

MINI EXCAVATORS



Бетонные решения. Всегда

18zT

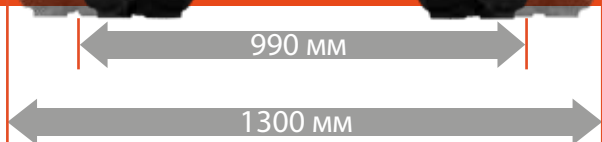
Эксплуатационная масса 1,730 -
1,810 кг
Мощность двигателя 11,2 кВт -
15,3 л.с.

 **EUROCOMACH®**

Чрезвычайно компактные размеры делают 18ZT (нулевой хвост с увеличенной кареткой) вашим лучшим союзником для всех ваших рабочих потребностей как в помещении, так и на открытом воздухе..



Ходовую часть и отвал можно расширить с 990 мм до 1300 мм, что обеспечивает большую устойчивость и, следовательно, полную мобильность при работе.



КАК И ВСЕ ЛИДЕРЫ, ПРОСТО МЕНЬШЕ.

РАЗМЕРЫ

18ZT - это мини-экскаватор с нулевым хвостом. Балласт остается в пределах ширины гусениц, что позволяет работать в районах с ограниченным пространством, где обычные машины не могут работать.



Эта модель может быть оборудована четырьмя вертикальными защитными поперечинами или кабиной. Выбор обеспечивает непревзойденную универсальность: минимальная занимаемая площадь - максимальная производительность.



ZERO TAIL

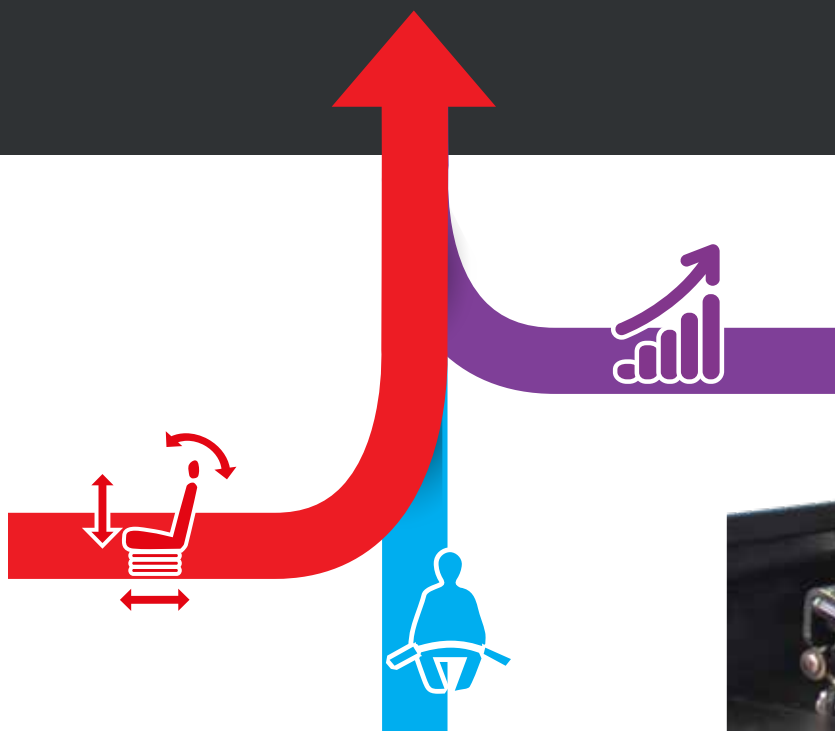
Эргономичное сиденье водителя включает в себя сервоуправление, подставки для запястий и рычаги управления движением с педалями закрытия.



USB РАДИО

Магнитола оснащена удобным портом USB.

КОМФОРТ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ: ВСЕ ВМЕСТЕ.



COMMANDS AND CONTROLS

18ZT имеет два режима движения: первая передача с пониженной скоростью и высокой силой тяги, а вторая скорость с большей скоростью передачи. Все управляется практичной кнопкой над рычагом отвала засыпки.

Движение можно контролировать с помощью выдвижного рычага и встроенных складных педалей, которые при закрытии увеличивают пространство, доступное оператору, и предотвращают случайное использование.

Подножка, расположенная заподлицо с дверью, обеспечивает плавный выход из кабины и упрощает мытье пола. Он был спроектирован таким образом, чтобы его можно было легко снять для выполнения внепланового обслуживания.



ПРЯМОЙ ХОД

При одновременном управлении обслуживанием и движением гидравлическая система с насосами переменной производительности одновременно обеспечивает плавность движений и прямолинейный ход машины.



ДВЕ СКОРОСТИ

Когда экскаватору нужно больше силы тяги, включается автоматическая коробка передач, снижая скорость.

