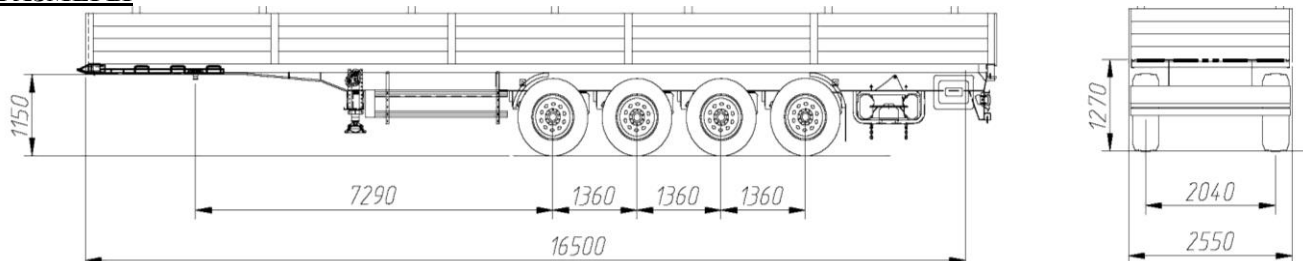


АО «МАНАК-АВТО» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

16,5 метровый бортовой открытый полуприцеп Манас

РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры кузова, мм:

| | |
|----------|--------|
| - длина | 16 500 |
| - ширина | 2 550 |
| - высота | 2 470 |

Внутренние размеры кузова, мм:

| | |
|----------|--------|
| - длина | 16 215 |
| - ширина | 2 470 |

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 270

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

| | |
|--|-------|
| - при установке шкворня в первое гнездо | 1 630 |
| - при установке шкворня во второе гнездо | 2 040 |

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

| | |
|--|-------|
| - при установке шкворня в первое гнездо | 2 895 |
| - при установке шкворня во второе гнездо | 2 330 |

МАССА

Максимальная полная масса, кг 48 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 600 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 39 400

Распределение полной массы, кг:

| | |
|----------------------------------|--------|
| - на седельно-сцепное устройство | 12 000 |
| - на подвеску | 36 000 |

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Корзина для крепления 2-х запасных колес.

- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 4 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 350

- Барабанные тормозные механизмы.
- Передняя и последняя ось подъемные.



КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 9 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средних осях.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема/опускания. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

АКСЕССУАРЫ

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполосных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 пятнадцатиполосный разъем.

НАДСТРОЙКА

- Передняя стальная стенка высотой 1200 мм.
- 8 стальных средних, съемных стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки.
- 5 пар боковых бортов слева и справа высотой 600 мм. из алюминия.
- Задний борт из алюминия, высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.
- Отверстия под коники.
- Комплект стальных коников – 14 шт.

ПОЛ

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- Боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 18 штук на сторону).

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.

- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси красный. Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

Стоимость полуприцепа составляет: 2 630 000 рублей вкл. НДС.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: Отгрузка со склада компании АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол).

Срок действия коммерческого предложения до 29.02.2020 г.

Предложение носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой, определяемой ст. 437 (2) ГК РФ. Для получения более подробной информации об условиях обращайтесь к менеджерам компании.

Завод - изготовитель оставляет за собой право на технические изменения в рамках развития технологий.