

**ТЯЖЁЛЫЕ  
ВЕЗДЕХОДЫ**



**ЯМАЛ**

**ЯМАЛ**

# ТЯЖЁЛЫЙ ВЕЗДЕХОД ЯМАЛ В-4



## РАДИУС РАЗВОРОТА:

НА ШИНАХ 66\*43.00 R25 – 8,560 м ( ШИРИНА В-4 3440 мм )

НА ШИНАХ 1615\*600R25 – 8,090 м ( ШИРИНА В-4 2550 мм )

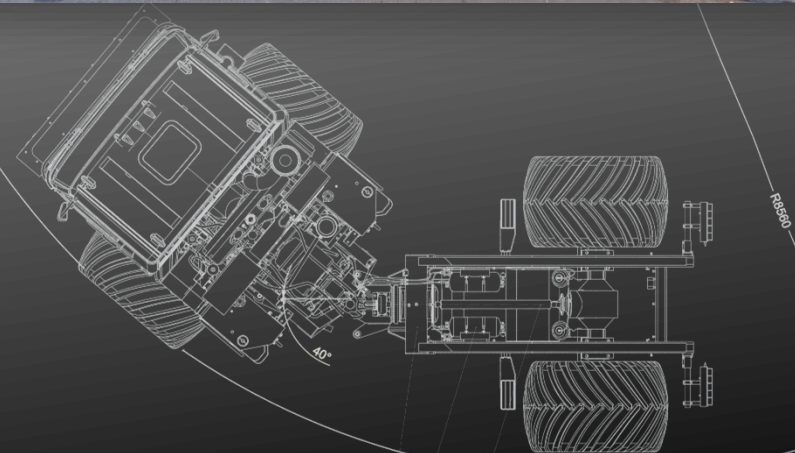
**ВЕЗДЕХОД ИМЕЕТ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ДО 10.000 кг**  
**НА ШИНАХ 66\*43.00 R25 ПОЛНУЮ МАССУ 21.560 кг**

## ПРЕОДОЛЕНИЕ РВА:

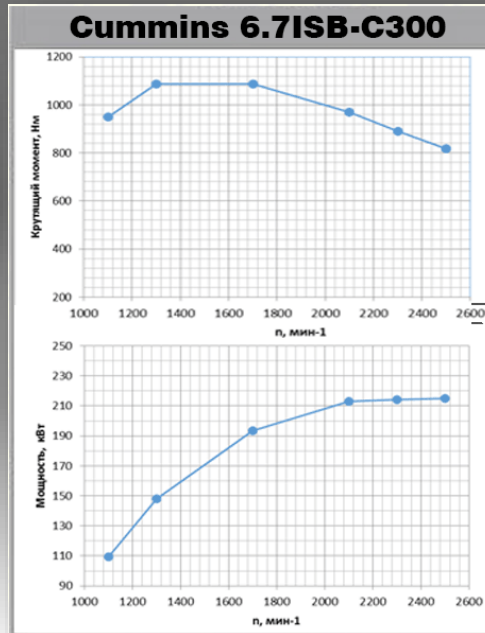
**ГЛУБИНА – 1 м**

**ШИРИНА – 1 м**

**ВЫСОТА ПРЕОДОЛЕВАЕМОЙ СТЕНКИ – 1 м**



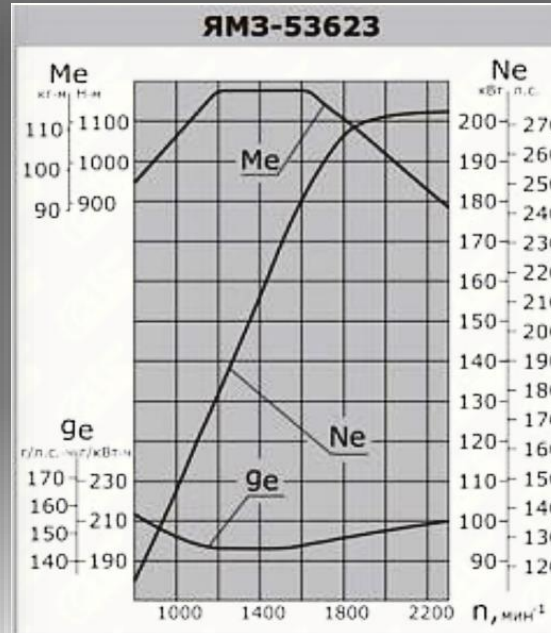
# ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4



Экологичный дизель Cummins R6, модель 6,7ISB (285 - 300 л.с.)

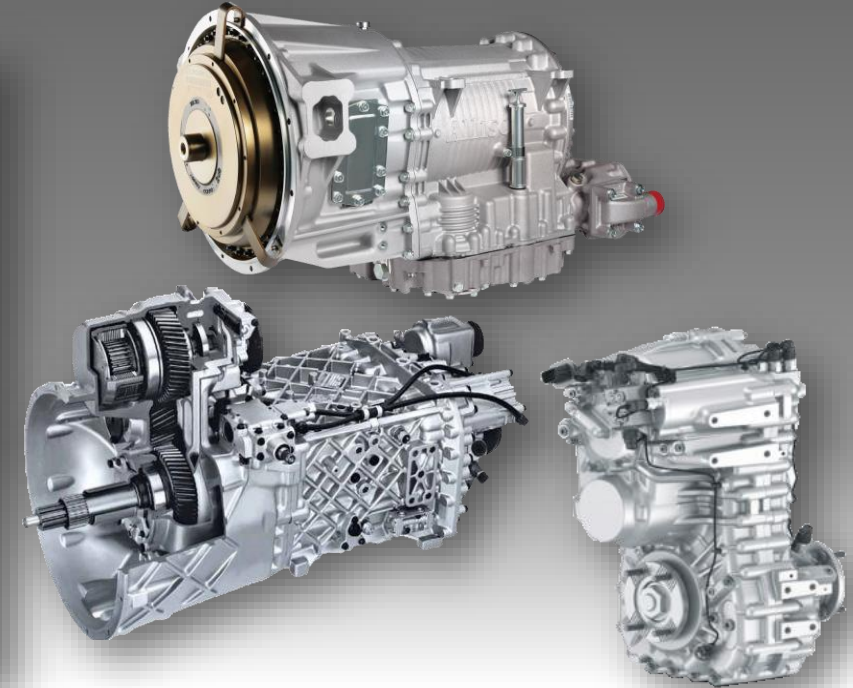
Полная мощность  
Крутящий момент  
Объём двигателя  
Топливная система  
Топливный насос

210 - 223 кВт при 2,500 об/мин  
1100 Нм при 1,300 – 1,600 об/мин  
6,7 л  
Bosch Common Rail System  
ТНВД



Экологичный дизель ЯМЗ R6, модель 536 (240-275 л.с.)

177 - 202 кВт при 2,100 об/мин  
1050-1170Нм при 1,100–1,600 об/м  
6,65 л  
Bosch Common Rail System  
ТНВД



Трансмиссия	Allison 3500ORS или ZF 9AS 1310TO
Расположение	Продольное автоматическая,
Схема	6-ти или 9-ти ступенчатая
Производитель	ZF
Раздаточная коробка	Дифференциальная с блокировкой

# НА ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДАХ ЯМАЛ В-4 И В-6 УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ШИРОКИЕ И УЗКИЕ ШИНЫ



ширина 3440 мм



ширина 2550 мм



66x43.00R25 PR12 176B/193A2

750/65R25 190B

23,5R25 185B

Шины

66x43.00 R25 (1650x1050 R25) ширина 3440 мм  
750/65R25 (1620x750 R25) ширина 2830 мм  
23,5 R25 (1615x600 R25) ширина 2550 мм

Подвеска

Передняя

Задняя

Зависимая, на поперечном балансиере  
Зависимая, жёсткое крепление к раме

# НА ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДАХ ЯМАЛ В-4 И В-6 УСТАНАВЛИВАЮТСЯ УСИЛЕННЫЕ МОСТЫ



Планетарные мосты ПЗМ 750-2300000  
с коническими подшипниками

$i = 17,538$   $\Gamma_{п} = 2,923$   $Б_{п} = 6,000$   
 $i = 20,182$   $\Gamma_{п} = 3,364$   $Б_{п} = 6,000$

# ТЯЖЁЛЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ ЯМАЛ В-4 НА СПГ



## РАДИУС РАЗВОРОТА:

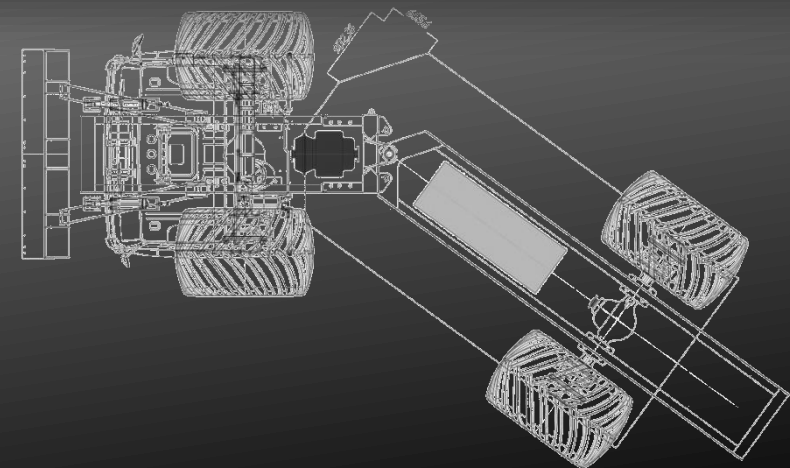
НА ШИНАХ 66\*43.00 R25 – 9,860 м (ШИРИНА В-4 3430 мм)

НА ШИНАХ 1600\*600R25 – 9,400 м (ШИРИНА В-4 2530 мм)

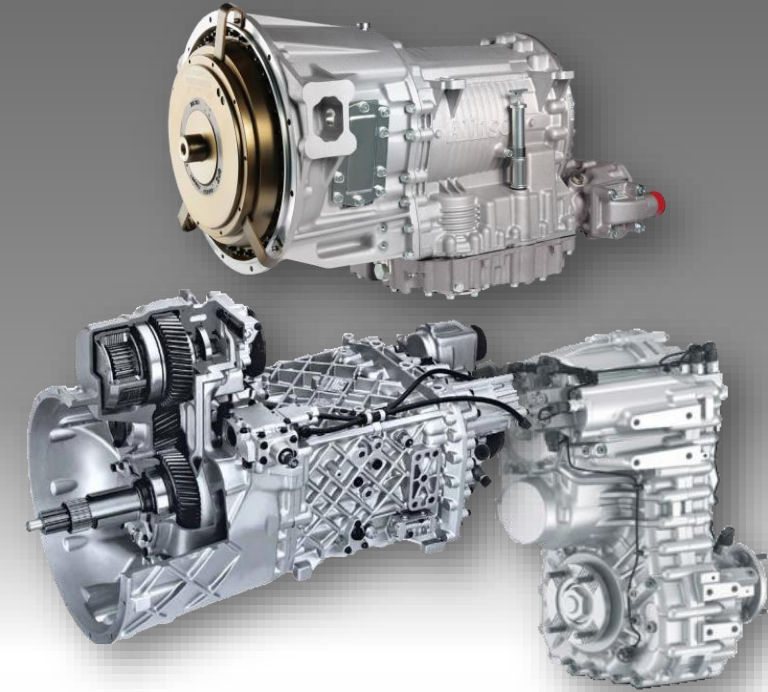
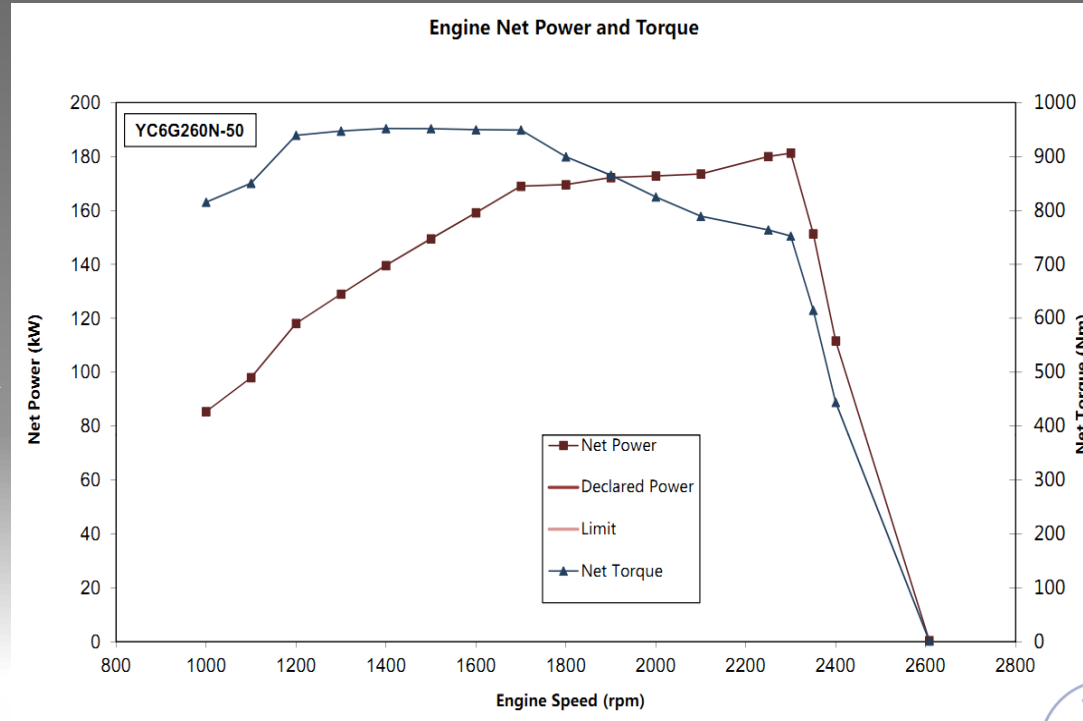
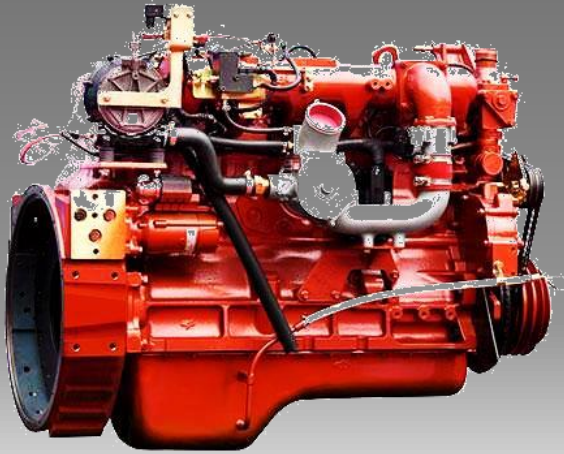
ВЕЗДЕХОД ИМЕЕТ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ 12.000 кг

НА ШИНАХ 66\*43.00 R25 С ПОЛНОЙ МАССОЙ 21.600 кг

ШАССИ ЯМАЛ В-4 С КРИОГЕННОЙ БОРТОВОЙ СИСТЕМОЙ  
ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА, СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ  
СПГ 2 БАКА ПО 450 л ИЛИ ПО 250 м.КУБИЧЕСКИХ  
YUCHAI YC6G260N-50 (950 НМ, 260 Л.С.), ALLISON 3500ORS



# ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4 НА СПГ



Экологичный газовый двигатель YC6G260N-50 (248 л.с.)

