



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ БАЗ  
ПРИЦЕПНОГО ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ БУРОВОГО КОМПЛЕКСА**

г. Тюмень, 2016

## «Сибирь Трейлер» – имя известное с 2001 года

### Наша специализация

Наша специализация – тяжеловозная прицепная техника для бездорожья и для дорог общей сети. Мы работаем для предприятий лесозаготовительного, нефтегазодобывающего комплекса, дорожного и промышленного строительства. Особое место занимает производство шасси для мобильных буровых установок (МБУ). В этих областях имеются значительные успехи и типовой ряд продукции постоянно расширяется и совершенствуется.

### Наша гордость

«Сибирь Трейлер» имеет в своём распоряжении весь комплекс производственного оборудования, обеспечивающего необходимое качество заготовок, металлоконструкций, а также финишных операций (дробеструйное оборудование, окрасочный комплекс).

Окончательная сборка изделий производится с применением комплектующих и узлов от лучших мировых производителей.

Предмет нашей гордости – опытное конструкторское бюро, чьи технические решения всегда являются прогрессивными и передовыми. Зачастую именно они задают тон коллегам по цеху.

### Приоритеты

Нашими профессиональными приоритетами являются:

- оперативная обработка заказов;
- индивидуальный подход к каждому клиенту;
- детальное информирование наших клиентов обо всех особенностях нашей продукции, а также об этапах процесса ее производства и поставки;
- строгий контроль за производственным процессом и качеством продукции;
- эффективное послепродажное обслуживание всех выполненных заказов.

«Сибирь Трейлер» – производитель транспортных баз прицепного исполнения для бурового комплекса, состоящих из:

Транспортная база вышколебедочного блока МБУ



Мобильной системы очистки буровых растворов



Мобильных буровых насосных установок



## Транспортная база вышколебедочного блока МБУ



### Наши ключевые партнеры:

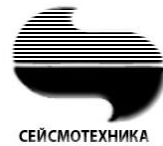
ЗАО «УРБО»

ООО «Идель Нефтемаш»

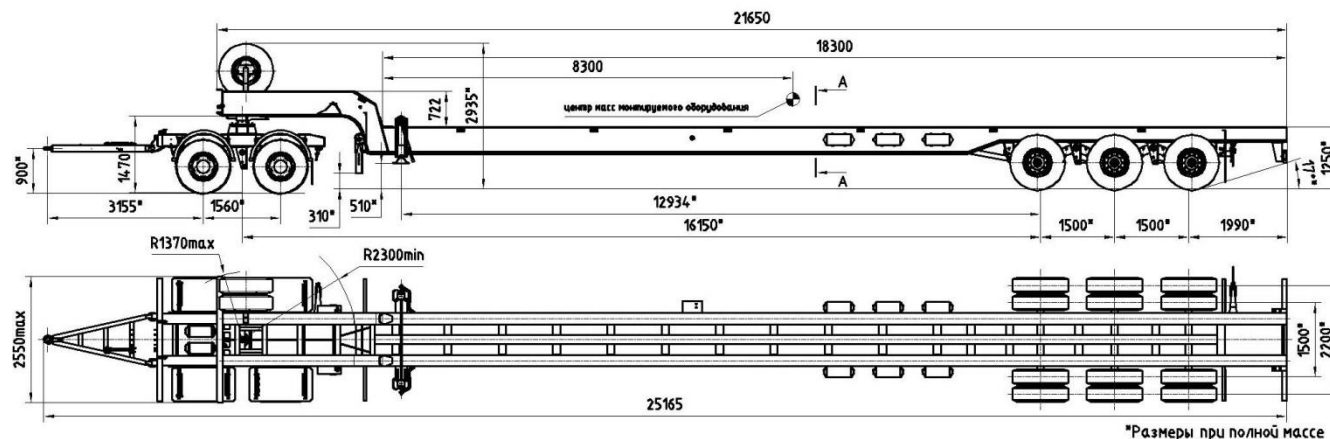
ОАО «Сейсмотехника»

Промышленная группа «Генерация»

ООО «ПМЗ»

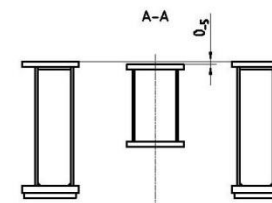


## Транспортная база вышколебедочного блока МБУ



\*Размеры при полной массе

Масса перевозимого груза, кг	40 000	65 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000	18 000
Масса снаряженной тележки, кг	4 000	4 000
Полная масса полуприцепа с тележкой, кг	62 000	87 000
Нагрузка на ССУ тележки (тягача), кг	20 000	31 000
Нагрузка на дорогу через шины тележки, кг	24 000	35 000
Нагрузка на дорогу через шины полуприцепа, кг	38 000	52 000
Максимальная скорость (при полной массе), км/ч	65	30



