

ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕХНИКА

ЧЕТРА



Бульдозер

Т35.01



Полная (номинальная)
мощность
ЯМЗ 412 кВт (560 л. с.)
Cummins 388 кВт (528 л. с.)



Эксплуатационная масса
(с навесным оборудованием):
Т-35.01 – 55,2-59,5 т

Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

Модель	ЯМЗ – 850.10	КТТА19-С520
Производитель	Автодизель, Россия	Cummins Inc.
Полная (номинальная) мощность, кВт (л. с.)	412 (560)	388 (528)
Число цилиндров, расположение	12, V-обр.	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, л	25,86	18,9
Диаметр цилиндра, мм	140	159
Ход поршня, мм	140	159
Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин:		
режим номинальной мощности	1900	1900
режим холостого хода, не более:		
максимальная	2150	2050
минимальная	600-700	625-700
Максимальный крутящий момент, Н м	2 685	2433
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч (г/л. с. ч.)	238 (175)	220 (162)
Система питания топливом	Механический ТНВД	Механический ТНВД
Масса двигателя, кг	2080	1725
Модель бульдозера	Т-35.01Я, Т-35.02Я	Т-35.01К

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с 3 передачами переднего и заднего хода и переключением передач без разрыва потока мощности обеспечивает высокие тяговые характеристики бульдозера. Трансмиссия трактора состоит из редуктора привода насосов и гидротрансформатора, собранных в одном корпусе, блока силовой передачи, двух блоков бортовых фрикционов с постоянно замкнутыми дисковыми тормозами и двух бортовых редукторов.

Планетарная коробка передач обеспечивает три передачи переднего и заднего хода, причем скорость трактора на заднем ходу несколько выше, чем на переднем.

Повороты трактора осуществляются отключением бортовых фрикционов и включением остановочных тормозов. При неработающем дизеле остановочные тормоза постоянно замкнуты.

Управление движением бульдозера выполнено в виде рычагов с механогидравлическим приводом. Выбор скорости и направления движения (вперед-назад) осуществляется рычагом с механическим приводом.

Максимальные скорости движения и максимальные тяговые усилия на различных передачах, не менее

Для всех бульдозеров модели Т-35.01

Передача	Скорость переднего хода, км/ч	Скорость заднего хода, км/ч	Максимальные тяговые усилия на крюке, кН
1-я передача	4,4	5,4	964
2-я передача	7,9	9,7	489
3-я передача	13,0	15,7	261

Гидравлическая система навесного оборудования

На бульдозере установлена раздельно-агрегатная гидравлическая система. Конструкция регулирующей гидроаппаратуры позволяет производить перекок отвала одновременно с его подъемом или опусканием в любом положении рукоятки управления отвалом.

Гидравлический шестеренный насос обеспечивает производительность гидросистемы: 520 л/мин, настройка предохранительного клапана – 20 МПа на все модификации.

Гидроцилиндры – поршневые, двухстороннего действия.

Заправочные объемы

Топливный бак	л
Т-35.01Я/К	785
Трансмиссия	205
Бортовые передачи	2x40
Система охлаждения двигателя:	
Т-35.01Я	140
Т-35.01К	168
Система смазки двигателя:	
ЯМЗ-850.10	75
КТТА19	57
Гидросистема:	
без навесного оборудования	340
с навесным оборудованием	460
объем, сливаемый при замене	280

Рабочее оборудование

Отвал

Бульдозерное оборудование Т-35.01Я/К

Вид отвала	Объем призмы волочения, м ³	Ширина, мм	Высота отвала, мм	Высота габаритная, мм	Высота подъема отвала, мм*	Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	Масса навесного оборудования, кг
Полусферический с изменяемым углом перекоса	18,5	4680	2197	2545	1 635±10	820±10	9510
Сферический с изменяемым углом перекоса	20,6	5 192	2056	2153	1 560±10	835±10	9800
Зауженный полусферический	14,2	3 680	2186	2230	1470±10	720±10	7100

* Без учета высоты грунтозацепа.

Рыхлитель

Вид рыхлителя	Ширина балки рабочей, мм	Максимальное усилие заглубления, кН	Максимальное заглубление, мм	Максимальная высота подъема, мм	Количество отверстий в стойке (вертикальная регулировка)	Масса навесного оборудования, кг
Одностоечный рыхлитель	1346	168,1	1 540	1 140	4	6386
Трехстоечный рыхлитель	2670	176,9	900	1 050	2	7307

* Без учета высоты грунтозацепа.

Тяговый агрегат

Максимальное тяговое усилие лебедки, кН (кгс)	490,7 (50 000)
Диаметр тягового каната, мм	36,5
Длина каната, м	90
Скорость навивки первого слоя каната на барабан, м/мин	10
Канатоемкость барабана, м	80
Масса тягового агрегата, кг, не более	7 220

Ходовая система

Ходовая система полужесткая, качающегося типа, с балансирной балкой, соединенной с тележками через сферические подшипники и через шарнир рамы, обеспечивающей разгрузку бортового редуктора от радиальных усилий. Катки и направляющие колеса – с пожизненной смазкой на весь срок службы. Натяжение гусеничных лент осуществляется гидравлически с помощью шприца для консистентной смазки.

Параметр	Стандартное исполнение
	Полужесткая
Количество опорных катков с каждой стороны	7
Количество поддерживающих катков с каждой стороны	2
Количество башмаков в гусенице (с каждой стороны)	42
Ширина стандартного башмака, мм	650
База трактора, мм	3525
Колея трактора, мм	2500
Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²), не более*	0,13 (1,29)

* В зависимости от модификации.

