

DISD

Колесные погрузчики SD300N



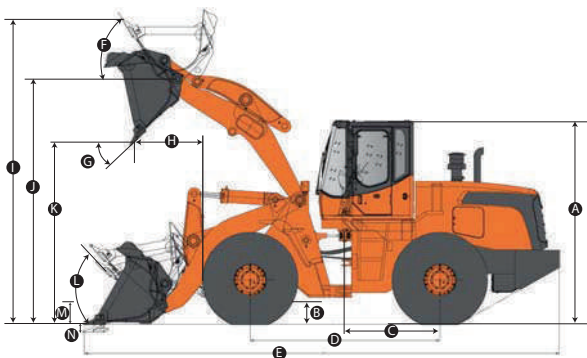
Технические характеристики

Общая рабочая масса	кг	16 500	Передние и задние оси		
Емкость с шапкой ISO/SAE	фунт	36 352	ТИП	БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА, ПЛАНЕТАРНАЯ, ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖ. ФИКС. КРЕПЛЕНИЕ (ПЕРЕДН.) ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ЗАДН.)	
	м ³	3,0		БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА, ЗАМЕДЛ.	ПЛАНЕТАРНАЯ
	ярд ³	3,5	Шины		
Номинальная нагрузка	кг	5000	Характеристики шины		
Макс. сила тяги	кН	16	Давление в передних шинах	МПа	23,5 -25 -16PR
	кН	160	Давление в задних шинах	МПа	0,38
Максимальное усилие отрыва (кН)	фунт-сила	35 935	Рулевое управление		
	градус	30	Тип		
Макс. преодолеваемый подъем	мм	3030	Угол поворота		
Высота выгрузки (при 45°) 1 (при полном подъеме)	фут дюйм	9'9"	Мин. радиус разворота (наружные шины)		
	мм	1 330	Мин. радиус разворота (снаружи ковша)		
Радиус выгрузки (при 45°) 1 (при полном подъеме)	фут дюйм	4'4"	Рабочее давление системы		
	мм	7780 × 2992 × 3470	Подъем стрелы (при полной нагрузке)		
Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм	7780 × 2992 × 3470	Полное время		
	Двигатель		Гидравлическая система		
Модель	Wei chai WD10G220E23 (TIER-II Certified)		Рабочее давление системы		
Тип	ТУРБО, С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ		Подъем стрелы (при полной нагрузке)		
Число цилиндров	6		Полное время		
Диаметр/ход (мм)	126 X 130 (mm)		Тормозная система		
Макс. крутящий момент	900 Н.м при 1300-1500 об/мин		Рабочий тормоз		
Номинальная мощность	162 кВт при 2000 об/мин		Стояночный тормоз		
Номинальные обороты	2000 об/мин		Вместимость		
Мин. потребление топлива	215 г/кВт-ч при номинальной скорости		Топливо		
Система передачи		Одноступенчатый, две фазы, четыре элемента (двойная турбина) 3,907	Гидравлическое масло		
Тип гидротрансформатора	2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ПОД НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ		л 260		
Максимальное соотношение крутящего момента	3,907		л 170		
Тип трансмиссии	2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ПОД НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ				
Переключение передач	-2 вперед, 1 назад				
Макс. скорость	км/ч	38,0 км/ч			

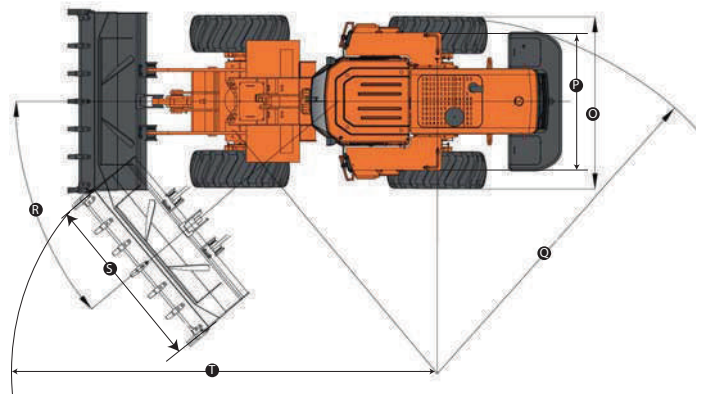
※ Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