ВСЁ В ВАШИХ РУКАХ

Салон с большими внутренними размерами предлагает одни из лучших пространств в своей категории. Большая ширина дверцы люка позволяет легко входить и выходить.

Переднее лобовое стекло с дополнительным подъемником обеспечивает максимальную обзорность благодаря своей значительной ширине. Регулируемое сиденье с подвеской в сочетании с плавающей кабиной снижает вибрации и удары, обеспечивая максимальный комфорт оператора.

Версия с кабиной также оборудована магнитолой, бардачком и зарядным устройством.

AUX

Вспомогательная гидравлическая система и наклон управляются удобными педалями со складными ограждениями для предотвращения случайного использования.

ВИДИМОСТЬ

Специальный дизайн корпуса и защитной конструкции дает оператору широкий обзор, позволяя легко контролировать переднюю гусеничную часть.

Большое ветровое стекло вместе с верхним задним стеклом позволяет оператору следить за всей рабочей зоной, оставаясь при этом в удобном положении.



РАБОЧИЕ ФАРЫ

Мощный фонарь, установленный на стреле, оптимизирует обзор даже при слабом освещении.



ГИБКОСТЬ, КОМПАКТНОСТЬ, ЭРГОНОМИЧНОСТЬ.

Практичный дополнительный внешний балласт (по желанию) при необходимости может еще больше повысить стабильность работы без ущерба для габаритных размеров машины.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАСХОД

Сердце экскаваторов - эффективный двигатель YANMAR 3TNV70 - Stage 5, разработанный и сконструированный для повышения производительности и снижения расхода топлива.

Длительные интервалы между плановым обслуживанием способствуют экономической эффективности, сокращая затраты и время простоя машины.



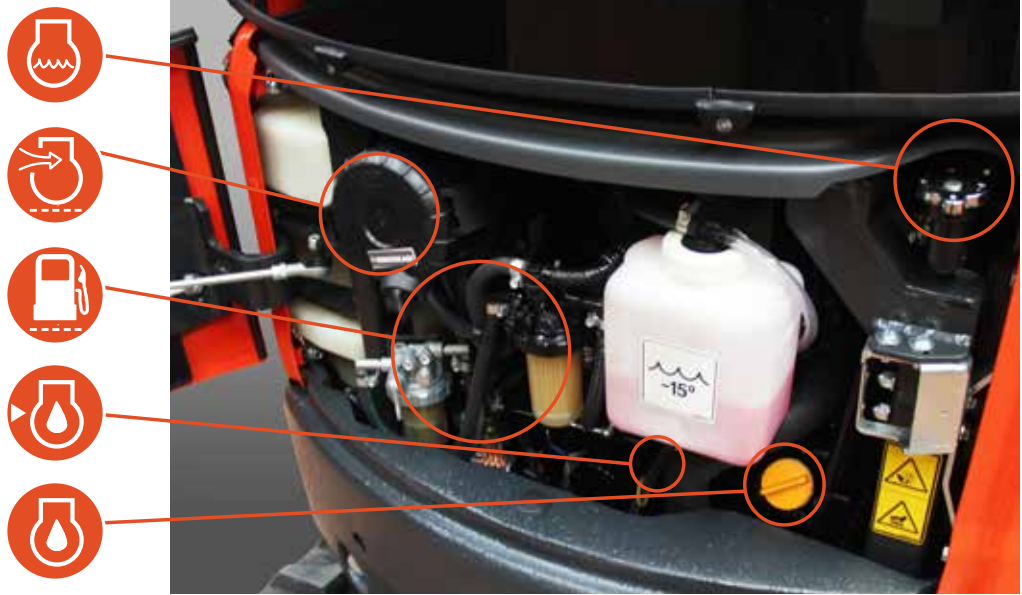
БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность машины означает спокойствие оператора. Датчики, контролирующие положение манипулятора, предотвращают случайное управление машиной. Система запуска экскаватора не допускает зажигания при активном управлении командами. Ремни безопасности, конструкция кабины и дуга безопасности с сертификатом FOPS уровня I и TOPS обеспечивают всю необходимую безопасность в кабине в случае аварии.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОТИВОВЕС

Задний моторный отсек обеспечивает легкий доступ ко всем фильтрам теплового двигателя (топливный, масляный и воздушный) в дополнение к легкой доливке охлаждающей жидкости и моторного масла.



Все точки доступа для плановых проверок и текущего обслуживания сосредоточены в легкодоступных зонах, что оптимизирует время простоя машины.



Доступ к аккумуляторной батарее, предохранителям и заправке гидравлического масла осуществляется через специальные отсеки в передней части места водителя.



ДОСТУПНОСТЬ

Общие или выделенные зоны доступа делают любую операцию по обслуживанию быстрой и простой.



ВАЖНОСТЬ НАДЕЖНОСТИ.