### Оборудование полуприцепа:

- шины: 12,00-20 н.с.20 (12+2шт.)
- подвеска полуприцепа рессорно-балансирная BPW HZMV/B 3/16010
- подвеска тележки рессорно-балансирная BPW HZMV/B 2/16010
- стабилизатор поперечной устойчивости
- пневматический привод тормозов с пневмоаппаратами WABCO, CAMOZZI
- ручной привод стояночного тормоза
- механизм стопорения тележки для движения задним ходом
- шкворень 3,5" (установлен) и 2" (в ЗИП)
- опорное устройство JOST (механические домкраты - 2 шт. со статической нагрузкой до 16,5т на один домкрат)
- электрооборудование 24В

### Оборудование тележки:

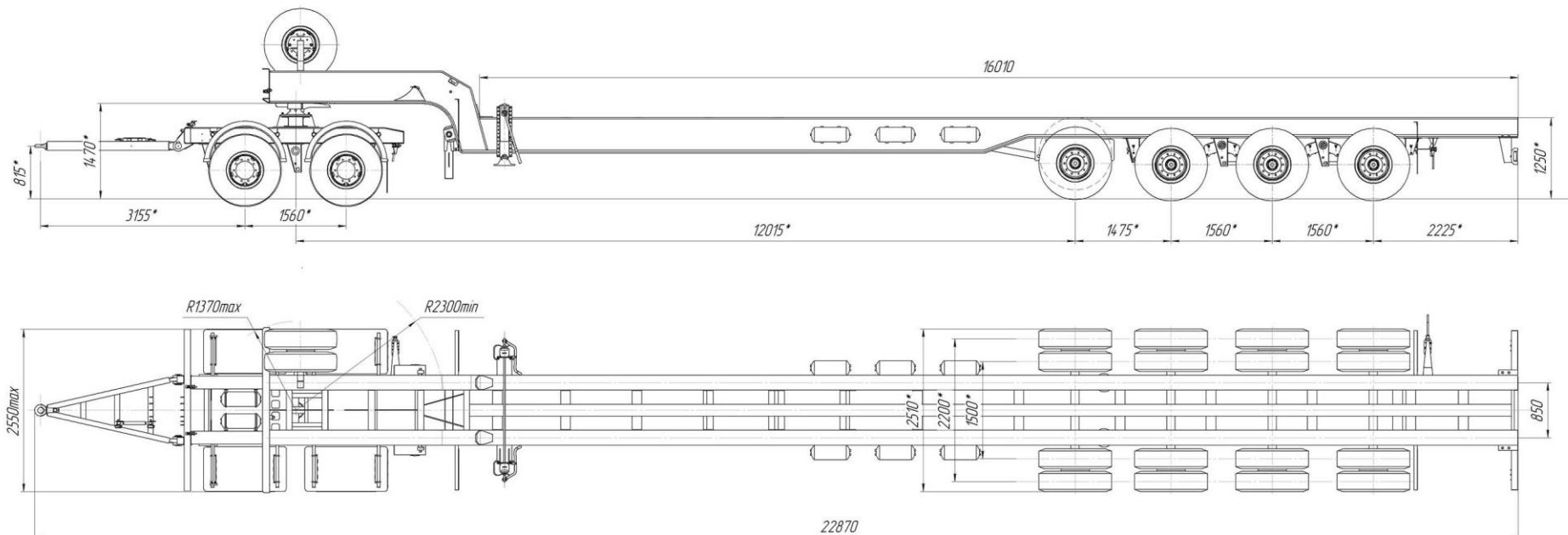
- шины 12,00-20 н.с.20 (8 шт.)
- седельно-сцепное устройство 3,5"
- сцепная петля 90мм

Комплект эксплуатационной документации (РЭ полуприцепа, подкатной тележки)

Документы для постановки на учет в инспекционном органе на полуприцеп

Окраска после тщательной дробеструйной очистки, цвет - черный RAL 9017 (9005)