Размеры

A. Высота до верха кабины и навеса	мм	3470	K. Высота выгрузки (при 45°) 1 (при полном подъеме)	мм	3030
	фут дюйм	11'3"	L. Макс. откат на грунте	фут дюйм	9'9"
B. Дорожный просвет	мм	480	Макс. угол наклона на грунте	градус	45
	фут дюйм	1'57"	M. Высота шарнирного пальца в положении переноса	мм	500
C. От центр. точки машины до задней оси	мм	1850	N. Максимальная глубина выемки	мм	94
D. Колесная база	мм	2900		фут дюйм	3"
	фут дюйм	9'5"	O. Ширина по шинам	мм	2750
E. Общая длина	мм	7780		фут дюйм	9'2"
	фут дюйм	25'5"	P. Ширина протектора	мм	2150
F. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	градус	61,5	Q. Радиус поворота по внешним шинам	фут дюйм	7'0"
G. Выгрузка ковша при максимальном подъеме	градус	48		мм	6015
H. Радиус выгрузки (при 45°) 1 (при полном подъеме)	мм	1330	R. Макс. угол поворота (с каждой стороны)	градус	36
	фут дюйм	4'4"	S. Ширина ковша	мм	2992
I. Максимальная общая высота	мм	5361		фут дюйм	9'9"
J. Высота шарнирного пальца при максимальном подъеме	мм	4100	T. Радиус поворота по внешнему краю ковша	мм	6678
	фут дюйм	13'5"		фут дюйм	21'11"



1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.



2) SD300N: Все измерения выполнены с шинами 23,5-25-16PR(L3).

Высокая эффективность, экономия энергии

Изящная форма в сочетании с огромной силой

“DISD – пионер в области подбора низкооборотных двигателей!”



Двигатель
Двигатель Weichai Steyr WD10G220E23 с номинальной мощностью 162 кВт и частотой вращения 2000 об/мин отрегулирован в соответствии с требованиями к потреблению топлива в наиболее встречающихся рабочих режимах.

Турбонаддув
Большой запас момента, низкий уровень потребления топлива и масла и хорошая адаптируемость на горизонтальных поверхностях соответствует государственным нормам выбросов II. Низкая скорость в 2000 об/мин наряду с идеальным согласованием мощности и технологией спаренных насосов делают погрузчики DISD более эффективными с точки зрения экономии топлива (примерно на 10%) по сравнению с машинами конкурентов при одних и тех же рабочих условиях.



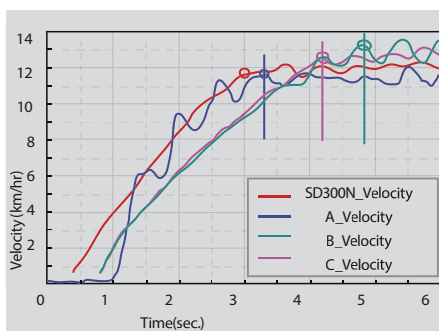
Основные рабочие характеристики

- Низкооборотный двигатель Weichai Steyr оснащен масляным насосом с принятой специальной регулировкой на профессиональном испытательном стенде, что делает характеристики разгона двигателя заметно выше промышленного уровня.
- Надлежащее согласование трансмиссии и гидротрансформатора, а также возможность регулировки мощности двигателя позволяет развить тяговое усилие на 14% превосходящее промышленный уровень.
- Усовершенствованный ведущий мост DISD и улучшенная обработка конической шестерни дифференциала позволили на 34,6% повысить прочность на изгиб, что увеличило надежность моста и удлинено его срок службы.
- С колесной базой 2900 мм и радиусом поворота, уменьшенным до 6678 мм, эта модель машины предназначена специально для легких материалов, обладает большой маневренностью в сочетании с высокой эффективностью работы.



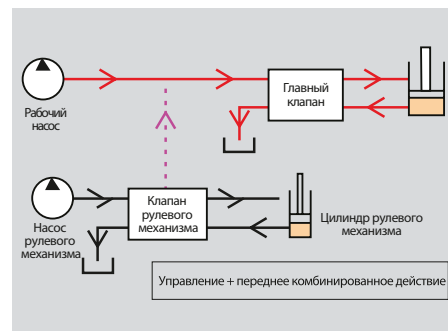
Коробка передач

Коробка передач с гидротрансформатором от известного отечественного производителя идеально сочетается с двигателем, в то время как уникальная запатентованная технология переключения передач DISD продлевает срок службы коробки передач.