Полная мощность  
Крутящий момент  
Объём двигателя  
Экологический класс

182 кВт при 2,300 об/мин  
950 Нм при 1,200 – 1,700 об/мин  
7.8 л  
Евро-5

Трансмиссия	Allison 3500ORS или ZF 9AS 1310TO
Расположение	Продольное автоматическая,
Схема	6-ти или 9-ти ступенчатая
Производитель	ZF
Раздаточная коробка	Дифференциальная с блокировкой

# ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4



ЯМАЛ В-4 АТЗ-10



ЯМАЛ В-4 АЦП-8



ЯМАЛ В-4 с КМУ



ЯМАЛ В-4 А-20 вахта



# ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4

ЯМАЛ В-4 МАВР



ЯМАЛ В-4 МАВР



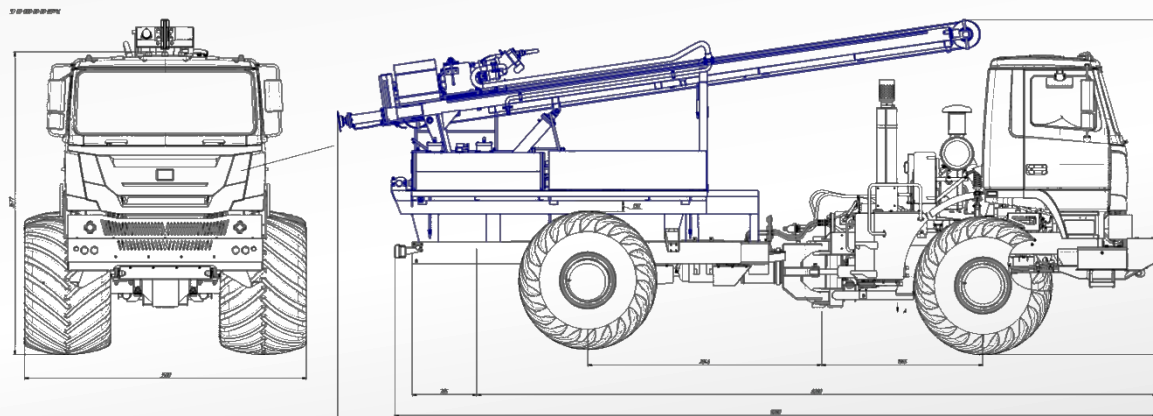
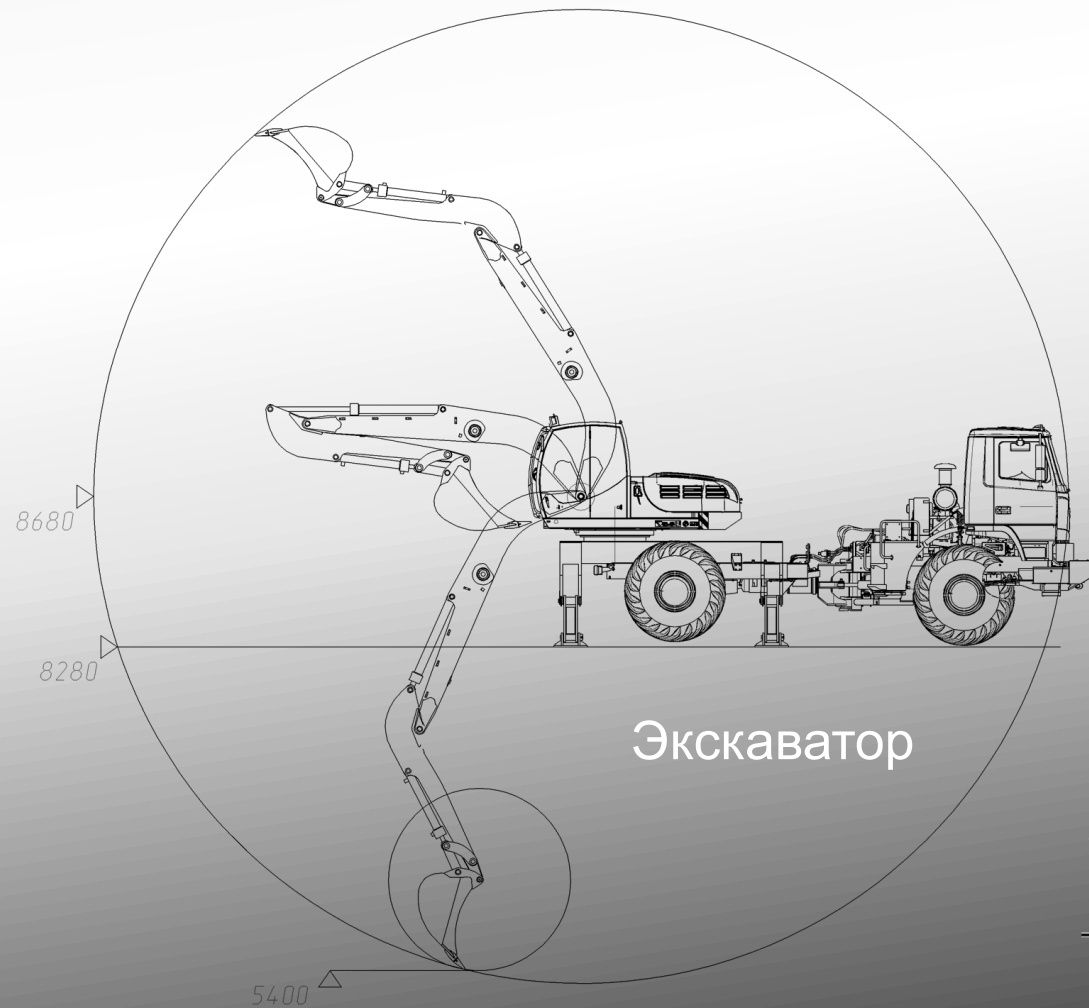
ЯМАЛ В-4М бортовая платформа