НАДЕЖНОСТЬ

Разработан и протестирован для обеспечения высокой производительности в сочетании с постоянной надежностью.

Определение материалов, выбор деталей и проектирование конструкций гарантируют, что экскаватор сможет справиться с самыми трудными и требовательными рабочими требованиями.

Среди них следует отметить формованную вращающуюся колонну, защиту подъемного цилиндра и лопасть, которые увеличивают эффективность и долговечность продукта.



PERFORMANCE

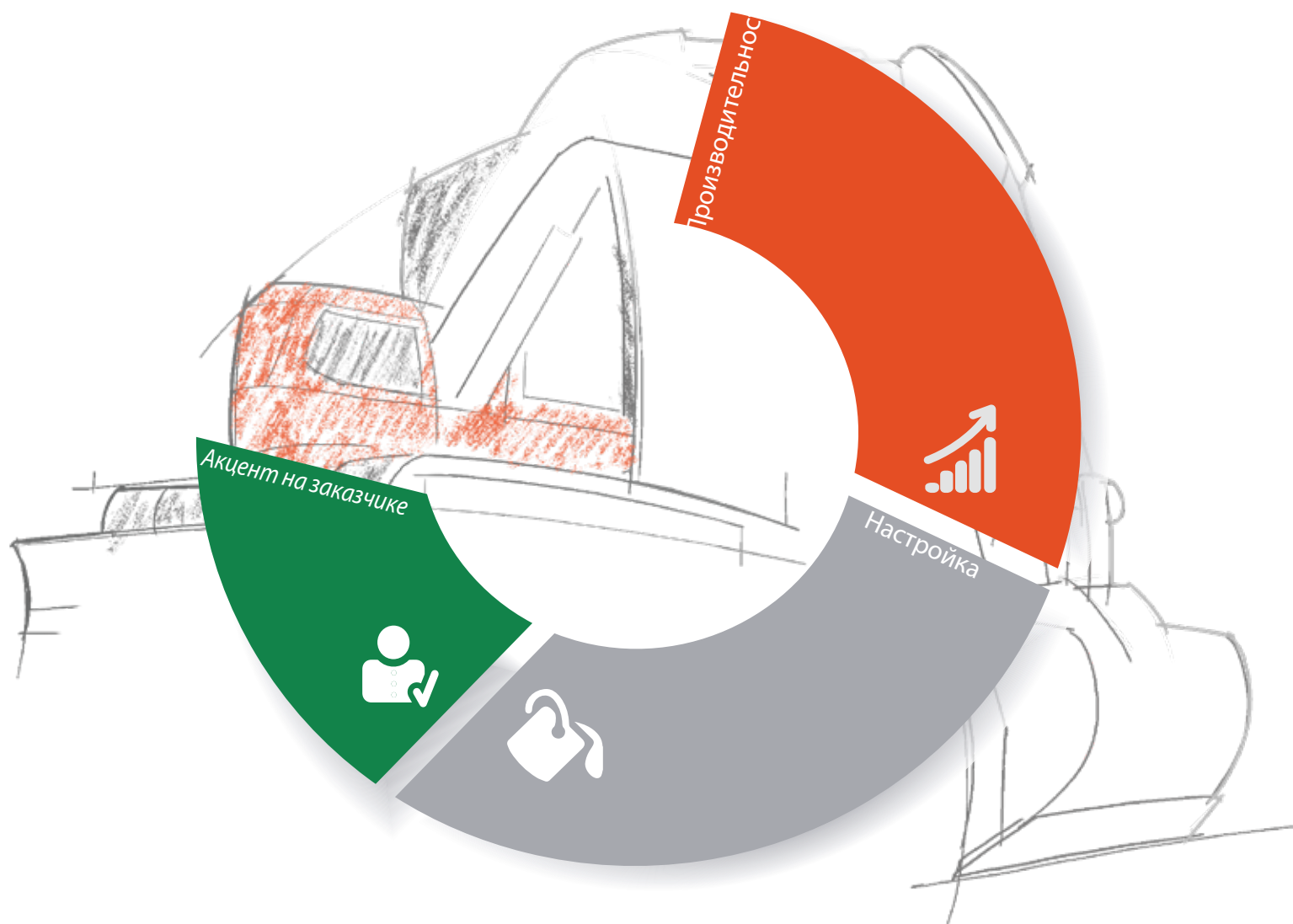
ПОДДЕРЖКА КОНФИГУРАЦИИ EUROCOMACH (ECS): БЕСКОНЕЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НАСТРОЙКИ.

