

Новый модельный ряд дорожных автомобилей Урал



17-18 мая 2018, Челябинск

1. ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВЫШЕ НА 10-25%

2. НАДЕЖНОСТЬ

ВЫШЕ В 2 РАЗА СРЕДИ АНАЛОГОВ

3. КОМФОРТ

СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА

4. БЕЗОПАСНОСТЬ

КАПОТНАЯ КОМПОНОВКА УЛУЧШАЕТ
ПАССИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ
ВОДИТЕЛЯ

5. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

3 года /150 000 км

6. СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

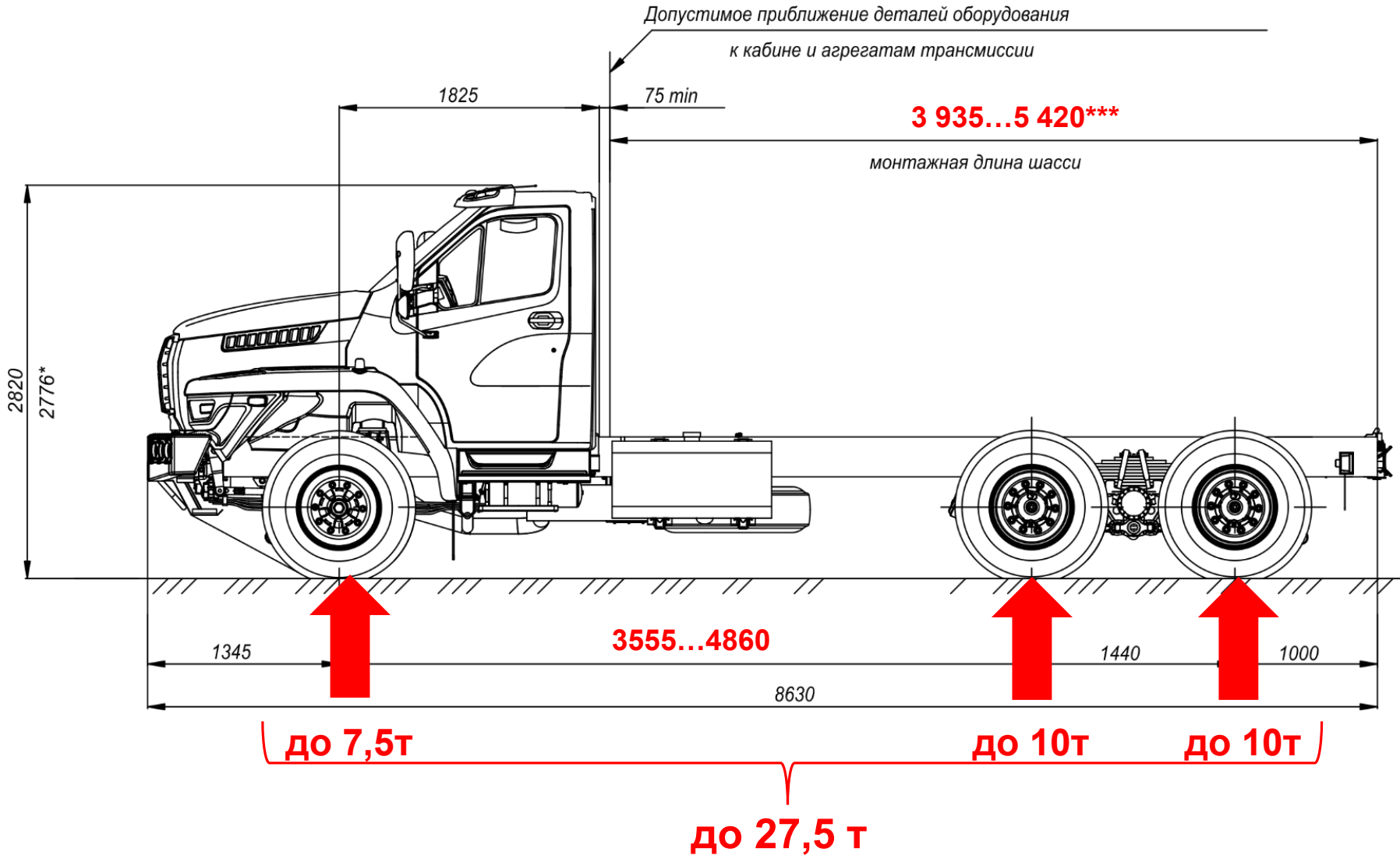
ЗАТРАТЫ НА 1 КМ НИЖЕ НА 10%,
СРОК ОКУПАЕМОСТИ ЛУЧШЕ НА 15%

7. КОНКУРЕНТНАЯ ЦЕНА

СРЕДИ АНАЛОГОВ



1. ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ



1. ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Грузоподъемность

Шасси



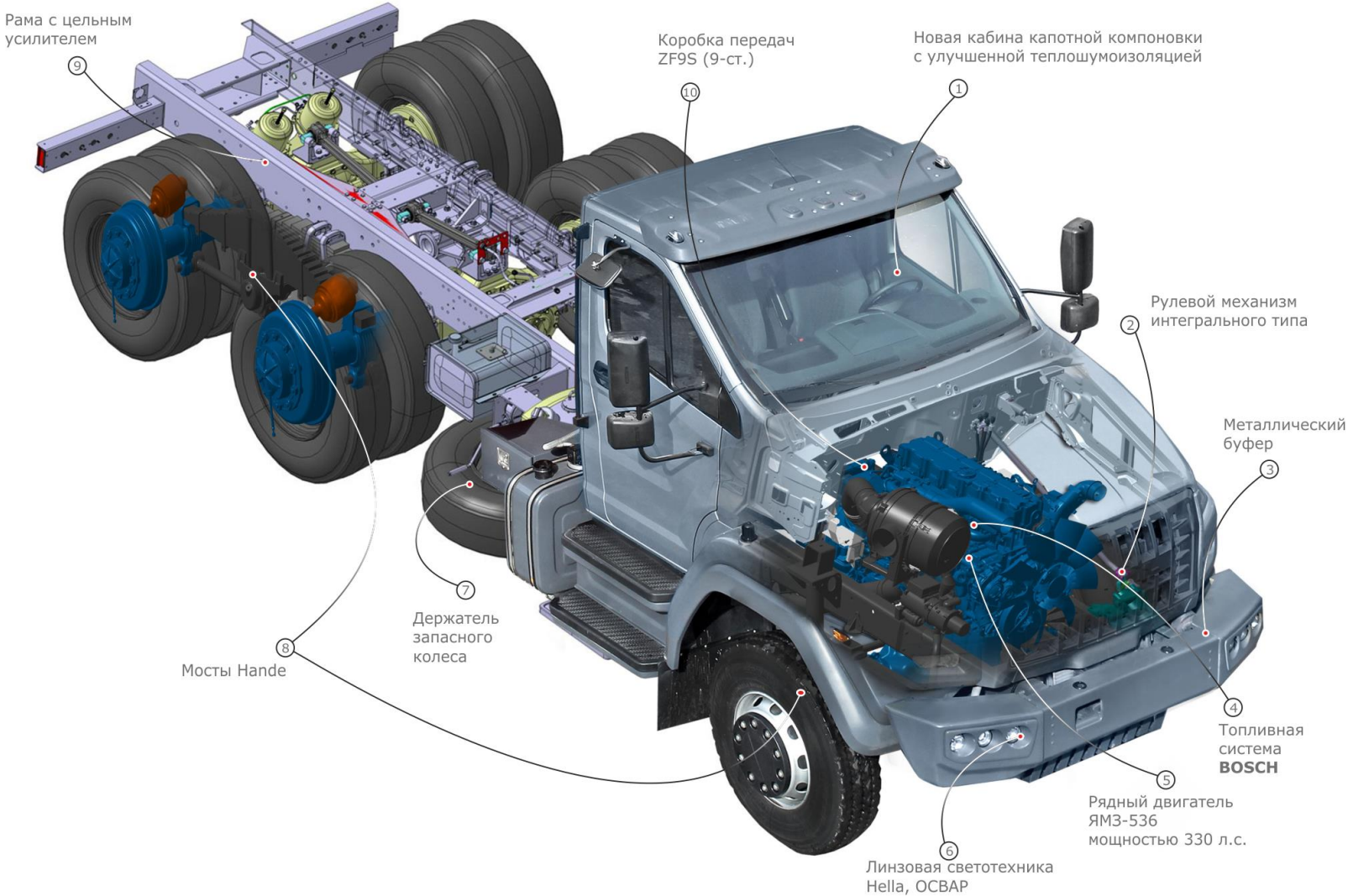
до 19,2 т

Самосвал



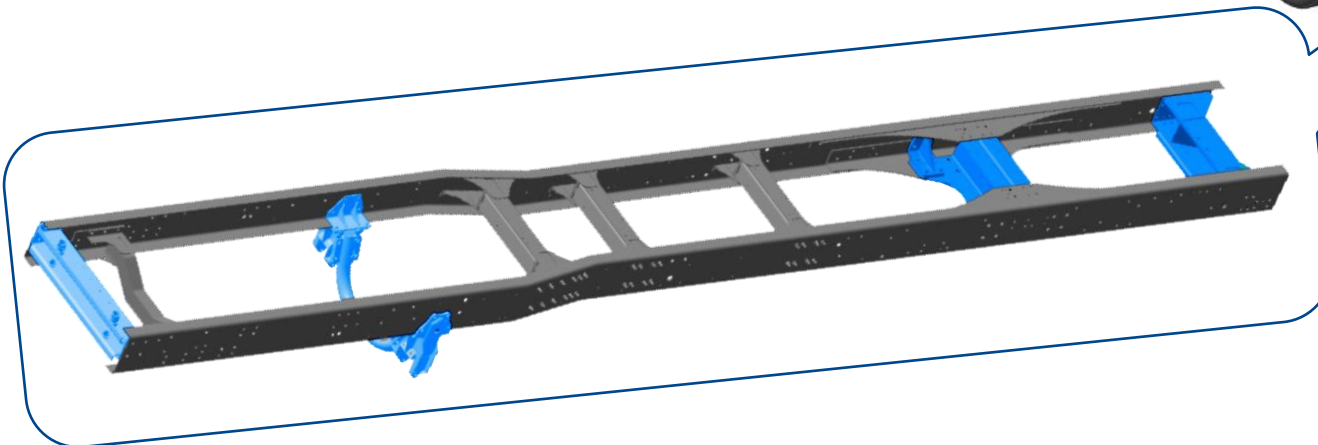
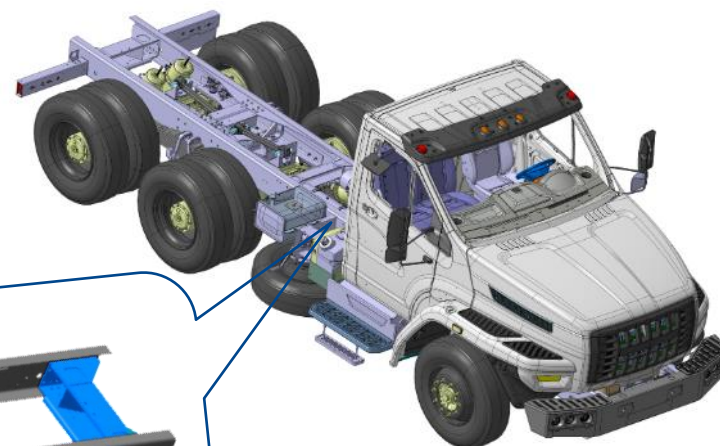
до 15,8 т

2. РЕСУРС



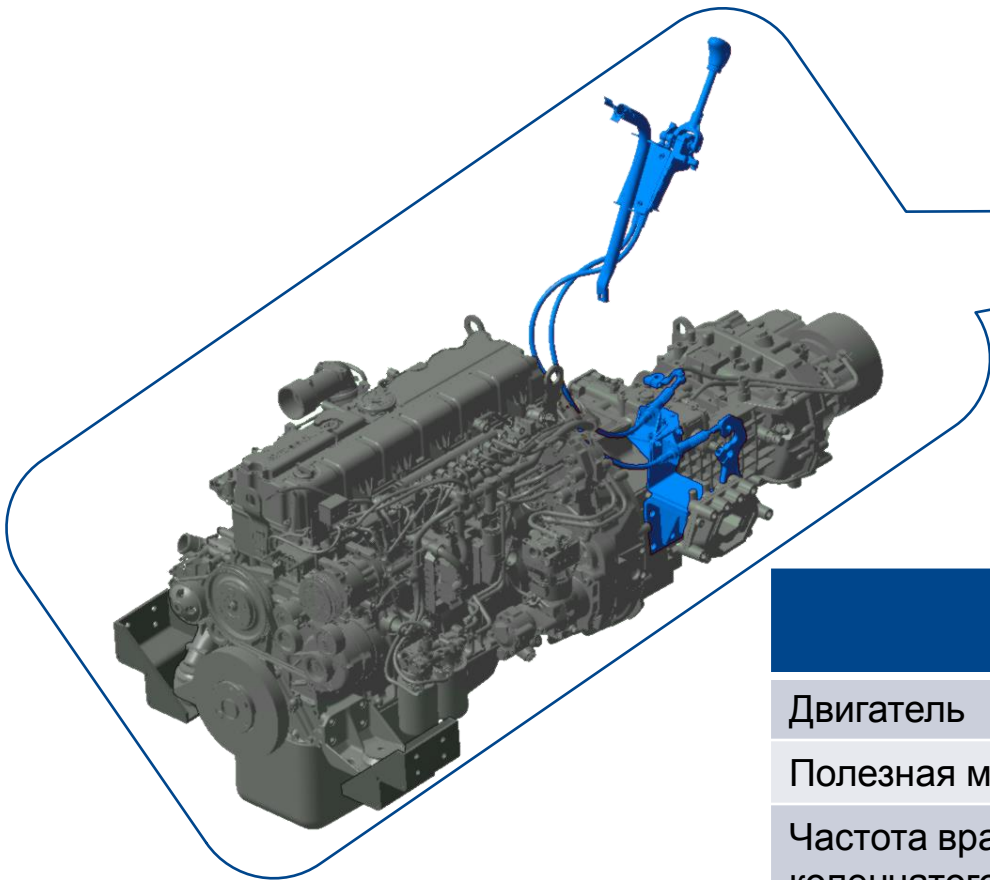
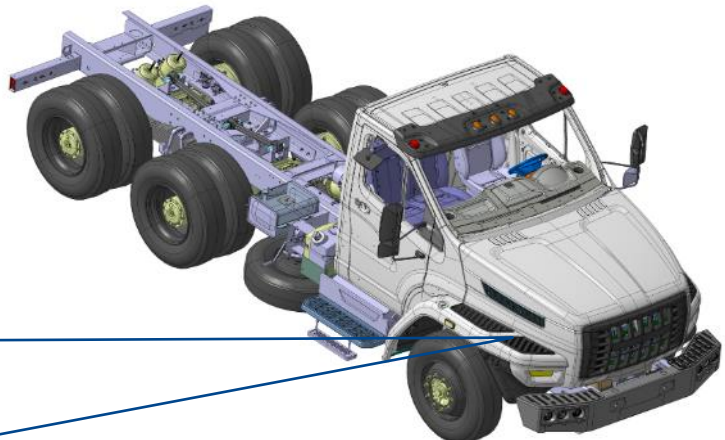
2. Надежность