# Комплект 746003 в составе полуприцепа 764004 и подкатной тележки 742001



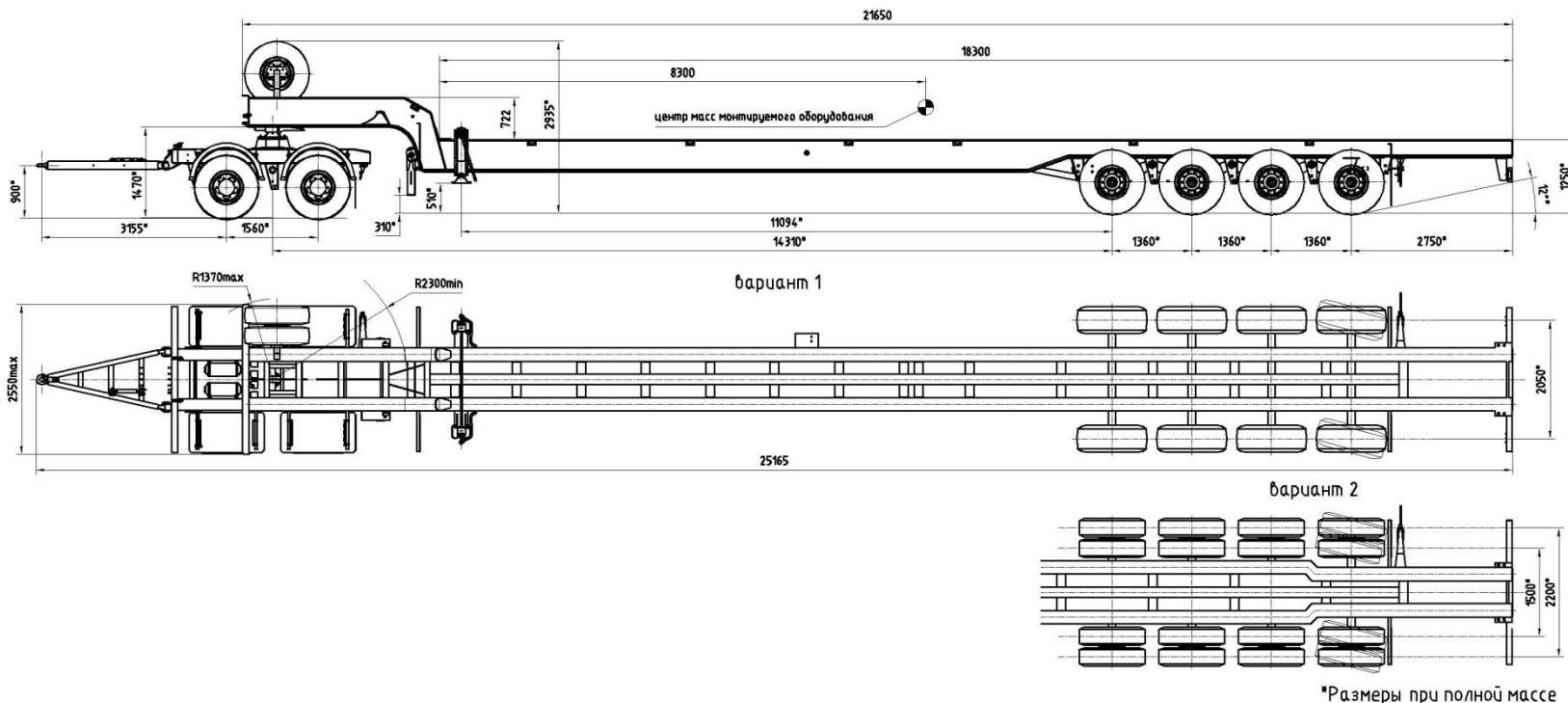
\*Размеры при полной массе

Масса перевозимого груза, кг.  
 Масса снаряженного полуприцепа, кг.  
 Масса снаряженной тележки, кг.  
 Полная масса полуприцепа с тележкой, кг.  
 Нагрузка на ССУ тележки (тягача), кг.  
 Нагрузка на дорогу через шины тележки, кг.  
 Нагрузка на дорогу через шины полуприцепа, кг.  
 Максимальная скорость (при полной массе, км/ч)

40 000	63 000
15 000	18 000
4 000	4 000
59 000	85 000
20 000	28 000
24 000	32 000
35 000	53 000
90	45

Шины 12,00R20 н.с.18 (на тележке – 8шт, на полуприцепе – 16+2шт.)  
 Подвеска: 1-ая ось подъемная пневматическая ВРW,  
 2,3,4 оси – рессорно-балансирная ВРW с усиленными рессорами,  
 Стабилизатор поперечной устойчивости  
 Пневматический привод тормозов  
 Ручной привод стояночного тормоза  
 Электрооборудование 24В  
 Механизм стопорения тележки для движения задним ходом  
 Шкворень 3,5" (установлен) и 2" (в ЗИП)  
 Сцепная петля 90мм