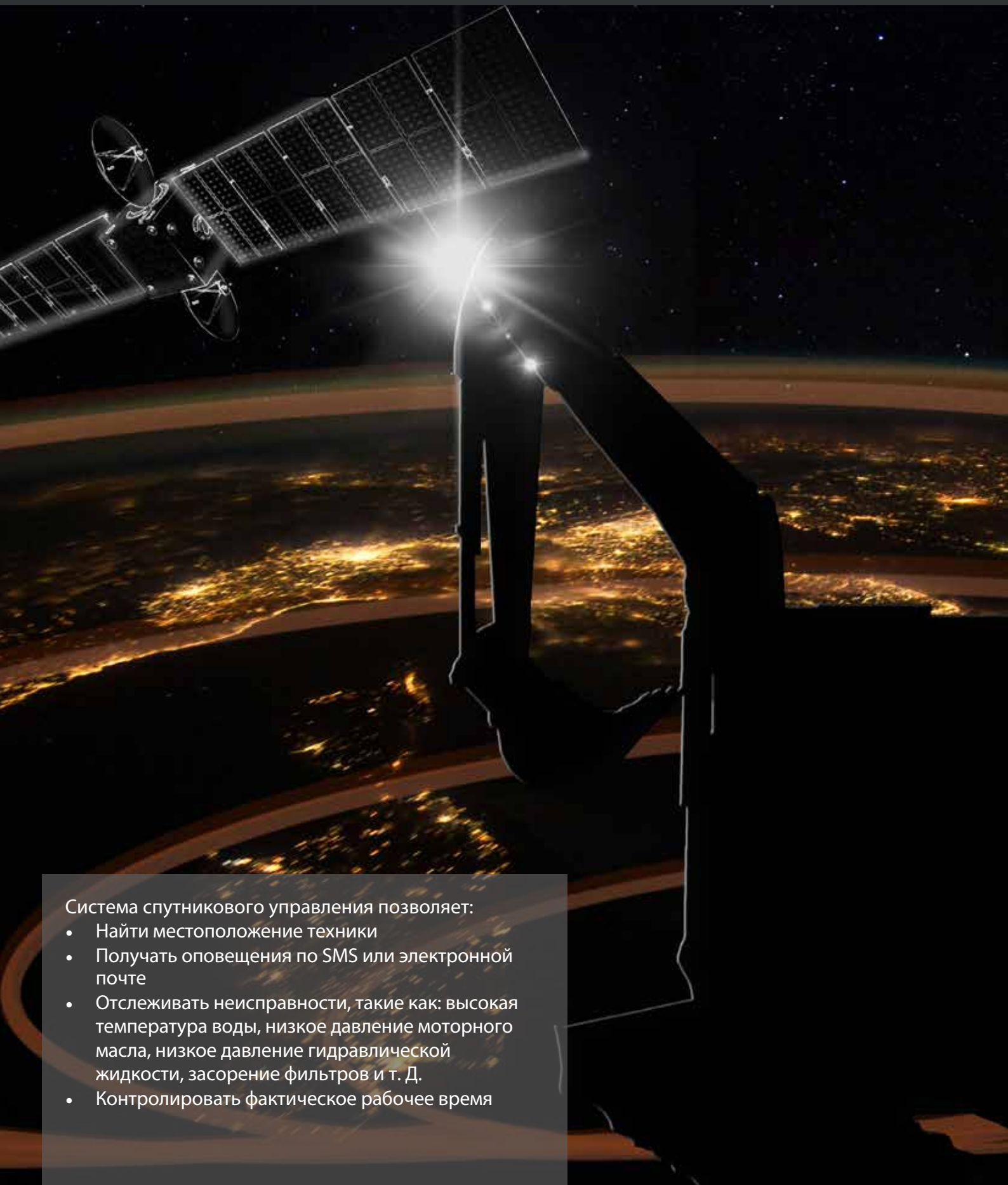
УТИЛИТЫ И УСЛУГИ

Мы внимательно прислушиваемся к каждому из ваших требований, чтобы предложить вам наилучшее решение. Мы считаем, что продукты - это не только простая техника, но и лучшие возможности для наших клиентов. Среди предоставляемых услуг:

- Индивидуальная покраска
- Различные типы гусениц
Подключение вспомогательной линии по типу и количеству
- Дополнительное оборудование

Многочисленные доступные конфигурации позволяют сделать наилучший выбор в соответствии с выполняемой работой.