- Лонжерон 8 мм, высотой 280 мм по всей длине
- С изменяемым сечением по ширине - 950 мм в передней части и 770 мм в задней части.



- Оптимальное расположение поперечин и усилителей повышает крутильную жесткость рамы в 1,5 раза по сравнению аналогами
- Рама рассчитана на полную массу автомобиля 27,5т

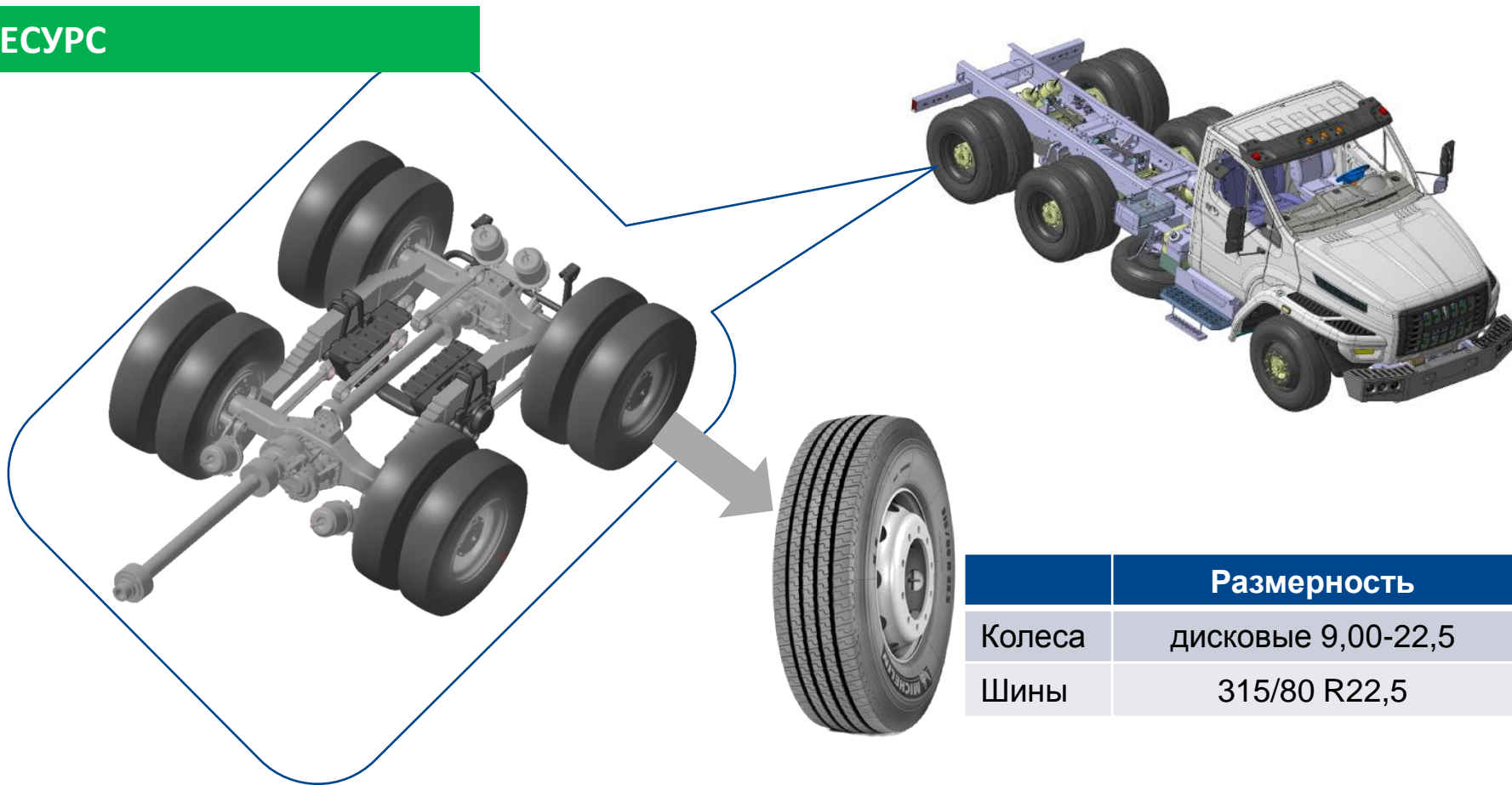
2. РЕСУРС



Современные двигатели ЯМЗ:
- высокая надежность
- экономичность
- ресурс двигателей до 1 млн.км