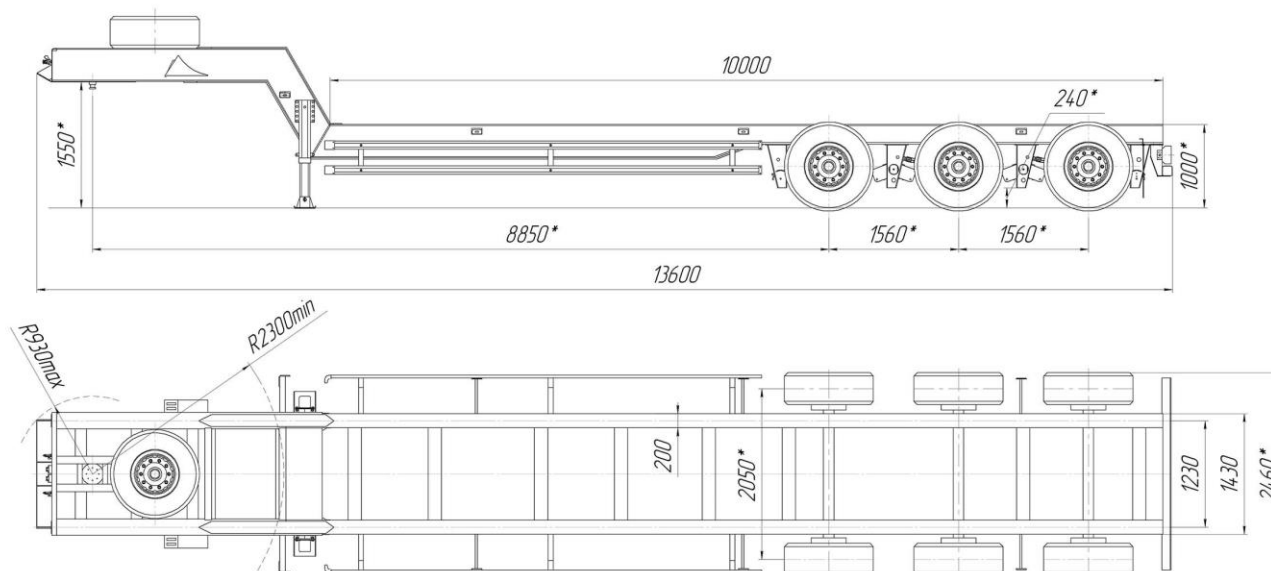
# Комплект 746000 в составе полуприцепа 764001 и подкатной тележки 742001



	без тележки	с тележкой
Масса перевозимого груза, кг	40 000	65 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 000	23 000
Полная масса полуприцепа, кг	59 000	88 000
Нагрузка на ССУ тягача, кг	20 000	
Нагрузка на дорогу через шины тележки, кг		30 000
Нагрузка на дорогу через шины полуприцепа, кг	39 000	58 000
Максимальная скорость (при полной массе, вар.1), км/ч	65	25
Максимальная скорость (при полной массе, вар.2), км/ч	90	25

Шины: вариант 1 - 445/65R22,5 (на тележке - 4шт., на полуприцепе - 8+1шт.)  
или: вариант 2 - 12,00R20 н.с.18 (на тележке - 8шт., на полуприцепе - 16+2шт.)  
Подвеска полуприцепа рессорно-балансирная BPW HSFVBLL 4/12010 с усиленными рессорами,  
задняя ось - самоустанавливающаяся  
Стабилизатор поперечной устойчивости  
Пневматический привод тормозов  
Ручной привод стояночного тормоза  
Электрооборудование 24В  
Механизм стопорения тележки для движения задним ходом  
Шкворень 3,5" (установлен) и 2" (в ЗИП)  
Сцепная петля 90мм

Полуприцеп 931822-0000010-03 (комплектация 723033)



\*Размеры при полной массе.  
В процессе проектирования – развесовки и  
размеры могут быть незначительно изменены.

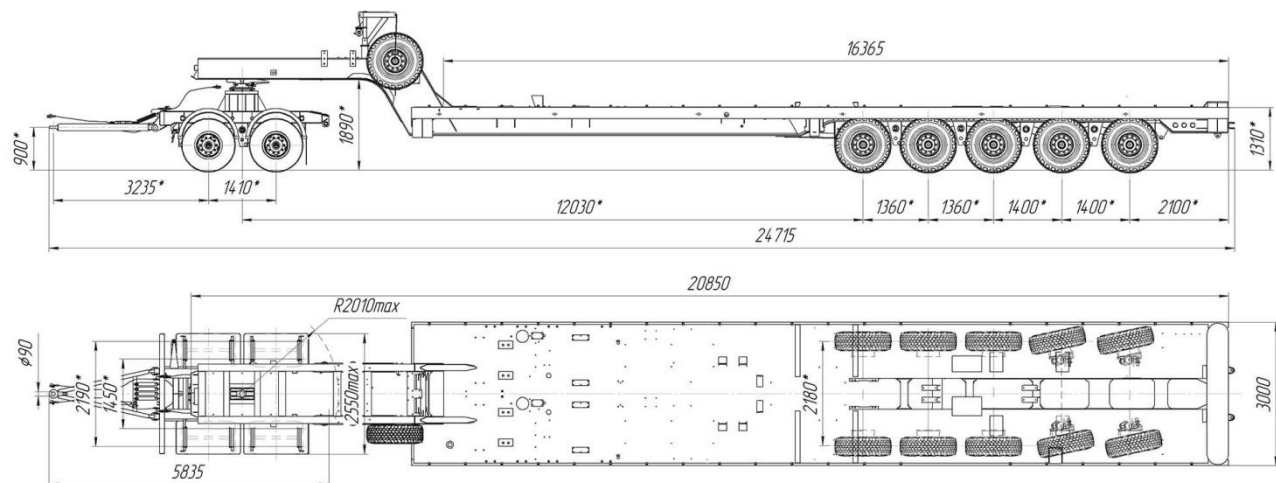
Масса перевозимого груза, кг	25000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
Полная масса полуприцепа, кг	32000
Нагрузка на ССУ тягача, кг	8000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	24000
Максимальная скорость (при полной массе), км/ч:	90

