

WALK-AROUND TF35.7EE-TF33.9EE



Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A



СПЕРЕДИ

1 - Обзорность из кабины	Превосходная обзорность из кабины всего участка вокруг нее и переднего навесного оборудования. 4,3 м ² остекленной поверхности.
2 - Щетки стеклоочистителя	В стандартной комплектации передние щетки двойной скорости. В качестве дополнительного варианта предоставляется щетка для очистки стеклянной крыши.
3 - Головная часть стрелы	В передней части стрелы в стандартном оснащении расположен ограничитель нагрузки для орудий с крюком. Внешний цилиндр вращения.
4 - Каретка ZM2	Каретка, которая является универсальным интерфейсом машин Merlo ZM2, оснащена в серийной комплектации гидрозамком крепления навесного оборудования, управляемым с кабины, и датчиком распознавания орудий.
5 - Размеры	Ширина 2250 мм, высота 2240 мм. С таким решением доступ возможен на все рабочие площадки. Возможность монтажа шин 460/70-24 дюйма, увеличивающих сцепление и опорную поверхность.



Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A



СПЕРЕДИ

1 - Резервуар дизельного топлива	Защищен листовым металлом. Крышка с замком на ключ. 80 л с подпиткой спереди, рядом со входом в кабину.
2 - Маневренность	4 управляемых колеса и три типа поворота. Максимальная маневренность и подвижность в любой ситуации. Мосты оборудованы системой, облегчающей выравнивание колес при полном повороте вправо или влево.
3 - Дорожный просвет	Дорожный просвет составляет 380 мм для стандартных колес, что улучшает маневренность и обеспечивает сцепление даже на пересеченной местности.
4 - Мосты	Мосты оборудованы планетарными редукторами для максимальной передачи мощности. Заниженный центр тяжести для отличной устойчивости. Четыре сухих дисковых тормоза снижают потребление мощности и упрощают техобслуживание.



Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

1 – Каретка и навесное оборудование	Вращение каретки на 138° управляется из кабины с помощью джойстика. Всегда обеспечивается плоскостность подъемных вилок. Обширная линейка навесного оборудования повышает универсальность машин.
2 – Модели	Стрелы длиной 7 или 9 метров и грузоподъемностью 3500 или 3300 кг соответственно.
2 - Башмаки скольжения	Изготовленные из композитного материала, они продлевают срок службы и снижают трение. L-образная форма упрощает регулировку.
3 - Конструкция	Изготовленная из высокопрочной стали, она состоит из двойной C-образной секции со сварочными швами, выполненными на нейтральной оси изгиба.
4 - Шарнирные пальцы	Палец стрелы расположен внизу для обеспечения самого лучшего бокового обзора. При подборе пальцев упор был направлен на длительность их срока службы. Подъемный и компенсационный цилиндр смонтированы в нижней части стрелы.



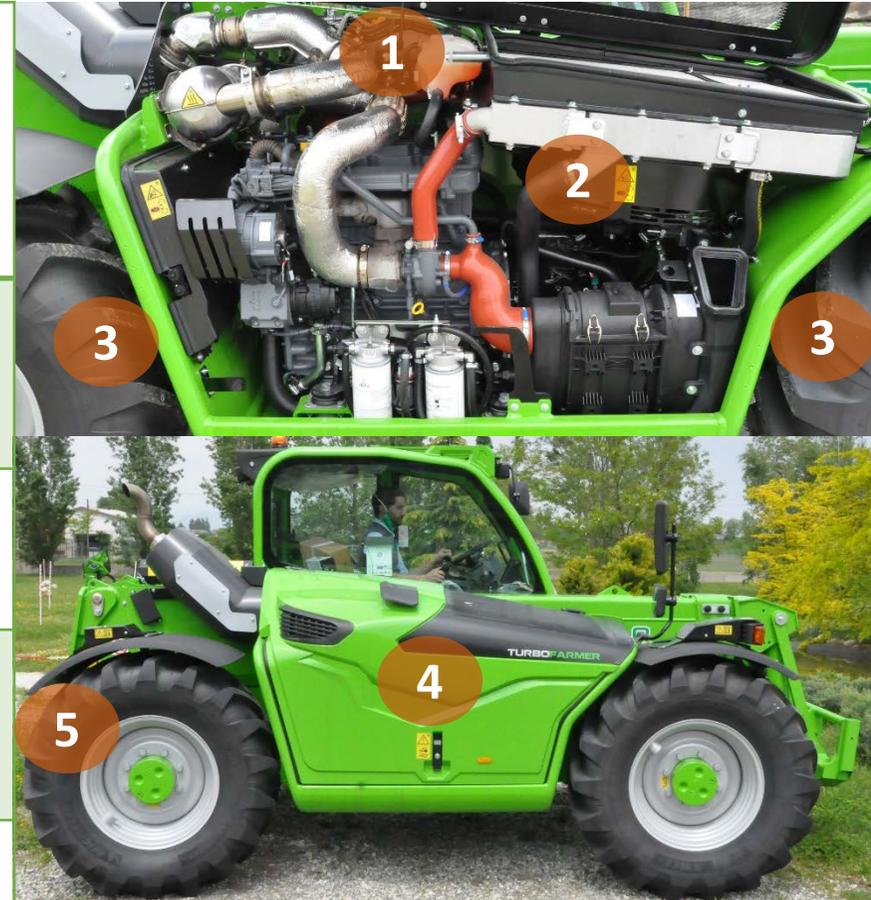
Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A