	УРАЛ С25.330	УРАЛ Т25.422
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-653
Полезная мощность, л.с.	328	420
Частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	2 300	1 900
Максимальный крутящий момент, Н*м	1 375	2 000

2. РЕСУРС

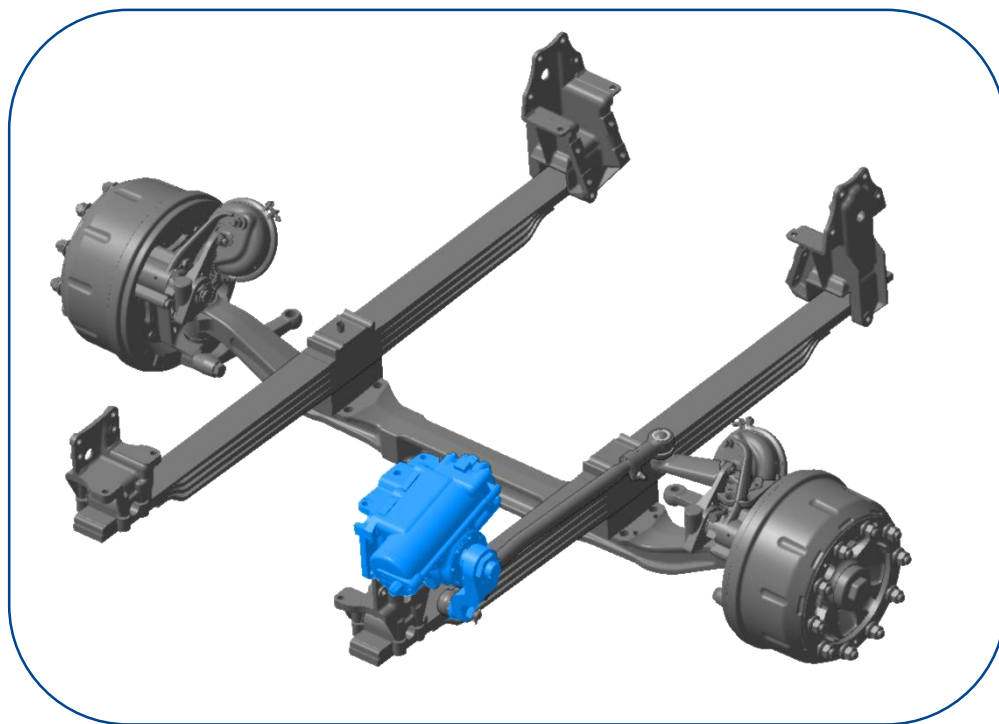
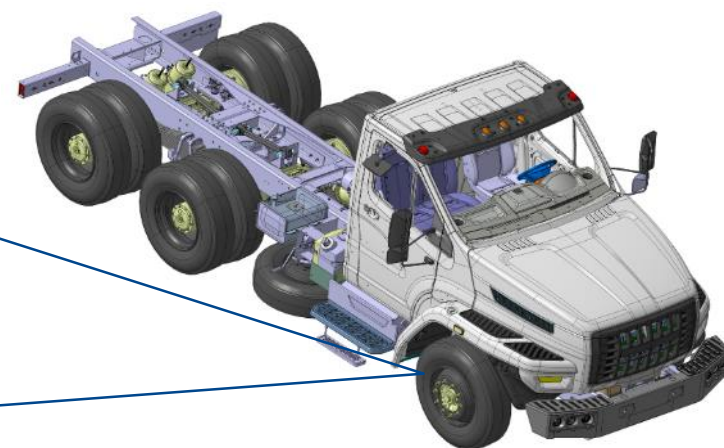


