

**ТЯЖЁЛЫЕ
ВЕЗДЕХОДЫ**



ЯМАЛ

ЯМАЛ

ТЯЖЁЛЫЙ ВЕЗДЕХОД ЯМАЛ В-4



РАДИУС РАЗВОРОТА:

НА ШИНАХ 66*43.00 R25 – 8,560 м (ШИРИНА В-4 3440 мм)

НА ШИНАХ 1615*600R25 – 8,090 м (ШИРИНА В-4 2550 мм)

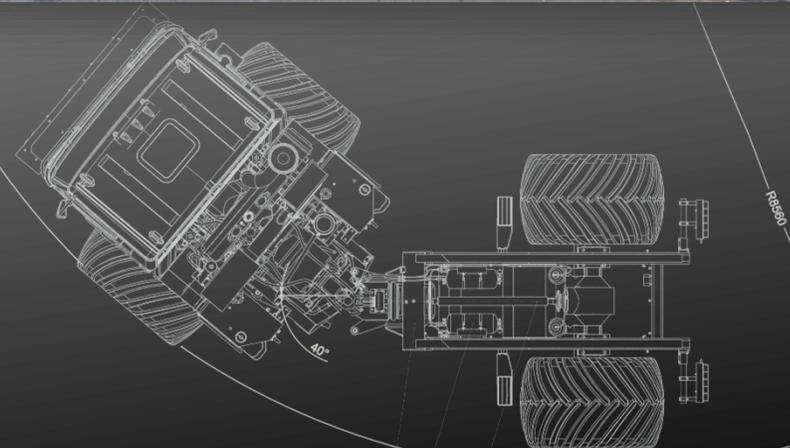
ВЕЗДЕХОД ИМЕЕТ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ДО 10.000 кг
НА ШИНАХ 66*43.00 R25 ПОЛНУЮ МАССУ 21.560 кг

ПРЕОДОЛЕНИЕ РВА:

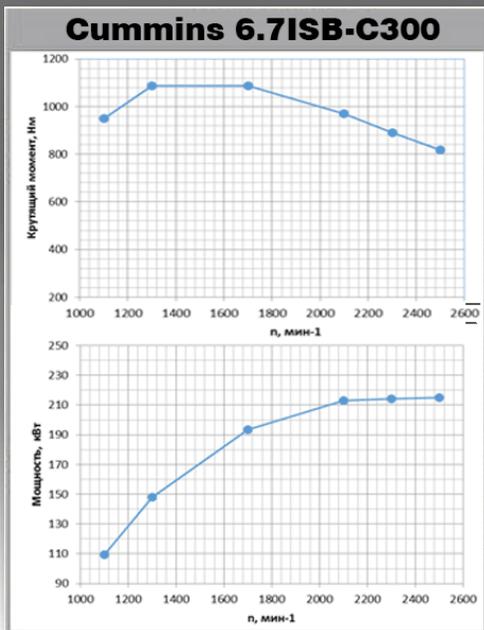
ГЛУБИНА – 1 м

ШИРИНА – 1 м

ВЫСОТА ПРЕОДОЛЕВАЕМОЙ СТЕНКИ – 1 м

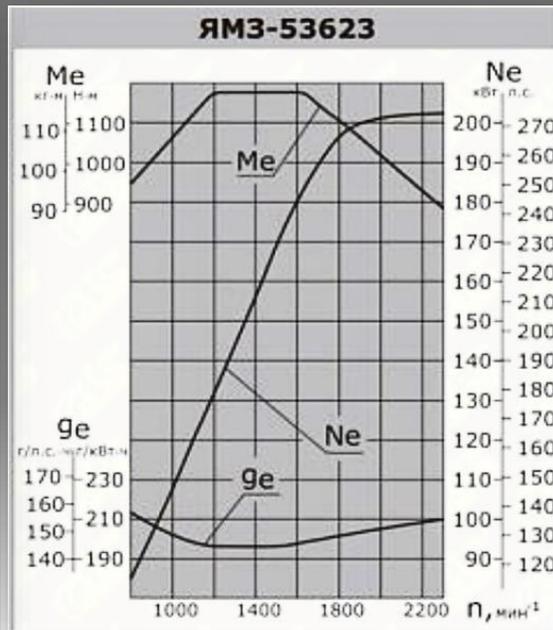


ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4



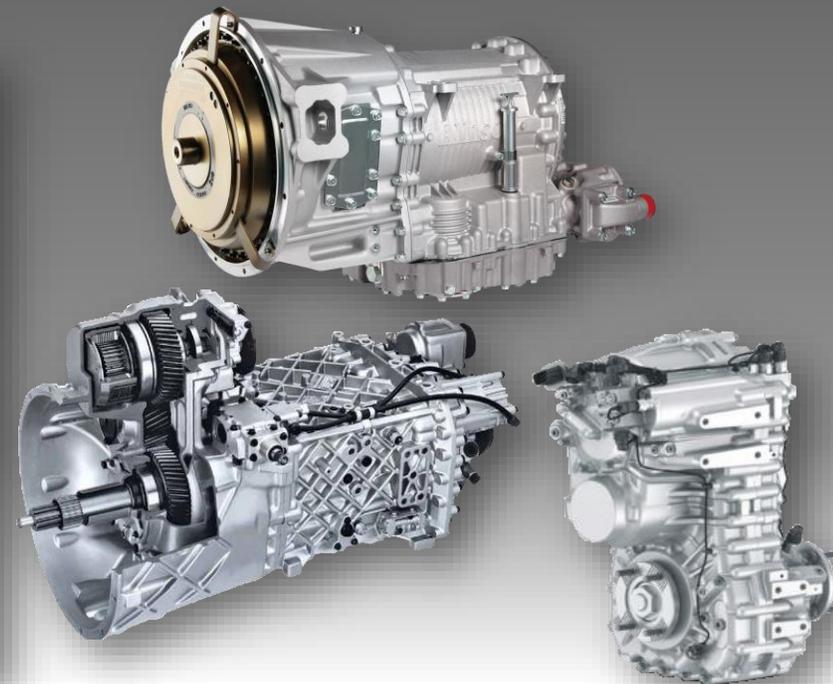
Экологичный дизель Cummins R6, модель 6,7ISB (285 - 300 л.с.)

210 - 223 кВт при 2,500 об/мин
1100 Нм при 1,300 – 1,600 об/мин
6,7 л
Bosch Common Rail System
ТНВД



Экологичный дизель ЯМЗ R6, модель 536 (240-275 л.с.)

177 - 202 кВт при 2,100 об/мин
1050-1170Нм при 1,100–1,600 об/м
6,65 л
Bosch Common Rail System
ТНВД



Трансмиссия	Allison 3500ORS или ZF 9AS 1310TO
Расположение	Продольное автоматическая,
Схема	6-ти или 9-ти ступенчатая
Производитель	ZF
Раздаточная коробка	Дифференциальная с блокировкой

Полная мощность
Крутящий момент
Объём двигателя
Топливная система
Топливный насос

НА ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДАХ ЯМАЛ В-4 И В-6 УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ШИРОКИЕ И УЗКИЕ ШИНЫ



ширина 3440 мм



ширина 2550 мм



66x43.00R25 PR12 176B/193A2

750/65R25 190B

23,5R25 185B

Шины

66x43.00 R25 (1650x1050 R25) ширина 3440 мм
750/65R25 (1620x750 R25) ширина 2830 мм
23,5 R25 (1615x600 R25) ширина 2550 мм

