены			*9280	8720	*6170	4670	*4880	3030	*3730	2140		*2620	1930
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены			*9280	*9280	*6170	5480	*4880	3540	*3730	2500		*2620	2260
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены			*9280	*9280	*6170	*6170	*4880	4490	*3730	3180		*2620	*2620
4 выносные опоры опущены			*9280	*9280	*6170	*6170	*4880	*4880	*3730	*3730		*2620	*2620	
1,5 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен					6190	3760	4040	2520	2900	1810		2600	1610
	Задние выносные опоры опущены					*7240	4290	*5350	2860	*4320	2060		*2830	1840
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены					*7240	5090	*5350	3360	4250	2420		*2830	2170
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены					*7240	6610	*5350	4300	*4320	3100		*2830	2780
4 выносные опоры опущены					*7240	*7240	*5350	5180	*4320	3710		*2830	*2830	
0 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен			*5950	*5950	5910	3520	3890	2390	2840	1750		2650	1630
	Задние выносные опоры опущены			*5950	*5950	*7670	4040	*5560	2720	*4300	1990		*3220	1860
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены			*5950	*5950	*7670	4830	*5560	3220	4180	2360		*3220	2200
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены			*5950	*5950	*7670	6520	*5560	4270	4170	3110		*3220	2900
4 выносные опоры опущены			*5950	*5950	*7670	*7670	*5560	5030	*4300	3640		*3220	*3220	
-1,5 м	Задний отвал поднят	*5080	*5080											
	Задний отвал опущен	*5080	*5080	*8870	6210	5810	3430	3820	2330				2900	1780
	Задние выносные опоры опущены	*5080	*5080	*8870	*8870	*7310	4730	*5330	2660				*3950	2030
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены	*5080	*5080	*8870	*8870	*7310	6230	*5330	4090				*3950	3090
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены	*5080	*5080	*8870	*8870	*7310	6410	*5330	4200				*3950	3170
4 выносные опоры опущены	*5080	*5080	*8870	*8870	*7310	*7310	*5330	4960				*3950	3720	
-3,0 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен			*8520	6320	5840	3460	3850	2350				3510	2150
	Задние выносные опоры опущены			*8520	*8520	*6130	4760	*4350	3180				*3810	2910
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены			*8520	*8520	*6130	*6130	*4350	4120				*3810	3740
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены			*8520	*8520	*6130	*6130	*4350	4220				*3810	*3810
4 выносные опоры опущены			*8520	*8520	*6130	*6130	*4350	*4350				*3810	*3810	
-4,5 м	Задний отвал поднят													
	Задний отвал опущен													
	Задние выносные опоры опущены													
	Передние выносные опоры и задний отвал опущены													
	Передний отвал и задние выносные опоры опущены													
4 выносные опоры опущены														

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● Стандартное оборудование ○ Дополнительное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ	
Двойные фильтры очистки воздуха	●
Автоматическая система холостого хода	●
Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом	●
Фильтр тонкой очистки топлива патронного типа	●
Фильтр грубой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом и водоотстойником	●
Предохранительный клапан при подаче холодного топлива	●
Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●
Пылезащитная сетка на капоте	●
Переключатель режимов ECO/PWR	●
Электрический насос для заправки топливом	●
Присоединительный штуцер для слива моторного масла	●
Устройство подогрева двигателя	●
Защитное ограждение вентилятора	●
Охладитель топлива	●
Виброизолирующие опоры двигателя	●
Необслуживаемый воздушный фильтр предварительной очистки	○
Расширительный бачок радиатора	●
Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель наддувочного воздуха	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Система автоматического повышения усилия подъема	●
Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●
Полнопоточный фильтр	●
Гидравлический бак (с индикатором загрязнения)	○
Фильтр системы гидроуправления	●
Режим временного повышения мощности	●
Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления	●
Фильтр системы рулевого управления	●
Всасывающий фильтр	●
Клапан демпфирования поворота платформы	●
Переключатель рабочих режимов	●