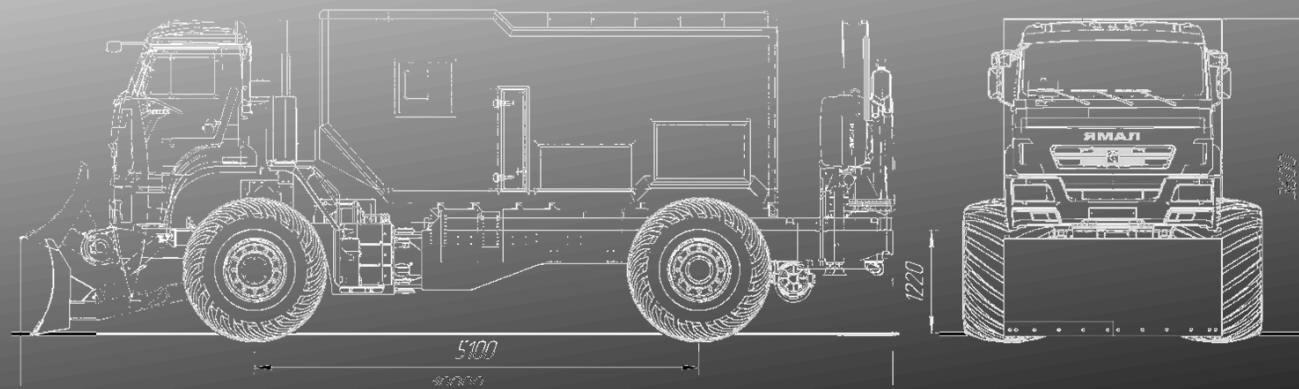
ЯМАЛ В-4520 самосвал



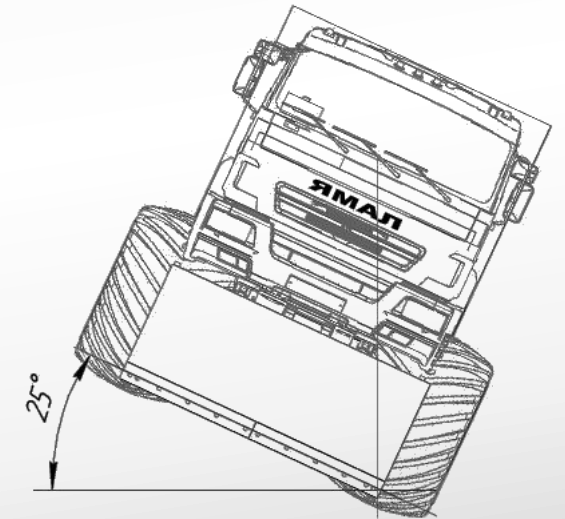
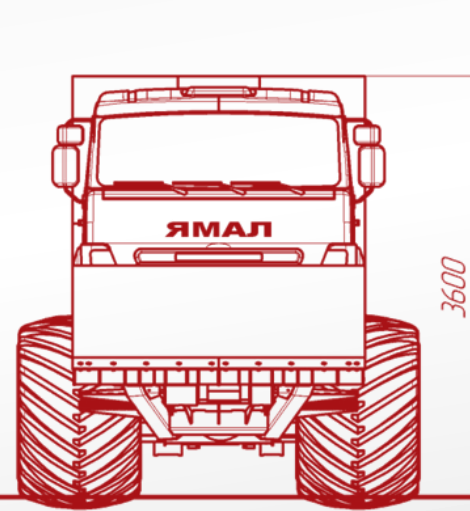
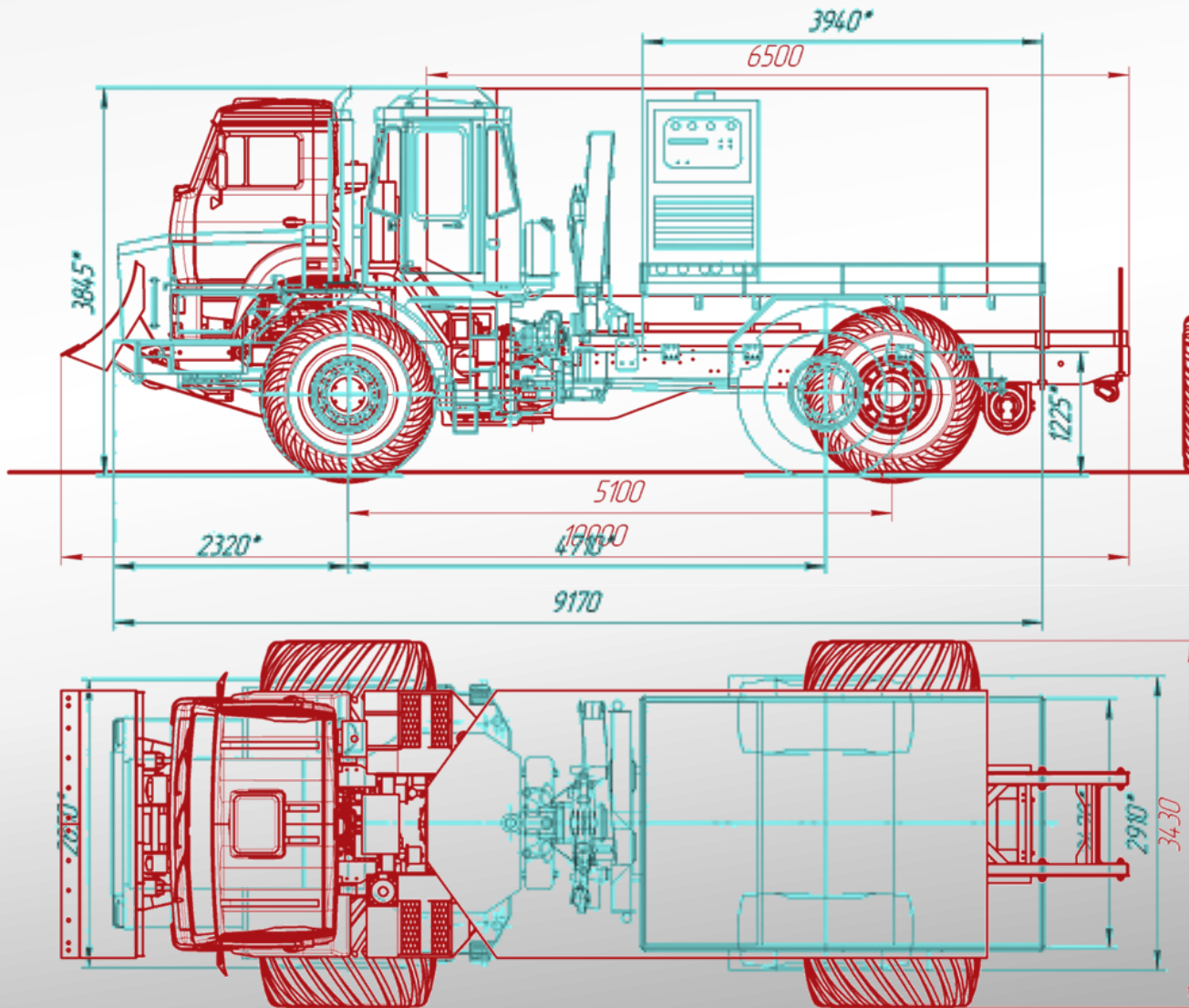
# Возможные варианты исполнения на шасси ЯМАЛ В-4



МАВР, ПАРМ, ППУ, УМП, АИС, АРС, АРОК  
и другое оборудование весом до 12 тонн



# УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-4



В отличие от тракторов с ШСР (шарнирно - сочлененной рамой) на шасси ЯМАЛ В-4 монтируется бескапотная кабина. Благодаря этому на задней полураме можно размещать элементы навески большого размера (цистерны, фургоны и др.): длиной до 6000 мм, шириной 2500 мм, высотой до 2600 мм и весом до 24 тонн.

**ЯМАЛ В-4 с широкими колёсами большого диаметра (в рост человека) и грузом в 12 тонн проходит там, куда другие машины просто не поедут!**



# ПРИМЕР ПРОХОДИМОСТИ ТЯЖЕЛОГО ВЕЗДЕХОДА - ВАХТОВЫЙ АВТОБУС ЯМАЛ В-4 А-20



## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ:

Снаряженное состояние:

Передняя ось: 5900 кг,  $G_{кп} = 2950$  кг

Задняя ось: 4800 кг,  $G_{кз} = 2400$  кг

Полный вес вездехода:

8768 кг,  $G_{кп} = 4384$  кг

8932 кг,  $G_{кз} = 4466$  кг

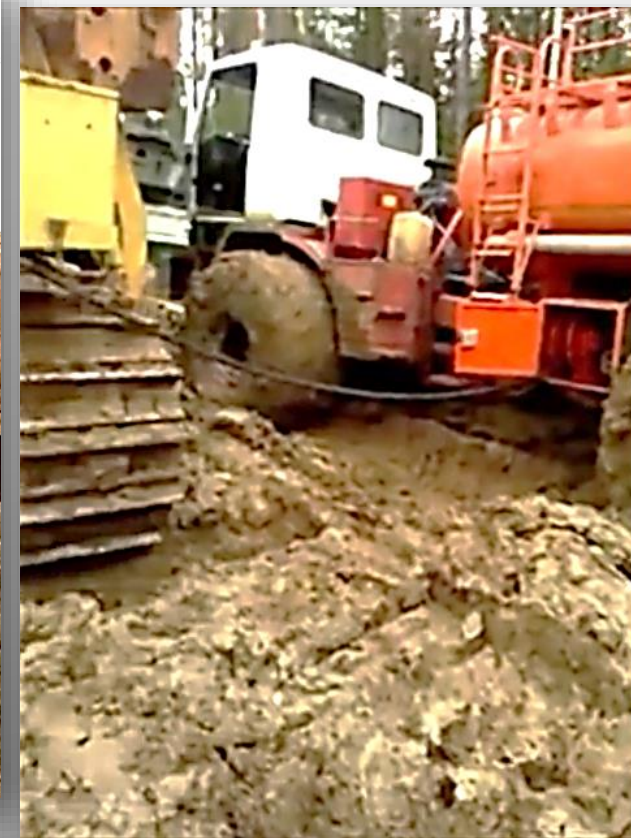
# ДВИЖЕНИЕ ТЯЖЁЛОГО ВЕЗДЕХОДА ЯМАЛ В-4 А-20 ПО СНЕГУ ГЛУБИНОЙ 1 МЕТР



# СНЕГ ГЛУБИНОЙ 60-70 СМ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕПЯТВИЕМ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ТЯЖЁЛОГО ВЕЗДЕХОДА