ПРАВАЯ СТОРОНА

1 - Расположение двигателя	Продольно расположенный боковой двигатель. Отличный доступ ко всем компонентам. Максимальное удобство при выполнении техобслуживания. Мощность: 74 кВт/100 л. с. Эффективный воздушный фильтр типа POWERCORE.
2 – Привод вентилятора	Вентилятор охлаждения изменяемой скорости в зависимости от температур. Возможность изменения направления вращения для очистки радиаторов.
3 – Стальная лента	Лента защищает двигатель и кабину от возможных ударов, обеспечивает хорошую балансировку масс и снижает высоту центра тяжести.
4 – Гидравлика	В распоряжении имеется гидравлическая система с шестеренчатыми насосами (105 л/мин) или с насосом изменяемой производительности – LS и Flow sharing (140 л/мин).
5 - Задняя часть	Небольшой задний выступ машины для облегчения маневров. Длина машины составляет 4330 мм.



Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A



СЗАДИ

1 – Заднее стекло	Заднее стекло больших размеров с горизонтальным открытием. Стеклоочиститель входит в стандартное оснащение машины.
2 – Выключатель батареи	Выключатель расположен с задней стороны машины. Он отличается удобным доступом, простотой включения/выключения и поставляется в серийной комплектации машины.
3 - Модуль стрелы	Все внутренние компоненты стрелы можно вынуть с задней стороны кузова для их быстрого и простого техобслуживания.
4 - Дорожная конфигурация	Зеркало на выступе, держатель и огни освещения номерного знака в стандартной комплектации. Тягово-сцепное устройство, электрические и гидравлические подключения для соединения прицепа предоставляются в качестве дополнительного варианта.
4 - Трансмиссия	Точная, мощная и модулируемая 2-скоростная гидростатическая трансмиссия. Макс. скорость — 40 км/ч.



ЛЕВАЯ СТОРОНА

1 - Кондиционер	В качестве дополнительного варианта предоставляется кондиционер для повышения уровня комфорта оператора.
2 - FOPS-ROPS	Конструкция кабины II уровня защиты от проникновения в соответствии со стандартами ROPS и FOPS. Защиту FOPS, расположенную с внешней стороны кабины, можно снять для очистки стекла.
3 - Гидравлика	Резервуар на 85 литров расположен с задней стороны кузова. Простота контроля уровня масла. Гидравлический выход двойного действия на конце стрелы (стандартный вариант).
4 – Система всасывания воздуха	Всасывающее отверстие расположено сбоку для забора наиболее чистого воздуха для защиты фильтров. Большие размеры для обеспечения правильного потока воздуха при любых условиях.
5 – Петли крепления	В серийном оснащении кузов оснащен петлями для крепления машины к поверхности. Их удобное расположение облегчает выполнение операций, необходимых для транспортировки.



Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A



КАБИНА

1 - Фары рабочего освещения	Две передние фары рабочего освещения и две задние доступны в качестве дополнительного варианта. Можно также выбрать светодиодные фары.
2 – Вход в кабину	Просторный вход с двумя рукоятками для более удобного входа в кабину и выхода из нее. Дверь полностью распаивается на 180°. Одна ступенька.
2 – Комфорт оператора	Кабина шириной 1010 мм обеспечивает максимальный уровень комфорта. Передний и задний инструментальный ящик.
3 – Сидение	Тканевое сидение на механической подвеске. Как вариант доступны пневматические подвески.
4 – Всасывающий фильтр	В нижней части сидения расположен люк, который позволяет быстро вынуть воздушный фильтр кабины. Упрощенная очистка и техобслуживание!