Оборудование полуприцепа:

- шкворень 2"
- шины 385/65 R22,5 (6+1 шт.)
- колеса дисковые 22,5x11,75
- подвеска рессорно-балансирная, собств. пр-ва
- оси L1
- опорное устройство JOST (Германия)
- пневматический привод тормозов (WABCO)
- доковая защита
- противооткатные упоры 2шт.



Комплект 741100 в составе:  
полуприцеп 725001 и подкатная тележка 742004



\*Размеры при полной массе

Характеристики п/прицепа:

Масса монтируемого оборудования, кг	71 500
Снаряженная масса полуприцепа, кг	13 500
Полная масса полуприцепа, кг	85 000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	23 000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	62 000
Максимальная скорость, при полной массе, км/ч:	40

Оборудование п/прицепа:

Шкворень: 100мм.  
 Шины: 445/65 R 22,5 169K (10шт.+1шт.+1шт. в ЗИП).  
 Подвеска: рессорная пр-ва ROR, две задние оси-поворотные.  
 Поворотные оси оборудованы механизмом стопорения для движения задним ходом.  
 Оси пр-ва ROR.  
 Тормозная система: WABCO.  
 Противооткатные упоры (2 шт.)  
 Ручной привод стояночного тормоза.  
 Без опорных устройств

Характеристики тележки:

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	23 000
Снаряженная масса тележки, кг	4 500
Полная масса тележки, кг	27 500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	27 500
Максимальная скорость (при полной массе), км/ч:	40

Оборудование тележки:

ССУ: для сцепки со шкворнем 100мм.  
 Сцепная петля диам. 90мм.  
 Шины: 12,00 R 20 н.с.18 (8 шт.)  
 Подвеска: рессорно-балансирная пр-ва ROR.  
 Оси пр-ва ROR.  
 Стояночная тормозная система: механическая на 2 оси.  
 Механизм стопорения с п/прицепом для движения задним ходом.

## Мобильная система очистки буровых растворов



### Наши ключевые партнеры:

ООО «Ижнефтегаз»

АО «ПромКомплектСервис»

ООО ИЗМ «Метакон»

ООО «Уралспецмаш»

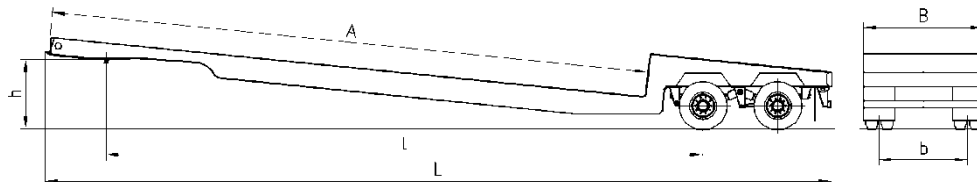
УК ООО «ТМС-групп»

ОАО «Хадыженский машиностроительный завод»