Система спутникового управления позволяет:

- Найти местоположение техники
- Получать оповещения по SMS или электронной почте
- Отслеживать неисправности, такие как: высокая температура воды, низкое давление моторного масла, низкое давление гидравлической жидкости, засорение фильтров и т. Д.
- Контролировать фактическое рабочее время

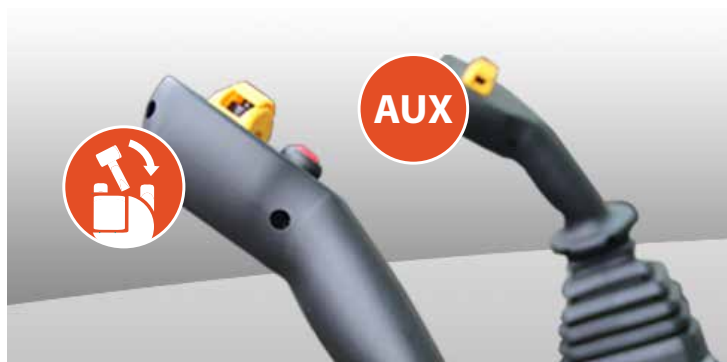
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Широкий спектр оборудования, разработанного специально для мини-экскаваторов Eurocomach, всегда гарантирует оптимальное использование машин за счет увеличения их производительности.

Полный набор дополнительного оборудования, даже для конкретной техники, обеспечивающий наилучшую производительность.



Гидравлическая система измельчителя с дополнительным насосом (19 л / мин)



Подключение дополнительной гидравлической системы с пропорциональным электрогидравлическим управлением на джойстике



Индивидуальная покраска

18ZT	
ДВИГАТЕЛЬ	
Дизельный двигатель, 3 цилиндра, объем 854 куб. см, водяное охлаждение	●
Электрический предварительный нагрев	●
Сухой воздушный фильтр с выпускным клапаном и индикатором засорения фильтра	●
Воздушный фильтр с двойным картриджем	●
Патронный фильтр для моторного масла	●
Картридж топливного фильтра	●
Топливный фильтр с прозрачным водоотделителем	●
Слив топливного бака	●
Вспомогательный расширительный бак жидкого хладагента	●

НАВЕС	
4 вертикальных дуги безопасности ROPS - TOPS - FOPS (уровень I)	●
Ремень безопасности	●
Опоры для запястий	●
Подножки	●
Закрываемые педали движения	●
Комфортная резиновая подставка для ног	●
Сиденье водителя смонтировано на 4-х упругих амортизирующих опорах.	●
Световой индикатор засорения фильтра гидравлического масла и воздушного фильтра двигателя	●
Индикаторы температуры воды и уровня топлива	●
Счетчик часов	●
Индикатор высокой температуры воды	●
Предупреждающий сигнал	●
Однополюсная розетка для источника питания 12 В	●

КАБИНА	
Кабина ROPS - TOPS - FOPS (Уровень I)	○
Регулируемое сиденье	●
Сиденье с регулируемой механической подвеской	○
Регулируемое сиденье с пневматической подвеской	○
Ремень безопасности	●
Опоры для запястий	●
Закрываемые педали движения	●
Комфортная резиновая подставка для ног	●
Система отопления с регулировкой скорости	●
Раздвижное правое боковое окно	●
Лобовое стекло с системой автоматического открывания (газовые пружины)	●
Защита от солнца	●
Освещение подножки	●
Световой индикатор засорения фильтра гидравлического масла и воздушного фильтра двигателя	●
Индикаторы температуры воды и уровня топлива	●
Счетчик часов	●
Индикатор высокой температуры воды	●
Предупреждающий сигнал	●
Радио AM / FM USB	○
Однополюсная розетка для источника питания 12 В	●
Дворники переднего лобового стекла с распылителем и регулятором скорости	●

18ZT	
БЕЗОПАСНОСТЬ	
Устройство блокировки машины при выходе / входе водителя	●
Противоскользкая посадочная пластина	●
Ручки для подъема и спуска	●
Аварийный рычаг	●
Комплект зеркал заднего вида	●
Предохранительный клапан против заноса на первой стреле, второй стреле и засыпном отвале	○
Аккумулятор давления, позволяющий опустить стрелу в случае отказа двигателя	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Гидравлическая система открытого цикла с насосом фиксированной подачи	●
Гидравлическое сервоуправления ISO	●
Впускной фильтр гидравлического масла	●
Поворотный стояночный тормоз	●
Тормоз для стоянки	●
Двухскоростная система движения	●
Single and double effect hydraulic system	●
Гидравлическая установка ротора суппорта (с переключателями на гидроцилиндре ковша)	○
Гидравлическая установка измельчителя (с дополнительным насосом)	○

AUX 2: Гидравлическая установка для ротора суппорта с педальным управлением (за исключением операции наклона)

AUX 2: Настройка системы для ротора суппорта с пропорциональным электрогидравлическим управлением на правом джойстике

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Рабочие фары на подъемной стреле	●
Дополнительные рабочие фары на подъемной стреле	○
Дополнительные передние фары для капота / навеса	○
Дополнительные задние фары навеса / крыши	○
Вращающиеся фары	○
Выключатель аккумуляторной батареи	●
Водонепроницаемые разъемы (IP67)	●