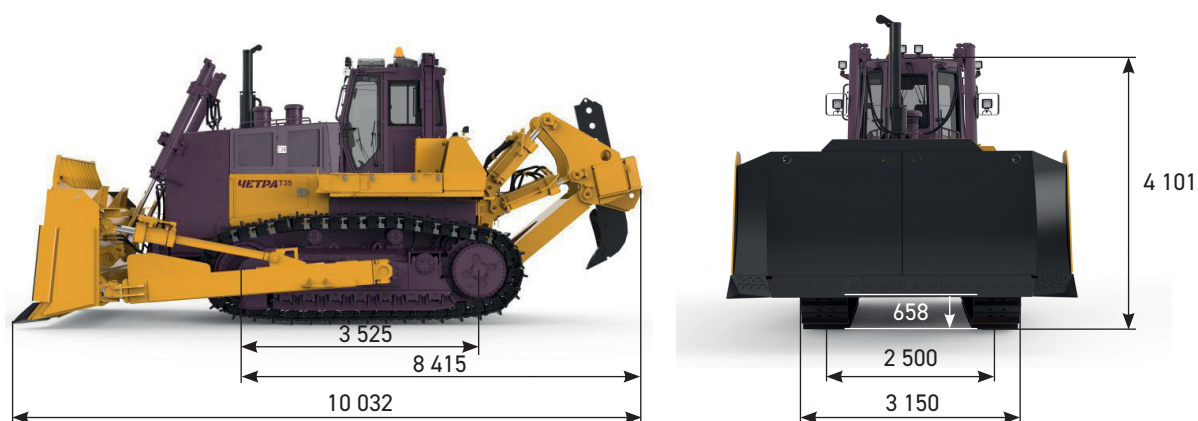
Эксплуатационная масса

Наименование бульдозера	Без навесного оборудования, кг	С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг	С полусферическим отвалом* и тяговым агрегатом, кг	С полусферическим отвалом и тягово-сцепным устройством, кг
T-35.01K	41 800	57 720	56 080	51 610
T-35.01Я	42 000	57 880	56 240	51 770

* С зауженным полусферическим отвалом.

Габариты

Трактор Т-35.01Я/К (в комплектации: полусферический отвал и одностоечный рыхлитель)



*Полужесткая ходовая система.

Транспортные габариты для отправки по ж. д.

- рыхлительное оборудование в положении на «земле»;
- бульдозерное оборудование не установлено.

Наименование бульдозера	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
T-35.01K, T-35.01Я	8415	3150	4101

* Габариты указаны для бульдозера с полусферическим (SU) отвалом и однозубым рыхлителем.

Стандартное оборудование

- Генератор постоянного тока, (ДВС ЯМЗ-850.10) 80 А/28 В; (ДВС КТТА19) 100 А/24 В
- Стартер (ДВС КТТА19) 9 кВт/24 В, (ДВС ЯМЗ-850.10) 12 кВт/24 В
- Сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи – 4x12 В, 190 А•ч
- Преобразователь напряжения 24 В/12 В, 25 А
- Нагнетательный вентилятор
- Педаль деселератора
- Воздухоочиститель сухого типа с пылеудалятелем и индикатором засоренности
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Гидравлические натяжители гусеничных лент
- Система освещения (6 передних/2 задних фары, фонарь освещения зуба рыхлителя)
- Глушитель с отводом для защиты от дождя
- Расширительный бачок системы охлаждения
- Каркасные элементы безопасности ROPS/FOPS
- Сегментные ведущие колеса
- Гусеничные тележки с полужесткой ходовой системой – 7 опорных катков; с кареточной ходовой системой – 6 опорных катков
- Сиденье на пневмоподвеске с регулировками в разных направлениях
- Ремень безопасности
- Наружные зеркала заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Внутреннее освещение кабины
- Охлаждаемый ящик для хранения
- Гидромеханическая трансмиссия
- Гидротрансформатор
- Защита опорных катков
- Звуковой сигнал
- Мокрые бортовые фрикционы/тормоза
- Климатическая установка
- Предпусковой подогреватель ДВС
- Независимый обогреватель кабины
- Двойные стеклопакеты
- Бортовая система мониторинга техники
- Защита рукавов перекоса отвала
- Солнцезащитные шторки
- Топливный фильтр с функцией очистки и сепарации топлива
- Подогрев топлива в зоне забора из топливного бака
- Service kit (комплект фильтров, РТИ и уплотнений) на 500 м/ч

Опциональное оборудование

- Защитные решетки окон
- Ограждения и поручни вокруг кабины
- Искрогаситель
- Система автоматического пожаротушения
- Автоматическая централизованная система смазки
- Система диспетчеризации горно-транспортного комплекса «КАРЬЕР»
- Система видеобзора
- Система быстрой заправки топливом
- Светодиодные фары
- Радиостанция
- Огнетушители с транспортными кронштейнами
- Зеркала с подогревом
- Футеровка отвала
- Аптечка
- Сцепное устройство
- Кабина с аварийным люком
- Кабина с климатической установкой и аварийным люком
- Service kit на 1000 м/ч

Указан неполный перечень предлагаемых опций. Возможность установки оборудования, отсутствующего в данном перечне, необходимо запрашивать дополнительно.



