**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Заказ 171**

**Полуприцеп четырехосный с телескопическим удлинением модели BSM 440.**

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

****

**Схематический эскиз. Размеры могут незначительно изменяться**

РАЗМЕРЫ

|  |  |
| --- | --- |
| - Общая длина полуприцепа | 15 500 + 7700 мм |
| * длина нижней погрузочной платформы | 11 010 + 7700 мм |
| * габаритная ширина | 2 540 мм |
| * высота ССУ | 1000 мм |
| * шаг удлинения платформы * погрузочная высота нижней платформы | 500 мм  950 мм |

ВЕС

|  |  |
| --- | --- |
| * масса полуприцепа в снаряженном состоянии, ок | 13 000 кг |
| * масса перевозимого груза, не более | 45 000 кг |
| * полная масса полуприцепа, не более | 58 000 кг |
| * распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
| на седельно-сцепное устройство, не более | 18 000 кг |
| на тележку полуприцепа, не более | 44 000 кг |

ШАССИ

* сварная конструкция из продольных и поперечных балок, изготовленных из стали;
* опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080
* инструментальный металлический ящик на гусачной части с тремя дверцами (верхняя, правая, левая);
* два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам RL 89/297/EWG;
* 2 х 12 тонн переднее опорное устройство с односторонним управлением справа JOST (Германия);
* Упорные выдвижные опоры в задней части полуприцепа;
* 2 противооткатных упора с держателями;
* металлические полукрылья перед первой и за первой осью.
* металлические полукрылья перед второй и за третьей осью;
* металлические полукрылья перед четвертой и за четвертой осью;
* место для хранения для хранения двух запасных колес на передней стенке;
* стойки размером 2450мм х 80мм х 80 мм в количестве 8 единиц
* место для хранения стоек 2450 мм х 80 мм х 80 мм за инструментальным ящиком на гуське;
* стойки размером 1000мм х 80мм х 80 мм в количестве 8 единиц;
* место для хранения стоек размером 1000мм х 80мм х 80 мм под полом полуприцепа;
* Выдвижные уширители платформы до 3000 мм. Без настила.
* приставные алюминиевые аппарели грузоподъемностью 24000 кг;
* **место для хранения аппарелей под полом полуприцепа за задней осью;**
* Две задние буксировочные утапливаемые петли.
* Лебедка запасного колеса.

ОСЕВОЙ АГРЕГАТ (Германия)

* 4 х 11000 кг, пневмоподвеска, фирмы GIGANT(Германия) на 17,5 дюймов;
* оснащение средней оси датчиками ABS;

- 2 средних оси стационарные (2-я и 3-я оси);

- 1-я и 4-я оси подруливающие самоустановливаемые , с фиксацией при движении задним ходом;

- первая и третья оси подъемные. Подъем оси управляется ручным краном.

- подъем каждой оси с отдельным краном управления;

- датчик нагрузок и пробега;

**- пуль управления закрывается крышкой;**

КОЛЕСА И ШИНЫ

* 18 колеc (вкл. 2 запасных),
* шины 235/75R 17,5 (Импортный производитель).

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
* тормозные механизмы барабанного типа;
* Т-ЕBS – антиблокировочная система;
* Ручной кран управления подвеской.
* 2 ресивера по 80 литров;
* автоматический регулятор тормозных сил;
* тормозные камеры мембранного типа;
* стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на тормозные механизмы второй и третьей оси;
* комбинированный клапан растормаживания;

- две присоединительные пневматические головки;

* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачем.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. СВЕТОДИОДНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

* рабочее напряжение 24 V;
* круглые фонари, вмонтированные в защитный брус;
* 2 фонаря освещения номерного знака;
* фонарь заднего хода;
* габаритные боковые фонари;
* 2 передних габаритных фонаря;
* 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе;
* Катафоты на раздвижной балке;
* 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей с тягачем.
* Комплект оборудования для перевозки негабаритных грузов: светодиодный маячок желтого цвета с кронштейном крепления и витым кабелем, розетка маячка, 12 фонарей 6-белого и 6-красного цвета, комплект выдвижных флажков бело-красного цвета размером 400 х 400 мм с проблесковыми огнями желтого цвета.

ПОЛ комбинированный

* деревянный настил из доски твердых пород толщиной 32 мм;.
* нижняя погрузочная площадка со скосом;
* посадочное место для крепления аппарелей;
* с левого и правого борта места крепления тросов и цепей на внешней обвязке рамы в количестве 6 единиц на сторону;
* утапливаемые кольца по периметру платформы в количестве 9 пар (7 пар на задней части, 1 на передней части, 1 на передвижном столе);
* с левого и правого борта по 7 посадочных мест с каждой стороны под коники размером 80 х 80 мм, и 1 посадочное место на передвижном столе;
* Передвижной стол, не съемный, с фиксатором на телескопическую балку длиной 1000 мм;
* три ряда поперечных посадочных мест под стойки 80 х 80 мм;

ТОРЦЕВАЯ СТЕНА

* монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов.
* место хранения стоек размером 2450 х 80 х 80 мм в горизонтальном положении за инструментальным ящиком.
* Места для хранения знаков «негабаритный груз».
* Съемные алюминиевые борта на гусачной части высотой 400 мм;
* Две крепежные петли на гусачной части;

ПОКРАСКА

* все стальные части перед покраской проходят пескоструйную обработку;
* диски колес серебристого цвета;
* цвет шасси – КРАСНЫЙ