Подвеска

Передняя

Задняя

Зависимая, на поперечном балансиере
Зависимая, жёсткое крепление к раме

НА ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДАХ ЯМАЛ В-4 И В-6 УСТАНАВЛИВАЮТСЯ УСИЛЕННЫЕ МОСТЫ



Планетарные мосты ПЗМ 750-2300000
с коническими подшипниками

$i = 17,538$ $\Gamma_{п} = 2,923$ $Б_{п} = 6,000$
 $i = 20,182$ $\Gamma_{п} = 3,364$ $Б_{п} = 6,000$

ТЯЖЁЛЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ ЯМАЛ В-4 НА СПГ



РАДИУС РАЗВОРОТА:

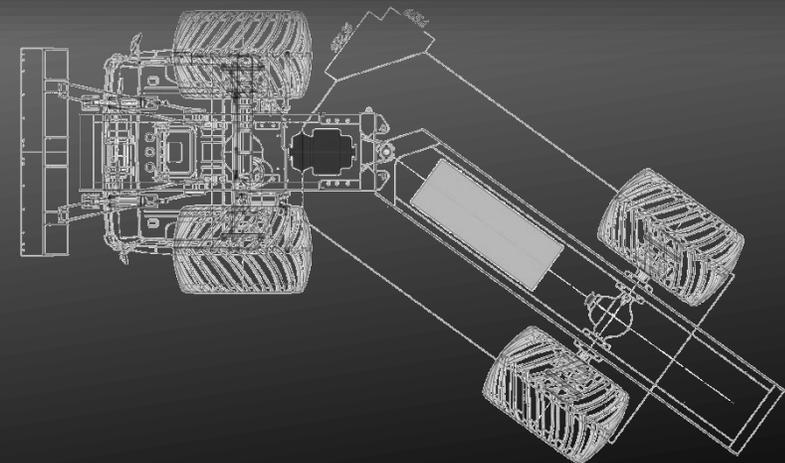
НА ШИНАХ 66*43.00 R25 – 9,860 м (ШИРИНА В-4 3430 мм)

НА ШИНАХ 1600*600R25 – 9,400 м (ШИРИНА В-4 2530 мм)

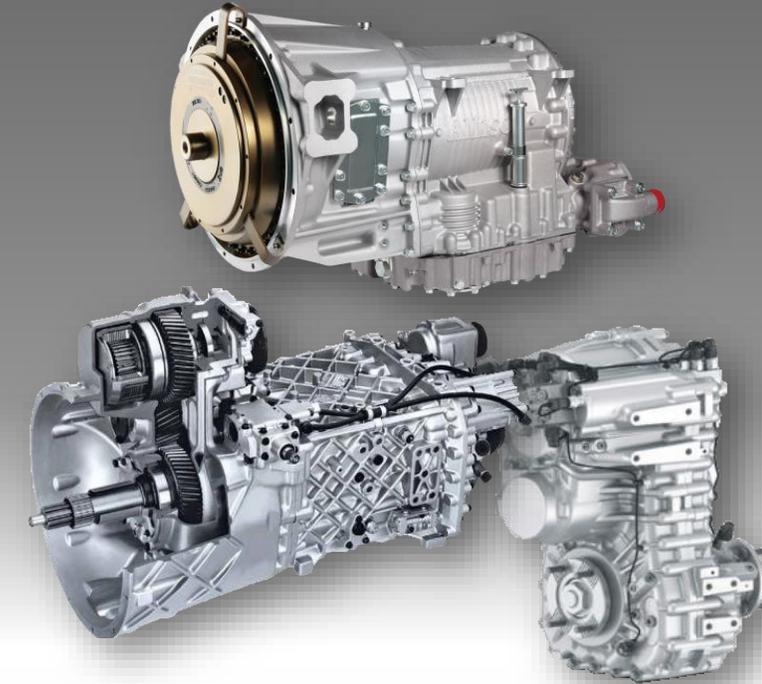
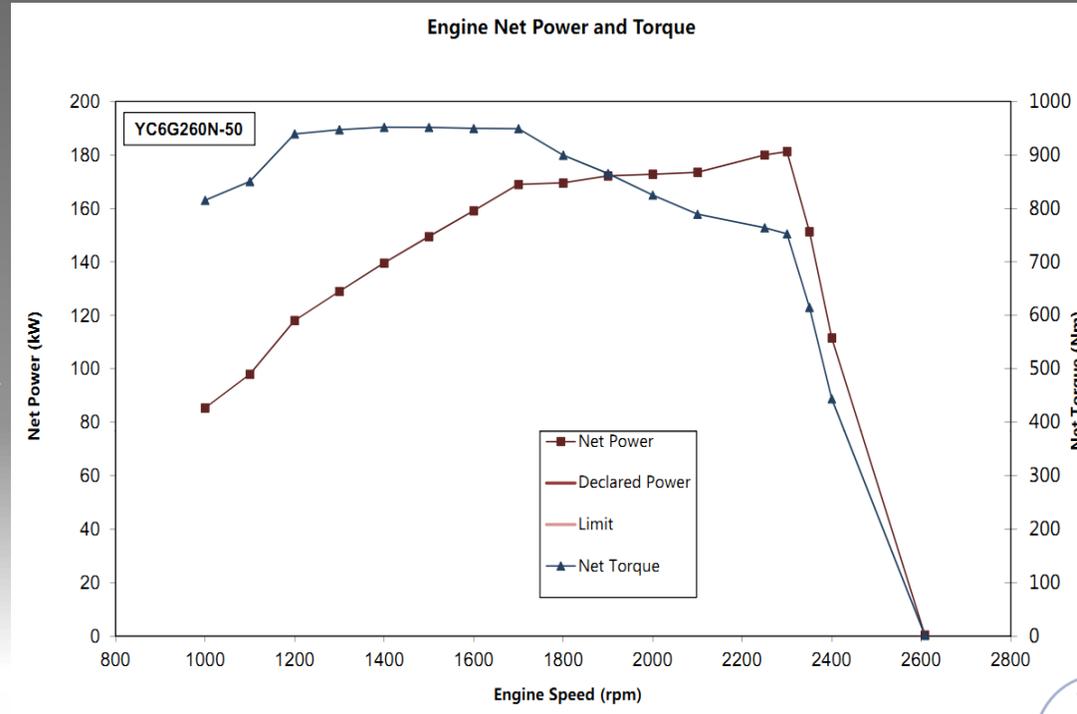
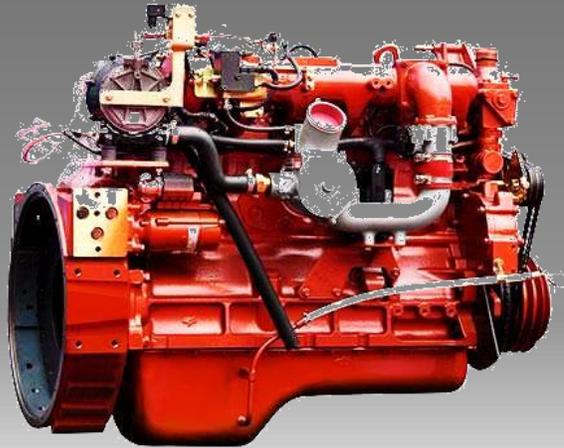
ВЕЗДЕХОД ИМЕЕТ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ 12.000 кг

НА ШИНАХ 66*43.00 R25 С ПОЛНОЙ МАССОЙ 21.600 кг

ШАССИ ЯМАЛ В-4 С КРИОГЕННОЙ БОРТОВОЙ СИСТЕМОЙ
ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА, СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ
СПГ 2 БАКА ПО 450 л ИЛИ ПО 250 м.КУБИЧЕСКИХ
YUCHAI YC6G260N-50 (950 НМ, 260 Л.С.), ALLISON 3500RS



ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4 НА СПГ



Экологичный газовый двигатель YC6G260N-50 (248 л.с.)