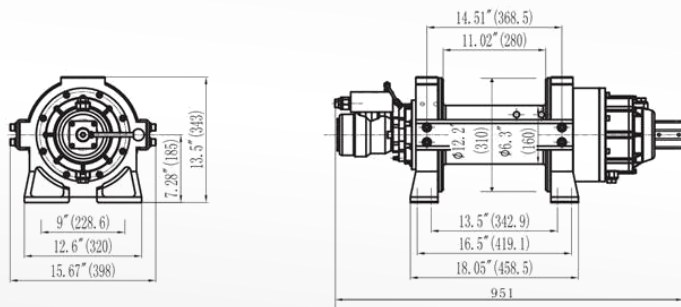
# ВЕЗДЕХОД ЯМАЛ В-4В АТЗ-9 УСПЕШНО ПРОШЁЛ ОПЫТНО ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ОАО ГАЗПРОМ



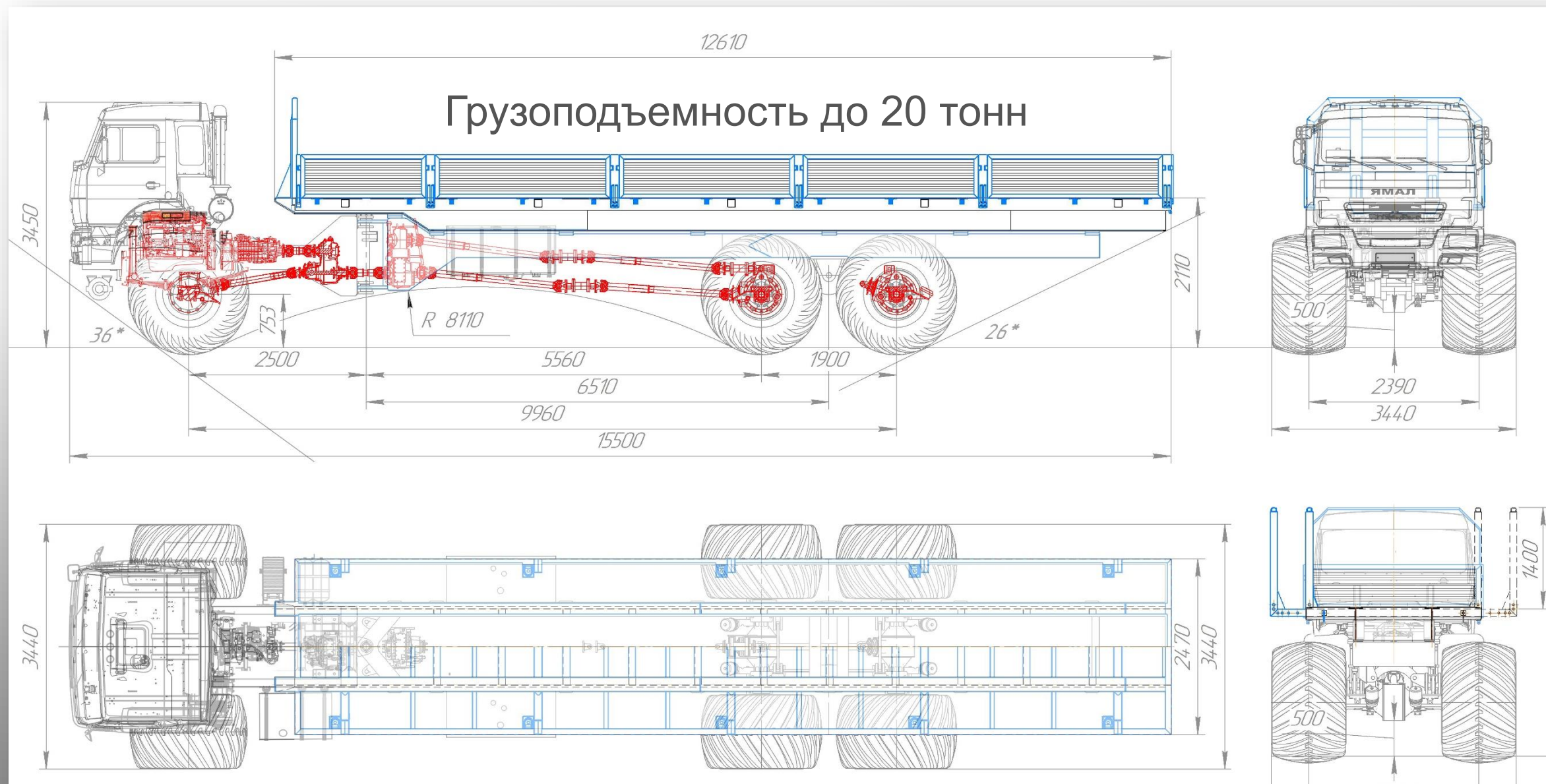


# УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-6М

Гидролебедка 11 тонн тяги

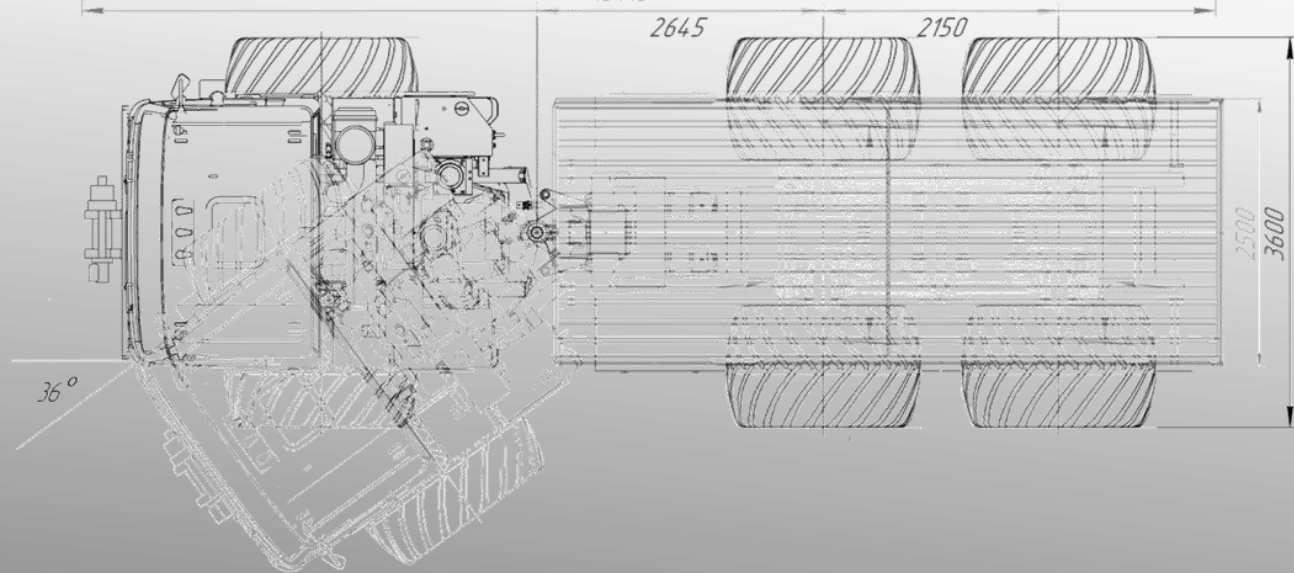
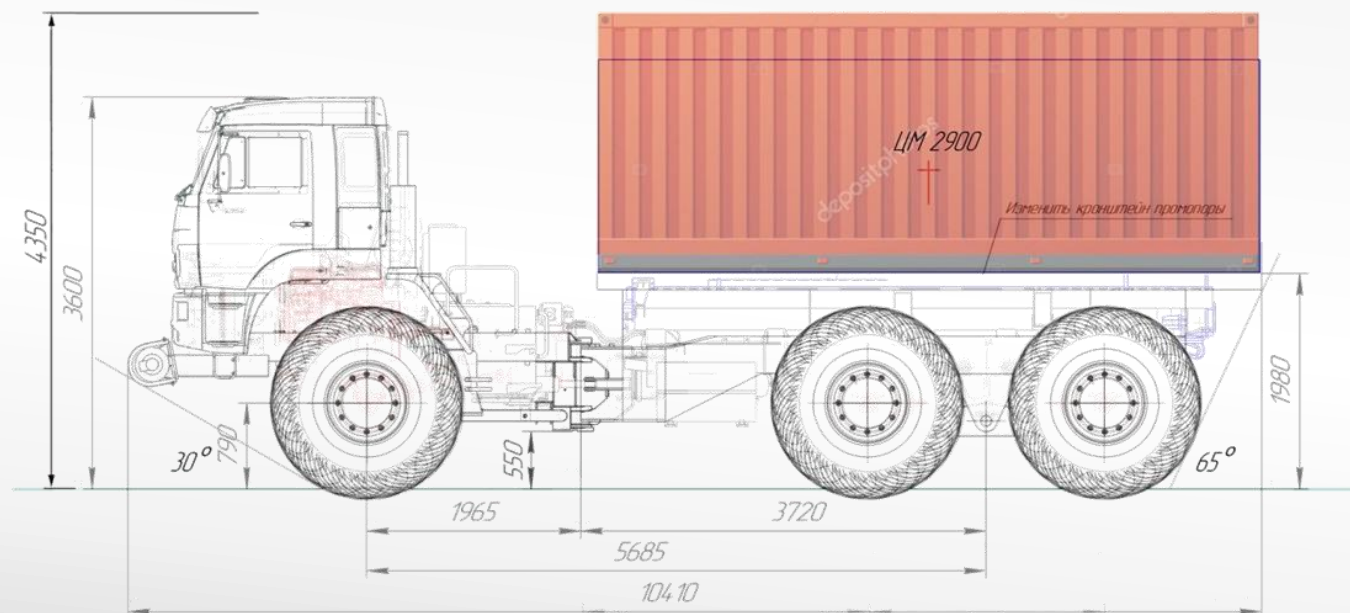
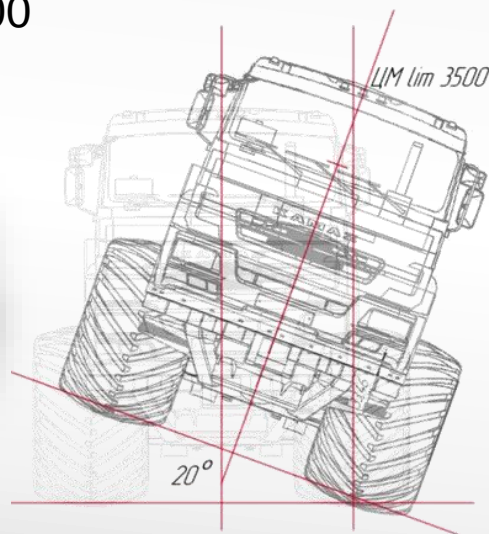


# УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-6М



# УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-6

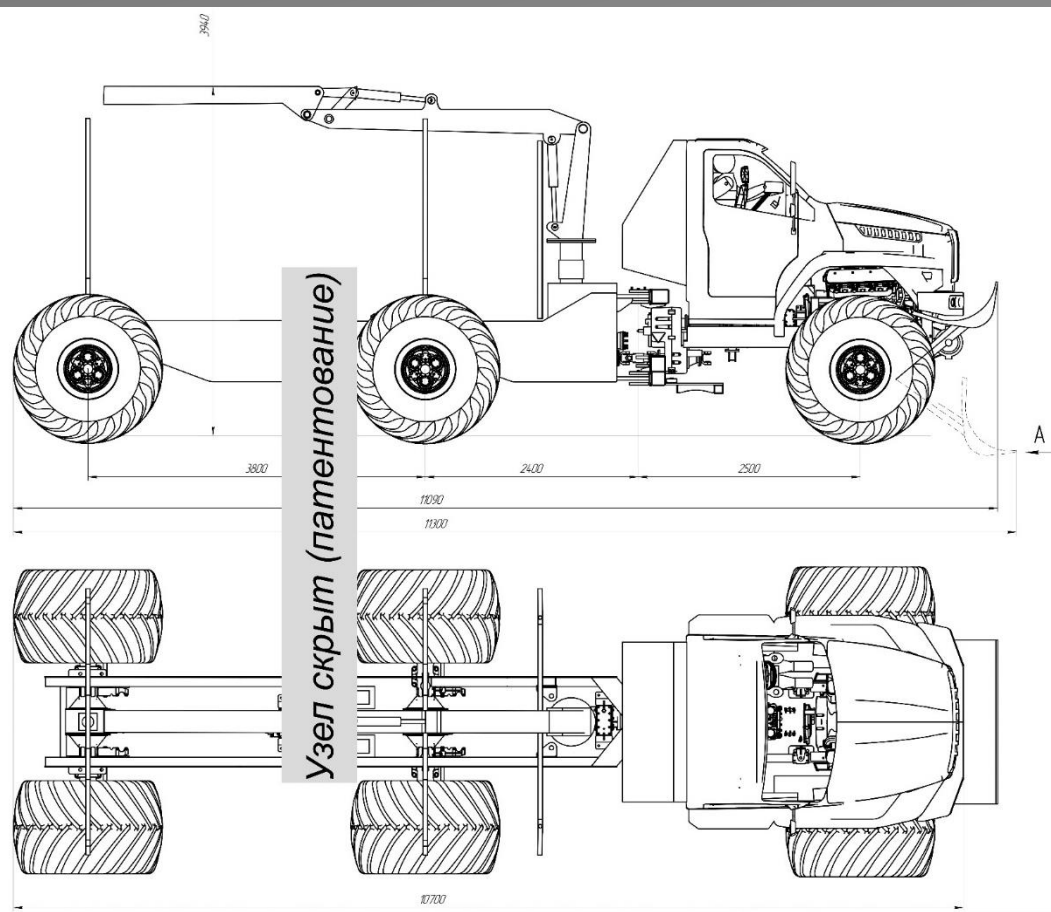