КАБИНА	
Всепогодная звукоизолированная стальная кабина	●
Радиоприемник AM/FM	●
Пепельница	●
Автоматическая система кондиционирования	●
Разъем AUX и вещевого отсека	○
Кабина с усиленной центральной стойкой	●
Подстаканник с функцией охлаждения и подогрева	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●
Аварийный выключатель двигателя	●
Молоток для аварийной эвакуации	●
Напольный коврик	●
Опора для ног	●
Омыватель ветрового стекла	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы	●
Подсветка личинки замка	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●
Ограждение для защиты от дождя	○
Задний вещевой отсек	●
Ремень безопасности инерционного типа	●
Кабина с защитой ROPS (ISO 12117-2)	○
Радиоантенна в резиновой оболочке	●
Механизм регулировки сиденья: положение спинки, подлокотников, высота и наклон, продольное положение	●
Сиденье: с механической подвеской	●
Рычаги управления, перемещаемые коротким движением запястья (с коротким ходом)	●
Солнцезащитный козырек (на лобовое стекло)	●
Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое	●
2 динамика	●
4 заполненных жидкостью упругих амортизатора	●
Розетка питания 12 В	○
Прикуриватель 24 В	●

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● Стандартное оборудование ○ Дополнительное оборудование

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ	
Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т. д.	●
Указатели: спидометр, тахометр, одометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик мото-часов, указатель расхода топлива, часы	●
Прочие индикаторы: режим работы, автоматический холостой ход, свечи накала, монитор для трансляции изображений с камеры заднего вида, условия эксплуатации и т. п.	●
Выбор из 32 языков	●

ОСВЕЩЕНИЕ	
Дополнительный фонарь освещения стрелы с кожухом	○
Дополнительные передние фонари освещения на крыше кабины	○
Дополнительные задние фонари на крыше кабины	○
Стоп-сигналы	●
Габаритные фонари	●
Аварийные огни	●
Фонарь освещения регистрационного знака	○
Проблесковый маячок	○
Указатели поворота	●
Фонари рабочего освещения	●
2 фонаря на крыше	●

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА	
2 аккумуляторных батареи x 88 А·ч каждая	●
Выключатель массы	●
Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой остановки и фильтром	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●
Указатель уровня гидравлического масла	●
Запираемая крышка наливной горловины топливного бака	●
Запираемые на замок капоты машины	●
Камера заднего вида	●
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●
Видеокамера бокового вида	○
Противоскользкие настилы и поручни	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●
Нижнее защитное ограждение	●
Противовес массой 4000 кг	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Кронштейн для грейфера	○
Передняя крышка	○
Передний отвал + задняя выносная опора	●
Передняя выносная опора + задний отвал	○
Передние и задние выносные опоры	○
Стояночный тормоз	●
Задний отвал	○
Задняя выносная опора	○
Ящик для инструментов с правой стороны	○
Шинная проставка	●
Ящик для инструментов: на левой стороне шасси	●
Шины с высоким рисунком протектора (10.00-20 16 PR)	●
4 крюка для расчаливания	●

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Литой рычаг ковша А	●
Централизованная система смазки	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●
Фланцевый палец	●
Втулка HN	●
Усиленный рычаг В	○
Упорные кольца из наполненного полимерного материала	●
Термическое напыление карбида вольфрама (WC)	●

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Принадлежности для двухскоростного переключателя	○
Основные трубопроводы для дополнительного рабочего оборудования	○
Трубопроводы для гидромолота и измельчителя	●
Запчасти HSB для гидромолота и измельчителя	○
Аккумулятор гидроуправления	●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Служба Global e-Service	●
Бортовой информационный контроллер	●
Стандартный набор инструментов	●
Указатель направления движения на раме шасси	●



“ Мы создаем строительную технику, которая вносит значимый вклад в создание процветающего и комфортного жизненного пространства. ”

Котаро Хирано (Kotaro Hirano), президент и исполнительный директор Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.