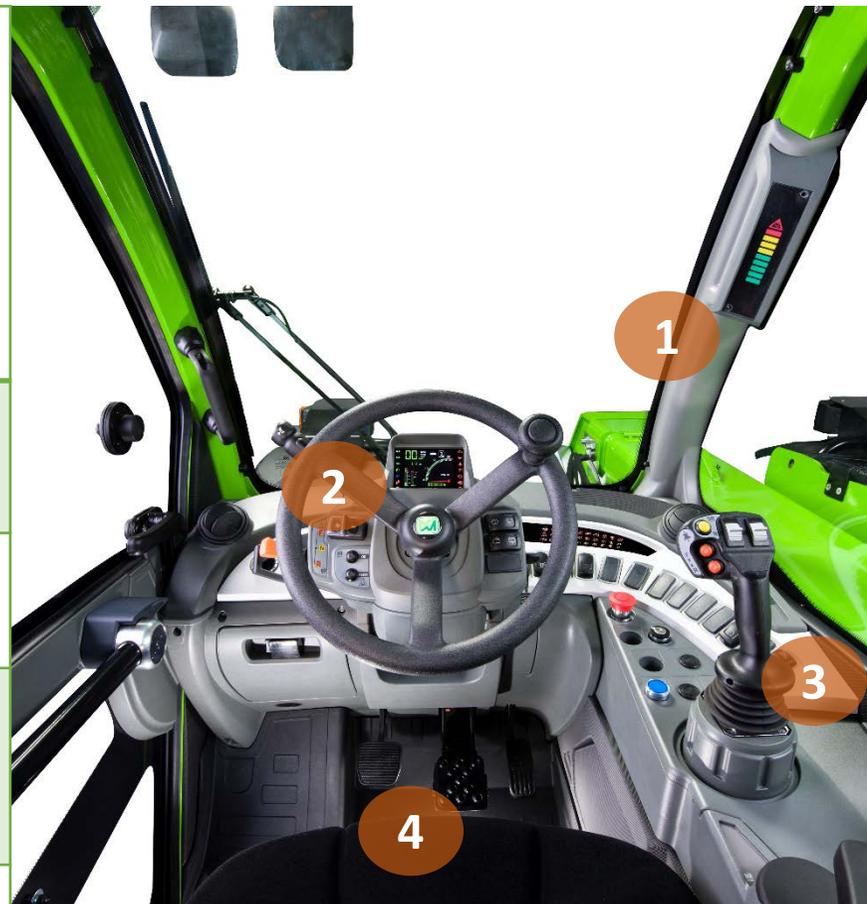
Strictly confidential

Release 06-2020 Marketing Merlo S.p.A

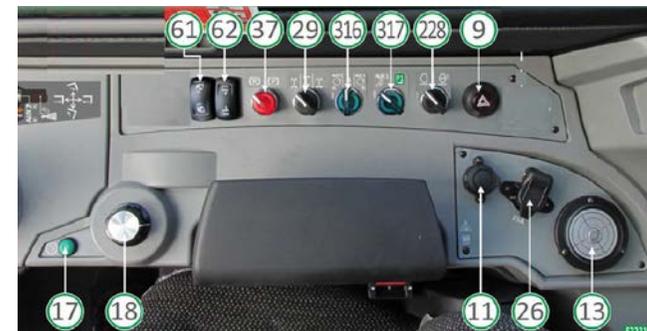


САЛОН КАБИНЫ

1 - Система безопасности	Система безопасности встроена в машину, что позволяет оператору работать в условиях полной свободы. Регулировки телескопического погрузчика гарантируют безопасность во время его эксплуатации. В качестве опции можно приобрести монитор для взаимодействия с машиной (погрузчики с гидравлической системой LS).
2 – Руль	Регулируемый по высоте, он способен обеспечить оптимальный рабочий комфорт для любого водителя.
2 – Приборная панель	Панель с цифровым ЖК-дисплеем упрощает считывание всех параметров функционирования.
3 - Джойстик	Электронного типа с пропорциональными механизмами управления. Встроенный рычаг челночного хода, продублированный на рулевой колонке.
4 - Система педалей	Три педали (ускорение, тормоз и точное перемещение) для более простого использования машины.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- 7 – Задний стеклоочиститель
- 8 – Пуск двигателя
- 19 – Коробка переключения передач
- 20 – Направление хода
- 22 – Руль
- 24 – Устройство звуковой и световой сигнализации
- 34 – Передний стеклоочиститель
- 35 – Стеклоочиститель крыши
- C1 – Приборная панель
- R/OK – Настройка функций приборной панели

- 4 – Кнопка аварийного останова
- 6 – Байпас цепи аварийной защиты
- 38/39 – Передние/задние фары рабочего освещения
- 40 – Аварийное задвижение стрелы
- 43 – Ограничитель нагрузки
- 70 – Активация CS
- 150/151 – Переключатель оборотов/Управление EPD
- 152 – Привод вентилятора
- 227 – Очистка системы контроля выхлопных газов
- 301 – Команды с платформы
- 310 – Фары рабочего освещения на стреле
- 311 – Подвеска стрелы
- 313 – Аварийный электронасос
- 314 – Торможение прицепа

- 9 – Аварийные огни
- 11 – Розетка на 11 В
- 13 – Уровень
- 17/18 – Управление MCDC
- 26 – Розетка на 25 А
- 29 – Режим рулевого управления
- 37 – Стояночный тормоз
- 61 – Система управления наклоном
- 62 – Смещение стрелы
- 228 – Активация EPD Top
- 316 – Непрерывная подача масла
- 317 – Задняя гидравлическая линия



