

**ПРОДУКТОВАЯ  
ПРЕЗЕНТАЦИЯ J7**

# НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД J7

J7 - ПРЕМИАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ  
в линейке тягачей FAW

 FAW TRUCKS



# ДВИГАТЕЛЬ 6DM3

 FAW TRUCKS

Соответствует всем современным экологическим стандартам объёмом **13 литров** мощностью **550 л/с**

Заявленный ресурс работы двигателя

**1 000 000 KM**



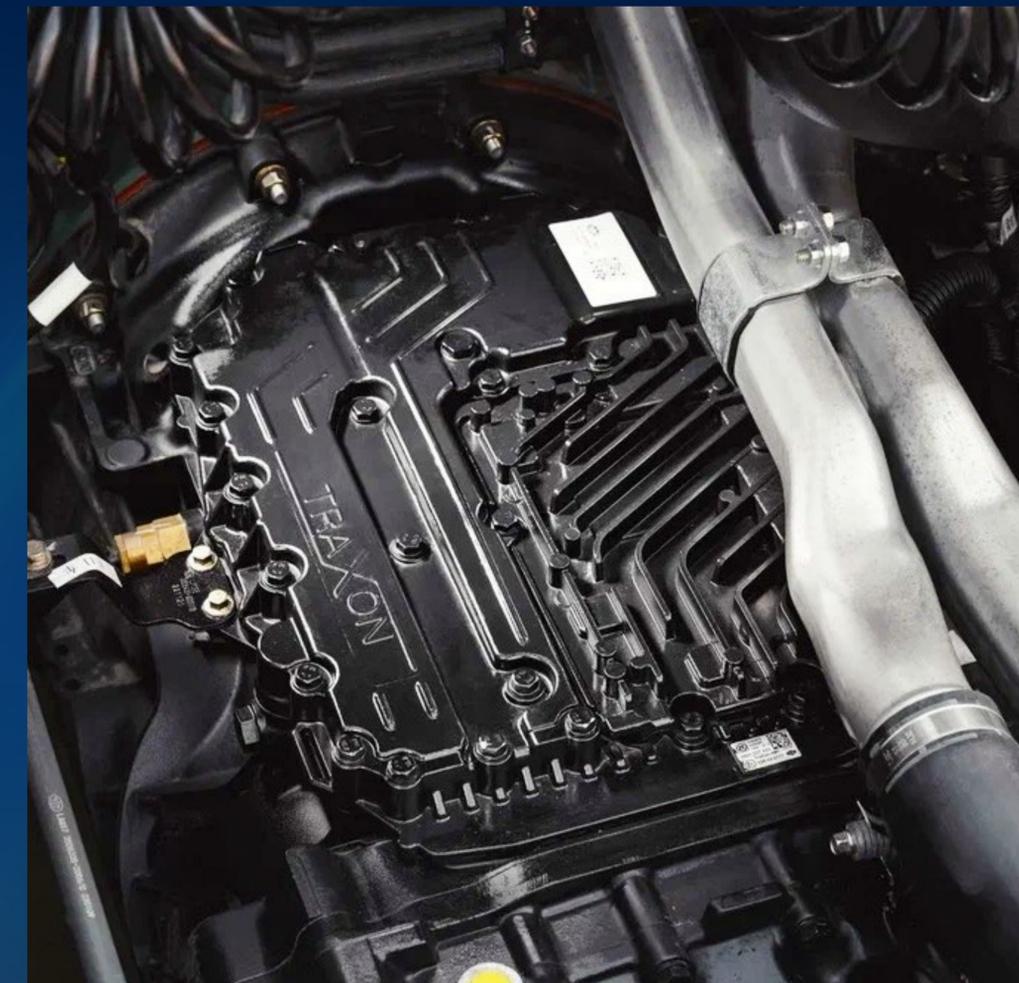
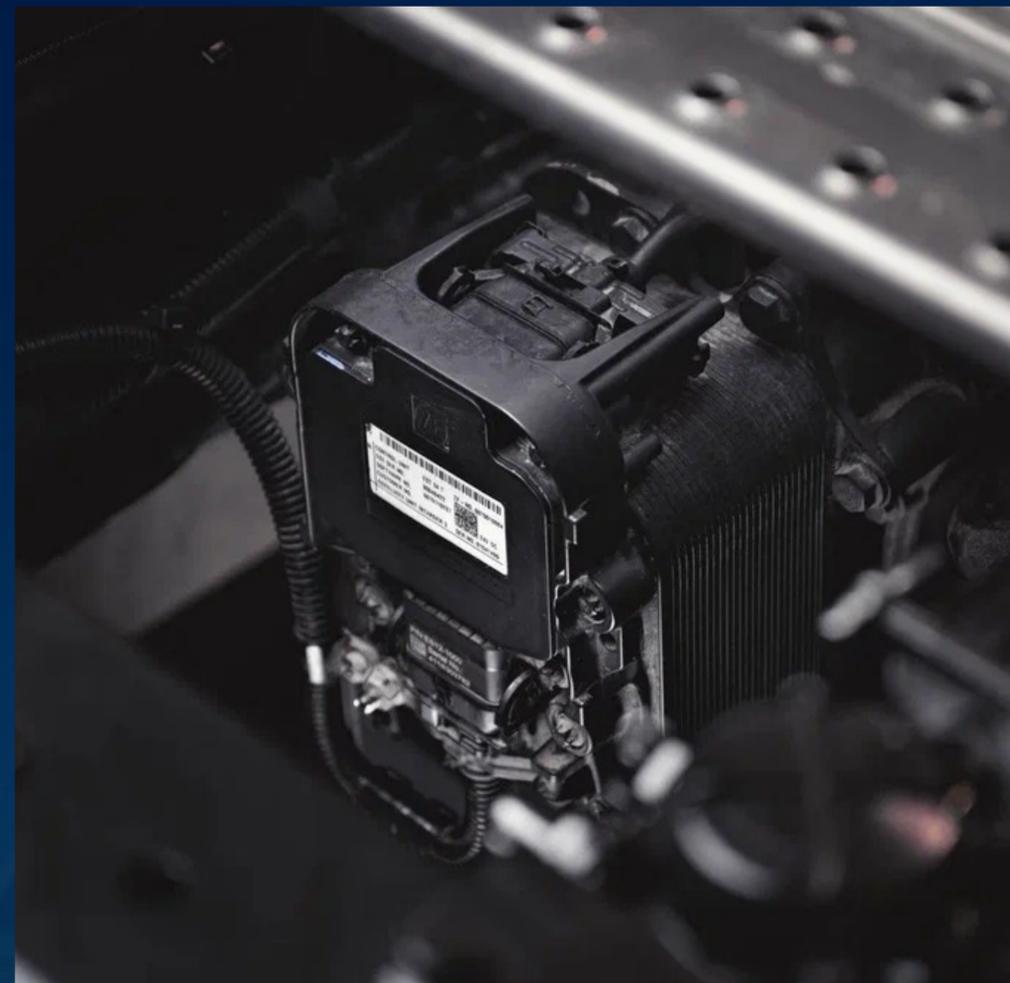
# КПП