Полная мощность
Крутящий момент
Объём двигателя
Экологический класс

182 кВт при 2,300 об/мин
950 Нм при 1,200 – 1,700 об/мин
7.8 л
Евро-5

Трансмиссия	Allison 3500ORS или ZF 9AS 1310TO
Расположение	Продольное автоматическая,
Схема	6-ти или 9-ти ступенчатая
Производитель	ZF
Раздаточная коробка	Дифференциальная с блокировкой

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4



ЯМАЛ В-4 АТЗ-10



ЯМАЛ В-4 АЦП-8



ЯМАЛ В-4 с КМУ



ЯМАЛ В-4 А-20 вахта

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4

ЯМАЛ В-4 МАВР



ЯМАЛ В-4 МАВР



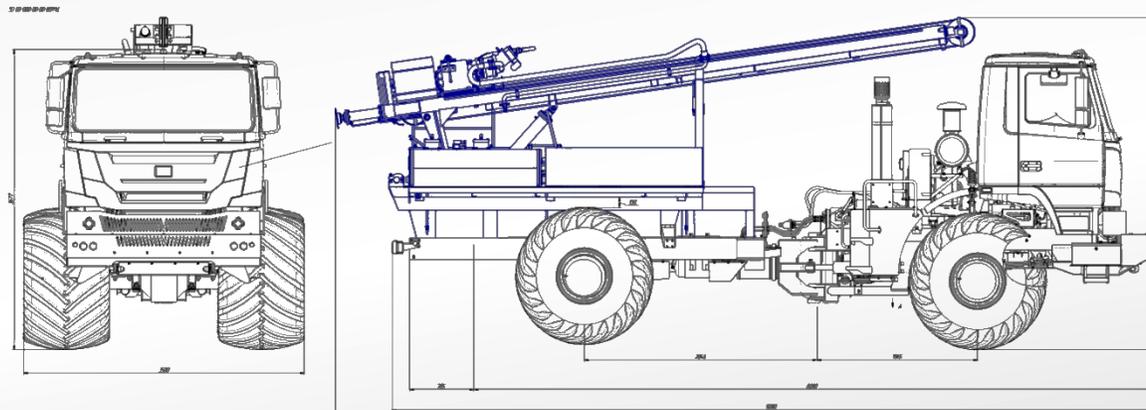
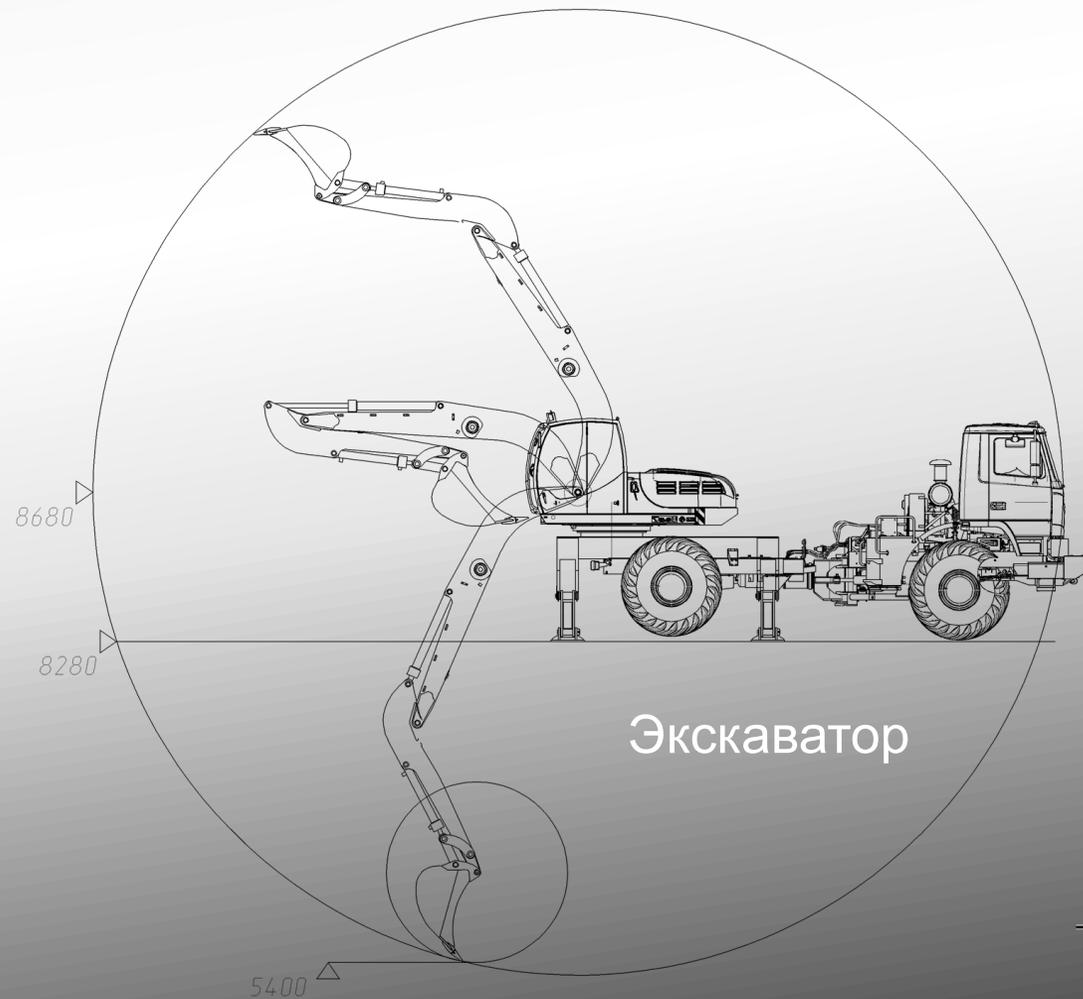
ЯМАЛ В-4М бортовая платформа