ВДОХНОВЛЕННЫЕ СОЦИАЛЬНЫМИ ИННОВАЦИЯМИ

Сотрудниками Hitachi, Ltd. и ее подразделений, включая Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., движет одна общая цель — внесение своего вклада в развитие социальных инфраструктур. Все вместе они разрабатывают и реализуют надежные решения задач, возникающих перед обществом, а также удовлетворяют постоянно растущие потребности своих клиентов во всем мире.

Основанная в 1910 году компания Hitachi, Ltd. опиралась на идею внесения положительного вклада в развитие общества за счет разработки и внедрения оригинальных технологий.

В настоящее время это одна из крупнейших корпораций в мире. Путем обмена своими передовыми технологическими ноу-хау с дочерними фирмами, корпорация создала широкий спектр инновационных продуктов и услуг.

Они относятся к следующим сферам: информационные и телекоммуникационные системы, инфраструктурные системы,

производственные системы, строительство, электронные устройства и оборудование, медицинское, научное и лабораторное оборудование, высокофункциональные материалы и компоненты, автомобильные системы, финансовые и деловые услуги, а также домашняя электроника.

Вся продукция и услуги объединены общей целью, которая осталась неизменной с момента основания компании. Они бросают вызов необходимости достижения компромиссов, способствуют улучшению социальной инфраструктуры, а также достижению устойчивого развития мирового сообщества.



Энергосистемы и оборудование



Автомобильные системы



Городское строительство



Экскаватор ASTACO с двумя стрелами для комплексной работы



Дистанционный контроль посредством служб Global e-Service и ConSite



i Техника Hitachi Construction Machinery изготавливается и проходит испытания в соответствии с высочайшими стандартами на производственных предприятиях, размещенных в Азии, Европе и Америке.



ПРОЧНАЯ БАЗА

Специалисты компании Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM), опираясь на расширенные технологические возможности концерна Hitachi Group, разработали широкую линейку лидирующего в отрасли строительного и горного оборудования.



Система тягового электропривода переменного тока повышает рентабельность



Hitachi Construction Machinery, основанная в 1970 году как дочерняя компания Hitachi, Ltd., превратилась в одного из крупнейших мировых производителей строительной техники. Являясь пионером в производстве гидравлических экскаваторов (от 1-тонных мини-экскаваторов и до 800-тонных карьерных экскаваторов), компания Hitachi Construction Machinery также выпускает колесные погрузчики, самосвалы с жесткой рамой, гусеничные краны и машины специального назначения.

Занимая заслуженное место в различных отраслях промышленности, компания Hitachi Construction Machinery помогает создавать инфраструктуру для безопасного и комфортного проживания, а также осуществлять отработку месторождений полезных ископаемых. Продукция компании также помогает устранить последствия катастроф, в частности, с помощью экскаватора ASTACO — уникальной

машины с двумя стрелами, которая была специально спроектирована для решения комплексных и ответственных задач.

Располагая передовыми технологиями, компания Hitachi Construction Machinery в полной мере использует преимущества совместного сотрудничества с другими дочерними компаниями концерна Hitachi, Ltd. Например, для самосвалов AC-3 подобным образом были разработаны передовая система тягового электропривода переменного тока и система автономной транспортировки (AHS), которые обеспечивают повышенную безопасность и производительность труда на многих карьерах по всему миру. Другим примером являются системы дистанционного контроля для экскаваторов Hitachi ZAXIS и колесных погрузчиков ZW, обеспечивающие повышенную производительность.



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи или телекоммуникационной системой, необходимо убедиться, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

На фотографиях могут быть представлены машины с заказываемым дополнительно оборудованием, аксессуарами и всем стандартным оборудованием, отличающимися по цвету и другим конструктивным особенностям.

Прежде чем приступить к использованию машины, следует внимательно изучить руководство по эксплуатации для соблюдения правил эксплуатации.