	Размерность
Колеса	дисковые 9,00-22,5
Шины	315/80 R22,5

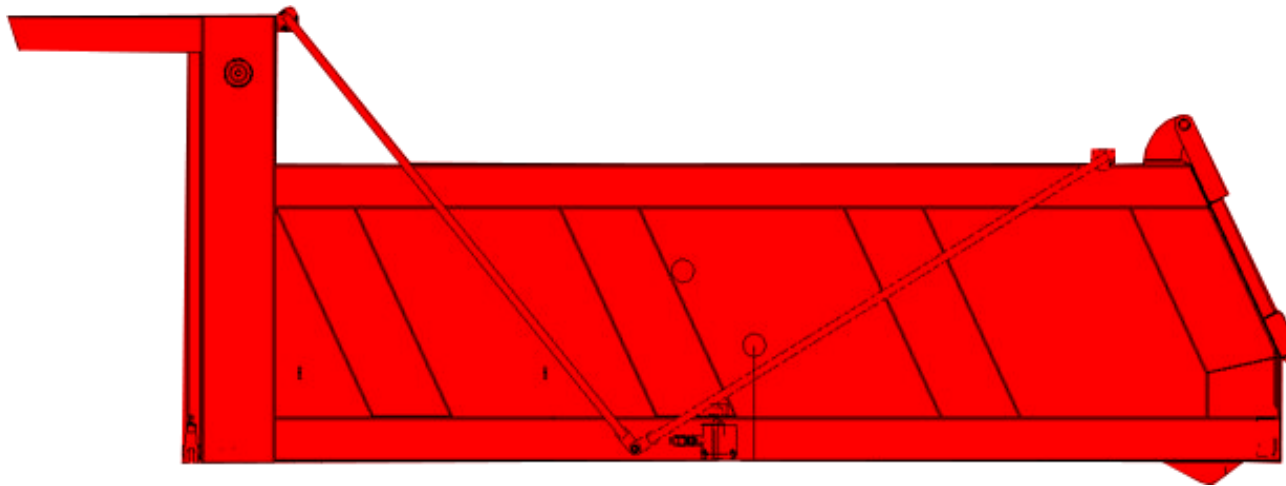
Задняя тележка мостов HANDE :

- Рессорная подвеска, на полуэллиптических рессорах.
- Допустимая нагрузка на тележку мостов до 20 т.

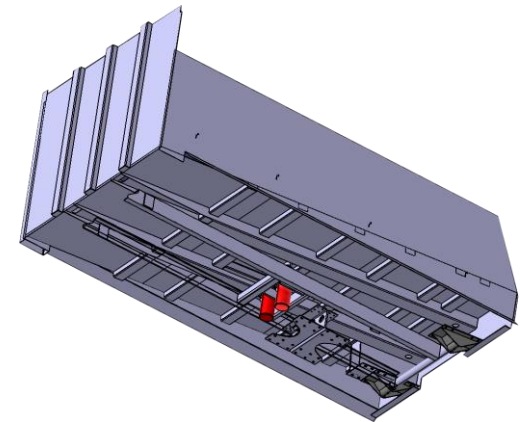
2. РЕСУРС



- Передняя ось **HANDE** рассчитана под нагрузку 7,5т
- Передняя подвеска – зависимая, на полуэллиптических рессорах
- Рулевое управление – интегрального типа



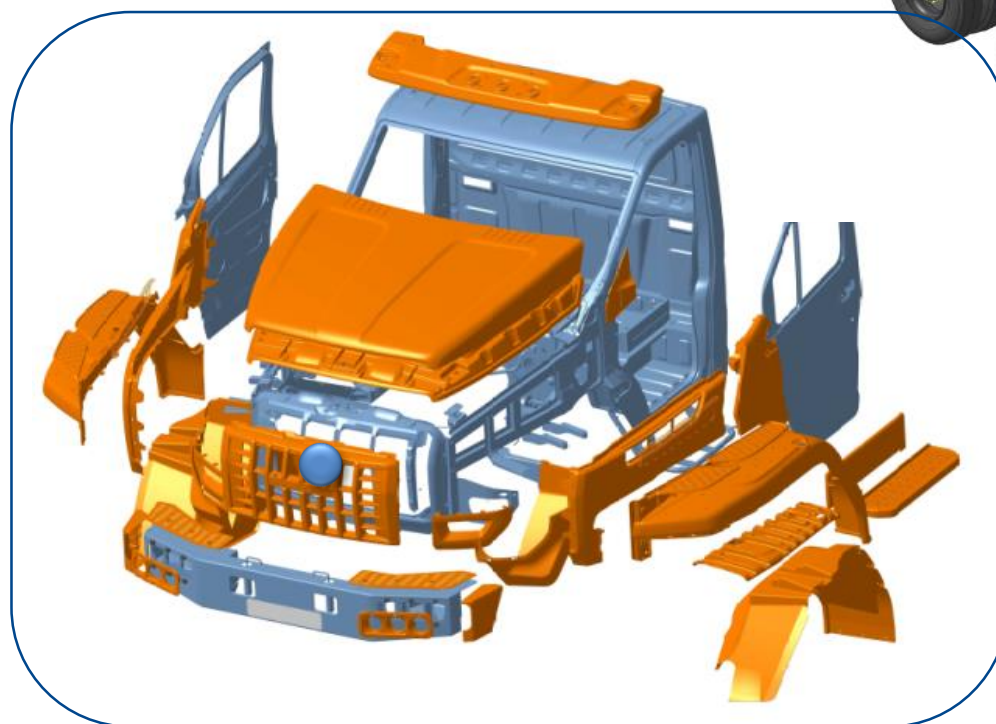
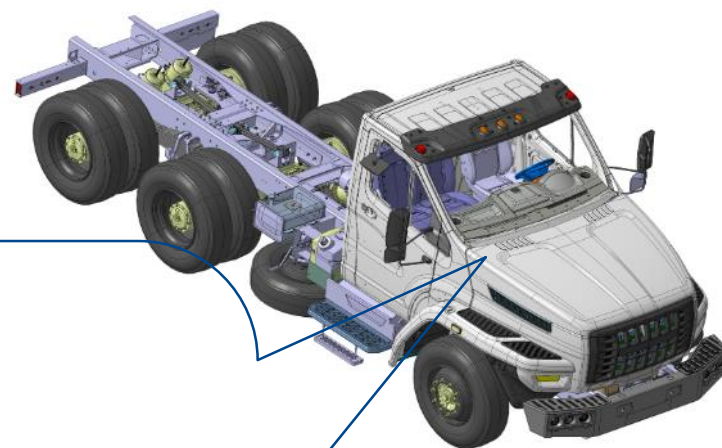
- *Объем 10 и 12 м3*
- *Центр тяжести груза смещен вперед*
- *Среднее расположение гидроцилиндра подъема*