# Мобильная система очистки буровых растворов

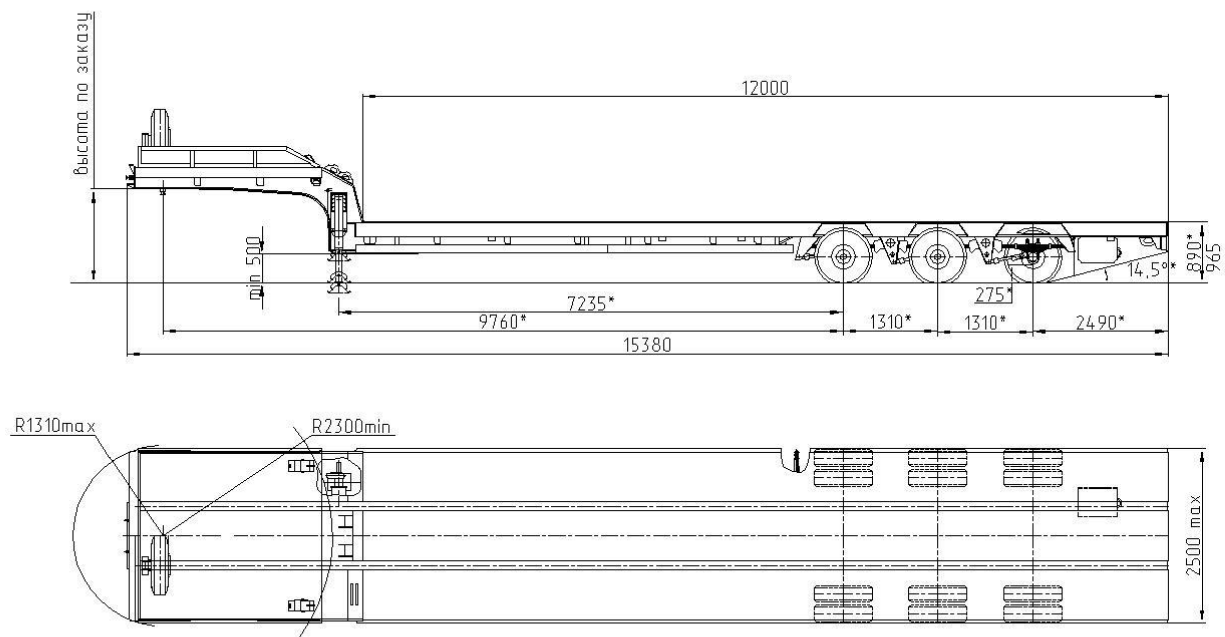
## Модельный ряд полуприцепов 99403



	99403-0000010	99403-0000010-01	99403-0000010-И	99403-0000012	99403-0000010-Н	99403-0000020	99403-0000020-И	99403-0000011	99403-0000021	99403-0000020-К	99403-0000020-К1	99403-0000022	99403-0000024-45
Обозначение САВ	544000		544001	544002	544003	544010	544011	544020	544030	544040	544050	544051	
Обозначение СТ	762000   762001					762042		762002	762043	762041			
А, мм	12500		12500	12500	12500	9073	9070	12500	9073	9073	11505	11505	
В, мм	2500		2500	3250	2500	3000	3000	3000	3000	2500	3000	3000	
в, мм	<u>1530</u> 2170	2050	<u>1520</u> 2160	<u>1520</u> 2160	<u>1520</u> 2160	<u>1520</u> 2160	<u>1520</u> 2160	<u>1520</u> 2160	<u>1490</u> 2190	<u>1502</u> 2142	<u>1520</u> 2160	<u>1520</u> 2160	
h, мм	1460		1515	1450	1450	1450	1250	1250	1450	1250	1250	1504	1504
L, мм	16425		16435	16435	16435	13021	13020	16435	13021	13028	15440	15440	
l, мм	12465		12465	12465	12465	9822	9825	12465	9822	9822	12235	12315	
шины	9,00R20	385/65R22,5	9,00R20	10,00R20	9,00R20	10,00R20	10,00R20	9,00R20	12,00R20	10,00R20	12,00R20	12,00R20	
число колес	8	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
снаряженная масса, кг	6980	6840	7000	7820	8000	7500	8000	7350	8000	7000	9000	10000	
грузоподъемность, кг	20020	20160	20000	25180	20000	26000	26000	19650	35000	26500	35000	40000	
полная масса, кг	27000		27000	33000	28000	33500	34000	27000	43000	33500	44000	50000	
нагрузка на ССУ, кг	12000		12000	13000	13000	14000	14000	12000	17000	14000	24000	24000	
нагрузка на тележку, кг	15000		15000	20000	15000	20000	20000	15000	26000	20000	20000	26000	
шкворень	2"		2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	3,5"	
АБС	-		-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	
примечание										гидроподъем			

## Мобильная система очистки буровых растворов

Полуприцеп модели САВ 931821 (комплектация 931821-0000020-Х)



\* Размеры при полной массе.

