

# КАПРИ



## НАДЕЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для перевозки нефти и нефтепродуктов

## О НАС

---

Завод «КАПРИ» (Компания автоприцепов) основан в 1993 году в Ленинградской области. На сегодняшний день мы являемся лидирующим предприятием в области разработки и производства автомобильной техники для перевозки большинства наливных грузов, включая нефтепродукты. Модельный ряд КАПРИ позволяет решать транспортные и логистические задачи любой сложности.

Техника КАПРИ многие годы доставляет грузы от Калининграда до Дальнего Востока, работает в условиях крайнего севера, выполняет высокоэффективные магистральные перевозки, трудится в перегруженных мегаполисах.

**Многолетний  
опыт, собственные  
запатентованные разработки  
и полный цикл производства  
позволяют создавать  
высокотехнологичную,  
современную технику,  
приспособленную под  
российские дороги и сложные  
климатические условия**



Наши главные принципы – основываясь на индивидуальном подходе, производить технику, максимально отвечающую задачам клиентов. Вся продукция адаптируется к требованиям, установленным грузоотправителями и законодательством.

Важнейшими критериями в производстве техники «КАПРИ» являются использование проверенных комплектующих, соблюдение стандартов и технологий, строгий контроль качества.

---



## НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА



### ОПТИМАЛЬНАЯ ФОРМА СЕЧЕНИЯ

Автоцистерны КАПРИ имеют более низкий центр масс, что обеспечивает устойчивость и отличные ходовые качества



### МЕНЬШАЯ ВЫСОТА ЦИСТЕРНЫ

Обеспечивает большую безопасность и легкость погрузки



### УМЕНЬШЕННЫЕ ГАБАРИТЫ

Полуприцепы-цистерны КАПРИ на 10% короче аналогов, что позволяет им лучше маневрировать в сложных условиях



### ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Позволяет изготовить технику, максимально отвечающую задачам, стоящим перед заказчиком. Полученные в эксплуатацию транспортные средства полностью соответствуют логистическим требованиям и дорожным условиям.



### УЛУЧШЕННЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Уникальная аэродинамическая форма автоцистерны обеспечивает меньшее лобовое и боковое сопротивление ветра, что позволяет экономить топливо. Испытаниями доказано – эксплуатация полуприцепов-цистерн КАПРИ сокращает расход топлива на 5%

# 25

Лет на рынке

# 5000

Произведенных  
единиц техники

# 4

Года гарантии

# ±50°C

Проверено  
в эксплуатации



# ДВУХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из стали

Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

Полезный объем, л  
24000 – 28000

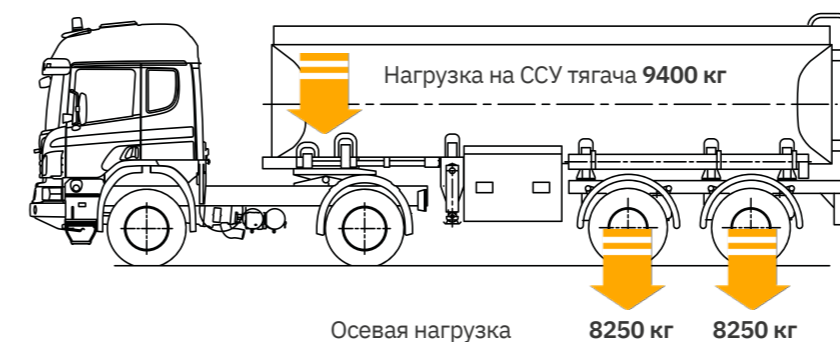
Количество отсеков  
1-5

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

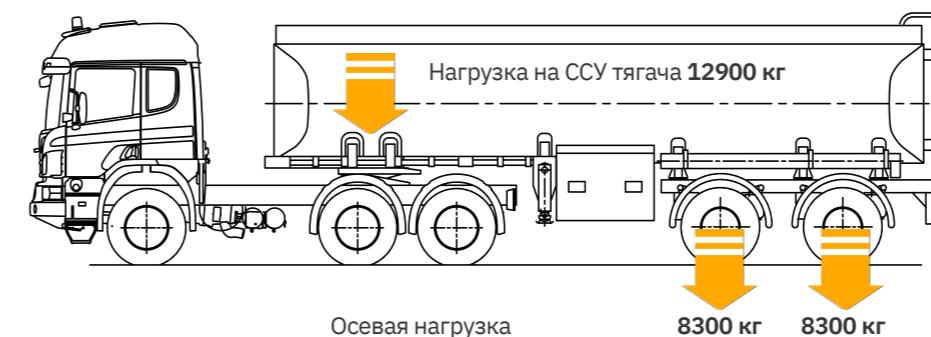
Тормозная система  
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 – ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 24000 Л.



## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 – ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 28 000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**6000 кг**

Длина  
полуприцепа

**7900 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**25900 кг**



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**6300 кг**

Длина  
полуприцепа

**9100 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**29500 кг**



# ДВУХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из алюминиевого сплава

Материал цистерны  
Импортный алюминиевый  
сплав пр-ва ЕС

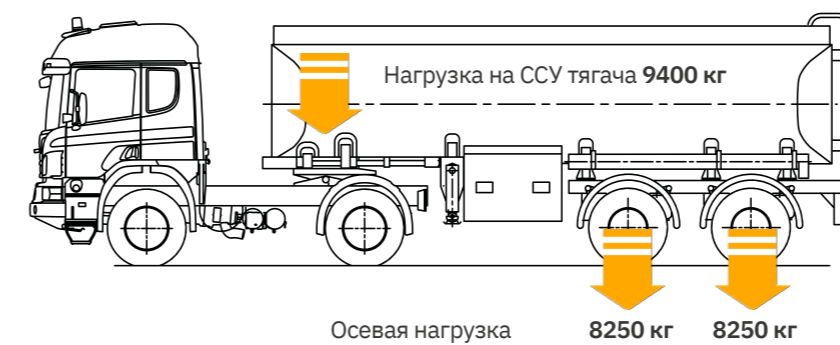
Полезный объем, л  
24000 – 28000

Количество отсеков  
1-5

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

Тормозная система  
Wabco

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 25000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**5100 кг**

Длина  
полуприцепа

**8200 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**25900 кг**



# ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из стали 09Г2С

Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

Полезный объем, л  
28000 – 40000

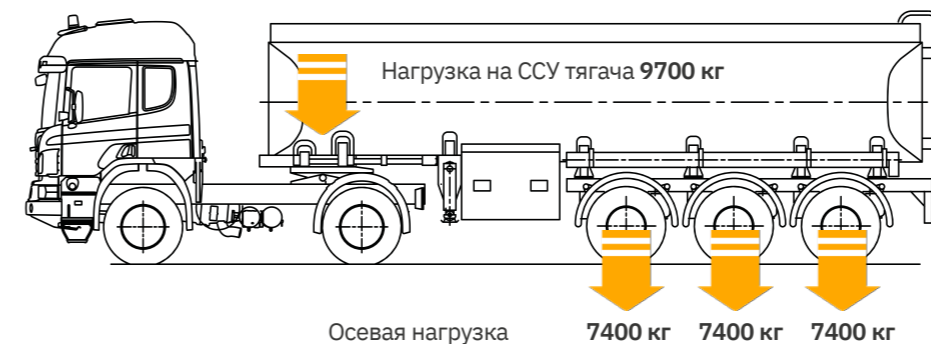
Количество отсеков  
1-6

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

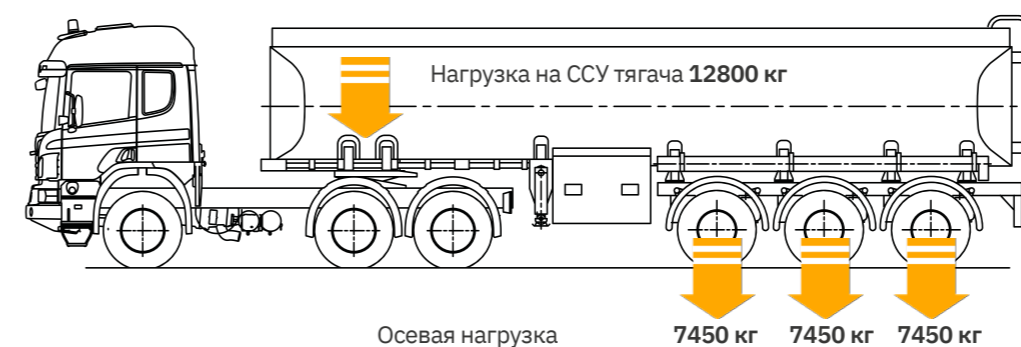
Тормозная система  
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 29500 Л.



## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 33000 Л



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**7400 кг**

Длина  
полуприцепа

**9600 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**31900 кг**



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**7700 кг**

Длина  
полуприцепа

**10600 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**35100 кг**



# ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из алюминиевого сплава

Материал цистерны  
Импортный алюминиевый  
сплав пр-ва ЕС

Полезный объем, л  
30000 – 38000

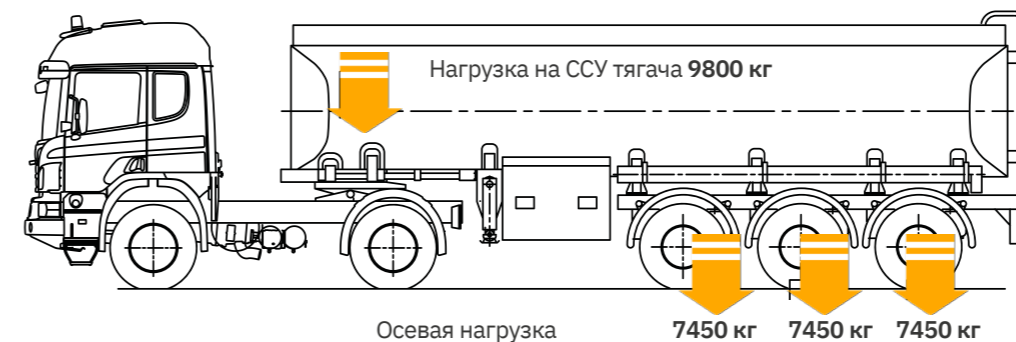
Количество отсеков  
1-6

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

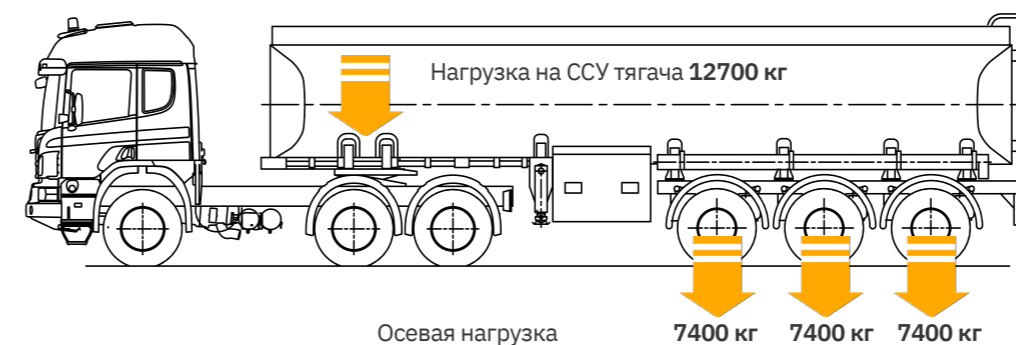
Тормозная система  
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 32000 Л.



## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 35000 Л



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**5700 кг**

Длина  
полуприцепа

**10300 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**32200 кг**



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**5900 кг**

Длина  
полуприцепа

**11200 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**34900 кг**



# ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из стали

Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

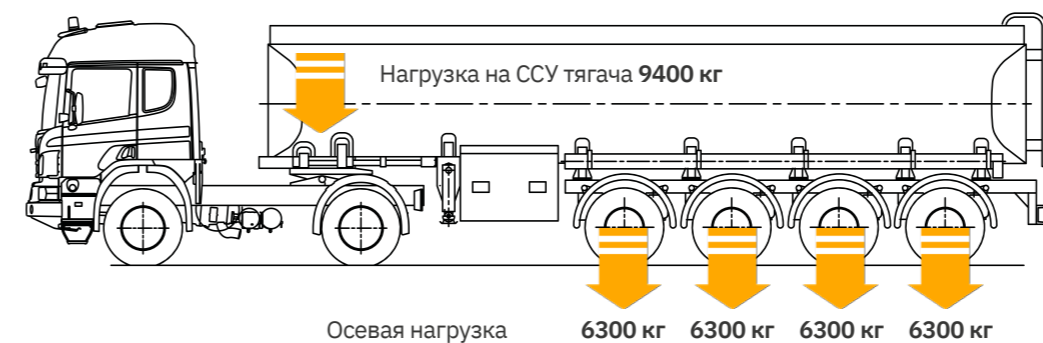
Полезный объем, л  
32 000, 46 000

Количество отсеков  
1-6

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

Тормозная система  
Wabco

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 32 000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**8100 кг**