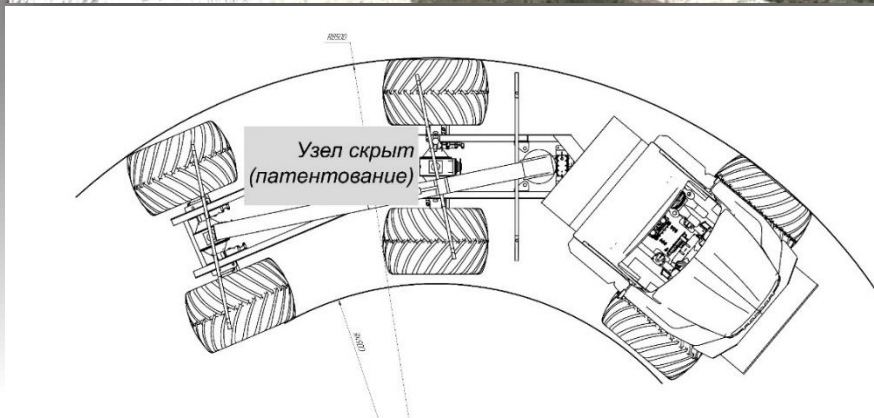
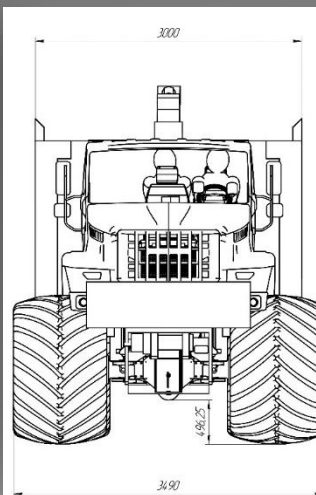
Cummins 6,7ISBe3-C300  
или ЯМЗ-53623-10



Шасси ЯМАЛ В-6 контейнеровоз оборудован бескапотной кабиной и имеет формулу 6х6. Благодаря этому на задней полураме можно размещать элементы навески большого размера (цистерны, фургоны, 20-футовый контейнер и др. или установить кран КС-32): длиной до 6500 мм, шириной 2500 мм, высотой до 2100 мм и весом от 12 до 20 тонн. На вездеходах применяется автоматическая коробка ZF 12AS2130TO с РК ZF VG 2000/396.