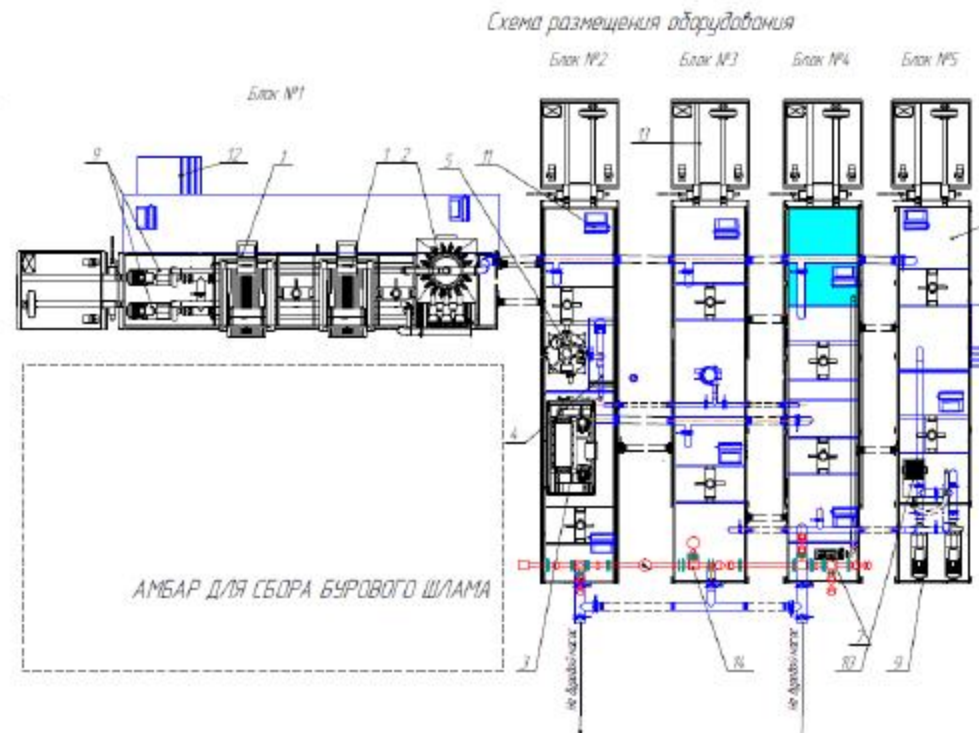
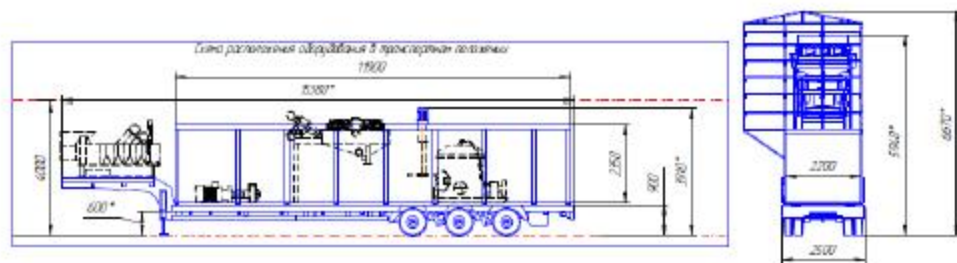
Масса перевозимого груза, кг	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10000
Полная масса полуприцепа, кг	50000
Нагрузка на ССУ тягача, кгс	14000
Нагрузка на заднюю тележку, кг	36000
Шины	235/75 R 17,5 (12+1шт.)
Максимальная скорость, км/ч	90

Оборудование полуприцепа:

- подвеска рессорная собственного производства
- шкворень 89 мм
- без АБС
- комплект документов для регистрации в Гостехнадзоре

## Мобильная система очистки буровых растворов

Четырехступенчатая мобильная система очистки буровых растворов, эксплуатируемая в г. Иркутске компанией «Атлант-Дриллинг» (2012 год выпуска)



## Мобильные буровые насосные установки



### Наши ключевые партнеры:

ООО «Энергомотор»



ООО «Завод «Синергия»



ЗАО «УРБО»



Вся продукция «Сибирь Трейлер» сертифицирована в соответствии с требованиями законодательства РФ

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ТС RU C-RU.MP02.A.00004  
Серия RU № 0039986

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
Некоммерческое партнерство «Сертификационный центр автотракторной техники» (орган по сертификации продукции машиностроения и нефтепродуктов), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел/факс (351) 245-00-16, ОГРН 1027403773242, Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11MP02 выдан 08.09.2009 Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

**ЗАЯВИТЕЛЬ**  
ООО «Тюменский машиностроительный завод «Сибирь Трейлер» (ООО «ТМЗ «Сибирь Трейлер»), ОГРН 1137232008121, Российская Федерация, 625013, г. Тюмень, ул. Пермякова, д. 1, стр. 5, тел./факс 8 (3452) 56-65-05

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**  
ООО «Тюменский машиностроительный завод «Сибирь Трейлер» (ООО «ТМЗ «Сибирь Трейлер»). Юр. адрес: Российская Федерация, 625013, г. Тюмень, ул. Пермякова, д. 1, стр. 5.

