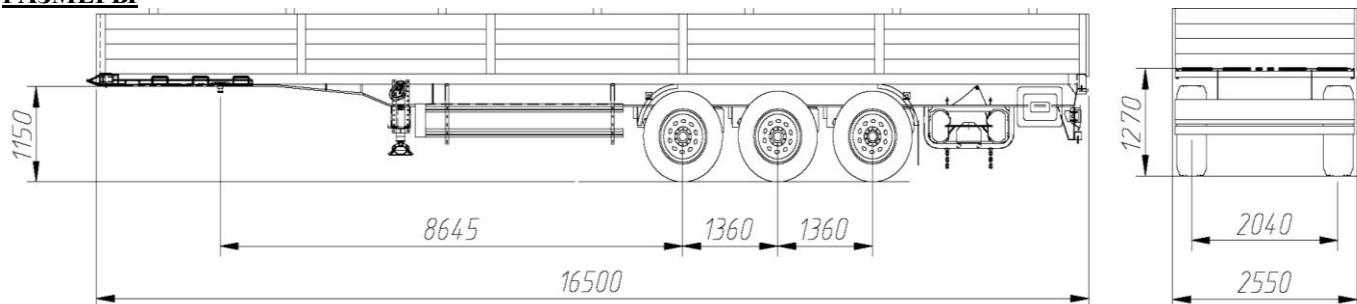


АО «МАНАК-АВТО» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

## 16,5 метровый бортовой открытый полуприцеп Манас

### РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры кузова, мм:

- длина	16 500
- ширина	2 550
- высота	2 470

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина	16 215
- ширина	2 470

Высота седельно-сцепного устройства, мм

1 150

Высота погрузочная, мм

1 270

Колея, мм

2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо	1 630
- при установке шкворня во второе гнездо	2 040

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо	2 895
- при установке шкворня во второе гнездо	2 330

### МАССА

Максимальная полная масса, кг

40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг

7 600 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг:

32 400

Распределение полной массы, кг:

- на седельно-сцепное устройство	13 000
- на подвеску	27 000

### ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противоткатных упора (башмака).

- Корзина для крепления 2-х запасных колес.

- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

### ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 Оси BPW (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 360
- Дисковые тормозные механизмы.
- Передняя подъемная ось.

#### **КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

#### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема/опускания. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

#### **АКСЕССУАРЫ**

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

#### **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольт в взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 пятнадцатиполюсный разъем.

#### **НАДСТРОЙКА**

- Передняя стальная стенка высотой 1200 мм.
- 8 стальных средних, съемных стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки.
- 5 пар боковых бортов слева и справа высотой 600 мм. из алюминия.
- Задний борт из алюминия, высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.
- Отверстия под коники.
- Комплект стальных коников – 14 шт.

#### **ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- Боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 18 штук на сторону).

#### **ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси красный. Диски колес серебристого цвета.

#### **ДОКУМЕНТЫ**

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

#### **ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа составляет: 2 270 000 рублей вкл. НДС.**



**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ:** Отгрузка со склада компании АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол).

**Срок действия коммерческого предложения до 29.02.2020 г.**

*Предложение носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой, определяемой ст. 437 (2) ГК РФ. Для получения более подробной информации об условиях обращайтесь к менеджерам компании.*

*Завод - изготовитель оставляет за собой право на технические изменения в рамках развития технологий.*