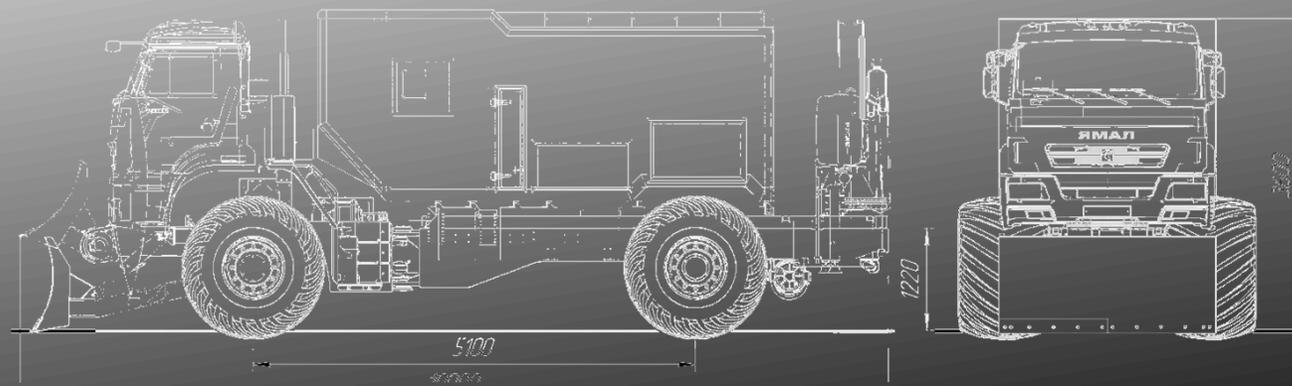
ЯМАЛ В-4520 самосвал



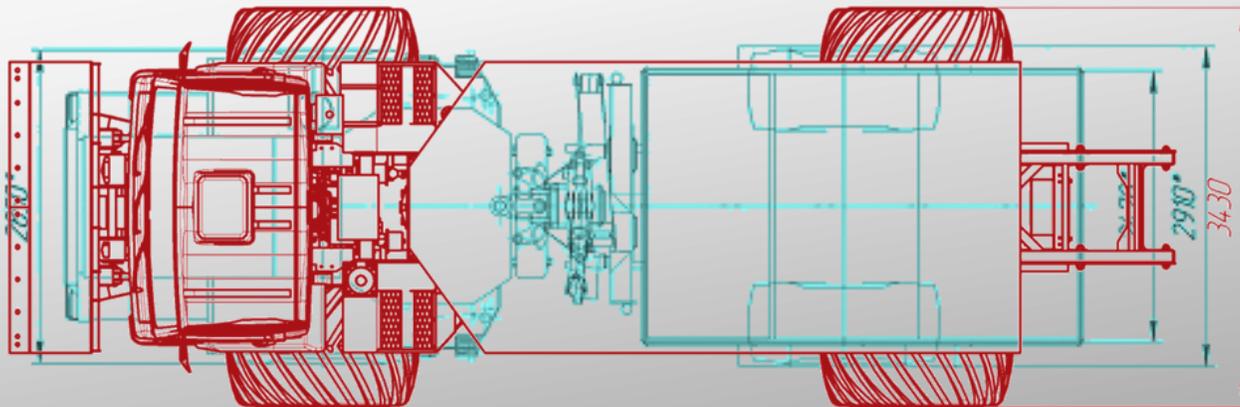
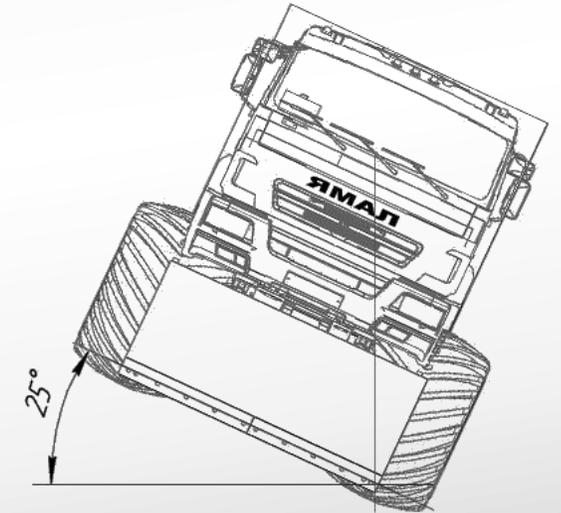
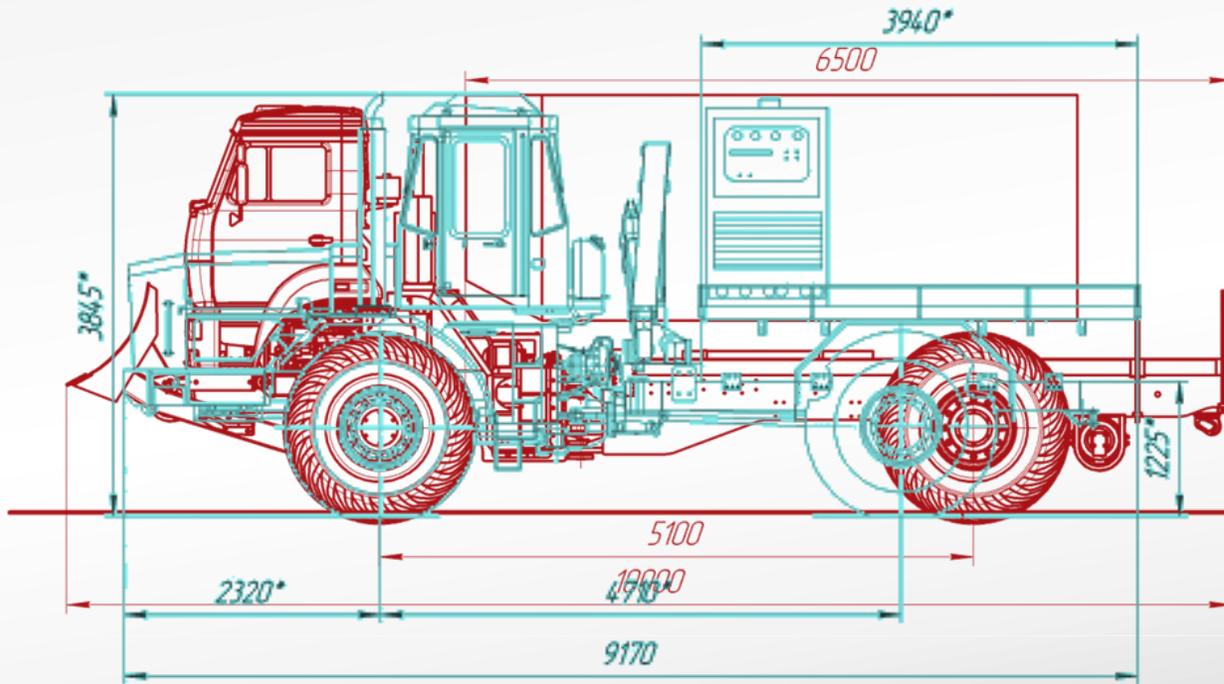
Возможные варианты исполнения на шасси ЯМАЛ В-4



МАВР, ПАРМ, ППУ, УМП, АИС, АРС, АРОК
и другое оборудование весом до 12 тонн



УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-4



В отличие от тракторов с ШСР (шарнирно - сочлененной рамой) на шасси ЯМАЛ В-4 монтируется бескапотная кабина. Благодаря этому на задней полураме можно размещать элементы навески большого размера (цистерны, фургоны и др.): длиной до 6000 мм, шириной 2500 мм, высотой до 2600 мм и весом до 24 тонн.

ЯМАЛ В-4 с широкими колёсами большого диаметра (в рост человека) и грузом в 12 тонн проходит там, куда другие машины просто не поедут!



ПРИМЕР ПРОХОДИМОСТИ ТЯЖЕЛОГО ВЕЗДЕХОДА - ВАХТОВЫЙ АВТОБУС ЯМАЛ В-4 А-20



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ:

Снаряженное состояние:

Передняя ось: 5900 кг, $G_{кп} = 2950$ кг

Задняя ось: 4800 кг, $G_{кз} = 2400$ кг

Полный вес вездехода:

8768 кг, $G_{кп} = 4384$ кг

8932 кг, $G_{кз} = 4466$ кг

ДВИЖЕНИЕ ТЯЖЁЛОГО ВЕЗДЕХОДА ЯМАЛ В-4 А-20 ПО СНЕГУ ГЛУБИНОЙ 1 МЕТР



СНЕГ ГЛУБИНОЙ 60-70 СМ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕПЯТВИЕМ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ТЯЖЁЛОГО ВЕЗДЕХОДА

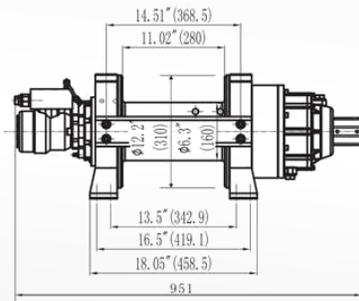
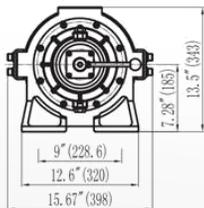