**NEW**

# ВЕЗДЕХОД ЯМАЛ - 6920 ЛЕСОВОЗ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ДО 20 ТОНН

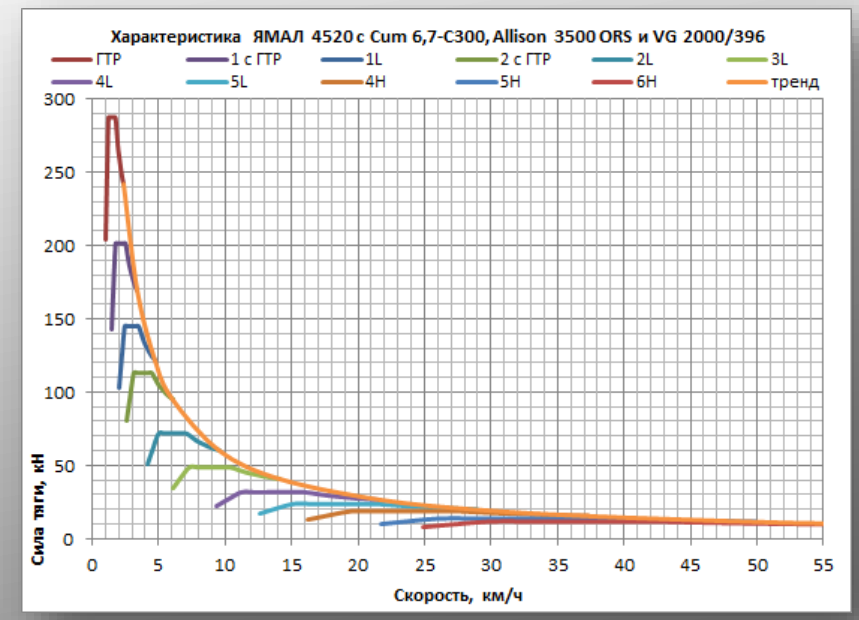
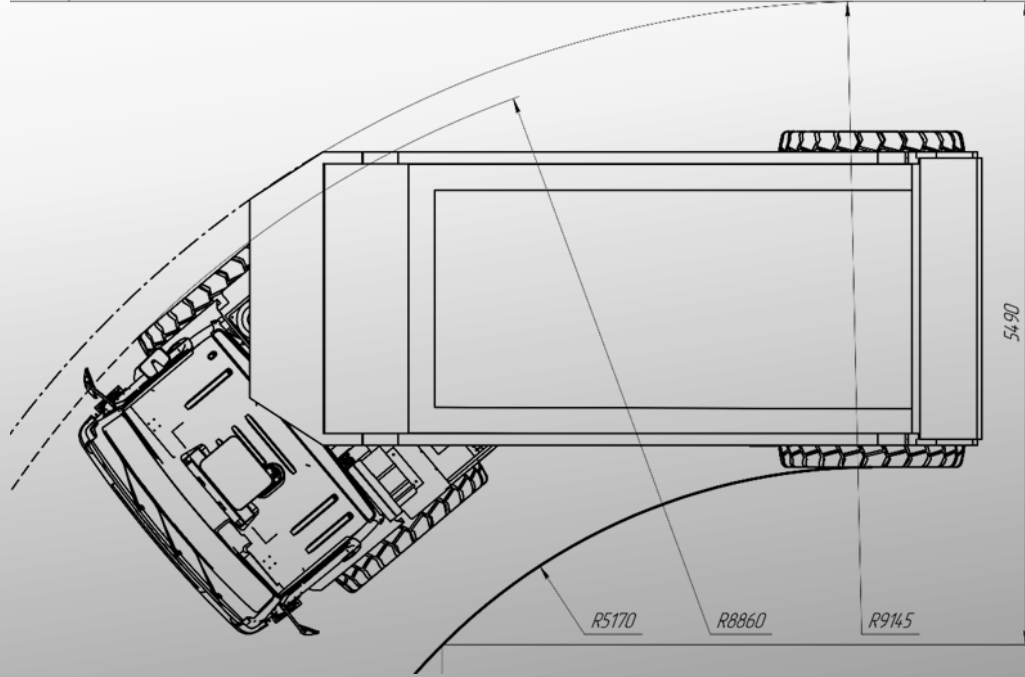
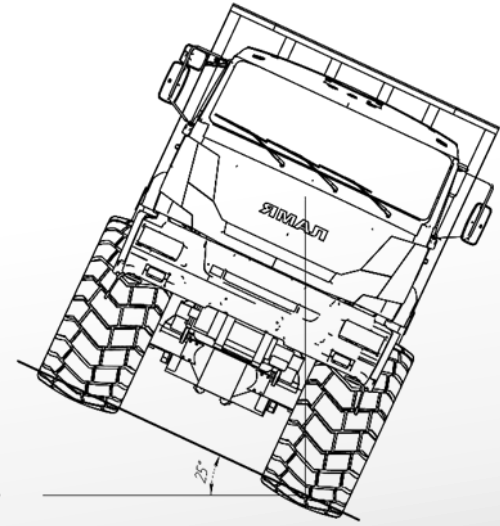
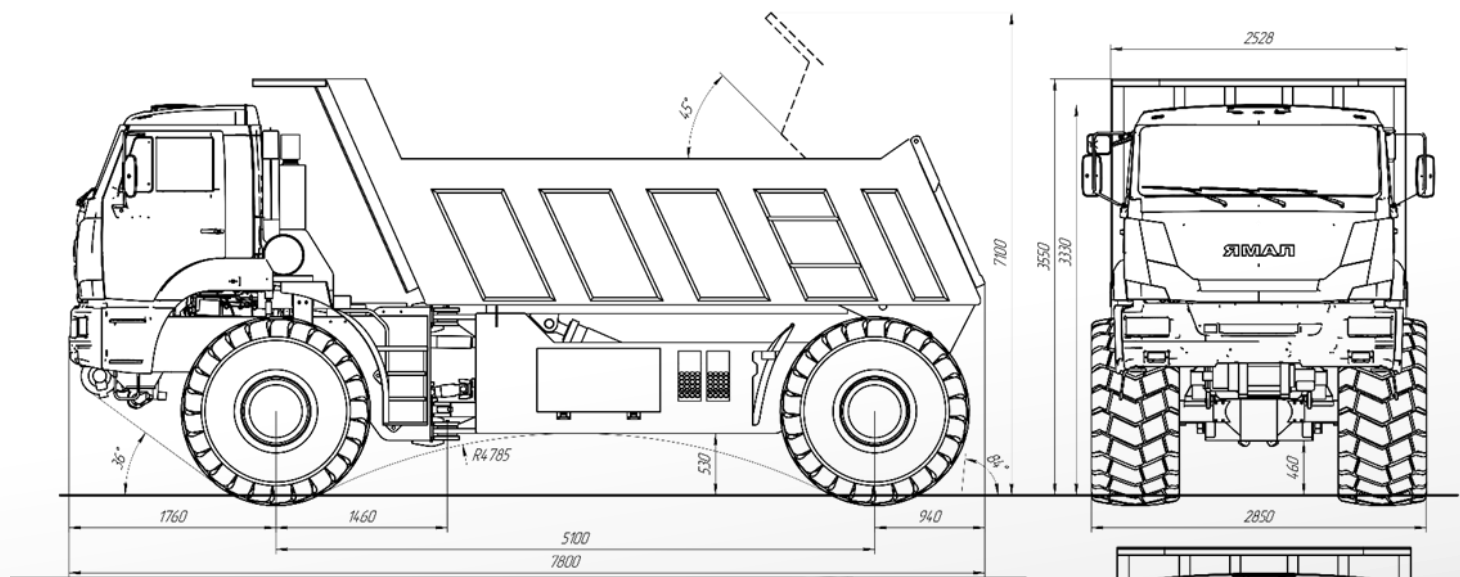


# СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ ЯМАЛ В – 4520 на базе В-4



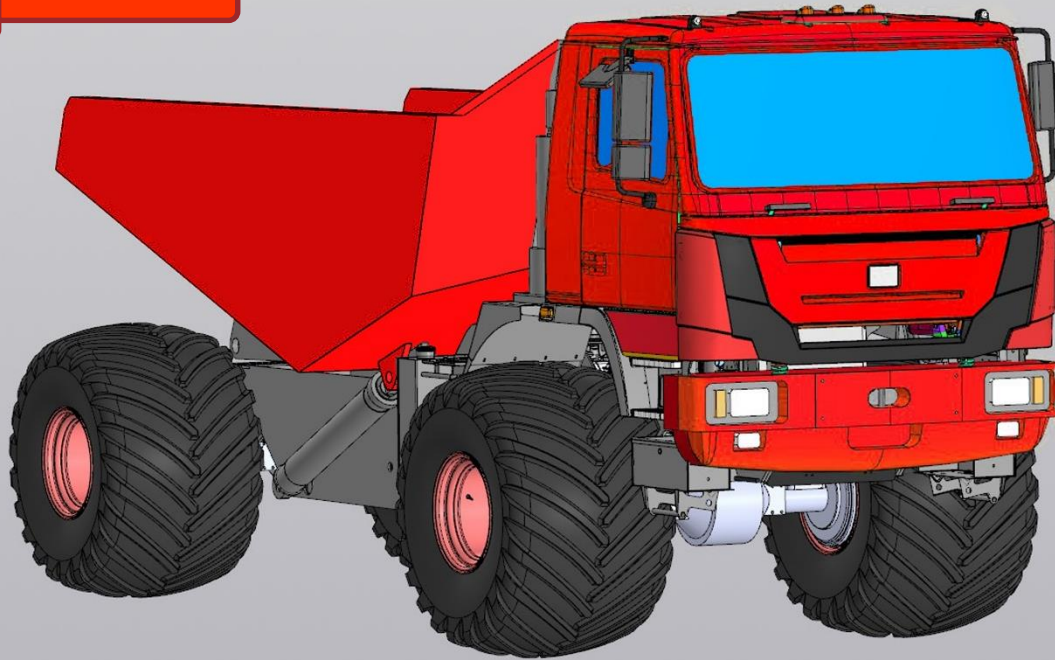
колесная формула	max г/п, кг (м3)	снаряженная масса, кг полная масса, кг	двигатель модель / мощность КПП	шины
4 x 4	22 800 (12 - 15)	16 700 - 17 400 39 500 - 40 200	Cummins 6,7ISBe3-C300 АКПП Allison 3500ORS PK ZF VG 2000/396	750/65R25 или 66x43.00R25

# СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ ЯМАЛ В - 4520



# СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ YAMAL X-25

**NEW**



**Дизель  
ЯМЗ-238БЕ**

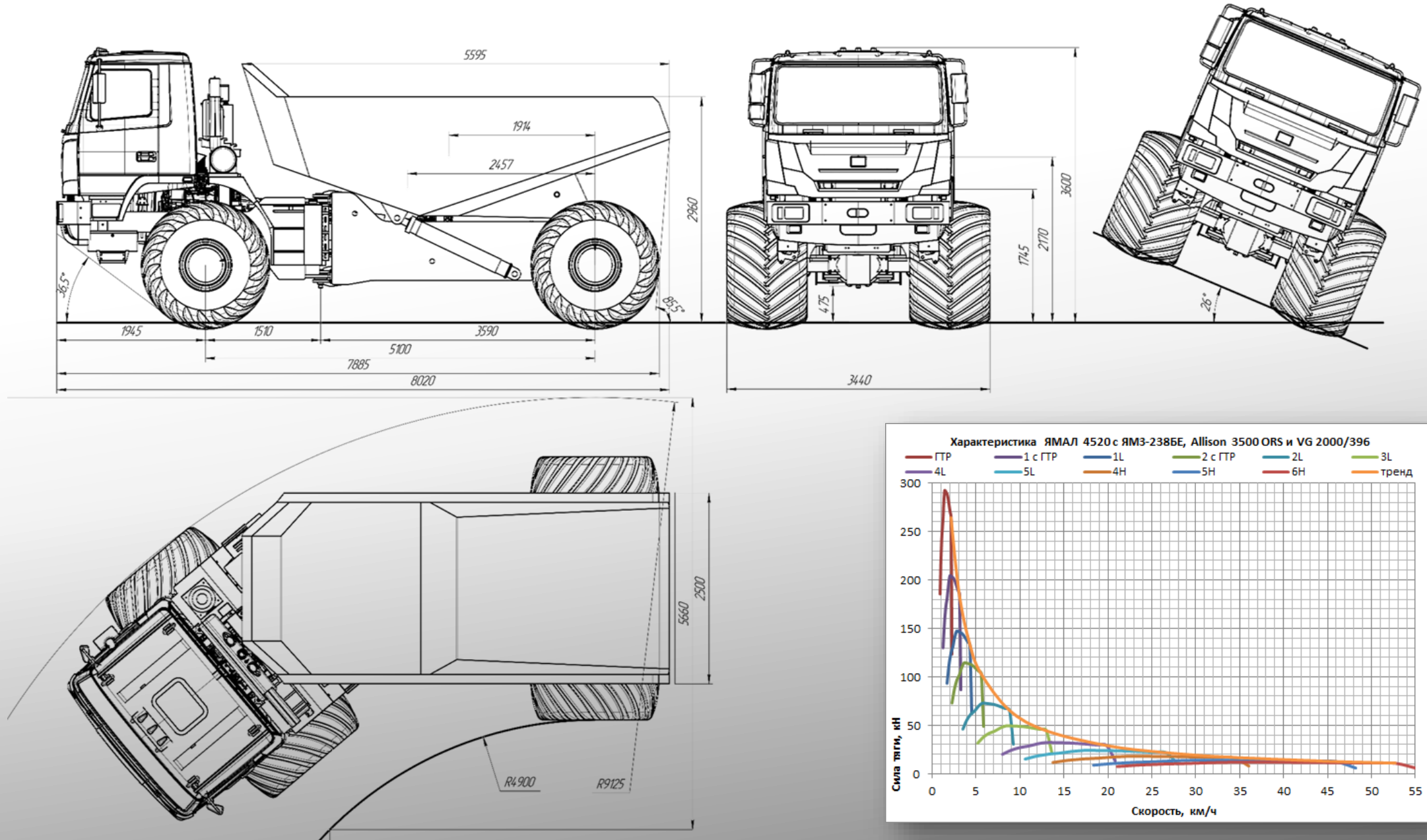


**АКПП  
Allison 3500ORS**

**Коробка  
раздаточная  
ZF VG 2000/396**

колесная формула	max г/п, кг (м3)	снаряженная масса, кг полная масса, кг	двигатель модель / мощность КПП	шины
4 x 4	22 800 (10 – 13,8)	16 500 - 17 200 39 300 - 40 000	ЯМЗ-238 БЕ АКПП Allison 3500ORS PK ZF VG 2000/396	750/65R25 или 66x43.00 R25

# СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ YAMAL X-25





# Кузов самосвала YAMAL имеет футеровку Поликерамопластом

Современное высокотехнологичное покрытие кузова – футеровка поликерамопластовыми листами (высокие прочностные характеристики, износостойкость, быстрая заменяемость)



# ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4 И В-6