3. Комфорт

 МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ

 ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ



Кабина:

- **Оцинковка деталей кабины, которые подвергаются максимальному воздействию агрессивных сред**
- **Современные ударопрочные полимерные материалы деталей оперения кабины**

3. Комфорт



Применение дистанционного тросового привода управления КП:

- Снижается шум в кабине***
- Снижаются вибрации на рукоятке переключения передач***
- Повышается четкость включения при одновременном уменьшении ходов рукоятки***
- Увеличивается пространство в ногах среднего пассажира***

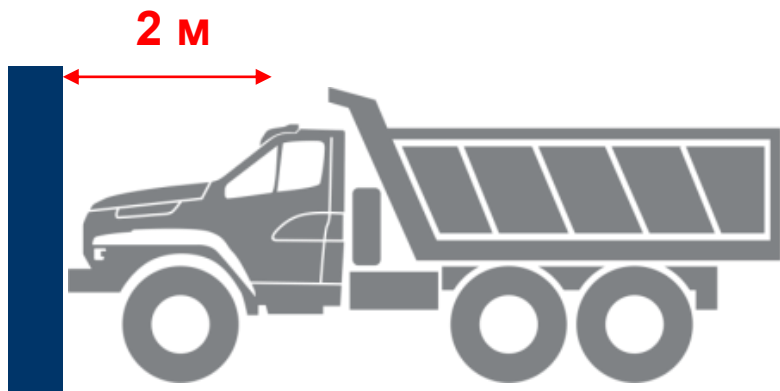
3. Комфорт

№	Оборудование	УРАЛ
1	Система круиз-контроля	+
2	Центральный замок	+
3	Электростеклоподъёмники	+
4	Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте	+
5	Обогрев лобового стекла	+
6	Подогрев наружных зеркал заднего вида	+
7	Мультируль	+
8	Бортовой компьютер	+
9	Аудиосистема	+
10	Джойстик переключения КП с тросовым приводом	+
11	Фильтр салона	+
12	Кондиционер	0

«+» – оборудование входит в стандартный пакет (в стандартную комплектацию)

«0»- опция

4. БЕЗОПАСНОСТЬ

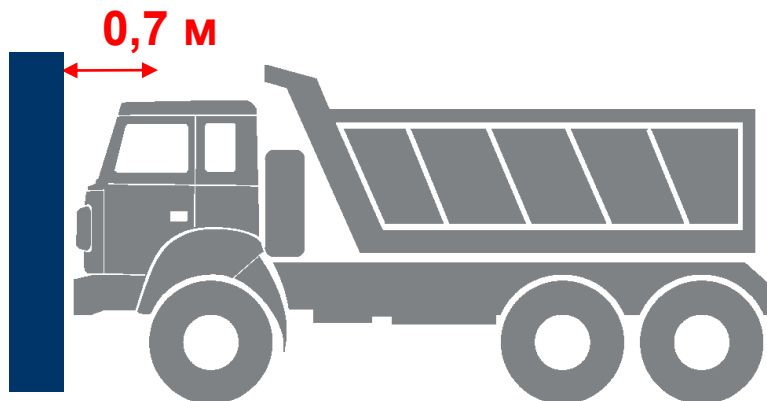


Капотная компоновка улучшает пассивную безопасность водителя и пассажиров

t +15°C



Быстрый и удобный доступ к двигателю без подъема кабины (водитель и пассажиры могут находиться в теплой кабине)