**ПРОДУКЦИЯ**  
Полуприцеп тракторный 93182-000026-12С по ТУ 4525-526-56411270-2013, партии – 50 (Пятьдесят) шт., зав. №№ 93182TE0026-12C01 ---- 93182T0026-12C50

**КОД ТН ВЭД ТС**  
8716 39 300 9

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**  
ГОСТ Р 52746-2007,  
ГОСТ 8769-75

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**  
Протокол № 005/2014 от 17.03.2014 испытаний полуприцепа тракторного 93182-000026-12С, выданный Испытательной лабораторией ИЛ СЦ АТТ, рег. № РОСС RU.0001.21MP19 от 27.11.2009

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**  
Сертификат соответствия № СС.RU.СМК.13002 от 18.11.2013 до 17.11.2016 системы менеджмента качества ООО «Тюменский машиностроительный завод «Сибирь Трейлер» требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) – ОС ООО НИЦ «Строительство», рег. № СС.RU.0001/ОСС.13-001

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 18 марта 2014 по

**М.П.** Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации **В. Н. Бондарь**  
Эксперт-аудитор (эксперт) **В. В. Кавунов**

**СПЕЦСЕРТИФИКАЦИЯ**

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
Зарегистрирована в Федеральном Агентстве по Техническому Регулированию Метрологии. Регистрационный номер в едином реестре систем добровольной сертификации: РОСС RU.11083.04ЖИЦО  
Орган образовавший систему: АНО ДПО «ИПК ГС»  
Орган по сертификации: ООО НИЦ «Строительство»  
РЕГ. №СС.RU.0001/ОСС.13-001  
109316, г. Москва, ул. Иерусалимская, д. 3, этаж 1, офис 1

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

РЕГ. № СС.RU.0001.СМК.13002  
Настоящее свидетельство удостоверяет, что

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА**  
ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ПРОИЗВОДСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ, ПРИЦЕПОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ И ШАССИ ДЛЯ МОНТАЖА НЕФТЕГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА  
ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008)

Сертификат выдан:  
**Обществу с ограниченной ответственностью  
«Тюменский машиностроительный завод  
«Сибирь Трейлер»**

ОГРН 1137232008121, ИНН 7203288683  
625013, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Пермякова 1, строение 5, офис 305

Дата регистрации «18» ноября 2013 г.  
Срок действия до «17» ноября 2016 г.  
Сертификат выдан на основании решения экспертной комиссии:  
№ В002 от «18» ноября 2013 г. Номер в едином реестре системы № 002

**Руководитель органа по сертификации:**  
Егорова Е.В.

**Эксперт:**  
Колесникова М.М.

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет контролироваться под контролем органа по сертификации Система добровольной сертификации «Спецсертификация» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля.

№ В00000002

Государственный научный центр Российской Федерации  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский  
автомобильный и автомобильный институт

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
о присвоении  
Международного идентификационного кода  
изготовителя транспортного средства (WMI)

**Изготовитель** Общество с ограниченной ответственностью  
«Тюменский машиностроительный завод «Сибирь Трейлер»  
**LTD «TMZ «Sibir Trailer»**  
ИНН 7203288683

**Юридический адрес изготовителя** Россия, 625014, г. Тюмень, ул. Пермякова, д. 1, стр. 5  
Russia, 625014, Tyumen, Permyakova str., 1, bld. 5

Свидетельство удостоверяет:  
на основании ISO 3779, ISO 3780, технического регламента о безопасности колесных транспортных средств и ГОСТ Р 51980 изготовителя с заданным объемом производства транспортных средств менее 500 шт. присвоен Международный идентификационный код изготовителя (World Manufacturer Identifier - WMI), являющийся первой частью Идентификационного номера транспортного средства (Vehicle Identification Number - VIN)

WMI - "X89" (латинская буква - арабская цифра - арабская цифра)  
При этом на 12-ой, 13-ой и 14-ой позициях VIN должны быть указаны:  
"CC8" (латинская буква - латинская буква - арабская цифра)

С использованием присвоенного WMI предприятие имеет право маркировать транспортные средства со следующими обозначениями:

6977-0000010, 8343-0000010, 83431-0000010, 8566-0000010, 9318-0000010,  
931821-0000010, 931822-0000010, 931823-0000010, 931824-0000010,  
931825-0000010, 931826-0000010, 9528-0000010, 99402-0000010, 99403-0000010,  
8457-0000010

**Генеральный директор** М.П. **М.В. Нарайцев**

В случае изменения наименования изготовителя, адреса, годового объема производства (более 500шт.) или распределения модельных рядов выпускаемых транспортных средств, включая их модификации и варианты исполнения, настоящее Свидетельство теряет силу и подлежит переоформлению в ФГУП «НАМИ»



[www.sibir-trailer.ru](http://www.sibir-trailer.ru)