Данный двигатель совмещён с автоматической роботизированной **КПП ZF TraXon**

**12 TX 2621TD** оборудованный ретардером

Также есть комплектация с механической **КПП**

 **FAW TRUCKS**



# ДАЛЬНОСТЬ

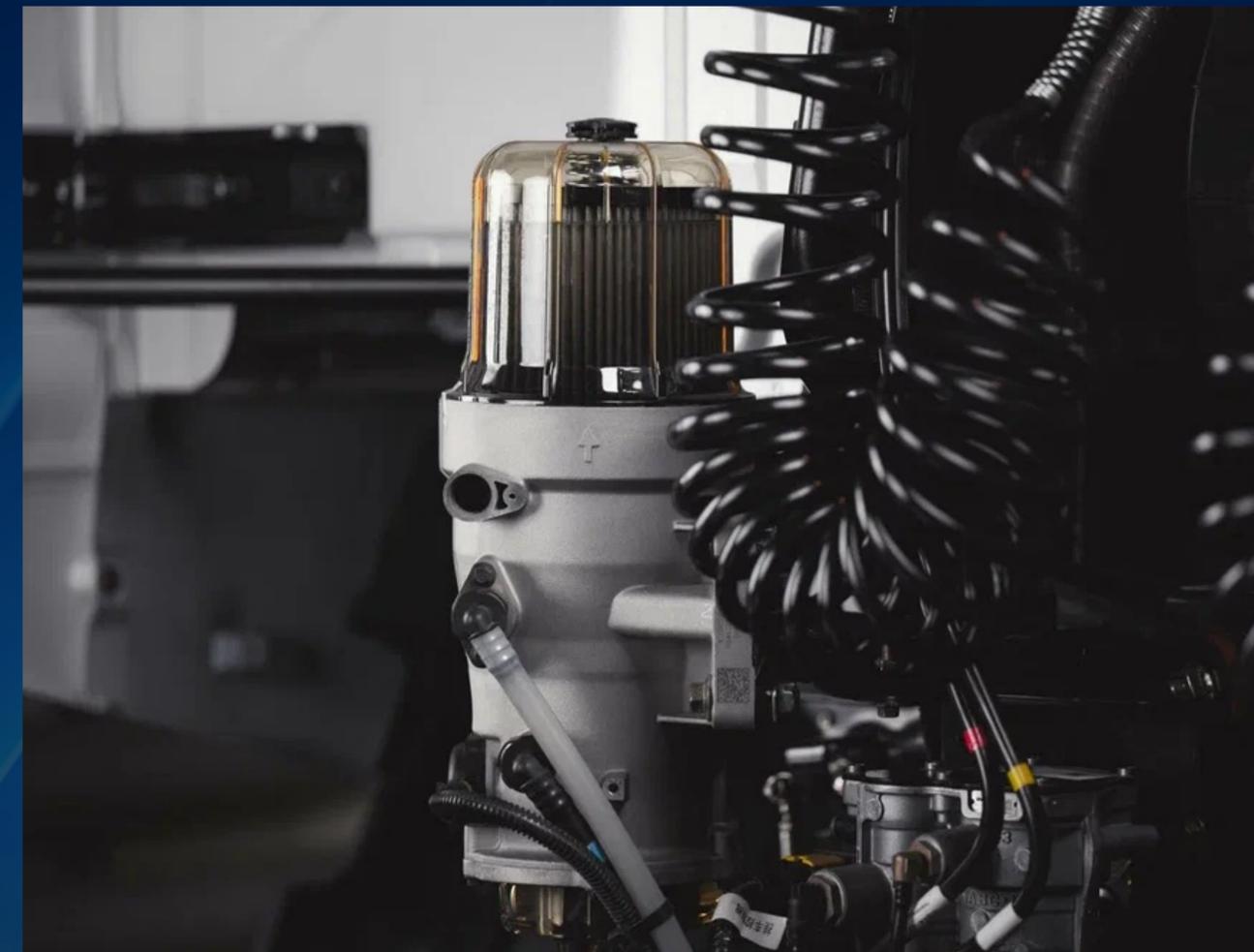
Дальность автономной поездки на одной заправке ограничена объёмом двух сообщающихся топливных баков