t -30°C



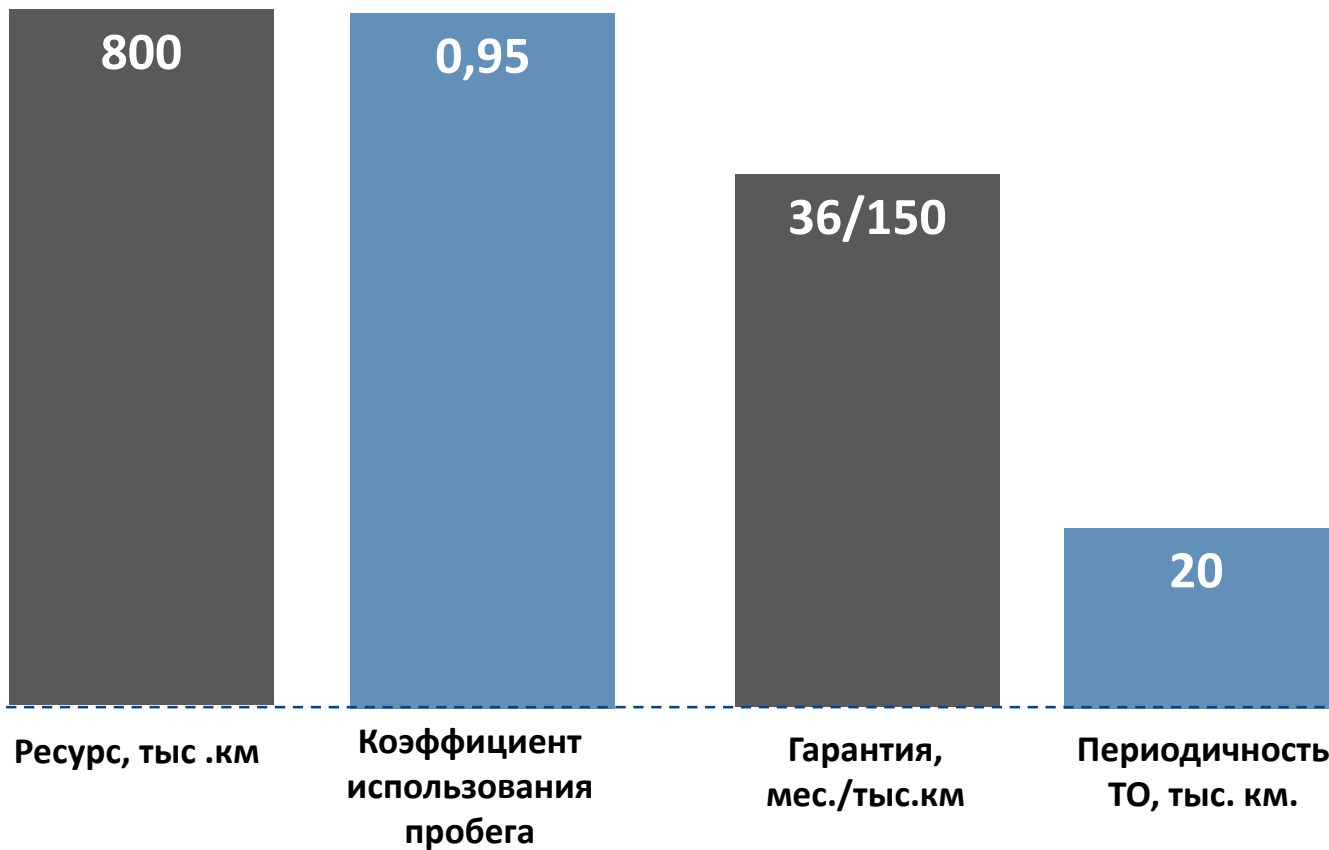
5. Гарантия и ресурс



Надежность:*

Гарантия и сервис:

УРАЛ С25.330



5. СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

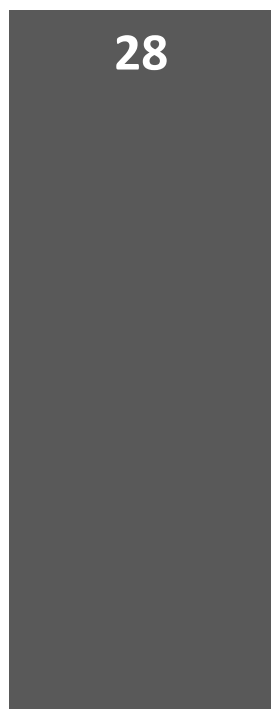


УРАЛ С25.330

Расход топлива (л/100км)

Затраты на 1 км пробега (руб./км)*

Окупаемость (мес.)*



УРАЛ С25.330



УРАЛ С25.330



УРАЛ С25.330

*оценка по прямым затратам на эксплуатацию в сопоставимых условиях.

СПЕЦТЕХНИКА

Рамная конструкция автомобилей обеспечивает легкость установки самых разных надстроек: более 200 уникальных модификаций специальных автомобилей практически под любые нужды, которые объединены лучшей в своем классе проходимостью, легкостью и экономичностью в обслуживании, приспособленностью к российским условиям эксплуатации.



Автокраны



Бортовые автомобили



Автофургоны



Мусоровозы



Автоцистерны и топливозаправщики



Вакуумные машины



Комбинированные дорожные машины

Спасибо за внимание