18ZT	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Ходовая часть с регулируемой гусеницей	●
Отвал для засыпки	●
Защитный кожух цилиндра бульдозерного отвала	●
Кожух двигателей движения	●
Защитный кожух вращающегося шарнира	●
Резиновые гусеницы	●
Железные гусеницы	○
Резиновая прокладка для железных гусениц	○
4 точки крепления для транспортировки	●

ДОПОЛНИТЕЛЬНО	
Противоугонная система	○
Гео-сервис для определения местоположения и удаленной диагностики	○
Вторая стрела 950 мм	/
Вторая стрела 1100 мм	/
Вторая стрела 1150 мм	●
Вторая стрела 1350 мм	○
Дополнительный внешний противовес	○
Индивидуальный покрас (в зависимости от RAL)	○
4 точки крепления для подъема	●
Бортовой визуальный индикатор уровня топлива	●
Защитный кожух подъемного цилиндра	●

STANDARD EQUIPMENT ●
 OPTIONAL EQUIPMENT ○
 NOT AVAILABLE /

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий вес с кабиной (с резиновыми гусеницами)	kg	1.730
Рабочий вес с навесом (с резиновыми гусеницами)	kg	1.810
Скорость движения	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,2 / 2 ^a : 0 ÷ 4,2
Скорость поворота	rpm	12

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	YANMAR 3TNV70 - Stage 5	
Максимальная мощность (2.100 об / мин)	kW - HP	11,2 - 15,2
Объем	cc	854
Количество цилиндров	n°	3
Охлаждение	water	
Потребление	lt/h	2,4
Генератор	V (A)	12 (35)
Аккумулятор	V (Ah)	12 (65)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип насоса	variable flow	
Объем насоса	cc	8 + 8 + 6,5
Производительность насоса	lt/min	17,6 + 17,6 + 14,3
Максимум. давление калибровки контура	bar	210
Вспомогательная система:	Максимальная вместимость	lt/min
	Максимальное давление	bar
		36
		210

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальная глубина копания стандартная стрела (дополнительная стрела)	mm	2.300 (2.500)
Максимальная высота разгрузки со стандартной стрелой и навесом (дополнительная стрела)	mm	3.020(3.140)
Максимальная высота разгрузки со стандартной стрелой и кабиной (дополнительная стрела)	mm	2.860(2.960)
Усилие отрыва на ковше (стандартная стрела) ISO 6015	daN	1.550
Сила разрыва стрелы (стандартная стрела) ISO 6015	daN	1.050
Сила тяги	daN	1.500
Давление на грунт резиновыми гусеницами и тентом (с кабиной)	kg/cm ²	0,32 (0,33)
Максимальный уклон	60% - 30°	