**800 и 300** литров



# СЕПАРАТОР ТОПЛИВА

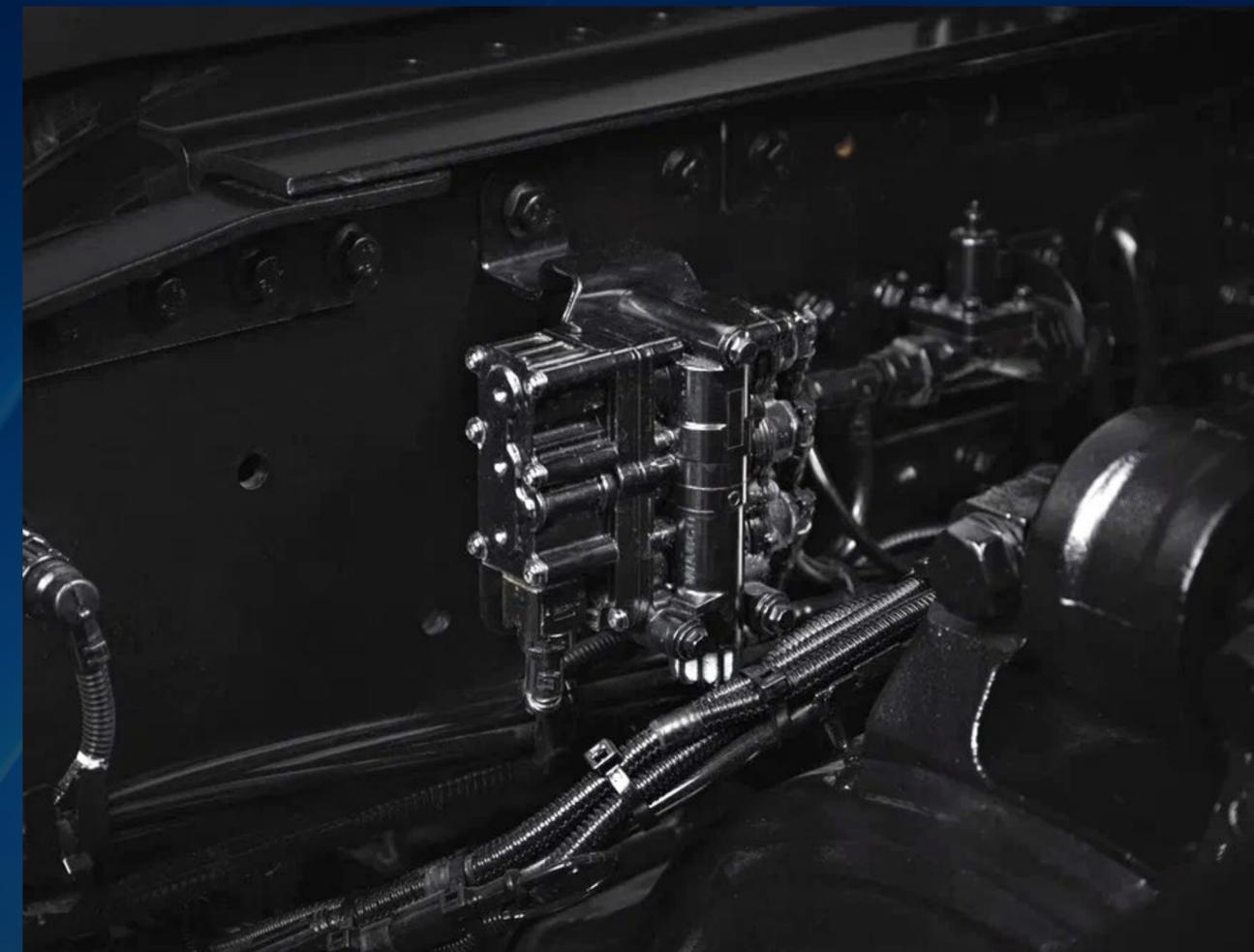
С подогревом, датчиком воды,  
электрическим насосом, большей площадью  
фильтрующего элемента



# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Тормозная система **WABCO**  
с **дисковыми тормозными механизмами**  
на переднем и заднем мостах.  
Контроль за эффективным и безопасным  
торможением возложен на систему **EBS/ESP**  
(Расчет тормозного усилия с учетом нагрузки  
и система курсовой устойчивости)



# ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передний мост ступица смазывается  
трансмиссионным маслом



# ЗАДНИЙ МОСТ

**Задний мост** оснащен возможностью блокировки межколёсного дифференциала

**Без бортовых передач** предназначен для скоростных автомагистралей

Данные агрегаты установлены на комбинированной подвеске:  
Спереди – рессорная, сзади – пневматическая



# КАБИНА

Переходя к рабочему месту водителя рассмотрим **комфортабельную кабину** на пневматической подвеске



# КАБИНА

Кабина с электроподъёмником

Угол подъёма

**100**

градусов



# СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

**Головной свет** выполнен в виде мощных фар, светодиодных габаритных и ходовых огней  
**Противотуманные фары** могут оснащаться системой помощи при поворотах

 **FAW TRUCKS**



# МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Большой диапазон регулировки положения  
рулевого колеса => до **33** градусов  
по оси колонки  
Фиксатор положения колонки с пневмоприводом



# ВОДИТЕЛЬСКОЕ КРЕСЛО

Регулировка по **7** диапазонам  
с вентиляцией и подогревом



# КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЯ

- Приборная панель выполнена на основе жидкокристаллических мониторов
- Возможность диагностики
- 3 варианта интерфейса
- 8 дюймовая система мультимедиа



# МАНЕВРИРОВАНИЕ

Помощь при перестроении и парковке обеспечивается комплексом установленных видеокамер и радаров



# КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Курсовую устойчивость и безопасность движения обеспечивают системы:

- Система активного и аварийного торможений
- Система удержания полосы и дистанции до впередиидущего автомобиля
- Помощь при перестроении
- Контроль за ограничением скорости на данном участке дороги в реальном времени в соответствии с дорожными знаками