ВЕЗДЕХОД ЯМАЛ В-4В АТЗ-9 УСПЕШНО ПРОШЁЛ ОПЫТНО ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ОАО ГАЗПРОМ

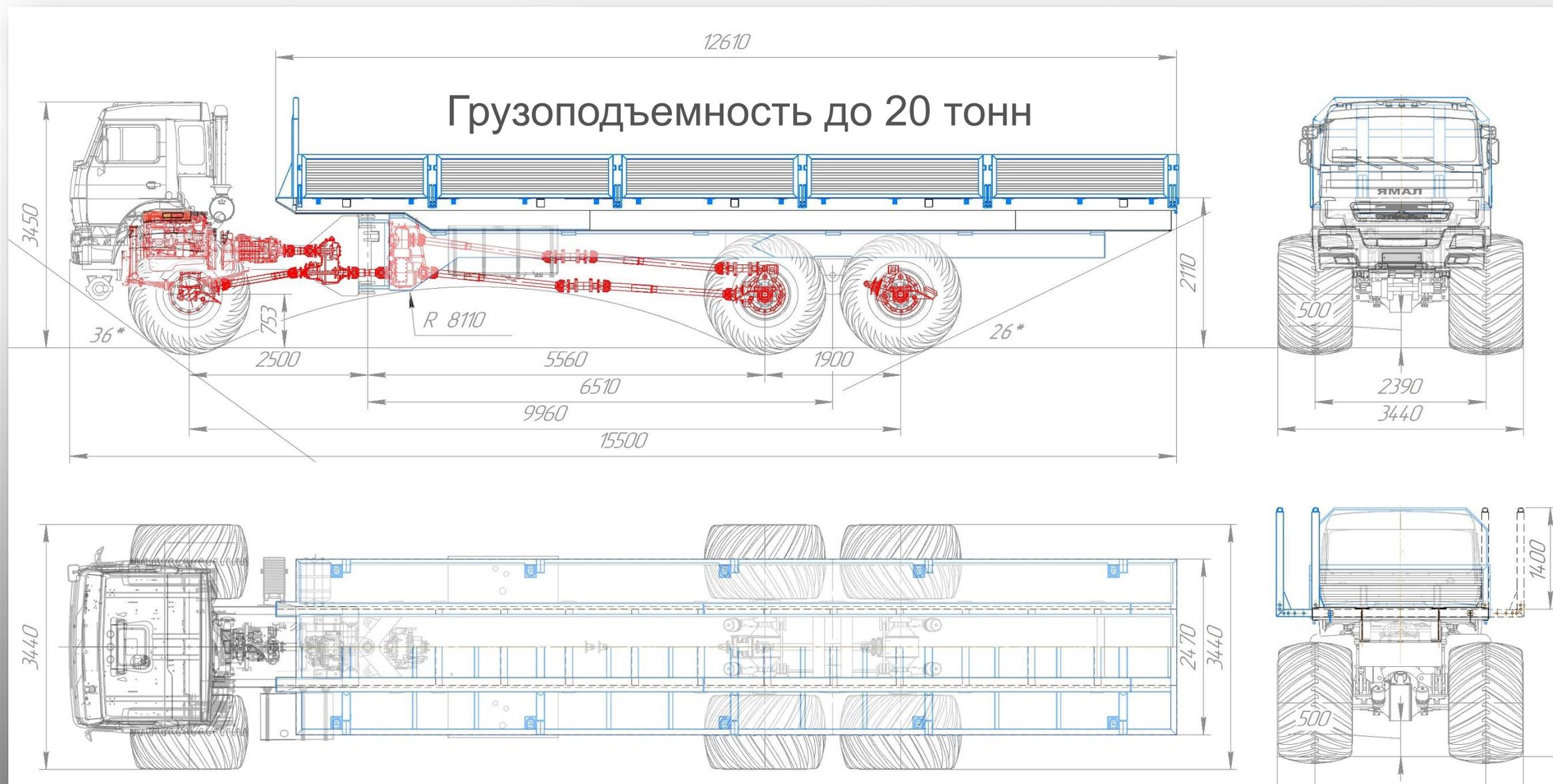


УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-6М

Гидролебедка 11 тонн тяги

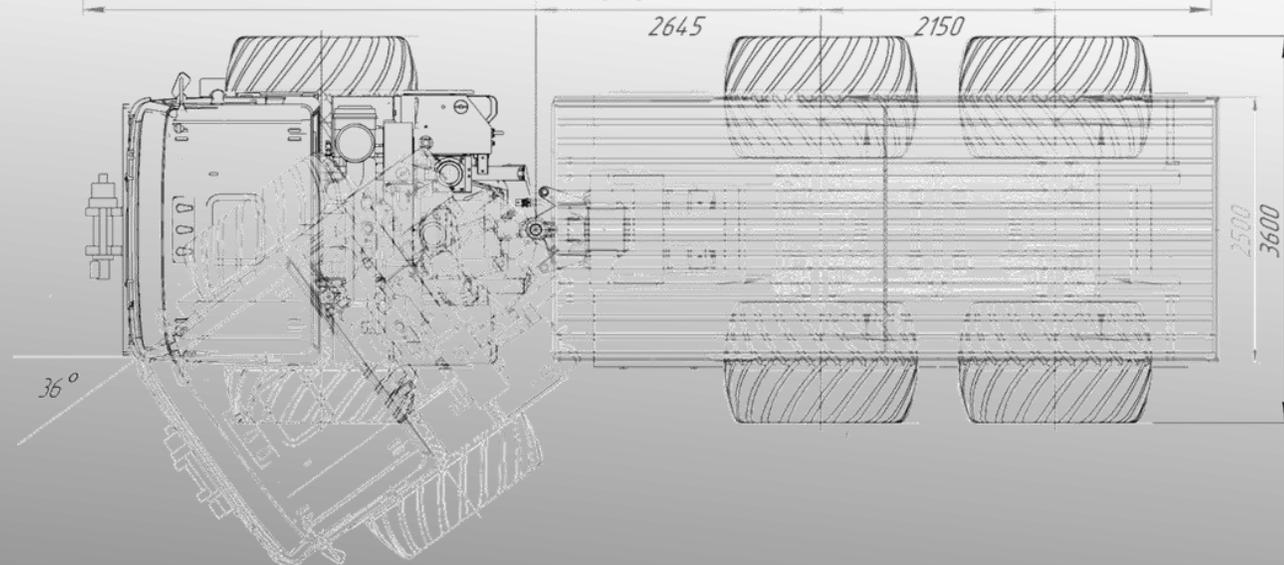
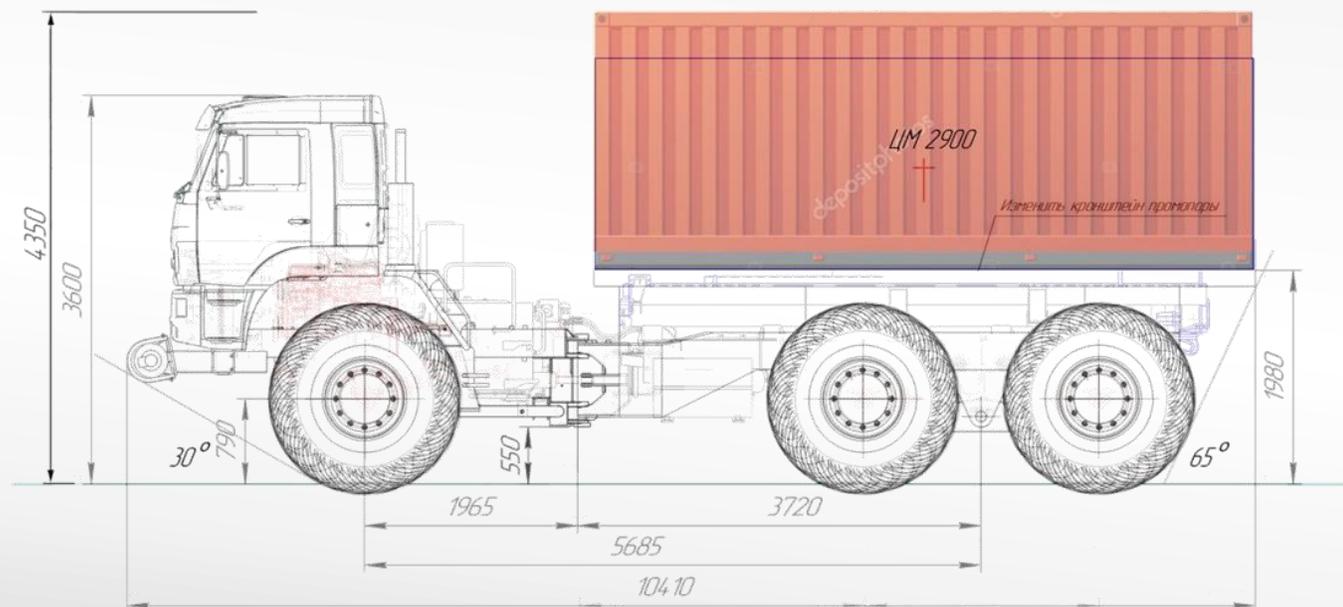
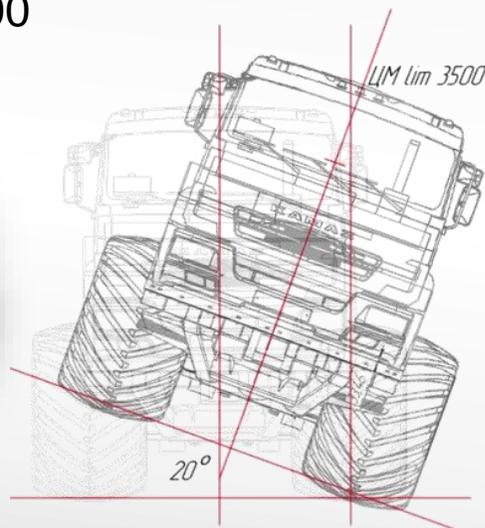


УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-6М



УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВЕЗДЕХОДНОЕ ШАССИ ЯМАЛ В-6

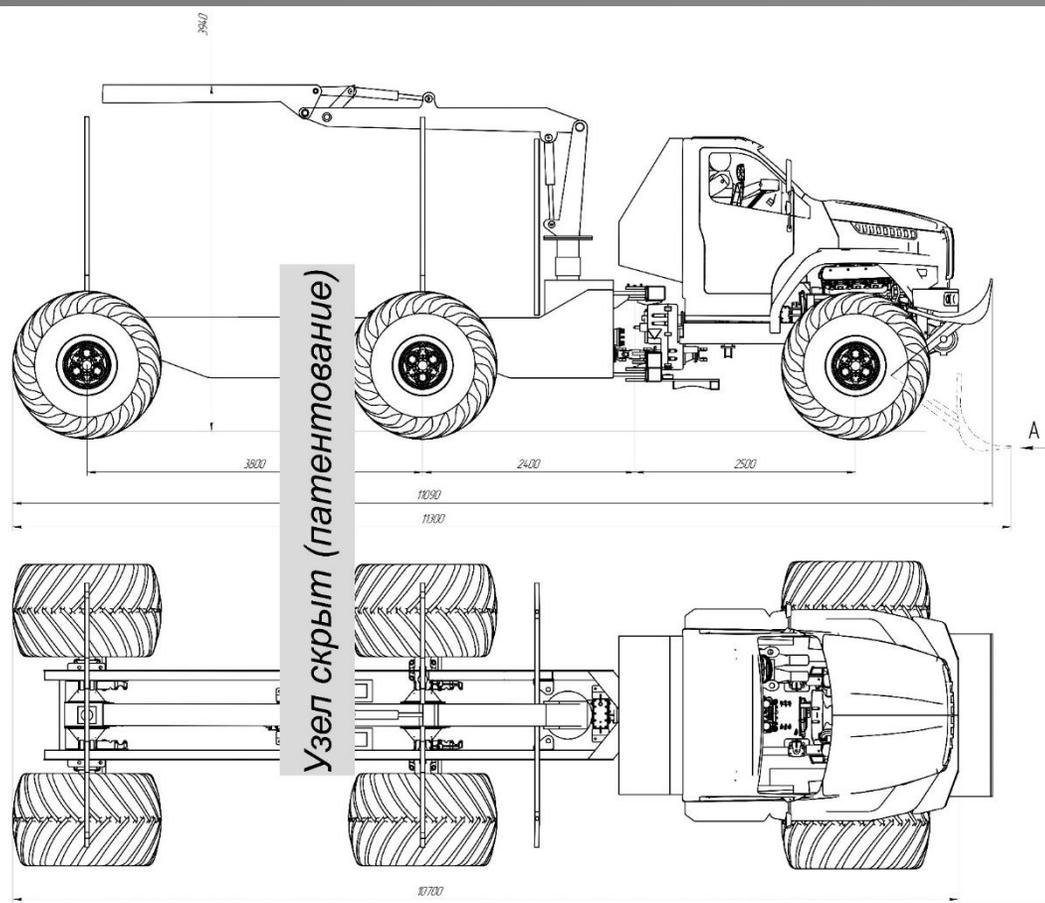
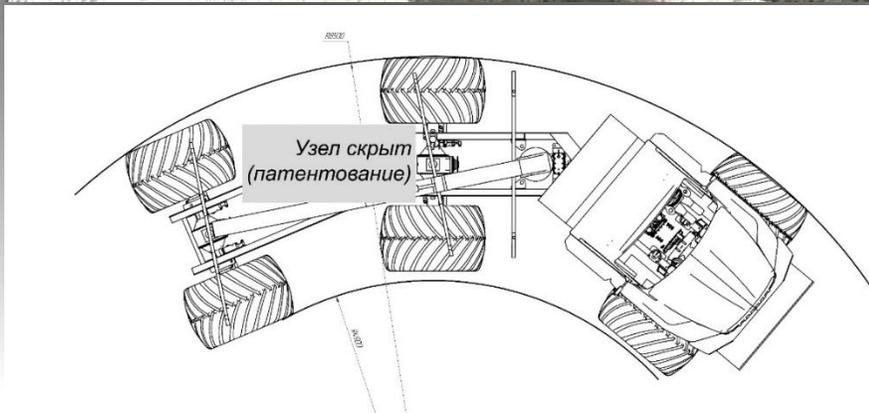
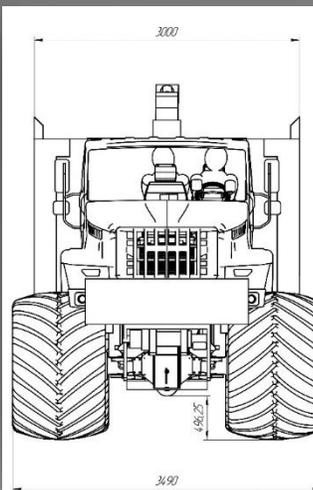
Cummins 6,7ISBe3-C300
или ЯМЗ-53623-10



Шасси ЯМАЛ В-6 контейнеровоз оборудован бескапотной кабиной и имеет формулу 6х6. Благодаря этому на задней полураме можно размещать элементы навески большого размера (цистерны, фургоны, 20-футовый контейнер и др. или установить кран КС-32): длиной до 6500 мм, шириной 2500 мм, высотой до 2100 мм и весом от 12 до 20 тонн. На вездеходах применяется автоматическая коробка ZF 12AS2130TO с РК ZF VG 2000/396.