Длина  
полуприцепа

**10300 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**34 600 кг**





# ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из алюминиевого сплава

Материал цистерны  
Импортный алюминиевый  
сплав пр-ва ЕС

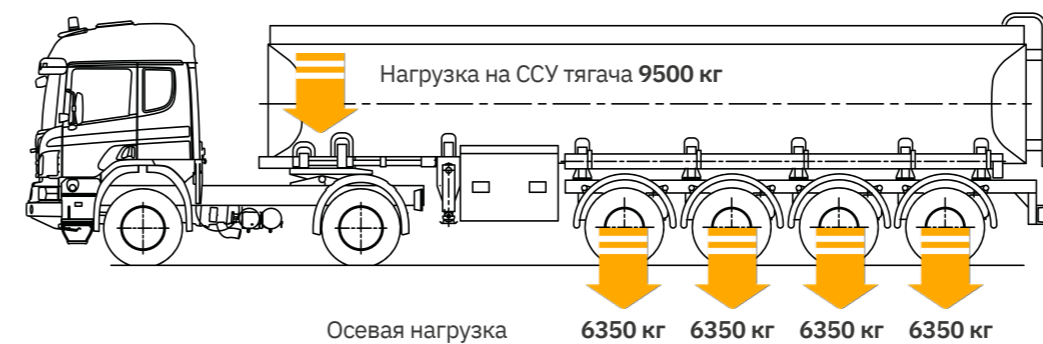
Полезный объем, л  
34000, 46000

Количество отсеков  
1-6

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, TONAR

Тормозная система  
Wabco

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 34000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**6700 кг**

Длина  
полуприцепа

**10900 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,83 кг/л

**34900 кг**



# ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

С термоизоляцией для темных нефтепродуктов

Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

Толщина термоизоляции  
150 мм

Материал облицовки  
Нержавеющая сталь,  
оцинкованная сталь  
с полимерным покрытием

Полезный объем, л  
24000 – 37000

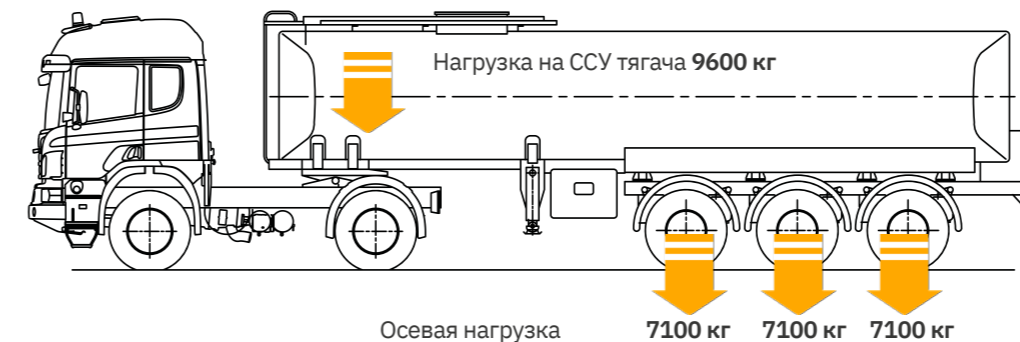
Количество отсеков  
1-3

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

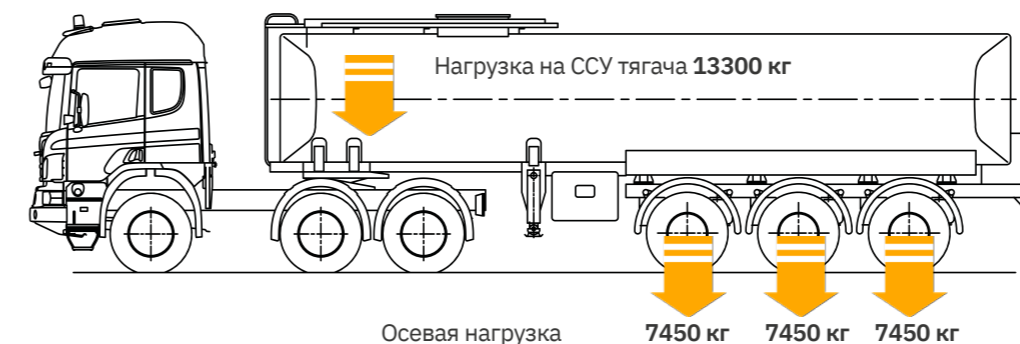
Тормозная система  
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 25000 Л.



## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 30000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**7600 кг**

Длина  
полуприцепа

**9500 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,93 кг/л

**30900 кг**



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**7800 кг**

Длина  
полуприцепа

**11200 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,93 кг/л

**35700 кг**



# ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

С термоизоляцией для темных нефтепродуктов

Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

Толщина термоизоляции  
150 мм

Материал облицовки  
Нержавеющая сталь,  
оцинкованная сталь  
с полимерным покрытием

Полезный объем, л  
29000 – 37000

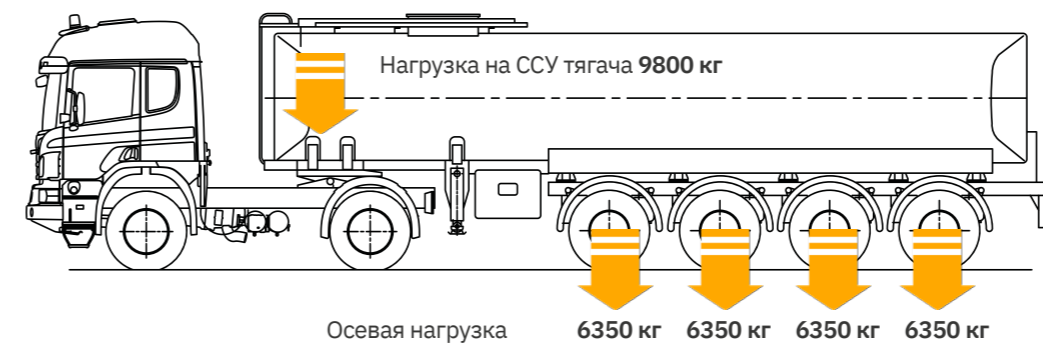
Количество отсеков  
1-3

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, ТОНАР

Тормозная система  
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 29000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**8200 кг**

Длина  
полуприцепа

**9500 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,93 кг/л

**35200 кг**



# ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

без термоизоляции для нефти

Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

Толщина термоизоляции  
нет

Полезный объем, л  
24000 – 37000

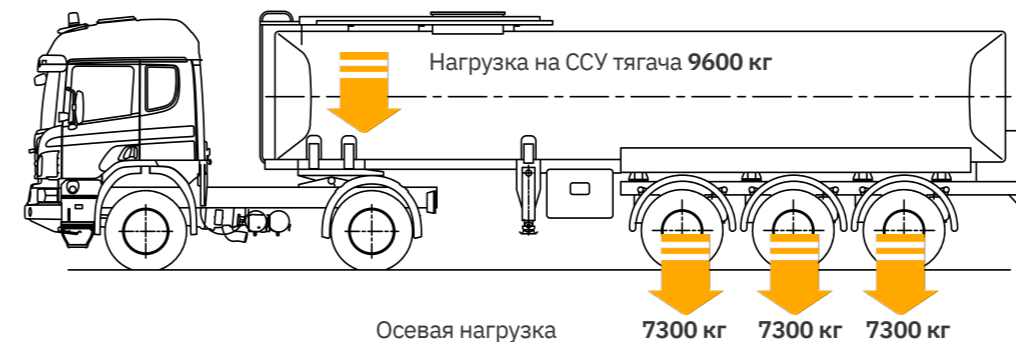
Количество отсеков  
1

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, TONAR

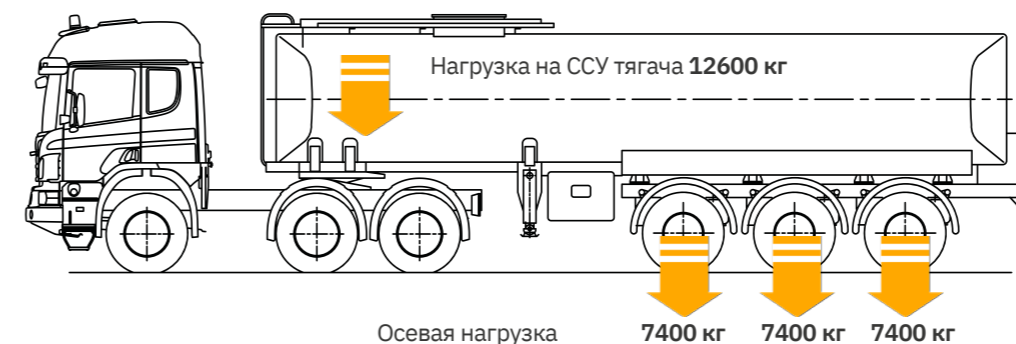
Тормозная система  
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 28000 Л.



## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 31500 Л



Снаряженная масса полуприцепа	Длина полуприцепа	Масса заполненного полуприцепа при плотности нефтепродукта 0,86 кг/л
<b>7400 кг</b>	<b>9200 мм</b>	<b>31500 кг</b>



Снаряженная масса полуприцепа	Длина полуприцепа	Масса заполненного полуприцепа при плотности нефтепродукта 0,86 кг/л
<b>7700 кг</b>	<b>10100 мм</b>	<b>34800 кг</b>

# ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

для метанола



Материал цистерны  
Сталь 09Г2С

Форма сечения  
Круг

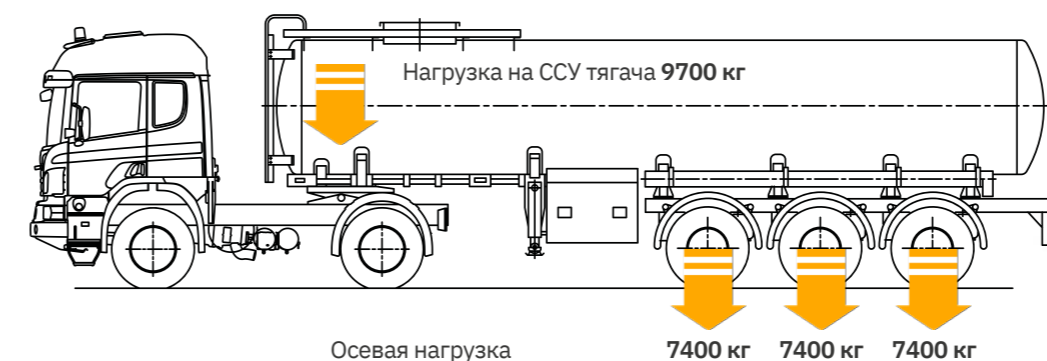
Полезный объем, л  
28000 – 30000

Количество отсеков  
1

Подвеска  
Пневмо-рессорная,  
осевые агрегаты BPW,  
SAF, JOST, TONAR

Тормозная система  
Wabco

## ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 30000 Л.



Снаряженная  
масса  
полуприцепа

**7900 кг**

Длина  
полуприцепа

**9900 мм**

Масса заполненного  
полуприцепа при плотности  
нефтепродукта 0,8 кг/л

**31900 кг**



## АВТОЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов  
на шасси с колесной формулой 6x4

Материал корпуса  
цистерны  
Сталь 09Г2С,  
импортный  
алюминиевый  
сплав

Полезный объем, л  
14000 – 18000

Количество отсеков  
1-3

Шасси  
Scania, Mercedes-Benz



## АВТОЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов  
на шасси с колесной формулой 8x4

Материал корпуса  
цистерны  
Сталь 09Г2С,  
импортный  
алюминиевый  
сплав

Полезный объем, л  
18000 – 22000

Количество отсеков  
1-4

Шасси  
Scania



## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительное оборудование, устанавливаемое на полуприцепах-цистернах и автоцистернах для светлых нефтепродуктов:

- насосная станция
- счетчик
- система рекуперации газов
- система нижнего налива
- электронная система предотвращения несанкционированного слива нефтепродукта «Умный бензовоз»
- система предотвращения ошибки при сливе топлива на АЗС «Euronomix».

Дополнительное оборудование, устанавливаемое на полуприцепах-цистернах и автоцистернах для темных нефтепродуктов:

- насосная станция
- система подогрева груза



## КОНТАКТЫ

---



192012 Санкт-Петербург,  
пр.Обуховской Обороны  
д.112, корп.2 лит.И, БЦ  
«Вант», оф.601



8 (812) 449-75-12



market@kapri.ru



kapri.ru







# КАПРИ

Надежные полуприцепы-  
цистерны для перевозки нефти  
и нефтепродуктов