Для трогания с места в гору на скользкой дороге установлены системы помощи водителю:

**HAC** (противооткатная система)

**ASR** (антипробуксовочная система)



# ЭРГОНОМИКА

Продуманная эргономика органов управления исключает несанкционированное выключение стояночного тормоза

Контроль управления автомобилем как в движении, так и на стоянке



# КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ

- Расположение шторок по кругу закрывает возможность обзора кабины снаружи
- Раскладной столик



# СПАЛЬНОЕ МЕСТО

Широкий нижний спальник,  
с подъёмным ограждением для спального места

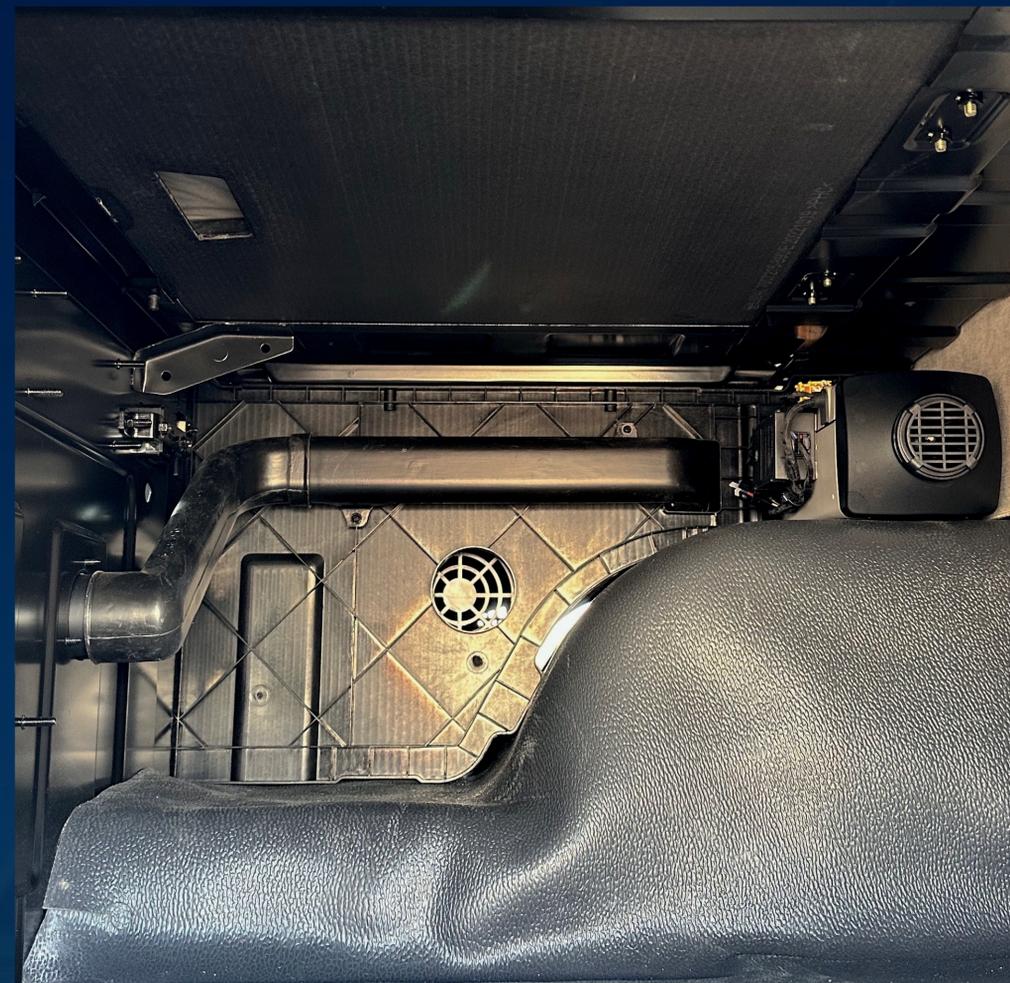
Поднимаемое спальное верхнее место  
с фиксацией в убранном положении



# КОМФОРТ

- Автономный отопитель WEBASTO
- Люк с москитной сеткой

 **FAW TRUCKS**



# ЯЩИКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ РАЗНОГО ОБЪЕМА

 FAW TRUCKS



**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!**