NEW

ВЕЗДЕХОД ЯМАЛ - 6920 ЛЕСОВОЗ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ДО 20 ТОНН

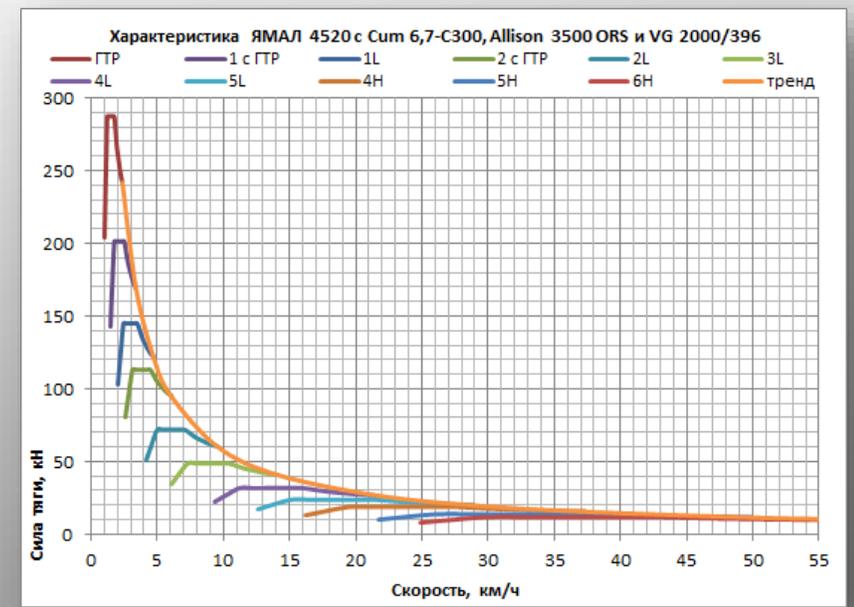
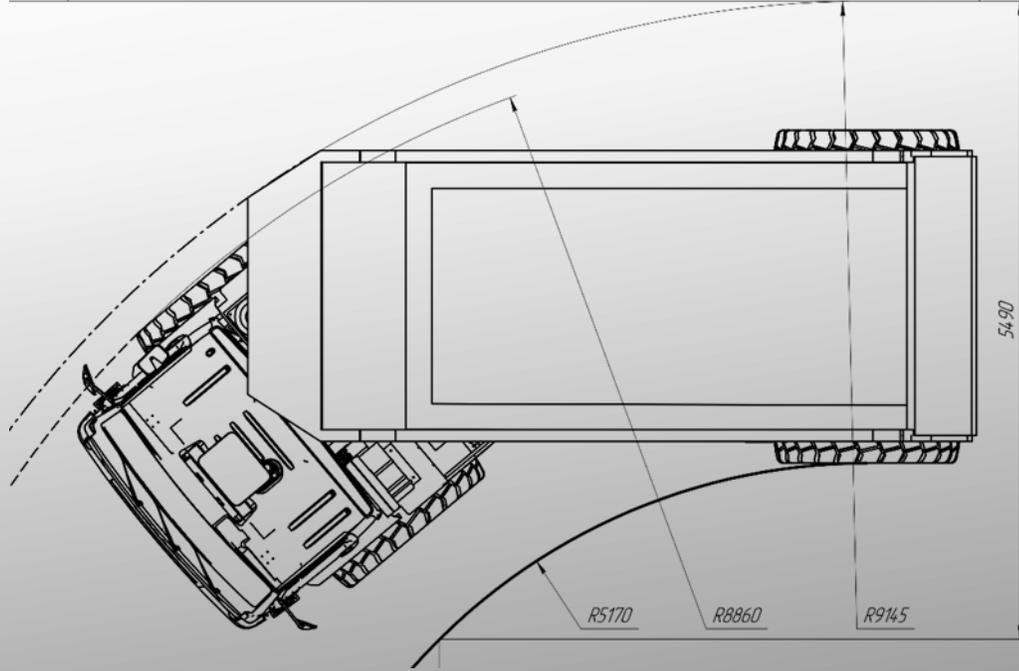
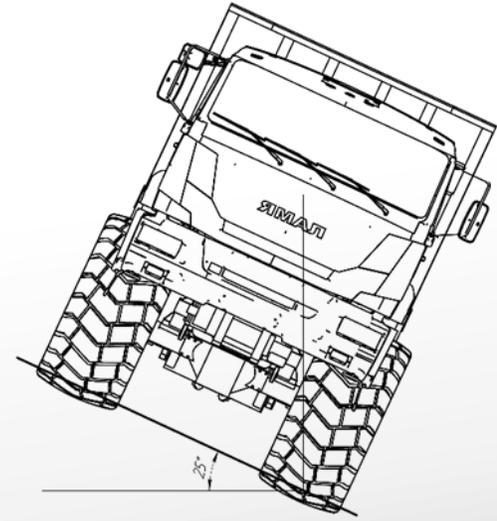
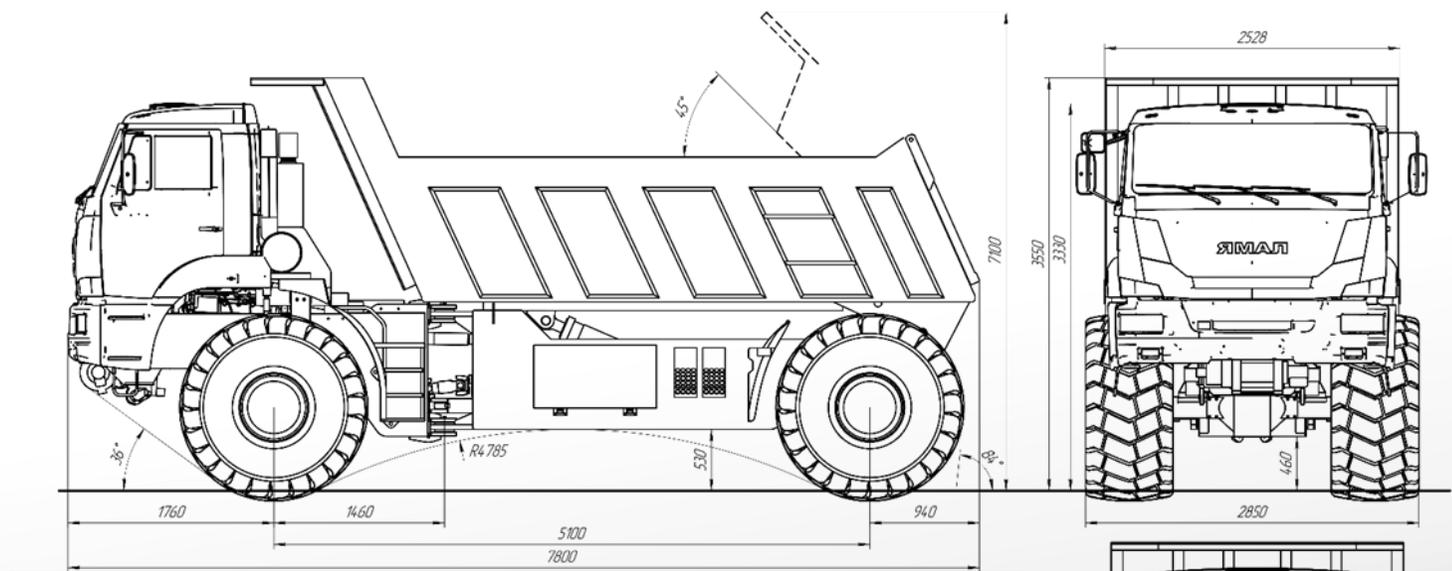


СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ ЯМАЛ В – 4520 на базе В-4



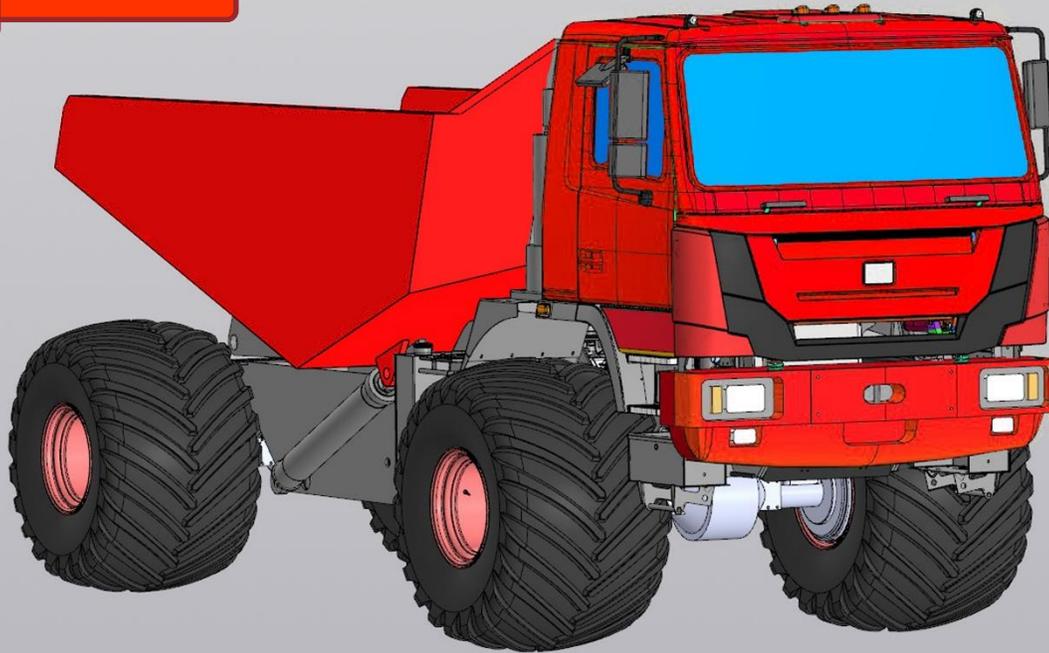
колесная формула	max г/п, кг (м3)	снаряженная масса, кг полная масса, кг	двигатель модель / мощность КПП	шины
4 x 4	22 800 (12 - 15)	16 700 - 17 400 39 500 - 40 200	Cummins 6,7ISBe3-C300 АКПП Allison 3500ORS PK ZF VG 2000/396	750/65R25 или 66x43.00R25

СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ ЯМАЛ В - 4520



СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ YAMAL X-25

NEW



**Дизель
ЯМЗ-238БЕ**

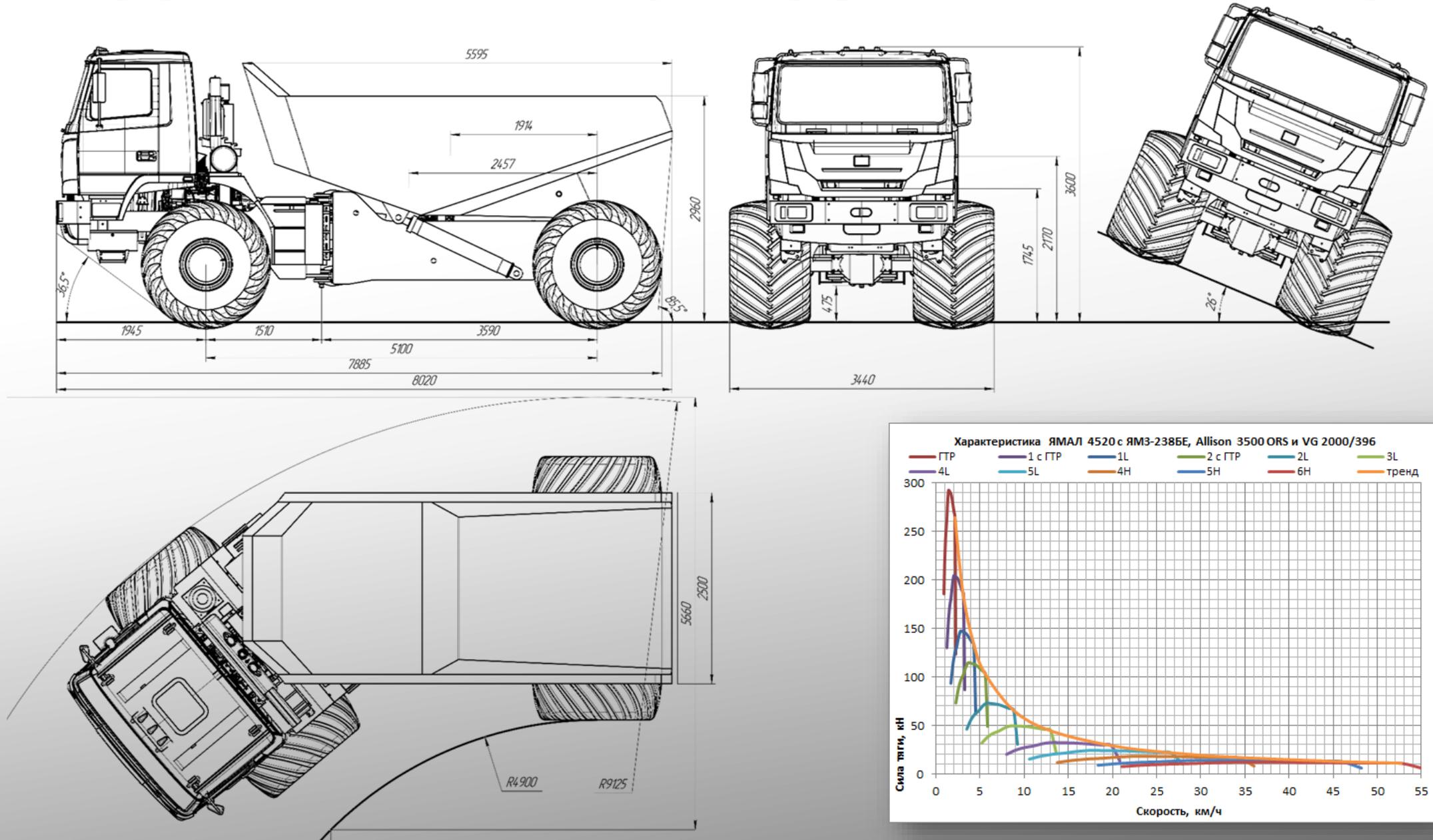


**АКПП
Allison 3500ORS**

**Коробка
раздаточная
ZF VG 2000/396**

колесная формула	max г/п, кг (м3)	снаряженная масса, кг полная масса, кг	двигатель модель / мощность КПП	шины
4 x 4	22 800 (10 – 13,8)	16 500 - 17 200 39 300 - 40 000	ЯМЗ-238 БЕ АКПП Allison 3500ORS PK ZF VG 2000/396	750/65R25 или 66x43.00 R25

СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ YAMAL X-25



Кузов самосвала YAMAL имеет футеровку Поликерамопластом

Современное высокотехнологичное покрытие кузова – футеровка поликерамопластовыми листами (высокие прочностные характеристики, износостойкость, быстрая заменяемость)



ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЯЖЁЛЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ЯМАЛ В-4 И В-6