РАЗМЕРЫ

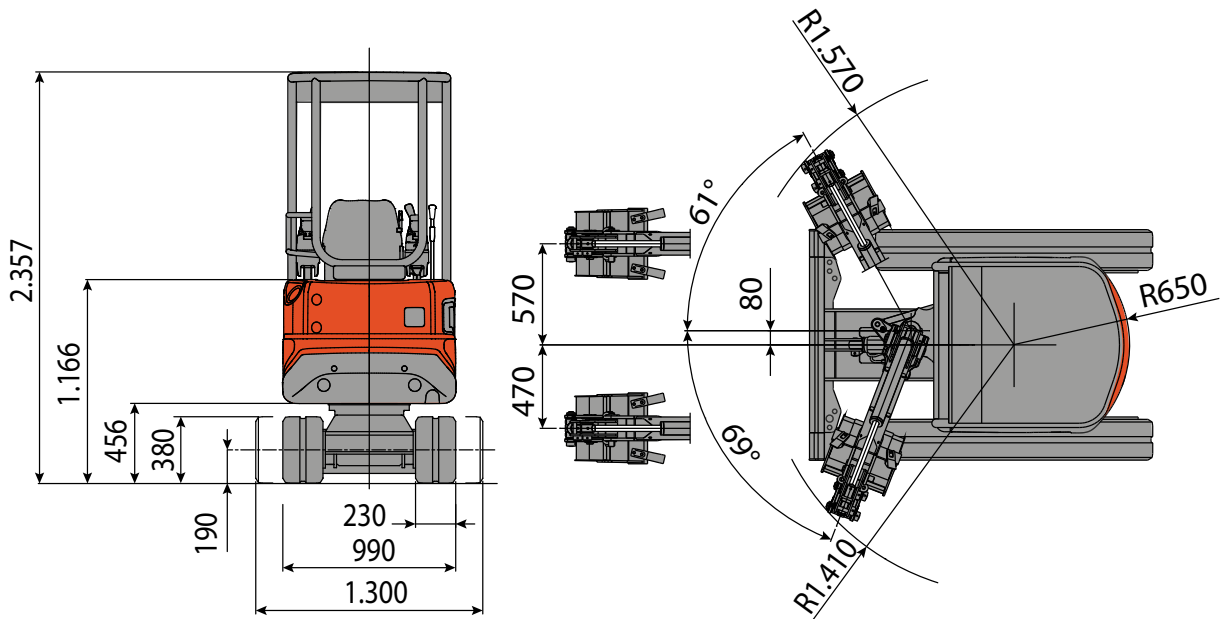
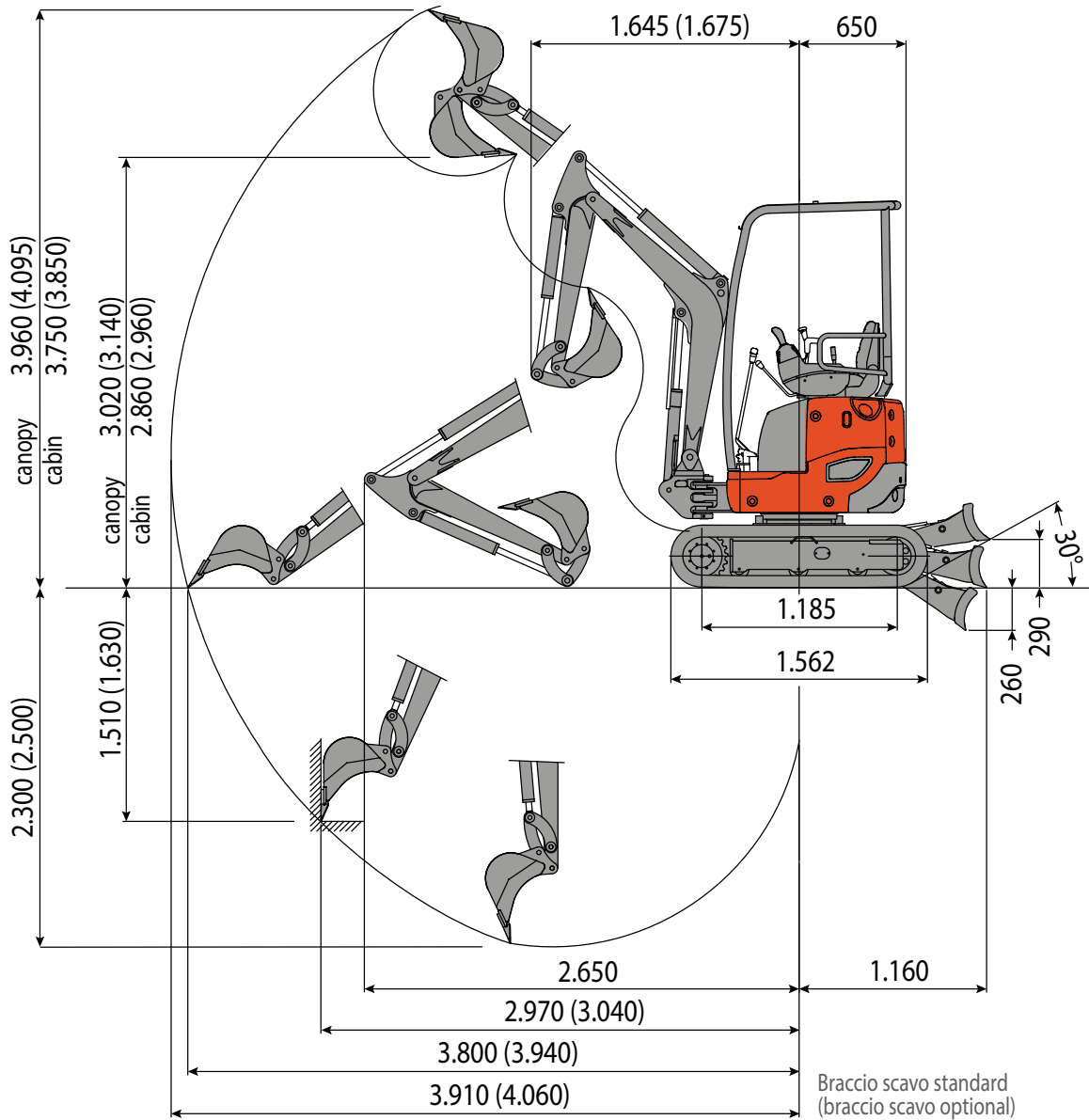
Максимальная ширина	mm	990 - 1.300
Общая высота	mm	2.357
Радиус поворота сзади	mm	650
Стандартная длина стрелы (опция)	mm	1.150 (1.350)
Ширина гусениц	mm	230
Количество катков (с каждой стороны)	n°	3

ЗАПРАВКА

Топливный бак	lt	18
Бак гидравлического масла	lt	20
Емкость гидравлического контура	lt	30
Емкость системы охлаждения	lt	4
Машинное масло	lt	2,8

УПРАВЛЕНИЕ

Стрела, рукоять стрелы, ковш и поворотная башня	2 пилотных джойстика
Гусеничный ход (включая встречное вращение)	2 пилотных рычага
Отвал бульдозера	пилотный рычаг
Вспомогательный контур (простой или двойной эффект)	левая педаль
Поворот стрелы	правая педаль



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

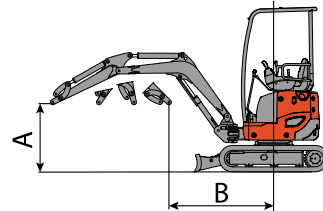
Грузоподъемность основана на норме ISO 10567 и не превышает более 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъемности машины.

