

ООО «Яковлевский ГОК»

(наименование организации)

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
Главный механик

\_\_\_\_\_  
Р.А. Буняев

«22» августа 2022 г.

Акт № 14  
Технического состояния  
«22» августа 2022 г.

Комиссия в составе:

Начальник АТЦ

(должность)

Елизаров Сергей Александрович

(ф.и.о)

Начальник автоколонны № 2

(должность)

Недоступов Алексей Николаевич

(ф.и.о)

Механик участка

(должность)

Омельянюк Дмитрий Тарасович

(ф.и.о)

Провела полное техническое обследование:

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Гос. №   | В 134 ХО 31                     |
| Инвентарный номер                                | 030209000026                    |
| Марка, модель ТС                                 | КАМАЗ 55111                     |
| Год выпуска                                      | 1996г.                          |
| Дата ввода в эксплуатацию                        | 1996г.                          |
| Пробег   | 629 833 км                      |
| Капитальный ремонт<br>(нужное отметить знаком V) |                                 |
| V  | не проводился                   |
|  | проводился (перечислить работы) |
| 1.   |                                 |
| 2.   |                                 |

При ознакомлении с документами и в результате осмотра установлено:

| № | Наименование узла, агрегата | Техническое состояние (детальное описание дефектов)*  |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Кузов (кабина)              | Имеет царапины, сколы, очаги сквозной коррозии  |
| 2 | Салон                       | Сиденье обтерлось.  |
| 3 | Двигатель                   | Износ поршневой группы, коррозия, износ коленчатого вала, низкая компрессия в цилиндрах, трещины в блоке, |
| 4 | КПП                         | Износ валов, износ фрикционов. Синхронное корпуса КПП   |
| 5 | Ходовая                     | Износ передней балки, реактивных штанг  |

|    |                      |   |
|----|----------------------|---|
| 6  | Рама                 | Коррозия , трещины, сквозная коррозия                                       |
| 7  | редуктор             | В нормальном состоянии, в чулке редуктора имеется трещины                   |
| 9  | Электрооборудование, | Механический износ электропроводки , наличие коррозии<br>нарушение изоляции |
| 10 | Пневмосистема        | Имеет многочисленные следы коррозии, резиновые уплотнения<br>Имеют трещины, |
| 11 | Грузовой кузов       | Наличие трещин, коррозии и многочисленных ремонтов                          |

**Выводы комиссии:**

(Установление нецелесообразности дальнейшего использования, невозможности и неаффективности восстановления ОС)

**Члены комиссии:**

Начальник АТП

(должность)

Елизаров С.А.  
(Ф.И.О)

Начальник автоколонны № 2

(должность)

Недоступов А.Н.  
(Ф.И.О)

Механик участка

(должность)

Омельянюк Д.Т.  
(Ф.И.О)