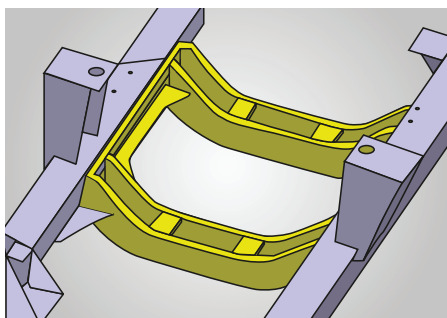
По эксплуатационным характеристикам ускорения превышают промышленный уровень

Топливный насос подвергся специальной наладке на профессиональном испытательном стенде, что позволило значительно улучшить характеристики ускорения двигателя; машины DISD начинают работать уже на 3-й секунде, в то время как машины других производителей в это время все еще на стадии ускорения.

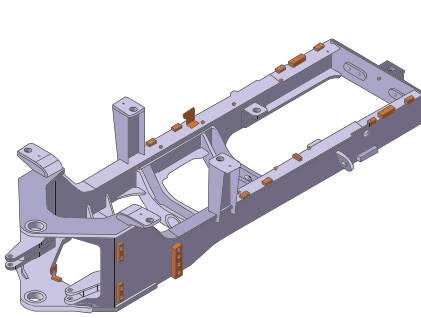


Усовершенствованная технология спаренного насоса

В гидравлической системе используется разбивка условий для реализации надлежащей пригонки; это позволяет использовать всю мощность и энергию, минимизировать давление масла двигателя и потери мощности, а также делает возможной миниатюризацию гидронасоса.



Соединительные части поворотной платформы имеют упрочненную конструкцию, что повышает прочность машины.



Благодаря коробчатой конструкции боковых крышек задней рамы возрастает прочность рамы, облегчающая работу в трудных рабочих условиях.



Центр тяжести сместился назад, и допустимая нагрузка на задний мост возросла на 54%, в результате чего опрокидывающая нагрузка на 10% превышает промышленный уровень, что значительно повысило устойчивость машины.

Надежность Низкая температура масла, повышающая качество работы

Большая надежность, обеспеченная эффективным охлаждением; 24 часа непрерывной работы при + 45 °С без риска перегрева.

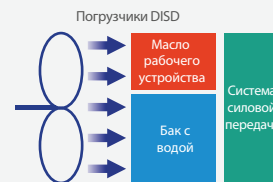
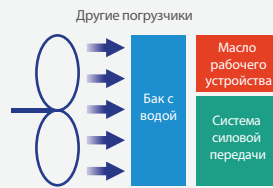


Система охлаждения

Уникальная запатентованная технология охлаждения DISD, благодаря улучшенной схеме охлаждения и новым материалам, позволила значительно уменьшить температуру гидравлического масла и бака с водой во время работы машины; тем самым была решена проблема высокой температуры, которая в течение многих лет мешала развитию этой промышленности. Машина гарантировано не будет перегреваться даже после 24 часов непрерывной работы при температуре + 45 °С.



Ведущий мост Усовершенствованный ведущий мост DISD и улучшенная обработка конической шестерни дифференциала позволили на 34,6% повысить прочность на изгиб, что увеличило надежность ведущего моста и удлинит его срок службы.



Время срабатывания гидравлической системы: 9,5 секунд

Суммарное время трех операций (подъем 5,5 сек, разгрузка 1,2 сек, опускание 2,8 сек) составляет 9,5 сек, что значительно быстрее промышленного уровня. Это уменьшает время рабочего цикла и повышает эффективность работы.



Вал трансмиссии использование усиленного приводного вала и самостопорящейся гайки для соединительного болта вала повысило надежность приводной системы.

Комфорт Технология, учитывающая здоровье и безопасность человека

Вся система имеет стандартную интегрированную систему управления, учитывающую здоровье и безопасность человека, снимающую усталость и повышающую производительность работы.



Обзор из кабины В новой кабине DISD с круговым обзором используется южнокорейская технология. Точка обзора была перемещена вперед, переднее поле зрения увеличилось на 25%; использование высокоэффективного звукопоглощающего материала гарантирует отличное уплотнение, звуковую изоляцию и амортизацию.



Кабина кабины имеет эргономическую конструкцию, в ней имеется большое место оператора, широкое переднее и заднее поля зрения, удобное и комфортное рабочее место, облегчающее работу оператора. Используется амортизирующая подушка новой модели, обеспечивающая большую прочность, снижение ударов и шума, эффективно снимающая усталость водителя.

Удобство технического обслуживания

Профессиональные и технические услуги для клиентов

Простая замена

Использование быстроменяемых тормозных дисков позволяет пользователю проверять тормозные накладки на износ в любое время и менять их без необходимости снятия шин.



Угол открывания задней двери увеличен до 65°, что делает более удобным техническое обслуживание двигателя и радиатора.

Обе стороны капота могут открываться сбоку.