Радиус действия относится к центру вращения.

* Указывает пределы гидравлической нагрузки.

0 м относится к уровню земли.

Для машин с кабиной, резиновыми гусеницами, без ковша и быстроразъемного соединения



Front



Side

Unit: ton

Поднятый отвал, стандартная стрела (1150 мм)

() значения в скобках указаны с дополнительным балластом: 0,08

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			*0,41 (*0,41)	0,36 (0,24)	0,32 (3,76)	0,21 (0,24)	0,31 (0,34)	0,16 (0,19)	3,13 m
1.0			*0,44 (*0,44)	0,34 (0,22)	0,24 (3,96)	0,19 (0,22)	0,22 (0,25)	0,14 (0,16)	3,40 m
0			*0,54 (*0,54)	0,35 (0,23)	0,24 (4,09)	0,18 (3,74)	0,23 (0,26)	0,15 (0,17)	3,29 m
-1.0	*0,41 (*0,41)	*0,41 (*0,41)	*0,55 (*0,55)	0,35 (*0,47)			0,38 (0,41)	0,18 (0,22)	2,74 m

Опущенный отвал, стандартная стрела (1150 мм)

() значения в скобках указаны с дополнительным балластом: 0,08 тонны

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			*0,41 (*0,41)	0,36 (0,24)	*0,38 (*0,38)	0,21 (2,13)	0,31 (0,34)	0,18 (0,21)	3,13 m
1.0			*0,44 (*0,44)	0,34 (0,22)	*0,31 (*0,31)	0,19 (0,24)	0,22 (0,25)	0,15 (0,18)	3,40 m
0			*0,26 (*0,26)	0,35 (0,23)	*0,3 (*0,3)	0,18 (0,22)	0,23 (0,26)	0,16 (0,19)	3,29 m
-1.0	*0,41 (*0,41)	*0,41 (*0,41)	*0,55 (*0,55)	0,35 (*0,47)			0,38 (0,41)	0,21 (0,24)	2,74 m

Поднятый отвал, дополнительная стрела (1350 мм)

() значения в скобках указаны с дополнительным балластом: 0,08 тонны

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			0,4 (0,4)	0,34 (0,23)	0,31 (3,74)	0,19 (0,22)	0,31 (0,34)	0,16 (0,19)	3,35 m
1.0			0,43 (0,43)	0,33 (0,21)	0,23 (3,94)	0,18 (0,21)	0,22 (0,25)	0,14 (0,16)	3,60 m
0			0,53 (0,53)	0,34 (0,22)	0,22 (4,07)	0,17 (3,72)	0,23 (0,26)	0,15 (0,17)	3,50 m
-1.0	*0,4 (*0,4)	*0,4 (0,4)	*0,54 (*0,54)	0,34 (*0,46)			0,38 (0,41)	0,18 (0,22)	2,99 m

Опущенный отвал, дополнительная стрела (1350 мм)

() значения в скобках указаны с дополнительным балластом: 0,08 тонны

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			0,4 (0,4)	0,34 (0,23)	*0,37 (*0,37)	0,19 (2,11)	0,31 (0,34)	0,18 (0,21)	3,35 m
1.0			0,43 (0,43)	0,33 (0,21)	*0,3 (*0,3)	0,18 (0,22)	0,22 (0,25)	0,15 (0,18)	3,60 m
0			0,25 (0,25)	0,34 (0,22)	*0,29 (*0,29)	0,17 (0,21)	0,23 (0,26)	0,16 (0,19)	3,50 m
-1.0	*0,4 (*0,4)	*0,4 (*0,4)	*0,54 (*0,54)	0,34 (*0,46)			0,38 (0,41)	0,21 (0,24)	2,99 m



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

Информация, содержащаяся в этой брошюре, носит общий характер. Sampierana S.p.A. оставляет за собой право изменять технические данные и характеристики продукта в любое время без предварительного уведомления. Фотографии предназначены только для иллюстративных целей и не обязательно относятся к продуктам в стандартных условиях. Инструкции по правильному использованию продуктов см. в руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Sampierana S.p.A. не несет ответственности за ущерб или травмы, возникшие в результате несоблюдения инструкций, содержащихся в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.